發行人：花蓮縣議會議長 張峻
地　址：花蓮市府前路23號 總機：(03)8226111(五線)
http://www.hlcc.gov.tw/
承　印：更生日報（花蓮市五權街36號）

花蓮縣議政報導（廣告）

國內郵資已付
花蓮郵局許可證 花蓮字第059號
雜誌
花蓮郵局雜誌登記證號 花蓮誌字第007號

議長張峻：縣府決定續徵收並送請議會審議 卻臨時來函要撤案

17年礦石稅突說不收 過程草率

本刊訊

花蓮縣政府開徵礦石稅已有十七年之久，現行礦石稅即將於明年一月初屆滿四年，爲此，縣府決定繼續開徵礦石稅，並於八月六日送交本屆第廿三次臨時會待審，不料，縣府竟於八月廿五日程序會召開前一天，地方稅務突然來函撤案，引發多數議員質疑、抨擊縣府對於是否開徵續徵礦石稅的決策過程極度草率，而且理由超級荒謬！九月四日上午，議會進行二、三讀會，與會議員紛紛表達意見，多數議員認爲礦石稅爲環境稅，不能突然不收！經過與會議員舉手表決，多數議員不同意縣府申請撤案，大會逐條審議後，通過續開徵礦石稅，期限從四年改爲一年。

議員楊華美、黃馨、張美慧及胡仁順等多位議員強烈質疑縣府決定續開徵礦石稅才送提案，不料突然又宣布撤案，過程令人有其他聯想！議員楊華美現場詳細描述十七年來礦石稅開徵的點點滴滴、風風雨雨，正說明縣府此次突然撤回繼續礦石稅的提案有多草率且荒謬！現場絕大多數議員都與議員楊華美有相同的感受，相信理性的花蓮鄉親也無法接受縣府對於是否開徵每年七億元礦石稅，採取「髮夾彎」的決策！

議員楊華美說，花蓮自2009年以來，長達十七年的礦石特別稅歷史，就這樣在徐榛蔚縣長即將卸任的前夕，草率地畫下了句點。過去鐵血課稅、如今政策大轉彎，到底爲什麼？回顧過去17年，縣府爲了徵礦石稅可以說是不手軟。被業者告、經歷天災地變、花蓮經濟凋零，縣府都堅持要收，非常「鐵血」，還不惜抹黑有意見的議員。其實這次原本也打算繼續修法徵稅的，七月七日才召開完修法公聽會、八月六日送進議會待審。結果呢？就在八月廿五日程序會前一天，突然撤案！

一夜之間風雲變色，徐縣長突然說要「苦民所苦」、「體恤傳統產業寒冬」。我想請問，這10天到底發生了什麼事？難道這每年七億多的稅收，就是要跟著傅崐萁出現，要跟徐榛蔚下台嗎？難道礦石稅是什麼「專屬提款機」嗎？楊華美也對縣府荒謬的撤案理由，提出四大質疑：

質疑一：背棄環境正義

過去說課礦石稅是「環境補償費」、「使用者付費」。現在不收了，環境正義不要了？這是自打嘴巴嗎？以後礦場周邊的道路維修、水土保持、景觀復育費用誰買單？答案是：全體花蓮人的血汗錢全民買單！這是把花蓮百年的環境成本，直接轉嫁給縣民。

質疑二：閹割地方財源

縣府說因爲《財劃法》修法，花蓮明年會多廿四億，所以不用收礦石稅了。但中央的統籌分配款極度不穩定，會隨政黨輪替、景氣波動而調整；而礦石稅是地方的「自有財源」，穩定且不受中央牽制。縣府以前天天哭喊中央壞、給了統籌款就扣補助款，根本沒增加多少預算，現在卻主動閹割地方財力。無法自圓其說，豈不是給下任縣長挖坑？

質疑三：卸任前夕送大禮的動機

做一天和尚，就要敲一天鐘。徐縣長還沒下庄，就急著在卸任前夕做「順水人情」？主動送給礦業、水泥業一個如此龐大的利益。這背後究竟是爲了博取美名，還是有什麼外人不知道的交換？

質疑四：護航大軍立場大翻轉，還當文抄公

最可笑的是，縣府撤案公文才發出去，就有議員代表該黨團、同步高喊「撤得好」。這幾年你們無腦擁護縣府無差別課稅，當初甚至抹黑我們理性監督的議員是「阻礙社福」，結果？現在一夜之間立場翻轉，居然還抄襲我們當初主張的「專款專用、分級課稅、財務透明」。說出來都給人笑

過去，這每年七億多、由地方自主支配的現金，被用來發學童營養午餐、做免費老人福利，成功打造出徐縣長「施政滿意度星級」的政治光環。如今，光環拿到了、權力拿到了，卸任前夕卻拍拍屁股走人，放任稅收歸零！ 未來的花蓮財政崩壞、縣民福利縮水，難道都跟你們無關了嗎？這根本是在開全體花蓮人的玩笑！

魏嘉賢：極端氣候來襲 花蓮防災量能必須全面升級

◎全球氣候變遷加劇，強烈聖嬰現象推升極端天氣風險。從近期接連發生的颱風、豪大雨與尼泊爾洪災，到世界各地的大地震，都提醒我們：災害的規模、速度與複雜程度，已不斷超越過去經驗。

花蓮地形狹長、山海相鄰，一旦道路中斷或通訊受損，第一時間最重要的就是警察與消防人員。因此，我建議花蓮縣政府增加警消防災設施及救災裝備預算，全面強化警消據點耐震能力、備用電力、衛星通訊、救災車輛、無人機及水域救援裝備，並優先補強偏鄉與災害高風險地區。

防災不能等災害發生後才補救。把第一線警消準備好，才能在關鍵時刻救得更快、守得更穩，讓花蓮比災害早一步。

黃玲蘭：以感恩謙卑深耕南區50年 堅守第一線 捍衛基層權益與繁榮

◎「由感恩出發，從謙卑做起。」深耕南區五十年的花蓮縣議員黃玲蘭表示，地方建設不能犧牲鄉親權益，多元族群更應獲得實質尊榮。秉持服務初衷，她持續站在第一線爲民發聲，投入縣議員連任，盼爲南區公平正義與永續未來建立制度保障。

黃玲蘭指出，居住正義首重產權保障，現行拆遷補償評點仍停留在民國一〇二年，已與營建工料、物價及市場行情脫節，因此督促縣府限期修正自治條例，確實反映現況；對配合重大工程拆遷的鄉親，堅持「先安置、後拆遷」，並爭取差額追溯補償機制。同時延續民國一〇二年富里鄉長任內首創「鄉定原住民」精神，推動平埔族群身分與文化權益。

在族群文化方面，黃玲蘭要求縣府落實《平埔原住民族群身分法》，設立專責窗口，協助富里及南區族親辦理登記，並爭取中央專案經費，推動語言復振、歷史文獻保存及傳統祭儀調查，保障族群權益與尊嚴。

農業方面爭取擴大智慧農機具及農業資材補助，完善冷鏈儲運、加工加值設施，因應缺工、工資及肥料農藥上漲，降低天災衝擊、穩定收益。

觀光將汲取六十石山動線規劃經驗，爭取改善赤柯山及南區農業園區道路，打造南區旗艦觀光圈。

謝國榮：敬老愛長輩 建議點數兌換營養品

◎根據花蓮政府統計，花蓮縣65歲以上老年人口數約爲65,755人，占總人口數的20.89%，已正式邁入「超高齡社會」；老化現況與分布人口占比：全縣每5人就有1人是65歲以上長者；獨居老人人數則有1,451人，約占全縣老年人口的2.2%。爲此，花蓮縣政府也長期重視長者福利，議員謝國榮於議會多次質詢建議縣府應進一步升級敬老愛心計程車補助額度，讓長輩獲得更完善的健康支持。

謝國榮建議，除了現有敬老福利外，可研議將每月一千五百元的敬老愛心計程車補助額度功能再升級，規劃提供300點提供65歲以上長者多元使用，未使用完的點數可累積，可用於兌換牛奶、豆漿等高蛋白營養品，補充日常所需營養與體力，幫助維持健康與活力。

此外，目前花蓮縣已補助65歲以上長者健保費，但許多長輩因慢性病需定期回診，掛號費累積下來仍是不小負擔。建議縣府評估掛號費補助措施，或以敬老愛心計程車額度來支應，減輕長者就醫壓力，讓醫療照護更周全。

議員謝國榮認爲，照顧長輩不只是福利，更是對人生奉獻的感謝。國榮將持續爭取更多友善政策，讓長者生活更安心、更健康、更有尊嚴。

李正文：建議教會傳承族語 縣府應建立教會族語推廣平台

◎花蓮縣議員李正文指出，許多原住民教會多年來持續透過族語禮拜、族語聖詩及部落歌謠傳唱，默默肩負起母語教育與文化保存的責任。爲了讓這股力量能夠持續擴大，縣府應依據《國家語言發展法》精神，建立教會族語交流推廣平台，並定期舉辦族語聖歌與部落歌謠交流活動，共同推動原住民族語言復振工作。

李正文表示，語言不只是溝通工具，更承載著一個民族的歷史、智慧與文化記憶。近年來，隨著世代更替與生活型態改變，原住民族語面臨流失危機，而教會因爲深耕部落、貼近族人生活，成爲族語傳承最重要的場域之一。許多長者透過族語聖詩吟唱與禮拜聚會，將語言與信仰結合，也讓年輕世代有機會接觸並學習自己的母語。

李正文強調，教會不只是信仰中心，更是許多部落文化保存的重要據點。透過平台機制建立，不僅能促進教會之間的交流合作，也能串聯各族群文化特色，讓不同族群彼此認識、相互學習，進一步增進族群間的理解與認同。

林源富：無黨參選吉安鄉長 讓吉安人自己作主

◎今年花蓮政壇出現一股「無黨籍現象」，縣長選舉有四位候選人，其中有人曾是國民黨成員，最後選擇以無黨籍投入選戰；花蓮縣議會也有不少民意代表不掛政黨。對此，吉安鄉長參選人林源富表示，這樣的變化值得花蓮人思考，眞正的問題或許不是「爲什麼有人離開政黨」，而是「爲什麼越來越多人選擇離開政黨」。

林源富曾擔任三屆吉安鄉民代表、兩屆花蓮縣議員，長期深耕地方基層。他表示，多年的服務經驗讓他深刻體會，地方政治不應該先問政黨顏色，而是先問鄉親需要什麼。

他說，地方建設沒有藍綠之分，無論是道路改善、排水工程、長者福利，或是孩子的教育環境，都是民衆每天面對的生活問題，也是民意代表與地方首長最應該優先解決的事情。「鄉親的事情，不應該因爲政治立場不同，就有不同待遇。」

林源富強調，自己選擇無黨籍參選，不是沒有立場，而是希望立場更單純。他說：「我的立場，就是吉安；我的靠山，就是鄉親。」他認爲，吉安需要的是能整合地方、傾聽不同意見的人，而不是陷入政黨對立。地方首長最重要的責任，就是把事情做好，讓建設推得動、福利照顧得到、民衆的需求有人回應。

吳建志：善用有機基礎 科技農業前景可期

◎面對全球極端氣候加劇、農業人口高齡化及糧食供應鏈不穩定等挑戰，花蓮縣議員吳建志表示，農業已不再只是傳統生產部門，而是攸關糧食安全、淨零轉型與地方產業升級的戰略產業。花蓮擁有廣大有機耕作面積、純淨環境及深厚農業基礎，縣府應把握優勢，積極導入數位技術與跨域研發，推動有機農業升級爲高附加價值的科技農業。

吳建志指出，國際研究機構Lux Research曾將生物資訊學、成分資訊學及替代性蛋白質列爲食農科技的重要發展方向。生物資訊學結合數學、統計、電腦科學與生物研究，可運用於品種分析、病蟲害預測及精準栽培，協助農民降低風險、提升產量與品質。

成分資訊學則可建立農產品原料、營養成分、加工特性及研發成果資料庫，縮短產品開發時程、降低試驗成本，讓花蓮農產從原料供應進一步走向品牌化、機能化。

替代性蛋白質則是運用植物性原料，開發兼具風味、口感及營養價值的新產品，並結合食品科學、醫學與營養學，創造新的農業市場，也有助於降低傳統畜牧業的碳排放。

蔡依靜（Lamen Panay）：光復洪災復耕 應有計畫整合

◎花蓮縣議員蔡依靜表示，馬太鞍溪堰塞湖溢流災害至今將滿一年，重建工程工作持續推動進行，但復耕工作仍缺乏整體整合，造成有意採購災區農產品的通路商「抱著資金卻找不到貨」。她要求縣府農業處立即全面盤點復耕狀況，提出專案報告，建立計畫型復耕與產銷對接方案。

蔡依靜指出，中央及縣府雖投入救助金、休耕補助，以及農機具、設施、肥料資材等補助，但目前資訊仍缺乏整合，應以農地地號爲最小單位導入GIS地理資訊系統，彙整各項補助清冊，區分「純補償型土地」與「積極復耕型土地」，掌握人數、面積及空間分布，找出復耕停滯區域。

她表示，災後重建不能只停留在發放補貼，更要重建「計畫性產銷」。對受工程影響、短期無法復耕但仍有續耕意願者，應盤點人數、面積及換地需求；土砂淤積嚴重、基礎建設困難或參加造林方案者，也應分別列冊，並註明續耕意願調查日期、持續滾動更新。

她進一步要求，縣府應掌握目前復耕土地的作物種類、生產數量、採收期及銷售通路，分析產銷是否失衡，並主動媒合有意採購的企業與通路。同時提出未來半年，也就是今年秋冬至明年春季的復耕計畫，明確列出復耕土地分布、預計作物及產量，提前規劃市場通路。

黃馨：從議會監督重返鄉政 以宏觀視野擘劃吉安大未來

◎從花蓮縣議會第15、16屆議員的扎根發聲，到接連榮任吉安鄉第16、17屆鄉長的全心擘劃，再回到議事殿堂連任第19、20屆議員爲民喉舌，黃馨始終秉持踏實初衷，走遍吉安各角落。黃馨表示，歷經「民意代表—地方首長—議會監督」的完整淬鍊，不僅讓她深諳基層公所的行政脈絡與鄉親痛點，更具備宏觀的縣政高度與法規協調視角。吉安正處於城鄉轉型的核心節點，面對鄉親期盼，亟需兼具執政實績、全盤擘劃與跨機關溝通力的領航者，帶領吉安無縫接軌、穩健躍升。

交通與空間奠基：全力推動吉安段鐵路高架雙軌化，消除平交道並縫合城鄉紋理，打通車站前後站與台九線路網；加速辦理「吉安都市計畫」通盤檢討，動態調整適農適居界線，活化整體空間機能。全齡關懷與青年共榮：升級日間照護、伯公站與部落文建站，推動多元臨托；以租代護活化公有閒置空間，支持青年返鄉就業創業，深耕部落與客庄文化，打造世代共好家園。

水岸休閒與農業躍升：推進七腳川溪全流域整治與親水步道，向東串聯太平洋遊憩軸線；推行「農業土地銀行」活化耕地，攜手農會與農改場發展有機科技農業並建立在地溯源標章，擦亮吉安農業品牌。韌性安全與大步向前：全面推動老舊住宅耐震檢視，深化重大災害跨機關整合機制。

邱光明：盤點北埔公有空間 開闢停車位 增加青宅居民需求

◎花蓮縣議員邱光明表示，北埔地區停車位不足問題已存在多時，隨著青年住宅住戶陸續入住，停車需求持續增加，周邊交通秩序也受到影響。他指出，上班時段青年住宅附近幾乎難尋停車位，住戶下班返家後需求更爲集中，如今青年住宅及合署辦公廳舍工程陸續推進，恐讓既有停車問題更加嚴重，縣府應提前研擬因應措施。

邱光明指出，未來合署辦公廳舍施工後，大型工程車及施工人員車輛勢必頻繁進出，加上鄰近北埔活動中心也將動工，兩項工程若同時進行，將進一步壓縮道路及既有停車空間，尤其午、晚餐尖峰時段，恐加劇周邊街道停車混亂。他強調，既然問題可預見，縣府就應與新城鄉公所提前規劃施工車輛管理、交通疏導及臨時停車空間。

邱光明建議，縣府全面盤點北埔地區可運用的公有空間，評估在不影響原有功能與安全的前提下，於適當時段開放作爲臨時停車使用，包括北埔聚會所前方、青年住宅前方及校園周邊等場域，透過彈性調度增加停車容量。他要求建設處說明相關規劃，並儘速與新城鄉公所協調提出具體方案，避免多項工程同時施工衝擊居民生活，維持北埔交通與停車秩序。

周駿宥：懂土地，更懂下一個時代

◎縣議員周駿宥以「懂土地，更懂下一個時代」爲主軸，提出AI接軌、土地專業、青年返鄉、職能教育、世代照顧及文化經濟等政策，盼讓原住民族政策從「照顧」走向「培力與發展」。

面對AI時代，周駿宥主張爭取中央AI及數位資源進入花蓮，培育原民AI與數位人才，協助青年、婦女及在地產業運用AI、電商轉型，並爭取智慧科技導入部落防災。「科技走得再快，也要讓部落一起跟上。」

持續協助原住民保留地、繼承、使用、傳統領域及行政程序，整合法律諮詢與跨機關協調。他強調：「土地不只是財產，是祖先留下來的根，也是要留給下一代的家。」

強化職能教育，爭取技能培訓、專業證照、AI數位能力、就業及創業資源，串聯農業、觀光、文化、美業、餐飲及文創產業；並推動青年返鄉，爭取居住、育兒及成家支持，讓青年「回得來，更留得下來」。

持續爭取原民長照、文化健康站，推動老幼共學、文化傳承與文化經濟；並持續推動一部落一聚會所、體育人才培育、法律急難服務、偏鄉醫療及部落道路、防災等建設。

笛布斯．顗賚提六大政見 從照護到法律全面布局

◎議員笛布斯．顗賚，此次連任提出「照護、文化、產業、教育、建設、法律」六大政見，延續過去問政與基層服務經驗，從部落實際需求出發，提出未來推動的政策方向。

在照護 midiput方面，主張強化部落文化健康站軟硬體設施，推動父母減壓及學齡前托育政策，建立長者居家照護、失能者服務及部落緊急關懷通報機制，完善長者、弱勢家庭及急難救助服務。

文化 serangawan方面，爭取原住民族藝術創作與展演機會，推動國際南島藝術節、傳統知識及文化教育，並結合國際藝術家部落駐村、原住民航海與南島文化復振，提升原住民族文化的國際能見度。

產業 papalumaan方面，推廣山域、海域體驗及專業導覽，復振原住民族飲食文化，推動「在地到餐桌」；並透過青年返鄉行動獎助、部落傳產試作補助及文化工作者合理給付，打造原住民族觀光品牌，鏈結國際市場。

教育 nipakavana’方面，積極培育原住民體育、藝術及文化人才，強化民族教育、族語扎根，推動中文、英文、族語的雙語及三語教育，培育國際專業人才；並成立文化資產支持平台，協助部落文資提報、保存維護，落實「部落擁有詮釋權」。

建設 patireng方面，推動部落聚會所、基本建設及體育場域改善，爭取每年建置一座學校圖書館；建立部落自主防災及族語預警系統，改善聯外交通、農路及人行道路，提升部落生活品質。

法律 likec方面，主張設置原民法律服務中心及權益申訴平台，提供土地、文化、就業及社福等協助，推動法律教育深入部落、建立法律顧問制度，並保障原住民族傳統文化、智慧創作及智慧財產權。

徐子芳：打造宜居花蓮 讓每個世代都能安心生活

◎一座眞正宜居的城市，關鍵不在於蓋了多少漂亮建築，而在於孩子能否安全上學、青年能否留鄉就業、長輩能否安心生活，更在於遭遇地震、颱風或豪雨時，城市是否具備足夠的韌性，守護每一位居民。徐子芳表示，這些年來，我走遍花蓮的大小角落，愈加深信，花蓮下一階段需要的，不只是更多硬體建設，而是將「人的生活」眞正放回施政的核心。

孩子的安全，始終是我最關切的課題。從通學步道、人行環境的改善，到AI教育與網路安全的推動，我希望花蓮的孩子不會因爲城鄉差距，而失去學習與成長的公平機會。對青年而言，更重要的是能在家鄉看見未來。除了持續深化觀光，我們更應積極發展數位、農業、文創與地方特色產業，協助花蓮品牌走出去，讓年輕人擁有穩定的工作與收入，也有留下來成家的理由。

花蓮正面臨快速高齡化的挑戰。人行道、無障礙空間、長照資源、醫療服務、交通便利性，以及公園的遮蔭與休憩設施，都是長輩每一天生活裡的大事。一座讓長者走得安心、孩子走得安全的城市，才是眞正友善的城市。

歷經地震與多次風災，我們比誰都清楚，「安全」不能等到災害發生才開始應變。道路、排水、消防、防災體系與河川水質，都需要長期監督與持續投入。政府的每一筆預算，更必須用在人民眞正需要的地方，絕不能讓公共建設完工後淪爲閒置的蚊子館。

鍾素政：莫讓良法美意淪爲返鄉枷鎖

◎「青年返鄉從農，承載著地方創生與糧食安全的希望，需要的是系統性的支撐，而非層層設限的行政阻礙。」

議員鍾素政表示，本席深入走訪花蓮縱谷產區，全面檢視當前青農面臨的環境，認爲政府必須跳脫片面思維，從「資金、土地、產銷」三大維度破除結構性枷鎖，才能眞正讓青年在花蓮安居樂業。

在資金扶助與資格認定層面，現行政策審查的僵化已形成「處罰努力」的荒謬現象。以「青年從農創業貸款」爲例，但依現行查核標準，借款人若有非農業所得，每月換算不得超過最低工資的1.25倍；一旦年度所得超標，行政端便認定其「非以農爲本業」，不僅撤銷貸款資格，更依相關辦法溯及既往、將先前已補貼的利息全數追回。

在生產要素層面，「土地取得困難與租期過短」是阻礙青農規模化經營的第一道高牆。許多返鄉青年即便具備專業技術與熱忱，卻常面臨無地可租、或是口頭約定隨時面臨地主收回的窘境。

「支持青農不能只給口號，更要給出符合實務的活路。」中央與地方行政機關必須齊心協力，全面掃除制度障礙。

林正福：愛心計程車補助 建議更貼近長者實際需求

◎花蓮縣議員林正福表示，縣政府提高敬老愛心計程車補助後，確實減輕長輩交通負擔，但花蓮南北狹長，偏鄉長輩就醫常須跨鄉鎮，甚至前往花蓮市區，長距離往返仍可能造成經濟壓力。他建議縣府針對偏鄉長距離就醫、固定回診及復健需求，研議更具彈性的交通補助措施。

林正福指出，目前每月一千五百點若月底未使用即歸零，但長輩每月交通需求不一，有時使用較少，有時因回診、檢查而頻繁搭車，建議縣府評估部分未使用點數延續至次月，讓補助更貼近實際生活需求。

此外，林正福表示，部分高齡長輩對補助點數、儲值方式及自付額規則不熟悉，容易出現「有點數卻不會用」的情況，建議結合文健站、村里辦公處及衛生所，加強查詢、儲值與使用說明，並提供實際操作協助，讓長輩更容易掌握敬老卡的使用方式。

林正福強調，期盼縣府持續檢討優化敬老卡制度，讓長輩「搭得起」，也能「用得完、看得懂」，讓敬老政策眞正成爲長輩日常生活的實質助力。

簡智隆：南平靶場增修建 盼納入族人訓練需求

◎南平靶場增修建工程總經費約新臺幣一億五千萬餘元，規劃導入無鉛塵收彈及隔音設備，升級爲密閉式室內長槍靶場。花蓮縣議員簡智隆因此於八月下旬召開南平長槍靶場專案會議，盼將原住民族獵槍訓練需求納入整體規劃，讓靶場不只是警用長槍訓練場地，也能成爲族人合法取得獵槍、傳承狩獵文化的安全訓練基地。

簡智隆指出，投入如此龐大經費，若僅作單一訓練用途，恐增加後續維護管理負擔，應在安全無虞前提下思考更彈性、多元的營運模式，例如結合花蓮觀光振興，參考國外靶場經驗，規劃合法射擊運動或競技體驗，吸引相關族群參與，讓場域創造更多價值。同時，由於警用長槍與原住民自製獵槍在口徑、彈道及操作方式有所差異，應重新檢視設計需求。

簡智隆表示，會議已決議請縣府原住民行政處提供相關彈道數據及專業資料，供施工廠商評估，並將甲、乙式獵槍規格納入設計；另研議「無痕式」或「移動式」靶場，作爲短期解方。他強調，安全始終是最高原則，未來南平靶場可朝觀光及多元使用方向發展，以場館收益挹注維管成本，兼顧文化傳承、射擊訓練與地方觀光，打造花蓮中區複合式射擊園區。

因應氣候異常 加速疏濬全境河川淤積土砂

副議長徐雪玉建議中央與地方研議砂石場底泥做爲農地改良資源

本刊訊

全球氣候異常加劇，引發各地巨大災情，八月廿六日尼泊爾毀滅性泥流瞬間造成數千人死亡及失蹤，驚悚畫面震驚全球！爲此，花蓮歷經七年前的0206強震，四年前花蓮南區0918大地震，震垮花蓮南區四鄉鎮多處道路橋梁，再來，兩年多前0403強震及去年光復馬太鞍溪上游堰塞湖潰壩，造成光復鄉空前水患；巨震導致數百公里中央山脈土石鬆動，颱風、強降雨來襲極可能再度形成堰溯湖，一旦潰壩將對下游居民生命財產造成空前威脅！

隨著極端氣候頻繁，再加上地震、颱風等天然災害的發生，花蓮全縣正處於「危機四伏」的眞實狀態，衆所周知，東部地理環境屬於山高水急，不像西部地區擁有廣大的平原，也因此，要提高東部花蓮防災韌性，首要工作就是加速疏濬境內大小河川，避免大小河川淤積，河川上游、源頭及山坡地務必重視水保，土石流潛勢溪流必須密切監控，防災不僅是花蓮鄉親的日常，更事中央、地方及鄉鎮市三級政府列爲首要政務，才能具體提高花蓮防災韌性，確保天災來臨時確保鄉親生命財產安全。

防災工最重中之重就是加速疏濬淤積河川，以馬太鞍溪爲例，去年0923堰塞湖潰壩洪災有超過九千萬立方公尺土石從上游傾洩而下，對馬太鞍溪橋南岸光復市區各村落造成幾乎滅頂式衝擊，災後中央經濟部水利署指派全台超過十個分署同步參與緊急疏濬，迄今馬太鞍溪上游仍有超過兩億六千萬立方公尺土石，一旦颱風、強降雨來襲，必定再度發生巨大洪流往下游傾洩，對馬太鞍溪各河段居民造成重大威脅。

光復洪災災後重建工作正加速展開中，然而，馬太鞍溪北岸堆置的天量河川土石越積越多，花蓮地區砂石業者根本無法消化去化，再加上目前中央由第九河川分署及縣府管理河川所標售的砂石，運至砂石場加工後所產生的剩餘土方（泥土），因缺乏合法去化管道，目前多堆置於場內，正面臨無處堆放的困境；爲此，中央、地方應儘速研訂具體作法，讓經檢驗無毒物的砂石業者所產生的底泥，能夠加速多元去化，包括做爲農地土壤改良或低窪地區地勢改善之用。

據知，行政院工程會也曾於2023年針對北部地區砂石業者所產生的泥餅召開「協助砂石碎解加工廠泥餅去化」，針對砂石碎解加工廠爲利洗選過程產出之淤泥加速沉澱，通常添加常用於自來水淨化使用的無毒高分子凝集劑，環保署認爲因屬化學混凝程序所產出，且當時無明確試驗確認有危害環境之風險，就將泥餅歸類爲一般事業廢棄物。泥餅被歸類爲一般事業廢棄物，須依「廢棄物清理法」委託專業處理業者運送至特定掩埋場進行掩埋，其處理量能有限影響砂石場運作，造成去化困難。工程會主動提供去化管道資訊，協助業者加速去化：爲協助砂石業者加速泥餅去化，已請砂石公會轉知所屬會員，符合前述管理規範品質要求之泥餅，得循臺北港收容民間工程土石方方式，運送至臺北港收容。

因此，建議縣府依據「申請個案再利用」模式，研議由農業處、建設處及相關局處共同協調，建立適當的土方媒合及申請機制，讓有需求的農民，特別是低窪農地所有人，可依法申請使用經篩選之優質土方回填農地，改善農地地勢及耕作環境，同時協助解決砂石業者剩餘土方去化問題，以兼顧農業發展與資源循環利用。

張美慧：財政好 應讓鄉親有感 礦石稅外 地方稅也要檢討減徵

◎花蓮縣政府日前宣布撤回礦石稅續徵草案，理由之一，是《財政收支劃分法》修法後，地方財政結構已經改變。依花蓮縣府公布資料，一一六年度花蓮的中央統籌分配稅款將比一一五年度增加約24億6500萬元。

張美慧議員指出，如果花蓮縣府認爲財政條件已經改善，她個人不反對重新檢討礦石稅，但縣府也有責任把話說清楚：增加的財源要怎麼用？能不能眞正減輕花蓮鄉親的生活負擔？

張美慧說，花蓮縣政府的新聞稿提到，這幾年物價上漲、原物料與能源成本增加，百工百業經營艱辛，民衆生活壓力沉重。既然如此，就不能只替單一產業減輕負擔，更應該全面思考如何照顧所有花蓮人。

張美慧認爲，縣府應立即盤點地方稅負，在兼顧財政穩健的前提下，評估房屋稅、地價稅、娛樂稅等地方稅減徵或優惠措施，並針對小店家、攤商及受景氣衝擊產業，研議營業負擔補助與紓困方案。

張美慧強調，財政增加，不應只是預算帳面上的數字，多出來的二十四億多元，要讓鄉親的荷包有感、讓百工百業眞正喘一口氣。這才是「苦民所苦」，也才是財政改善眞正應該帶給花蓮人的改變。

楊華美：完善沙灘車自治條例 盼打造合法專區帶動觀光

◎楊華美議員持續關注沙灘車管理問題，從二〇二二年接獲民衆陳情、前往七七高地會勘至今近五年，歷經多次質詢、會勘、協調及專案追蹤，終於看到花蓮縣政府提出「花蓮縣沙灘車管理自治條例」草案送進議會審查。楊華美表示，沙灘車產業本身並沒有錯，問題在於缺乏明確管理，若能找到合法、安全的場域並建立完整制度，反而有機會成爲花蓮觀光的新亮點。

楊華美指出，沙灘車涉及生態、文化、水源、森林及海岸等不同環境，並非所有地點都適合進入。過去因中央與地方權責分散，業者也缺乏明確指引，導致產業長期處在灰色地帶。她強調，應透過制度讓業者清楚知道「哪裡可以玩、哪裡不能去」。

針對草案內容，楊華美建議進一步完善，包括年齡分級、法規宣導、車輛辨識及落實稽查。她認爲未成年使用者應有更明確年齡規範及安全要求；各主管機關相關罰則也應清楚公告，讓業者與遊客避免誤觸法規；每輛沙灘車應有明確識別標示，並確認車輛安全性；稽查時間、結果及民衆檢舉處理情形，也應適度公開。

此外，楊議員認爲沙灘車自治條例應補足細節，完備後再送審，多位議員提出總量管制、年齡分級、細則完整、試辦專區及遊覽車接駁等議題，由於草案仍有許多細節需要補強，議會決議先退回縣府，待相關配套完備後再送審。

吳東昇：關注新住民與移工 打造多元友善花蓮

◎ 吳東昇議員關注新住民與移工他表示，花蓮背倚中央山脈、面向太平洋，除了擁有壯闊山海景致，更是一座充滿人情味與包容力的城市，來自不同國家的新住民、移工及外籍技術人力，長期以來默默投入花蓮各行各業，從長照照護、公共建設，到農林漁牧等工作現場，都能看見他們辛勤付出的身影，對地方發展有重要貢獻。

吳東昇指出，許多新住民已在花蓮落地生根，走入家庭、學校與社區，將越南、印尼、泰國等東南亞多元文化帶進花蓮，不僅豐富地方文化，也讓花蓮呈現更多元的國際風貌。對於長期離鄉工作的移工，更應給予尊重、關懷與實質支持，讓異鄉朋友在花蓮工作、生活都能感受到家的溫暖。

他建議縣府持續規劃專屬於移工與新住民的休閒、文化及體育活動，包括舉辦移工排球、三對三籃球賽，透過運動促進不同國籍族群交流；辦理東南亞多元新年文化嘉年華，結合特色美食、傳統歌舞，讓移工感受家鄉年節氛圍；並可舉辦「山海之美」新住民與移工風采選拔活動，鼓勵參與者分享生命故事，展現多元文化之美。

吳東昇強調，花蓮的美不只是山海景觀，更在於包容、尊重與感恩。他期盼縣府持續營造友善、多元的生活環境，讓每一位跨海而來的朋友都能安心工作、自在生活，也讓不同文化在花蓮交流融合，爲這片土地注入更多溫暖與希望。

哈尼・噶照：不畏席次減半 誓言責任、服務再加倍！

◎面對中選會減席公告，南區平地原住民發聲權利面臨腰斬。席次被砍半，但哈尼・噶照的責任與服務只有加倍！這一次，哈尼・噶照提出六大承諾：

一、席次減半、服務加倍！南區是花蓮未來十年的主戰場：面對減席危機，哈尼一人扛起瑞穗、玉里、富里、卓溪四鄉鎮，背水一戰力保南區平原最後一席！要求縣府具結承諾—政治席次可減，南區建設、農路、老幼與文化預算「絕對只能增加，不能減少」！

二、引爆觀光主戰場，拉長留宿：全面爭取經費優化全台最美縣道193線與台9線，首創「193慢速自行車與健行廊道」，結合鐵路與鐵馬漫遊，讓國際客慢下來、留下來、住下來。串聯四鄉鎮舉辦「193縱谷馬拉松」國際賽事，讓消費收益實質留在南區基層。

三、啓動音樂聚落，打造青年返鄉路：拒絕硬體空殼！引進流行音樂機制建置南區孵化基地，全面打造多功能展演廳與專業錄音室。擴大「FALI FALI 音樂節」常態深耕南區，縣府影視補助全面起用在地青年，自己的故事自己拍，用原民音樂帶動完整產業鏈。

四、力挺基層農民，公部門打通產銷：爭取預算修繕風災受損的農路、灌溉溝渠與擋土牆，保障務農與運輸安全。協助原青投入科技與精緻農業，建構縱谷優質米、文旦柚與有機作物的「南區黃金品牌」。

五、守護銀髮幼兒，母語幼教扎根部落：擴大文健站與長青食堂營運經費，導入常態性行動醫療巡迴車，守護偏鄉長輩免除奔波。增設偏鄉優質公立幼兒園，推動沉浸式阿美族語幼教。

六、捍衛部落主體，落實部落自主諮商：部落尊嚴不容踐踏！嚴厲譴責官員在部落年祭（Ilisin）隨意走入祭場發紅包作秀、打斷儀式，文化基金全面回歸頭目與長老自主。

傅國淵：推「課後安親補助」減輕育兒負擔、縮短城鄉差距

◎ 「孩子放學了，父母卻還沒下班！」縣議員傅國淵指出，對許多雙薪家庭而言，孩子放學後的照顧是每天最現實的壓力，尤其花蓮幅員廣大、城鄉資源分布不均，家長除了學費外，還得額外負擔安親班及課後照顧費用，長期下來成爲沉重的家庭負擔。

傅國淵要求縣府正視家長實際需求，研擬「花蓮縣兒童課後安親補助」政策，針對國小階段且確有課後照顧需求的家庭，研議提供每月定額或定比例補助，降低家長安親支出。他表示，中央目前已有針對弱勢學生的課後照顧補助，但地方政府不能只是「有補助就好」，更應思考如何擴大照顧範圍，讓一般家庭也能獲得適度支持。

他提出三項政策方向，首先是研擬課後安親費補助；其次採取「弱勢優先、一般家庭適度支持」原則，對低收入戶、中低收入戶、單親、隔代教養、身心障礙兒童及特殊家庭提高補助額度；第三則是縮小城鄉差距，針對偏遠地區、原住民族地區及課後照顧資源不足學校，提供更高額度或專案支持。

傅國淵強調，育兒政策不能只停留在口號，政府眞正要做的是讓父母「敢生、養得起、安心工作」。他要求縣府提出具體方案並評估編列預算，讓孩子放學後有安全、穩定的照顧，也讓家長減輕經濟與照顧壓力。他表示：「照顧孩子，就是照顧花蓮的未來」，將持續要求縣府把育兒支持落實在每個家庭日常生活中。

韓林梅：天災頻仍重創百工百業 籲中央地方攜手減輕鄉親稅負

◎花蓮自七年前0206強震以來，歷經0918南區強震、0403及0423強震，近年又多次遭逢強颱及0923洪災侵襲，天災接連不斷，不僅影響民衆生活，也重創花蓮賴以維生的觀光產業，百工百業經營均受到衝擊。花蓮歷經多年天災，整體經濟復甦不易，中央、地方應共同思考如何減輕全縣鄉親及各行各業的負擔，提供更多實質協助。

自修正《財政收支劃分法》後，花蓮縣統籌分配稅款明顯增加，縣府財政條件已有改善；日前縣議會也通過礦石特別稅自治條例續徵一年，地方財政資源相對增加。在財政條件改善之際，縣府更應妥善運用財政資源，持續投入地方建設及產業振興，協助全縣經濟加速復甦，讓鄉親感受到財政改善的實質成果。

花蓮多年來天災頻仍，民衆生活及各行各業均受到不同程度的影響，政府應積極從稅捐及紓困面向提供支持。建議縣府就花蓮長期受天災及景氣影響的情形，積極向中央反映，爭取適當的稅捐減免及其他紓困措施，透過中央、地方共同努力，減輕全縣鄉親及各行各業的負擔。

「爲政之道就是要能苦民所苦！」，縣府日前因應石礦業者經營困境，決定暫停課徵礦石特別稅，展現政府體恤產業、回應民意的態度。如今花蓮各行各業同樣面臨多年天災及景氣低迷的雙重壓力，更需要政府積極回應民衆期待。期待中央、地方都能以照顧民衆、協助產業爲優先，讓政策資源發揮最大效益，陪伴花蓮鄉親及百工百業走過難關，逐步恢復地方發展動能。

鄭寶秀：新闢193縣道七星灣大道 安全亮紅燈！

◎縣政府在發包建設新闢193線道時，沒有一併設置固定測速照像桿及路口監視器、交通號誌等防範設施，以致於車速等交通事故頻繁，在警力有限之下疲於奔命，七星灣大道及原一九三縣道是新城地區重要交通幹道，但隨著車流增加，交通安全與道路維護問題也逐漸浮上檯面。從原一九三縣道路樹倒塌騎士重傷，到七星灣大道車速過快、事故頻傳及治安疑慮，呼籲相關單位，應提前做好預防與安全防護。

鄭寶秀議員指出，原一九三縣道沿線路樹數量多，相關單位應加強巡檢，尤其在豪雨、颱風等極端天候前後，更應針對老舊、枯朽、傾斜或可能危及道路安全的樹木進行全面檢查及修剪，避免類似事件再次發生。

七星灣大道路交通、治安雙重風險引發地方關注，七星灣大道道路寬廣、路面平整，原本是提升地方交通便利的重要建設，卻也因道路條件良好，出現部分車輛高速行駛的問題，交通事故頻傳，甚至出現多起毒駕等治安疑慮。

針對地方反映的交通及治安問題，鄭寶秀已主動協調花蓮縣警察局新城分局前往現場會勘，並挹注供議員建議款（經費），專款二百一十四萬四千餘元增設相關路口監視器。此外也期盼相關單位研議道路巡檢、路樹修剪、交通號誌、速限管理、警力巡邏及必要的科技執法措施，全面降低事故風險。期許花蓮縣政府儘快增設南北向各一支固定測速照桿，以避免憾事發生。

鄭乾龍質詢龍舟賽效益：「人來了，錢去哪裡？」

◎花蓮鯉魚潭舉辦世界俱樂部龍舟錦標賽，吸引21個國家、約5,800名選手及隊職員來到花蓮，對花蓮來說是一場難得的國際盛會。不過，縣議員鄭乾龍關心的是：人這麼多，地方到底有沒有眞正賺到？

有民衆實際到鯉魚潭參加賽事，卻發現一個讓人納悶的現象，賽場內的大會餐飲攤位有人潮，但距離賽場約500公尺的既有店家，卻顯得相當冷清，有店家甚至反映生意不如平常。

「5,800人都來花蓮，爲什麼附近店家卻沒有感覺？」鄭乾龍指出，選手來了，不可能只待在比賽場，他們會吃飯、住宿、購物，也可能帶家人一起來。如果縣府事前規劃好旅遊行程，把鯉魚潭周邊商圈、吉安、壽豐、花蓮市區、縱谷及部落景點串起來，讓選手利用比賽空檔走出去，才能眞正把「人潮」變成「錢潮」。

鄭乾龍強調，國際賽事不能只看「來了多少人」，還要問「留下多少人、住幾晚、花多少錢、店家賺多少」。如果國際客人來了，卻只是從機場接到飯店、再送到賽場，最後送回機場，對地方產業的幫助就相當有限。

鄭乾龍表示，花蓮不是缺活動，而是要把活動做出效益。既然投入公帑辦國際賽事，就應讓花蓮的店家、旅宿、餐飲及地方產業都能有感，不能熱鬧只留在賽場裡，活動結束後，地方還是一樣冷清。

金淑敏：謙卑敬畏自然 勇敢面對災變 建構韌性臺灣

◎面對近月來全球頻繁的風雨與大地災變，全球暖化與極端氣候帶來的衝擊，再次提醒人類：我們面對大自然，不僅要看見警訊，更重要的是學會以謙卑的心敬畏土地、尊重自然。

人類不能一味向自然索取，更不能以爲科技與工程足以征服天地。當極端降雨、強烈颱風、山崩土石流及複合型災害接連發生，我們更應重新思考人與土地的關係。

防災不能只停留在災後救援與工程復建，而應從國土規劃、環境保育、基礎建設到社區生活，建立完整的防災韌性。

政府要有預見力，地方要有執行力，社區要有自救力，人民更要有適應力。唯有敬畏自然、守護土地、謙卑共存，才能在極端氣候時代，守住生命、家園與下一代的未來。「面對大自然，人類不僅要看見警訊，更要學會謙卑與敬畏。」

林玉芬：玉里源城里無尾溪整治 請速辦理 確保河道通暢保障安全

◎針對颱風、豪雨來襲時玉里鎮源城里無尾溪即氾濫成災，請縣政府儘速辦理「玉里鎮源城里無尾溪排水工程」銜接至秀姑巒溪匯流口剩餘約350公尺未施作河段之疏濬與護岸整治工程，以確保河道通洪順暢，保障周邊居民生命財產安全。

日前議員林玉芬邀集各單位現場會勘共有多項問題包括，源城里無尾溪河道與秀姑巒溪匯流口處350米雜草叢生沒有疏濬，疏濬的土石不要堆置在河道兩側，需另覓放置場才能有效疏濬。原匯流口設有觀景台，有雨遮、圍籬及座椅，可供遊客欣賞舊台鐵橋0918大地震歐亞板塊造成的地殼運動，目前所有設施皆已毀損不見，希望重設。農田旁設有區排，因秀姑巒溪河道高於區排，大雨或風災會倒灌，致農田及米廠淹水，年近80的老農民、稻米達人李先生反映，每次河水倒灌，廠房設備及稻糧接損失在千萬以上，苦不堪言，無奈陳情二十多年未果。

會勘達成四項結論，一、花蓮縣政府水利科，115年度會把剩餘350米疏濬完畢。二、關於砂石放置場部分，未來委請公所與里長尋找適當的上置場所，本次除提供申請需要土石的鄰近居民，因尚無暫置砂石場所，仍維持放置在河道兩側，未來會與退輔會長良農場，或南通土資場及其他地方放置砂石。三、有關觀景台部分，由林玉芬議員由建議款項中協助。四、防止河水倒灌部分，委請玉里鎮公所請規劃公司設計水閘門及興建水溝，以防止河水倒灌。

胡仁順：補足教育資源 讓教師安心、學生受照顧

◎縣議員胡仁順指出，花蓮縣財政條件改善後，教育資源應更直接回應第一線師生需求，縣府不能只停留在中央補助，而是要主動投入地方預算，改善教師待遇、學生課後學習及競賽接送。

首先，國中小導師及部分教職員依規定必須留校陪同學生午餐，卻常須自行負擔餐費。全國已有14個縣市透過午餐減免、免費供餐或發給指導費等方式，支持留校照顧學生的教職員。胡仁順認爲：花蓮應比照雲林等縣市作法，讓縣內公私立高級中等以下學校及幼兒園教職員，在校陪伴學生用餐時享有與學生相同的免費午餐待遇，除了減輕基層負擔，也是肯定教師的額外付出。

其次，教育部補助115學年度學習扶助課後授課鐘點費爲國小每節405元、國中每節455元，這是中央補助地方的基準，不是各縣市的支付上限。胡仁順主張縣府應自籌經費補足差額，讓教師比照勞工的加班費待遇，將放學後及寒暑假學習扶助鐘點費調升至國小每節480元、國中每節540元。同時，公立幼兒園及國小夜光天使講師的加班費、鐘點費，也應朝與國中小教師相當的比例調整。

此外，學生參加縣級及全國性競賽，經常發生教師以自用車接送學生的情形，一旦發生事故，責任、賠償與後續處置都可能陷入爭議，若比賽時間與上課時間不同，也增加家長請假的負擔。胡仁順要求縣府每年編列經費，補助學校租用合法車輛或搭乘大衆運輸往返競賽地點，並重申教師自用車除不得接送上下學學生外，也不應搭載學生參賽。

林品仰：串連共和、壽豐生活圈 打造車站商圈 ×全齡共融公園

◎議員林品仰認爲，壽豐火車站不只是交通節點，更應該成爲帶動地方發展的重要核心！林品仰議員任內積極爭取活化壽豐經典火車站及周邊空間，以火車站爲中心，進一步串連共和村、壽豐村，打造共同生活圈，透過環境改善、商圈營造及公共空間活化，讓車站周邊重新聚集人潮，也爲地方創造更多發展機會。

未來規劃以「交通、生活、休憩、商圈」整體思考，改善火車站周邊環境與步行動線，串連在地店家、小農及特色產業，逐步形塑具有壽豐特色的車站商圈，讓旅客走出車站後願意停留、消費，也讓鄉親擁有更便利、更有活力的生活環境。

同時，推動活化火車站橋下及周邊閒置空間，規劃建置「全齡共融公園」，導入兒童遊戲、青少年活動、長者休憩及親子共融設施，讓不同年齡層都能找到適合自己的活動空間。

從一座火車站開始，串起兩個村的生活與發展。活化壽豐車站、串連共和與壽豐、帶動地方商圈、增加全齡休憩空間，讓交通節點眞正成爲地方生活與經濟發展的新核心。

林則葹：國際賽事矮化國格荒唐至極

◎花蓮縣近期舉辦了兩場重要的國際體育賽事，２０２６國際少年運動會及２０２６世界俱樂部龍舟錦標賽，兩場國際賽事皆有超過２０個國家的選手報名參加，花蓮縣境內掛滿了各個國家的國旗，從國際少年運動會開始還能在幾條主要道路上看到零星的幾面中華民國國旗，但到了世界俱樂部龍舟錦標賽時卻連一面都看不到，僅僅掛了幾面中華奧會會旗。

我們都知道在台灣舉辦國際體育賽事，皆必須遵守洛桑協議，在會場內及比賽現場不能懸掛中華民國國旗，只能懸掛中華奧會會旗，但這不表示在台灣境內的主要街道、市區、知名景點等等的地方皆不能懸掛我國國旗，花蓮縣政府這種自我矮化的做法眞的讓人難以接受！！

我們非常樂見在花蓮能舉辦更多的國際運動賽事，相信花蓮獨特的自然環境一定能吸引許多喜愛運動的國際好手來體驗，但希望這些國際朋友在體驗花蓮的同時也能好好認識我們的國家。

國旗代表一個國家的榮耀和象徵，台灣選手看到國旗，肯定更有能量去發揮，因此，本席要求縣府應好好檢討，未來舉辦國際賽事應該提出更顯現國格、更強化國家榮耀的可行方案。

程美蓮：花蓮的防災及建設能抵禦全球暖化造成的災害？

◎近幾年世界甚至台灣都在面臨著極端氣候影響所造成的災害，0826尼泊爾的毀滅性洪災、去年0923花蓮光復堰塞湖的溢流，甚至到各地區強降雨的影響，我們在講永續SDGs的同時是否能兼顧地方建設的強固，災害過後常常會推責爲政治因素，實際上建設是累積而來，應該更能從經驗中汲取教訓。

反觀花蓮本身就是容易發生風災、雨災、地震落石的區域，海島型氣候、脆弱的岩盤及板塊的重疊，這些都是易致災的因素，但絕對不是偶發。如何強化全民的防災意識，避免傷害發生，安全的居住環境，人民才會有幸福感。

就任議員四年來針對防災多次於定期會質詢、召開專案會議，每每提到災害議題，背後都是部落居民的辛酸與血淚，也都感同身受在困境中該如何自救。防災的自助、互助、公助，面臨災害的災前整備、災時應變、災後修復，這些都不應該只是口號，都應深植在花蓮人的心中。其次；災害的預防也是一塊可以透過科技事前盤點容易造成災害區域，善用AI也許能更快速的模擬在災害發生前做好預防措施，這將是一個導向也是身爲花蓮人應該學習的新課題。

詹金富：強降雨豪大雨頻仍 籲防災要提前部署、全面盤點

◎近年極端氣候日益明顯，短時間強降雨、豪大雨發生頻率增加，對花蓮中南區的河川、野溪、排水系統及道路安全都帶來更大考驗。我在議會持續關注中南區防汛、防災及基礎建設問題，也要再次呼籲縣府及相關單位，防災工作不能等到災害發生後才補救，必須提前部署、全面盤點。

尤其花蓮中南區幅員廣大，部分地區鄰近山區、河川及土石流潛勢溪流，每逢豪大雨來襲，民衆最擔心的就是河道堵塞、排水不及、道路淹水，以及邊坡落石等問題。因此，我要求相關單位應加強河川、區域排水及野溪的疏濬與清淤，針對易淹水地區、瓶頸河段及排水設施定期巡查，不能只做表面工程，更要確保排水眞正暢通。

面對極端氣候已成常態，我也呼籲中央、縣府、鄉鎮公所及地方各界共同重視中南區防災需求，把預防工作做在前面。唯有平時做好疏濬、巡查、預警及整備，才能在豪雨來臨時降低災害風險，守護鄉親生命財產安全。

（花蓮縣議會廣告）