發行人：花蓮縣議會議長 張峻
地　址：花蓮市府前路23號 總機：(03)8226111(五線)
http://www.hlcc.gov.tw/
承　印：更生日報（花蓮市五權街36號）

花蓮縣議政報導

（廣告）

國內郵資已付
花蓮郵局許可證
花蓮字第059號
雜誌
花蓮郵局雜誌登記證號
花蓮誌字第007號

議長張峻：

加速振興花蓮百工百業 增加縣民福祉

本屆議會最後一次定期大會 把關116年度總預算 讓每一塊錢都花在都口上



本刊訊

花蓮縣議會第20屆第8次定期大會於十月五日正式展開，這也是本屆議會最後一次定期大會。走到一個階段的尾聲，我想我們更應該思考的，不是哪一個人的任期即將結束，而是這八年，花蓮留下了什麼？還有哪些事情，我們必須繼續完成？一個地方的發展，不能因爲首長更替而停下來；好的政策要延續，沒有完成的建設要接續，長期沒有解決的問題，更要有勇氣面對。

議會的責任，就是替人民把關；縣政府的責任，就是把人民交付的每一天做好。施政貴在有始有終，縣民福祉更應該置於政治延續之上。最後一個會期，不代表結束，而是一次總檢視，也是花蓮邁向下一個階段的起點。

爲人民把關是議會的天職，議會最後一次定期大會，最重要的任務就是審議花蓮116年度總預算，讓每一塊錢都花在都口上，才能創造花蓮鄉親最大福祉，依據縣府所編列的花蓮縣116年度總預算案歲入、歲出是408億9,600多萬元，比115年度總預算增加七億多，議會整理分析發現，過去幾年花在地震、颱風的重大災修，以及115年選舉年編列的許多一次性活動和工程，在116年大量結案，預算歸零。

縣府把省下來的這幾十億元空間，加上多出來的7億多元，幾乎全數轉去發「非法定的現金福利」、「加碼幼兒與就學津貼」等。而且結構上出現了一個大警訊：全縣的「經常門支出」已經衝到 79.16%（323億多），但眞正拿來做地方硬體建設的「資本門」，萎縮到只剩下 20.84%（85億多）！

錢從哪裡省下來？（115年有編、116年「歸零」或「大砍」的項目），將總預算攤開，縣府主要從四個地方把錢收回來：

1. 基層公所的建設補助直接「被歸零」（大砍5億元）！財政處統籌的「對鄉鎮市各項補助」，115年編了整整5億元 給13鄉鎮市公所做基層建設，116年一毛都沒編，直接砍了100%！

2. 天災復建工程完工結案（釋出超過20億元）：0403震災倒塌大樓拆除後的廢棄物清運，環保局結案退場 2.89億元。 0918強震的花68、花75線復建完工，建設處退場 3.80億元。 康芮風災的道路和排水災修，全數結案退場超過 5.67億元。 馥邑京華危樓拆除與鄰房安置也結案了，退場 1.20億元。

3. 一次性活動與振興專案退場（省下近2億元）：觀光處的「花蓮好時光（3,000萬）」、「大健康旅宿（2,000萬）」、「風箏衝浪賽（1,200萬）」都退場了；行研處的「花蓮城市展（3,000萬）」結案；文化局的「石雕藝術季（4,200萬）」碰上非舉辦年也歸零。

4. 選後民間社團、宮廟與藝文補助「大砍單」（省下好幾億）：民政處的寺廟宮廟與民俗祭典補助，直接砍了快一半（從1.6億砍到8,220萬，少給7,758萬元）。原民處部落傳統祭典和豐年祭補助，從2,500萬縮水到770萬（少編1,730萬元）；聚會所工程補助也少了1.19億。農業處補助公所農路排水野溪工程大砍八成（少編9,922萬元），農會集貨場補助也少了1,850萬元。客家處的藝文與客庄活動補助砍了六成五（少編6,226萬元）。社會處補助民間社福機構辦活動，從6,100萬大砍到1,727萬（少編4,372萬元）。

魏嘉賢：搭火車直達花蓮港！推臨港線觀光列車 創造亮點



◎投入花蓮縣長候選人魏嘉賢議員日前（10/29）召開「觀光向前」記者會，提出觀光發展新構想，主張由花蓮縣政府攜手台鐵及臺灣港務公司，將現行作爲貨運支線的花蓮臨港線導入觀光運輸功能，打造兼具交通、文化與觀光特色的全新旅遊動線，串聯市區與港區，爲花蓮創造嶄新的觀光亮點。

魏嘉賢表示，對於花蓮臨港線復駛的構想，現階段並非是要重建花蓮港車站以東、已闢建爲自行車道至舊花蓮站的路段，而是務實活化既有北迴線銜接花蓮港車站的鐵道路線，透過花蓮縣政府、花蓮市公所、台鐵及臺灣港務公司等單位協調合作，讓遊客可從花蓮車站搭乘觀光列車直達港區，並導入主題列車、蒸汽列車等特色運行，打造全臺獨一無二的港區觀光鐵道體驗；未來更可延伸串聯新城北埔、吉安等車站，結合交通、觀光與地方發展，發揮更大效益。

魏嘉賢指出，臺灣港務公司規劃的花蓮港親水遊憩區，擁有港區景觀、歷史文化等資源，但受限於區位及交通條件，人流始終不足，長期經營與招商皆面臨挑戰。若能活化臨港線，讓觀光列車自花蓮車站直達花蓮港站，不僅可串聯港區景觀、歷史建築與親水遊憩空間，更能爲港區帶來穩定人潮，帶動地方觀光發展，創造地方、台鐵及臺灣港務公司三方共贏的新契機。

黃玲蘭：拆遷補償自治條例停滯第19屆力推至今！縣府行政怠慢

◎爲捍衛公共工程受拆遷戶的合法權益，花蓮縣議員黃玲蘭早在議會第19屆任期內，便率先體察民瘼、首開先河提案要求縣府全面檢討修正《花蓮縣興辦公共工程用地拆遷物拆遷補償救濟自治條例》。一路走來，她跨越屆期持續追蹤、積極奔走，在議會多次強力質詢督促，展現長期爲基層居住正義把關的堅定決心。然而，眼看本屆定期大會已近年底，縣府地政處的修正草案進度卻仍舊停滯於局處內部研擬階段，行政效率牛步，令她深感遺憾與不滿。

黃玲蘭指出，台9線各路段拓寬重大公共工程正推進，包括玉里三民段、舞鶴段、光復大興段以及秀林段等工程均拓寬在即，涉及廣大鄉親的土地徵收與地上物拆遷。現行自治條例之查估補償標準早已嚴重脫離現況，若縣府遲遲未完成修法程序並公告施行，繼續沿用舊制標準查估，無異於讓全力配合重大建設的被拆遷戶蒙受巨大損失，合法財產與居住補償權益將遭到嚴重侵蝕。



針對台9線富里東里段拓寬，地方居民存在不同意見與陳情。黃玲蘭嚴正要求，縣府地政處與建設處應本於行政責任，主動且積極洽請富里鄉公所及蘇花改工程處，儘速共同成立常態性對話協調窗口，加強溝通化解歧見，給予居民明確交代。

謝國榮：建立完整動線 打造花蓮漁港觀光新亮點



◎花蓮有全臺灣最美的海岸，也有最新鮮的漁獲。但是，爲什麼向日廣場和花蓮漁港，經常留不住人潮？議員謝國榮表示，問題不是沒有建設，也不是完全沒有活動。眞正缺少的，是長期營運、交通串聯，以及各單位共同合作。活動辦完，人潮就散；沒有穩定客源，攤商和漁民還是很難經營。

議員謝國榮提出三項主張，第一，成立向日廣場與花蓮漁港專案平台。整合縣政府、港務公司、漁會、攤商和觀光業者，訂出共同計畫、明確期限，並且定期公布進度。

第二，建立完整的觀光動線。從花蓮車站、市區商圈、太平洋公園，一路串聯花蓮港、向日廣場、觀光魚市和賞鯨碼頭。試辦假日接駁，完善自行車、步行與觀光指標。

第三，不能只靠偶爾一次的大型活動。要建立固定營業時間，規劃海鮮早市、漁港導覽、親子海洋教育、黃昏音樂和週末市集，讓向日廣場每個星期都有內容。

議員謝國榮強調，漁港發展，不能只計算來了多少遊客，更重要的是，漁民增加多少收入、攤商增加多少生意，以及能不能創造青年留在花蓮的工作機會。向日廣場不該只有活動時才有人。我將持續追蹤，讓花蓮的海景、漁業和觀光眞正串聯起來，成爲能夠長久經營的海洋生活圈。

李正文籲部落聚會所進駐校園 破解土地難題 打造部落學校共好

◎縣議員李正文表示，花蓮縣原住民族部落聚會所應持續推動新建，全縣原住民族部落共計208個，目前已新建完成55所部落聚會所，距離「每個部落都有一座聚會所」的目標仍有一段距離，尤其北區鄉鎮面臨公有土地取得困難，建議縣府積極尋求突破，評估將國中、小學校園場域納入部落聚會所新建地點。

李正文表示，北區許多部落因缺乏適當公有土地，導致聚會所新建困難重重。他認爲，花蓮北區擁有許多國中、小學，若能透過跨域合作，將部落聚會所設置於校園，不僅能解決土地問題，也能讓學校、部落及周邊居民共享公共設施。

他指出，部分學校沒有風雨球場，若能在校園興建部落聚會所，將可提供遮蔽空間，無論雨天或炎熱天氣，都能彈性運用於體育活動、課外活動及其他教育用途，提升公共設施使用效益。



李正文強調，部落聚會所不只是舉辦捕魚祭、豐年祭的場所，更肩負原住民族文化傳承、產業推動，以及老人文健站、部落健康站等功能。若設置於學校，可讓教育、文化及社區資源相互結合。

吳建志：美中磋商增加直航 籲賴政府提兩岸航班具體規劃



◎針對中國大陸商務部公布的第八輪中美經貿磋商成果，花蓮縣議員吳建志表示，其中一項成果是雙方就增加直航客運航班交換意見，並同意持續溝通。這代表增班仍在磋商階段，並非已經決定或實施；但美中願意把人員往來列入討論，值得台灣政府正視。

吳建志指出，美中即使存在重大分歧，仍認爲航班有助於人員、文化及經貿往來。兩岸關係同樣複雜，政府更應說明，如何在安全審查及現行法規下，維持探親、商務、學術、文化與青年交流的正常管道。

「安全要把關，交流也要有路。」吳建志表示，國家安全與人民往來都需要具體政策，不能只靠口號回答。增加航班涉及安全評估、航權協商、市場需求與機場量能，政府應逐項檢視，公開說明哪些條件已具備、哪些問題仍待解決，讓人民看得見決策依據。

吳建志籲行政院及交通部公布兩岸客運航點、航班與載客最新資料，並提出評估恢復或增加航班的標準、協商程序及階段規劃。

蔡依靜提「安全生活」政見 守護族人生命與財產安全

◎花蓮縣議員蔡依靜 Lamen Panay 爭取連任，強調從政8年來不分黨派、全心問政，無論來自哪個部落的需求，都將全力爭取，持續爲族人推動建設、爭取權益。面對極端氣候挑戰，她提出「安全生活」政見，將協助各部落建立防災救災避難計畫，透過定期演練，讓族人在危機時刻迅速應變，守護族人生命與財產安全。

在「安居在自己的土地」方面，將監督政府部落重建工作，確保計畫符合族人土地權益，並主動擬定配套都市計畫，落實在自己土地上重建的目標；同時全力協助取得原保地所有權狀，讓部落建物合法化，實現族人返鄉安居。

「文化是我們的根，也是我們的靈魂！」她提出文化、照顧及教育方向，盼督促政府完成「一部落一聚會所」計畫，建立部落文化資料庫，提供青年田調與口訪資源，讓文化傳承延續。照顧方面將充實部落文化健康站設備、提升照顧服務人員福利並擴大編制；教育則推動民族教育，成立花蓮首所原住民族民族學校，提供教育獎學金，鼓勵青年投入軍警、輔導國考等公教領域。



黃馨促建國路二段拓寬四線道 會勘籲縣府扛起跨區整合責任

◎爲紓解吉安鄉長年交通瓶頸，花蓮縣議會建設小組召集人、縣議員黃馨日前率隊前往建國路二段（中央路三段以西至吉安路一段）實地會勘。針對尖峰時段壅塞問題，她強力要求縣府發揮跨行政區整合主導責任，加速推動拓寬工程並同步調整爲四線道，讓多年來的地方期待眞正落實爲具體建設。

黃馨指出，建國路二段都市計畫道路編號爲「花−IV−3」，全長約2,132公尺，橫跨花蓮市與吉安鄉生活圈。該路段原爲20公尺都市計畫道路，現況路寬僅約15公尺；地方早在民國104至105年間便由縣府地政處、建設處及公所完成26支道路中心樁補釘，但工程延宕多年未果。她直言，跨區工程雖涉及都市計畫、用地徵收與龐大經費，但「行政區界線絕不能成爲建設長期停滯的藉口」。

縣府建設處表示，該路段拓寬至20公尺經費近10億元（含用地取得與補償），若單純拓寬，新增路幅易被路邊停車占用，建議同步調整道路斷面升級爲四線道。黃馨對此方向表達高度支持，強調必須重新合理配置車道、停車與人行安全空間，並導入工程前中後的交通改善監測機制，才能眞正發揮效益。



林源富：勤走吉安 盼百業再興、產業活絡



◎吉安鄉長參選人、縣議員林源富持續深入基層，近日陪同議長張峻走進吉安鄉，沿著中華路、中山路及吉興路等主要街道掃街拜票，逐一走訪沿線店家，與商家及鄉親面對面交流，了解地方心聲，也向鄉親拜託支持。

林源富表示，走進基層就是希望聽見鄉親的聲音。一路上，他逐一向店家及民眾握手問候，除了說明參選理念，也聽取大家對吉安發展及花蓮未來的期待。對於鄉親給予的鼓勵與加油，他表示，每一次握手與肯定，都是持續向前的力量。

林源富指出，面對目前各行各業所面臨的經營挑戰，地方發展需要更多關注與實際行動。他認爲，花蓮未來的發展，除了需要持續推動觀光，也應兼顧在地產業與民生經濟，讓不同產業都有發展空間。

他提出「百業再興、產業活絡」的方向，希望透過地方團結與共同努力，讓產業逐步恢復活力，也讓鄉親在自己的家鄉看見更多發展機會。

林源富表示，吉安是花蓮人口重要聚集地，地方建設與產業發展都與居民生活息息相關。未來若有機會承擔更多責任，將持續走進社區、深入各村，傾聽不同聲音，將基層意見帶入政策思考。

笛布斯・顯賽：回顧五屆議員成果 從體育建設、部落照護到教育扎根



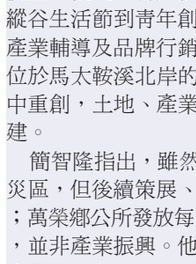
◎花蓮縣議員笛布斯・顯賽表示，五屆任期中最有感的成果，來自長期提出建議、追蹤進度，並與縣府及中央單位協調，讓政策逐步落實。她以體育與地方發展、部落土地與照護、教育扎根三個面向，回顧多年努力。

笛布斯・顯賽指出，約20年前首次總質詢時，她便提出「北花蓮大金三角」構想，盼串聯國福運動園區、知卡宣公園及太平洋公園，形成運動、休閒與觀光生活圈。她也持續建議知卡宣轉型爲親水公園、增設全年齡遊具；國福運動園區目前已有棒球及慢速壘球場等設施，她並爭取增設匹克球場，持續關注基層運動場地、選手參賽補助與教練待遇。

在部落土地與照護方面，她投入協調花蓮市華東部落原住民保留地問題，推動廢止徵收程序，2016年首批58筆土地完成作業，爲族人土地權益跨出重要一步，也奠定大苯部落聚會所興建基礎。大苯聚會所於2020年完工，成爲花蓮市第一座部落聚會所。她也持續協助各地聚會所推動，目前花蓮市12個部落已完成6座、3座進行中；新城鄉12個部落已完成9座、1座進行中；吉安鄉22個部落已完成9座、7座進行中。三地合計完成24座，另有11座持續推動。

教育方面，她曾建議全面汰換國中小課桌椅及置物櫃，促成縣府編列相關經費，也爭取改善逾50所學校遊戲及運動設施，並協助完成約20座圖書館與英語專用教室。她持續推動原住民族實驗教育，目前已有五族、六所學校推動。

邱光明：花蓮漁港天車設備閒置 建議儘速拆除 恢復作業空間



◎花蓮縣議員邱光明表示，花蓮漁港漁船停靠區內設置的漁船維修天車設備及鐵架建築，因設計及載重等問題，啓用後長期閒置，不僅佔用漁港作業空間，也妨礙現行陸上吊車進行漁船起卸維修作業，建議花蓮縣政府農業處儘速拆除，恢復完整作業空間，兼顧漁船維修效率與工作安全。

邱光明指出，該天車設備於一〇八年一月正式啓用，原規劃用於吊掛維修漁船，但因設計問題，天車軌道延伸至港岸，無法有效操作港岸待修漁船進行吊上岸及卸下港等作業，因此自啓用至今已七年多未曾實際使用。設備長期閒置，不僅未發揮原有功能，也占用漁港廣大空間，至今未有妥適處置。

他進一步指出，目前陸上吊車進行漁船吊掛、起卸及維修作業時，必須操作伸縮吊臂，卻經常受到原有天車鐵架建築阻礙，不僅增加現場操作困難，也可能影響作業安全與漁船維修時間。尤其大型機具進出及吊掛作業需要足夠空間，閒置設備反而成爲現場作業的障礙，亟待改善。

周駿宥：讓AI走進部落、讓數位接軌世界

◎數位科技與人工智慧（AI）快速發展，從產業、教育到日常生活，都正在改變我們工作與學習的方式。花蓮縣議員周駿宥表示，面對AI時代來臨，原鄉與部落不能只是科技發展的旁觀者，更不能因爲地理距離、資源落差，成爲數位轉型中最後才被看見的一群人。

周駿宥指出：「部落文化要傳承，時代趨勢也要跟上；我們的根不能斷，數位能力更不能與世界斷軌。」科技並不是要取代傳統，而是應該成爲保存文化、發展產業、創造下一代機會的新工具。

他認爲，未來應積極推動數位資源進入部落，從基礎數位能力、AI工具應用、影音製作、社群行銷，到地方產業數位轉型，逐步建立部落自己的數位人才。尤其青年返鄉後，若能運用AI協助文案、影像、品牌設計、資料整理及行銷推廣，就能降低創業與經營門檻，讓農特產品、工藝、美食、文化體驗與觀光服務，不再只受限於實體通路，而有機會透過網路被更多人看見。



鍾素政：推動竹田抗旱三合一 別讓富里米倉在乾旱中枯萎



◎「良田無水，農民滴血；富里好米的榮耀，不能在旱災中被扼殺！」本席主張，縣府應會同農田水利署花蓮管理處及水利署第九河川分署，推動「抗旱公井、伏流水截引、智慧蓄水網」三合一方案，從水源開發、引水設施到末端調配，改善竹田供水。

首先，針對農民自行鑿井成本高、缺乏水文評估及地下水管理等問題，縣府應在適當地點辦理專業探勘，評估設置合法抗旱公井並管理維護。

其次，應評估在上游適當地點設置伏流水截流暗渠，將河床下的水源引入既有水圳；地表取水設施則可評估改建爲可調式攔水堰，枯水期提升取水效率，汛期配合防洪、排砂需求調整，降低設施遭洪水沖毀的風險。

第三，應加速改善老舊水圳、降低輸水滲漏，並研議補助水尾田區設置蓄水槽或蓄水池，利用離峰時段儲水、農忙時適時灌溉。同時在主要水閘門導入遠端流量監控與自動啓閉，公開供水資訊，提升調度效率，減少農民因搶水產生的紛爭。

林正福：鯉魚潭BOT重啟招商 籲保障部落原住民族就業機會

◎花東縱谷國家風景區管理處透過都市計畫變更整併土地，將鯉魚潭BOT開發基地擴大至6813平方公尺，日前重啓招商，盼提高開發誘因。花蓮縣議員林正福指出，鯉魚潭周邊長期是阿美族等原住民族群生活重要場域，開發案已經歷經六次流標，相關單位不能只著眼於引進大型業者及商業收益，也應正視地方與部落的需求。

林正福表示，若未來引進大型飯店或渡假村，可能牽動周邊部落生活型態與自然環境，因此相關單位應主動向部落說明開發內容、規模及可能影響，落實原住民族基本法精神，並取得實質參與討論的機會。他認爲，觀光建設不能只由外部業者決定開發方向，更應將地方意見納入規劃。

他說，未來若順利招商並進入營運階段，業者應優先聘用周邊部落及在地原住民青年，讓開發創造的就業機會眞正留在地方；同時也應規劃一定比例的展售空間，提供在地農特產品及原住民族工藝品販售，建立地方產業與觀光發展的連結，讓鯉魚潭開發所帶來的觀光人潮、工作機會與經濟效益，能實際回饋周邊部落。



徐子芳關注教師法律保障：從事後救濟走向第一時間支持



◎縣議員徐子芳日前與一位退休國中教師談起教育現場，他說：「現在的老師，遇到事情時其實很孤單。」這句話讓我開始思考：現行制度提供的法律保障，是否來得太晚？

依《教師法》第三十一條，教師依法執行職務而涉訟，服務學校應協助延聘律師、提供法律協助。不過，現行《教師因公涉訟輔助辦法》所稱的「涉訟」，主要涵蓋民事、刑事訴訟，以及刑事偵查程序。

校園爭議卻不一定一開始就進入司法程序。教師可能先面對家長陳情、檢舉或申訴，接著被要求提出說明、接受訪談，甚至進入校事會議。對教師而言，這段期間往往已需要法律專業協助：第一份說明該怎麼寫？管教方式是否合乎規定？哪些資料應該保存？接受調查時又有哪些程序權利？

如果法律協助要等到案件進入訴訟或偵查程序後才到位，前期的疑問與風險，誰能陪教師一起面對？

徐子芳認爲，提供教師法律諮詢，不代表學校預先認定教師沒有錯，也不是忽視學生與家長的權益，而是讓被申訴、被調查的教師能及早釐清法律責任、掌握程序權利。花蓮也應思考建立前端法律諮詢機制，讓教師在事情發生時，能及時獲得專業支持。

簡智隆：災後一年 萬榮明利村仍等待重建



◎花蓮縣議員簡智隆日前會勘萬榮鄉明利村，面對去年光復洪災事發屆滿一週年後的景況感受沉重。他說，各界投入資源，從「螢夏光復」、縱谷生活節到青年創業計畫，透過活動、策展、產業輔導及品牌行銷，逐步帶動地方振興；同樣位於馬太鞍溪北岸的明利村，也在去年鳳凰颱風中重創，土地、產業與房屋受損，如今仍等待重建。

簡智隆指出，雖然經濟部輔導計畫將萬榮列入災區，但後續策展、市集及產業輔導多集中光復；萬榮鄉公所發放每人5千元振興金，屬現金補貼，並非產業振興。他認爲，導流堤完工、土堤加高是防洪安全，仍不能取代災後生計重建。

他表示，明利村最令人憂心的是土地問題。農改場檢測淤積砂土雖未有重金屬污染，但酸鹼值約8.3至8.5，有機質不到百分之10.1，容易形成不透水層，導致作物根系難以生長；淤積超過50公分農地，甚至可能採「租地造林」，部分農地也可能劃爲「囚砂區」。林萬成村長夫妻投入近20年種植苧麻、重現部落織布工藝，如今土地可能無法耕作，失去的不只是農業，更是文化與部落記憶。

他強調，災後一年，萬榮並非要與光復比較，而是希望社會各界給予同樣的關注與支持，讓明利的聲音被聽見，也有重新站起來、被點亮的機會。

想要富先開路！副議長徐雪玉：做好交通建設 才是振興花蓮根本之道

本刊訊

自0403強震、凱米颱風，再到去年0923光復洪災、太魯閣燕子口兩處堰塞湖潰堤，頻頻重挫花蓮觀光。花東地區是台灣好山好水的代表，更是國內外旅客最喜愛的旅遊地，但每逢風災地震，道路、鐵路隨即中斷，成爲東部居民最大的痛苦；「沒有安全快速的交通、就沒有觀光；沒有觀光，花蓮人就沒有經濟命脈！」

花東的交通環境大家都清楚，南來北往的時間成本高，一場地震、一次大雨，就可能讓花東變成孤島。這樣的狀況不是一年兩年，而是長年累積的問題。當西部有完善的交通網絡，爲什麼東部的居民，卻連一條快速道路都遙遙無期？這不只是經濟效益的考量，更是生活品質、就醫安全、產業發展的根本問題。

政府在評估建設時，當然會考量效益，但交通建設的本質，不該只是「投資報酬率」，而是「區域發展的平衡」。如果永遠用使用人數來決定該不該建設，那花東的發展是不是就永遠停滯？所以，花東快速道路的闢建不僅是花東人民的基本需求，更是全國人民的需求！就像當年西部高速公路闢建時，引發高速公路只是買得起汽車的有錢人來使用，結果呢，高速公路不僅成了全國人民都用得著，更是產業繁榮的重要基礎建設！

去年0923光復洪災已過了一年，距離0403花蓮強震也過了兩年半，花蓮目前仍然處於百業待興狀帶，花蓮市區金三角店面關的關，一整排都處都是貼租、售的店鋪；災後迄今，中央、縣府及鄉鎮公所紛紛祭出各項振興活動，包括振興券、舉辦大型活動、觀光優獎措施等，實施看來成效有限都是治標不治本，活動舉辦當下看到人潮，但人潮卻不等於錢潮，活動結束後，花蓮又恢復蕭條！

人說「想要富先開路！」想要幫助花蓮早日走出災區谷底，根本之道就是幫助花蓮完成對外交通建設，包括加速闢建蘇花安，再往南歸闢建花東高或花東快，要縮短台灣東、西地區，國道六號應該排除萬難規劃闢建，透過闢建國道六號及蘇花安及花東高，建構全台「8字型」的高速公路路網，確保天然災害來襲時花蓮對外交通更具防災韌性，並吸引產業進駐花蓮、台東，預期將可帶動新一波產業東移，更可以爲花蓮觀光注入全新商機及動能，加速幫助花蓮災後重建及振興百工百業。



張美慧：預算編列差很大 選舉年大編、非選舉年大砍



◎花蓮縣議會第二十屆第八次定期大會於十月五日開議，會期至十一月三日，一一六年度花蓮縣總預算案將成爲這次定期會重要審查議題。縣府提出一一年度總預算歲入、歲出均爲四百零八億九千六百零七萬七千元，另編列債務還本二十四億二千萬元。

花蓮縣議員張美慧表示，檢視一一六年度預算內容，部分補助項目相較一一五年度出現大幅減列甚至歸零，引發她對縣府預算編列政策一致性的質疑。她認爲，預算不應隨選舉年度與否大幅擺動，而應以地方實際需求、政策延續性及財政效益作爲編列依據。

張美慧指出，其中「增益鄉鎮公所財源補助款」由一一五年度五億元，一一六年度減爲零元；宗教寺廟補助由一點六億元降至八千二百二十萬元；民間社團補助由六千一百萬萬元降至一千七百二十七萬元；部落傳統祭祀及豐年祭補助則由二千五百萬元降至七百七十萬元。相關數據也已引起外界對明年度基層補助規模的關注。

此外，她指出，客庄藝文補助由四百萬元減至四十萬元，產銷班及家政班補助由五百萬元降至一百一十五萬四千元，農特產品行銷及加工、農路建設及觀光行銷等經費也都有明顯縮減。張美慧認爲，農民對農路及農產行銷都有持續需求，縣府應說明各項預算調整的具體依據，而非僅以年度不同作爲大幅增減的理由。

楊華美：反對礦石稅臨時撤案 主張改徵一年 留給新縣長決定

◎花蓮縣政府日前決定撤回「花蓮縣礦石開採景觀維護特別稅自治條例」草案，現行條例則將於明年一月十三日屆期。對此，楊華美議員表示，不認同縣府在新舊任縣長交接前夕突然撤案，認爲與其讓礦石稅制度一夕歸零，不如將徵收期限縮短爲一年，讓制度維持無縫接軌，並將礦石稅未來存廢、稅率及制度設計，完整交由明年新任縣長及新一屆議會決定。

楊華美指出，礦石稅涉及的不只是地方財政，也牽涉礦業開採所衍生的道路維護、環境復育、景觀維護及公共建設成本。花蓮縣政府過去也曾強調，礦石稅具有衡平採礦行爲環境影響、充裕地方財源及投入環境維護的政策目的。

她表示，既然縣府認爲現階段應重新思考礦石稅制度，那麼最合理的做法，就不是直接撤案讓制度中斷，而是將自治條例的最後一條改爲「徵稅效期爲一年」，如此一來，既能維持當下的制度運作，又能把最終的決定權，安全、完整地交還給未來的新花蓮，花蓮的未來，不該成爲個人政治利益的犧牲品。

楊華美強調，礦石稅未來究竟應不應該繼續、如何課徵、稅率多少，以及稅收如何專款運用，都可以由新任縣長與新一屆議會重新檢討。她主張，在制度交接期間應避免政策突然「歸零」，更應建立完整的環境成本、道路維護及稅收效益評估資料，作爲下一階段決策依據。



吳東昇：建請縣府針對「孤老死」提出具體政策



◎隨著超高齡社會來臨與家庭結構轉變，長者在無人陪伴下獨自離世的「孤老死」現象，已不再只是個別家庭的悲歌，而是地方治理必須面對的嚴峻課題。吳東昇議員指出，花蓮縣地狹人稠與偏鄉聚落並存，加上青壯人口外流嚴重，獨居與雙老同住比例居高不下。爲守護長輩生命尊嚴、健全社會安全網，建請花蓮縣政府通盤檢討並提出更主動、精準的防範政策：

一、建立跨局處動態追蹤與高風險主動列冊

縣府應打破傳統「被動等待申請」模式，整合社會處、民政處、衛生局與各鄉鎮市公所，針對轄內非自願獨居、失能或長期失聯的長者進行普查與動態列冊。透過村里長、鄰長、社區發展協會與送餐員，建立定期回報機制，第一時間掌握長者生活動態。

二、導入非侵入式智慧感測與生活公用事業聯防

偏遠地區幅員遼闊、訪視成本高，縣府應積極導入智慧照護科技。例如與台電、自來水公司合作，針對獨居戶設置「異常耗水耗電警示機制」；或補助高風險家戶安裝非侵入式紅外線人體感應器與緊急救援SOS通報系統，在兼顧隱私的同時，確保長者突發危難時能即時啓動救援。

三、完善在地「身後事安心託付」公費與法律支持

許多孤老生前最深層的憂慮，是身故後無人送終或無力承擔後事。縣府應結合公證單位與社福機構，推動「意定監護」與「身後事預立」宣導與補助方案，並針對無依長輩建立制度化的身後善後與公費安葬流程，落實「幼有所長 壯有所用 老有所終」。

哈尼・噶照會勘拉加善部落 爭取增設三處廣播擴音據點

◎極端氣候頻繁，居住在山區及濱海地區民衆安全，議員哈尼・噶照十月一日與瑞穗鄉公所、拉加善部落頭目、鄉代陳秀珍、鍾紫韻，以及部落婦女幹部和民衆林金山等，實地勘查瑞穗鄉富民村的拉加善部落廣播擴音系統需求，因拉加善部落幅員遼闊、家戶分散，許多距離聚會所較遠的住戶族人反映聽不到舊有廣播；經與會者共同會勘認爲應該新增三處廣播擴音據點，讓廣播音訊覆蓋整個部落，確保天然災害來襲時，發揮預警即時撤離民衆的功能。

議員哈尼噶・照說強調，廣播系統是部落的傳音號角，不論是日常宣導、年祭ilisin召集或颱風防災通報都至關重要。根據審計室的最新調查，花蓮全縣各鄉鎮廣播系統計有一百六十四處，未能正常運作廿九處，占百分之十七點六八。

除此之外，哈尼・噶照指出，審計室調查花蓮全縣現有一百六十四處廣播系統正常運作不到八成五，除了要讓每處廣播系統正常運作外，更重要的是像瑞穗拉加善部落一樣需要新增廣播系統的部落，必須立即調查，寬列預算來全面加速建置。



每次在地方上走動、在活動裡看到大家，鄉親們總是非常疼惜我，給我很溫暖的鼓勵。每次握到大家的手，心裡除了感謝，更多的是責任。

傅國淵：「到底做到哪裡？」花蓮需要一張災後重建進度表



◎傅國淵議員表示，馬太鞍溪堰塞湖溢流，重創光復、萬榮、鳳林等地已經滿一週年，災後重建從「搶救」進入「復原」，再走向「重建」。目前中央「花蓮馬太鞍溪堰塞湖災後復原重建專區」，已把重建工作分成九大類，包含水利、道路交通、農業、家園及公共設施、環境衛生、社會復原及產業促進等。目前公開資料顯示，光是道路及交通就有五項子計畫、總預算四十七點二億元；水利設施則有兩項子計畫、總預算九十八點八九億元；馬太鞍溪堰塞湖監測應變及土砂防治相關工程，預算也達十四點三億元，這些不是小數目。

但目前網站的「重建計畫執行進度報告」頁面，仍顯示尚無執行進度報告可供查閱；網站首頁的特別預算執行情形目前也顯示資料無法取得。傅國淵認爲，這凸顯一個問題：資訊公開，不能只做到「有資料」，還要做到：「人民看得懂、查得到、追得下去」。

傅國淵建議，花蓮縣府應該把中央、縣府、各鄉鎮公所目前正在執行的重建工作整合成一份「花蓮災後重建進度總表」，每一項工程清楚列出：工程名稱、主管單位、經費、核定日期、目前進度、施工狀態、預計完工日期、延誤原因等。

傅國淵強調，這場重建已經不是「有沒有在做」的問題，而是「到底做到哪裡？」，重建是要做給每天生活在這片土地上的人看的，花蓮人有權知道自己的家園正在怎麼被重建，更有權知道，什麼時候可以眞正回到過去安居樂業的情景。

韓林梅：花蓮天災肆虐物價飆漲 建議加碼敬老愛心卡多元使用

◎近年來花蓮頻頻受到地震、強颱肆虐，更因爲國際戰事不斷致油價攀升引發萬物飆漲！同時，根據花蓮縣政府統計資料，截至民國114年第1季，花蓮縣65歲以上老年人口數爲65,755人，占總人口數的20.89%，花蓮縣已正式邁入超高齡社會！有鑑於此，花蓮縣政府即時提供貼心服務老大人的「敬老愛心卡」，今年六月起每月提高爲一千五百點，獲得老大人一致肯定；很高興看到縣府於116年度總預算，再加碼「敬老愛心卡」一千元，作爲購物金，幫助並滿足長者的需求。

鑑於花蓮已進入超高齡社會，議員韓林梅關心花蓮老大人們行的需求，於去年提案調高六十五歲以上長者「敬老愛心卡」點數從每月一千點調升爲一千五百點（元）；議會本屆第十六次臨時會於去年八月十五日照案通過，縣府社會處並於去年九月五日函覆縣議會，截至一一四年七月，本縣敬老愛心計程車隊補助計畫補助車資新台幣六千三百九十六萬元，每月補助上限至一千五百點（元）。

議員韓林梅表示，近期又接獲許多社團及長者反映，花蓮鄉親在多次天然災害重創及物價飛漲，生活壓力不小，爲此，於今年八月提案「敬老愛心卡」再加碼每月增加五百點（元），讓老大人購物使用，也讓「敬老愛心卡」功能更多元，據了解，縣府已有善意回應，將加碼每月一千點（元）。



鄭乾龍建議提高愛心乘車卡點數 取消月底歸零 減輕長者交通負擔

◎花蓮縣幅員遼闊，長者就醫、採買、洽公及往返不同鄉鎮的交通需求不少，縣議員鄭乾龍針對老人愛心乘車卡點數使用制度提出建議，建請縣政府提高每月乘車補助點數，並取消現行每月底點數歸零機制，讓長者未使用的點數可以保留、累積至後續月份使用，以減輕長者交通負擔，讓福利政策更符合實際需求。

鄭乾龍表示，縣府推動老人愛心乘車卡，目前每月提供1,500點乘車額度，對於平時有固定就醫、採買、洽公，或需要跨鄉鎮移動的長者而言，仍可能出現點數不足的情況。尤其花蓮縣南北狹長，城鄉交通資源分布不均，部分偏遠地區長者前往醫療院所、市場或辦理日常事務，往往需要較長的交通距離，交通支出也相對增加。鄭乾龍認爲，提高乘車點數，有助於降低長者日常交通成本，鼓勵長者安心外出。

鄭乾龍特別關注現行「月底點數歸零」的規定。他指出，有些長者平時較少外出，當月未使用完的點數即歸零，等於無法充分運用政府提供的福利資源，也降低制度彈性。他建議未使用的點數可以保留至後續月份累積使用。

「家己人，作夥行，繼續拚！」鄭乾龍強調，未來也將持續從民衆實際需求出發，爭取更完善的長者照顧與交通福利。



鄭寶秀關注北埔郵局三岔路口安全 籲調整工程設計

◎新城鄉北埔郵局及新城鄉民代表會前方三岔路口，目前正進行增設三色號誌工程，花蓮縣議員鄭寶秀服務處連日接獲用路人反映後，日前前往現場勘查，發現現行施工設計可能影響車輛轉彎視線及大型車通行，呼籲相關單位把握工程尚未完工的時機，儘速現勘評估並進行必要調整。

鄭寶秀指出，現場主要有兩項需要關注的問題，首先是號誌懸臂延伸距離過長，南下車流以及由北埔路轉入郵局方向的車輛行駛時，號誌懸臂較長，可能產生視覺壓迫及轉彎視線死角。服務處建議，在不影響駕駛辨識號誌的前提下，可評估將懸臂縮短約三公尺，以降低通行疑慮。

其次是分隔島島頭弧度及尖角問題，南下進入北埔路時，車輛轉彎會受到大型車輛「後輪內輪差」影響，若分隔島島頭過於尖銳，可能壓縮車輛轉彎空間，增加壓線或擦撞風險。鄭寶秀建議適度修整島頭弧度，讓車輛轉向更加順暢。

鄭寶秀表示，「設計圖是死的，用路人的安全是活的！」道路工程設計除了符合規範，也應充分考量現場實際車流、轉彎動線及大型車輛通行需求，尤其目前工程尚未完工，正是檢視及調整設計的最佳時機。



胡仁順：追蹤教育政策進度 減輕教師負擔



◎本月是本屆花蓮縣議會最後一次定期大會，胡仁順在教育處工作報告中，持續追蹤過去提出的建議。我認爲，任期進入尾聲，更應確認政策進度，讓已提出的需求獲得回應。

面對少子化及教師負擔沉重，再次要求班級人數調降一至二人。教育處表示正面看待，將重新盤點額滿學校校舍空間，加速評估。胡仁順也要求教師加班性質鐘點費調漲，涵蓋幼兒園課後留園、學習扶助及夜光天使計畫。教師節禮金今年已擴及高中職教師、教保員及教練，肯定教育處的努力。但高中教師領取中央與縣府禮金若有疑義，應確保足額領取，並將同樣服務學生的學校職員納入規劃。教師在假日參與活動、研習或帶隊比賽，往往難以補休，要求提供加班費選項。教育處表示已加快研議。

胡仁順尤其關切教師遭受霸凌、恐嚇及不合理訴訟的處境。若認眞教學的老師逐漸離開，最終受影響的仍是學生。教育處表示，正建立校園法律安全網、籌組法律顧問團，研議因公涉訟保障、教師離線權及濫訴過濾機制，並搭配員工協助與諮商補助。

胡仁順表示會持續追蹤，要求規劃落實。保障教育工作者，就是守護學生的學習環境。

林玉芬：提升中南區體育設施 增加體育人才培訓經費

◎花蓮向來自詡是農業大縣、觀光大縣，也是運動大縣，其實，農業、觀光及運動都可以緊密結合，然而，花蓮孕育許多具天賦的運動人才，若有完善的運動人才培訓機制，包括運動賽事包括場地、教練等軟硬體設施，有系統的來培訓我們具天賦的體育人才，配合ＡＩ大數據的協助，相信可以加速提振花蓮體育成績，並帶動花蓮觀光龐大商機。

花蓮大型體育場館大多數集中在北區，包括小舉蛋、田徑場等大型場館，事實上，花蓮體育人才多數來自中南區的，所以，重點體育賽事的體育場館應該規劃建置在中南區，方便體育人才就近訓練，以輕艇項目來說，目前重點校就是瑞穗國中，然而，目前輕艇選手的訓練是前往宜蘭進行移地訓練，其實，南區全長廿公里的秀姑巒溪原本就是之的泛舟運動的溪流，也可能是很好的輕艇運動訓練場所，縣府應該邀集專家會勘秀姑巒溪哪些地點適合輕艇運動。

體育觀光已蔚爲風潮，以泛舟聞名的秀姑巒溪若能轉型成爲輕艇運動賽事場域，相信可讓花蓮秀姑巒溪成爲全台泛舟體驗、輕艇運動的熱門溪流，透過舉辦國際等運動賽事及結合輕艇運動教育體驗活動，再與農業、觀光結合，可望帶動花蓮南區注入全新觀光商機！



金淑敏：深耕基層 攜手落實家鄉建設！



◎爲卓溪鄉境內道路安全與防災，議員金淑敏時時刻刻都在第一線，用心聆聽鄉親心聲，持續督促建設。花75線石平段16.5K邊坡坍崩修建已完工、即將通車！該線災後貫通對南區生活與交通至關重要。

此外，花73、75及68線等多處改善已完工（僅花73線C區施工中）；古風排水與藤寮溪護岸亦持續追蹤，厚植防災能量。

在部落發展、教育與產業發展，議員金淑敏積極督促未建部落聚會所、關心苦茶油加工廠邊際效益、崙布山文化遺址文資與部落產業發展、璞石閣能源中心以帶動產業；關注教學資源，讓孩子安心就學權益。

督促0918震災玉里、富里重大橋梁與道路建設，議員金淑敏表示，目前已完工通車的有，玉長大橋（115年9月通車）、長富大橋鋪面改善。施工中/規劃的有，崙天大橋（預計115年11月完工）、明里大橋（預計117年上半年完工）。感謝縣府團隊付出與鄉親體諒，淑敏將持續傾聽、全力督促爭取，讓家鄉更便利！

詹金富：南區的道路和交通 應完整維護

◎在南區，不管是我們農民要到田裡耕作、長輩要去看醫生，還是學生上下學，交通都是每天都會遇到的事情。尤其瑞穗、玉里、卓溪、富里地方大、聚落又分散，有些地方公車班次少，農路遇到大雨也容易受損，所以我一直認爲，南區的道路和交通不能只等有人反映才處理，更不能只在觀光季到了才特別重視。

首先，六十石山金針花季將在十月十一日告一段落。每逢花季，爲了迎接大量遊客，道路整理、交通疏導及安全設施都會受到高度重視，但花季結束之後，六十石山道路平時仍是農民耕作、載運金針及其他農產品的重要通道。本席要求縣府利用花季結束後重新全面盤點路面、邊坡、排水、反光鏡及會車空間，把觀光期間發現的問題一次整理，該修的就趕快修，不要等到明年花季前才又急著處理。

另外，農路是南區農業最基本的生產設施。縣府應建立更完整的農路維護制度，針對瑞穗、玉里、卓溪及富里各地農路，依照農產運輸量、道路受損程度、排水狀況及災害風險排定改善順序，不能每次等到道路破損、農民陳情後才一案一案處理。



林品仰：建議籌建壽豐鄉客屬生活館



◎壽豐鄉擁有深厚的客家文化底蘊與豐富的聚落歷史。爲完善客家文化的保存、傳承與交流空間，縣議員林品仰建議籌建「壽豐鄉客屬生活館」，打造兼具文化展示、社團交流、長者活動及世代傳承功能的客家生活據點；同時延續既有建設成果，持續推動「壽豐客家廊道第四期計畫」，讓客家文化在地方扎根、永續傳承。

林品仰指出，客家文化的傳承不能只停留在節慶或單次活動，更需要一處能夠長期使用、凝聚地方鄉親的公共空間。未來「壽豐鄉客屬生活館」可結合客語推廣、傳統技藝、地方文史、客家飲食及社區活動，提供不同世代共同參與、交流與學習的場域。

在整體規劃上，林品仰也建議將客屬生活館納入客家文化廊道的重要節點，延續既有客家廊道建設成果，進一步串聯碧蓮寺、日本移民村、考古文化館及周邊客庄聚落，透過第四期計畫整合歷史文化、聚落特色與觀光資源，逐步建構具有壽豐特色的客家文化生活廊道。

林品仰表示，文化建設不能只做單一據點，更重要的是透過整體規劃，讓各個文化場域彼此串聯、相互帶動。未來將持續透過議會質詢、現地會勘及跨單位協調，爭取相關計畫與經費，讓客家文化從「保存」走向「傳承」，從「文化據點」進一步串聯成「文化廊道」，讓在地鄉親看見自己的文化，也讓更多人走進壽豐、認識壽豐。

程美蓮：慕谷慕魚將恢復營運 觀光處務必善盡輔導協助工作



◎針對《花蓮縣自然人文生態景觀區經營管理自治條例》即將上路，屆時慕谷慕魚自然人文生態景觀區將恢復營運，爲此，議員程美蓮要求縣府光處於十月十四日將前往銅門、榕樹舉辦說明會，因應實際營運請觀光處充分準備，輔導幫助銅門、榕樹等部落能順利營運。

程美蓮表示，部落鄉親很期待《花蓮縣自然人文生態景觀區經營管理自治條例》能趕快上路，但仍有許多鄉親對於自觀區公告及設立的進程，及目前公告及設立程序辦理到哪個階段？還有哪些程序需要完成？預計何時能完成公告與正式設立？

還有，在自觀區營運階段，如何確保部落具有自主權？未來自觀區的管理、經營及重要決策，如何確保部落具有自主權？希望縣府提出具體作法，讓部落能自主決策與經營。再者，成立初期的經費支持與人才培訓自觀區剛成立的前幾年，需要政府提供經費，協助環境整理、清水段內部硬體設施及沿線道路改善、網路建置，以及遊客服務設施建置。同時，也需要協助培訓導覽解說人員、溯溪教練、經營團隊及合作社行政人員，逐步建立部落自主經營的能力。

林則施：馬太鞍溪災後揚塵不能輕忽 縣府應積極改善



◎近日東北季風逐漸增強，馬太鞍溪災後累積大量土砂，只要風勢一起，就容易出現明顯揚塵，不僅影響沿線居民日常生活，也已有民衆反映沙塵、空氣品質不佳，甚至騎機車、開車經過時視線受到影響。對生活在災區周邊的居民而言，這絕對不只是偶爾才出現的小困擾，而是災後復原過程中，每天都可能面對的實際生活問題。

因此，本席要求縣府不能等到揚塵嚴重、民衆一再陳情後，才被動進行灑水處理，而應主動協調水利、環保等相關單位，全面盤點馬太鞍溪及周邊容易產生揚塵的熱點，依照不同區域採取灑水、水幕、覆蓋或其他有效的抑塵措施，並建立固定巡查與即時應變機制。

本席也要求縣府強化空氣品質監測及資訊公開，尤其在東北季風增強、揚塵狀況容易惡化的時段，更應主動公布相關監測資訊，提醒居民做好必要防護，並針對容易受到揚塵影響的道路加強警示，避免因能見度下降增加交通事故風險。

除了環境改善之外，災區居民的長期健康更不能被忽略。光復馬太鞍溪堰塞湖災害發生後，我長期關心花蓮鄉親健康，先前就已要求縣府，應於災害復原重建相關預算中明確編列經費，提供居住在光復、鳳林災區周邊，以及長期在災區工作的民衆，每年補助一至兩次呼吸系統健康檢查。

我再次要求縣府正視這項需求！並邀集醫界相關領域專業人員、長期關心環保議題的民間團體、衛生局、環保局及光復、鳳林在地代表，共同建立空氣品質監測及居民健康追蹤機制。

（花蓮縣議會廣告）