

花蓮縣政府 花蓮縣議會 花蓮縣政府 花蓮縣議會

花蓮縣議政報導

(廣告)

花蓮縣政府 花蓮縣議會 花蓮縣政府 花蓮縣議會

議會通過普發5萬元現金提案

議長張峻：籲請縣府幫助花蓮鄉親度過百業蕭條

本刊訊 花蓮歷經0403強震及去年0923光復百年水災，多次強震、颶風及水災，遊客銳減致使花蓮觀光及百業陷入空前大蕭條困境，對此，議長張峻二日在臉書秀出「普發五萬元」提案公文，強調這提案，是去年114年2月27日議會正式通過的案子。張峻說很多人可能已經忘了，我要再講一次：普發五萬元，這件事情，議會早就通過了。但一年過去了，不要說5萬元，連1萬元、甚至5千元，大家有看到嗎？沒有。我今天把這張公文拿出來，只是想提醒大家，議會通過了，但是很可惜的，縣政府到現在，還是沒有動作。

張峻的發文在短短兩小時，有超過一千三百網友按讚，留言也有超過一百則，「這些錢該給縣民的，綁萊爾夫妻一直都不發，有可能拿這些錢綁樁去了，大家看著落」。「唯一支持普發五萬，縣府出來打球」。「支持，請大家分享出去這是縣民該知，應有的權力」。「唯一支持不編現金發5萬，拒絕審查總預算」。「你不說我還真的忘記有普發5萬了」。「支持普發五萬，體現幸福」曾姓網友留言：「花蓮縣長張峻議長，花蓮縣政府將執行114年2月議會通過的普發每人5萬元。...」「支持全花蓮縣民發5萬，不然錢就會被縣長夫妻拿去給宮廟跟綁樁。

張峻的發文在短短兩小時，有超過一千三百網友按讚、留言支持，「這些錢該給縣民的，綁萊爾夫妻一直都不發，有可能拿這些錢綁樁去了，大家看著落」。「唯一支持普發五萬，縣府出來打球」。「支持，請大家分享出去這是縣民該知，應有的權力」。「唯一支持不編現金發5萬，拒絕審查總預算」。「你不說我還真的忘記有普發5萬了」。

個鄉鎮的資源，要分得更平均。這些才是現在最重要的。但現在的情況是：該做的沒有做好，該檢討的沒有檢討，該面對的問題，一直沒有面對，卻一直說是議會卡預算。現在的問題不是有沒有錢，而是這些錢，有沒有用在大家身上。請縣政府好好面對問題，把檢討好的預算，趕快送進來。該做的事情，真的要開始做了。花蓮不能再這樣拖下去，拜託大家一起關心、一起努力，花蓮真的需要大家一起來改變。



魏嘉賢：化交運壓力為留宿誘因 建議推「搭火車·安心住」專案

◎近期花蓮觀光持續低迷，加上台鐵票價調漲，讓不少原本想來花蓮旅遊的民眾，在出發前又多了一層考量。花蓮縣議員魏嘉賢表示，現在對很多外地旅客來說，問題不是不想來，而是「來一趟花蓮，成本不是又更高了」。魏嘉賢認為，面對這樣的情況，與其只是擔心人來不來，不如主動把這個壓力，轉成吸引人留下來的理由。他建議縣府應主動整合台鐵與在地旅業者，推動「搭火車·安心住」專案，透過住宿折抵或優惠方案轉回來，進一步提高來花蓮過夜、消費的意願。

李正文：善用國軍英雄館原址 建議打造原住民博物館串連觀光

◎縣議員李正文針對已拆除的國軍英雄館用地規劃，縣府在拆除後規劃成停車場，希望這是暫時的，也建議縣府爭取設置原住民博物館並進行可行性評估，期盼將土地歸還原住民使用，尤其是回歸阿美族傳統領域，讓土地回到歷史與文化的脈絡之中。

李正文指出，目前國軍英雄館原址暫時規劃為停車場，作為過渡性使用，但從中長期發展來看，縣政府應積極提出更具前瞻性的整體規劃。其中，建議爭取設置「原住民博物館」，不僅具有文化保存意義，也有助於提升花蓮觀光價值，並呼籲縣府儘速進行可行性評估。

他進一步說明，該地原本即屬阿美族土地，具有深厚的歷史文化背景，因此在規劃上應延續其文化意涵。未來若設置原住民博物館，內容可涵蓋原住民族展示空間、傳統歌謠典藏、文物保存、原住民名人堂，以及結合現代元素的文創歌謠錄音室等多元設施，兼顧傳承與創新。

此外，也建議整體空間可串聯周邊場域，包括原國軍英雄館、汎汎來、原夢鄉、已拆除的原住民族會館舊址，並延伸至南濱濱池生態公園一帶，打造完整的原住民文化觀光動線，形成具特色的新興景點。

黃玲蘭：以文化連結土地 持續爭取資源 支持地方創生

◎花蓮縣議員黃玲蘭長期關注地方創生與青年返鄉發展，近日參與花蓮縣富里鄉「2026書流花蓮-農農大地節」，對在地青年以文化行動連結土地、活化農村的努力深表肯定。她指出，該活動邁入第3年，今年由天賜糧源、米米書店及希柏市集共同發起，融合閱讀、音樂與農食教育，展現地方創生的多元可能。

黃玲蘭表示，「農農大地節」以農業為核心，透過稻田餐桌、山田走讀與書市集，引導民眾走入田野、認識土地，將文化從活動轉化為生活實踐。在偏鄉鄉鎮聚集各地書店、小農與創作者，顯示富里深厚的文化底蘊與發展潛力。談及地方藝文發展，她指出，「穀稻秋聲音樂節」是在其擔任富里鄉長期間，全力支持返鄉青年所催生的重要活動。透過農民組織與青年攜手，逐步形塑具里山精神的發展方向，不僅提升地方能見度，也成為富里鄉代表藝文品牌。

她進一步表示，雖然音樂節已停辦，但青年持續轉型，將文化延伸至閱讀與農食領域，「農農大地節」正是這股能量的延續。包括米米書店等獨立書店深耕在地，透過選書與座談，引導更多人走進富里、理解土地。

林源富：花蓮百業蕭條 至少可先普發現金1萬元

◎議長張峻二日發文秀出議會一年前已通過「普發五萬元」提案公文，有意投入吉安鄉長選舉的議員林源富kilang（基朗）說，在臉書轉發，議長張峻秀出議會一年前已通過「普發五萬元」提案公文；他強調，自己就是「普發五萬元」提案的連署議員，這張公文，是去年114年2月27日議會正式通過的案子。但一年過去了，縣政府到現在還是沒有動作。

當前花蓮百業蕭條，特別是先前地震、水災迄今來花蓮的遊客銳減，衝擊旅宿業等相關產業生計。林源富kilang（基朗）說，基於苦民所苦，請縣府立即研議普發現金，以縣府目前財政，至少可以普發現金一萬元！

謝國榮：加速花蓮市東側舊市開發與建設

◎花蓮市是花蓮縣的首善之區，但數十年來花蓮市的建設進展緩步，尤其是花蓮市東側舊市區，從北側中山路往南經和平路至吉安溪畔，東側從濱儀橋起，經金三角至林森路，雖然縣府斥資數億元興建日出香樹大道，但是市立殯儀館遲遲未能遷移，導致鄰近的六期重劃區內土地，完成重劃後長達數十年閒置，僅有作為東大門市場、日出香樹大道南側福德市場招商及滯洪池建設，以及福德段農地地地重劃、區段徵收作業反覆不定，讓整個花蓮市東側舊市區「原地踏步」，未能發揮地盡其利的預期效益！

吳建志：打造花蓮成為台灣生態首都

◎縣議員吳建志主張，花蓮坐擁中央山脈、太平洋與原住民文化等無可取代的天然與人文優勢，具備躍升為台灣生態首都的關鍵條件。未來發展應以「生態農業」為核心，整合觀光、農業與文化，打造兼具永續與高價值的發展模式。

在國際借鏡方面，可參考哥斯大加成功的生態旅遊經驗，發展低衝擊、高品質的生態觀光，並輔導農民轉型投入生態永續耕作，將農業生產結合東岸人文景觀與部落文化，形塑具有品牌力的優質產品與深度體驗服務。同時，可仿效不丹推動「國民幸福總值(GNH)」理念，將經濟成長與環境保護、文化保存與社區營造並重，打造生態社區，發展低密度、高價值的旅居模式，提升在地居民參與度與就業機會，讓發展成果回饋地方。

笛布斯·顛寶：深耕原民政 連結南島發展

◎縣議員笛布斯·顛寶表示，一路以來，我始終以「不分黨派、不分族群」為信念，在地方持續深耕，讓每一項政策都真正落實在族人與鄉親的生活中。

在照護方面，推動部落文化健康站升級，完善長者照顧系統，同時關注婦幼支持，讓家庭更有力量。在建設上，監督縣府持續爭取醫療資源改善區域醫療環境。優化運動場域與公共設施，並逐步推動圖書室等教育文化空間，提升整體生活教育品質。在法律服務上，我協助建立原住民法律服務機制，

鍾素政：拒絕陷阱式交通治理 推動科學交通與公平執法改革

◎交通政策的品質直接影響縣民的幸福感，然而近期鍾素政接獲眾多鄉親來信，指本縣部分路段存在資訊誤導、速限不當與執法疏缺，導致執法美意淪為鄉親口中的「荷包陷阱」。首先，針對執法程序瑕疵，目前許多路段僅設有「固定式測速」告示，卻常態性實施移動式測速。

對此，鍾素政要求縣府落實三大改革措施。首先是落實「牌法一致」，常態執行移動測速路段應全面增設警52通告告示，並建立跨系統排除機制以根除雙重罰單。其次，應啟動「速限合理化」盤點，針對縣內前十大罰單路段進行檢核，若多數民衆皆在該處超速，即代表速限已脫離現實路況，應依道路條件調升速限而非一律取締。最後則需優化執法數據與設置，依據實測車速重新計算「安全全紅時間」，並清空被路樹遮擋的號誌，確保駕駛人有足夠反應空間。交通管理的真諦是導引順暢而非設局取締，鍾素政將持續督促縣府以科學數據取代直覺管理，讓花蓮的道路不再是陷阱，而是平安回家的康莊大道。

蔡依靜 (Lamen Panay)：落實演練 強化防災應變能力

◎花蓮縣議員蔡依靜 Lamen Panay 關切光復鄉馬太鞍溪堰壅塞湖潛在災害風險，指出汛期將至，為確保四月三十日防災疏散演練順利推動，呼籲中央與地方政府加速整備作業，全面強化防災應變能力。

蔡依靜指出，宣導會將由林保署專業團隊說明馬太鞍溪堰壅塞湖現況，內容涵蓋形成背景、監測數據與現地觀察成果，並分析堰塞湖穩定性、水位變化及潛在風險。她強調，資訊透明是防災基礎，唯有讓居民清楚掌握環境變化與風險，才能在災害發生前做好心理準備與實務應對，特別是東富村與北富村太巴壠、阿陶莫、加里洞等部落，因災後支流及區排地形及水文改變，在背水堤、水門等因應工程完成前，強降雨之淹水風險尚待中央與地方權責單位提出，以利部落居民參考因應。

林正福：善用原住民族文化 提升花蓮觀光停留力

◎花蓮縣議員林正福表示，花蓮擁有阿美族、太魯閣族、撒奇萊雅族、噶瑪蘭族、布農族及賽德克族等豐富文化資產，這不只是地方特色，更是花蓮最具潛力的觀光優勢。未來若提升觀光，不能只靠一年一次的大型活動，也不能只停留在表演式展示，而應把原住民族文化轉化為全年可體驗、可預約、可消費的旅遊產品，例如部落導覽、工藝手作、文化解說、風味餐、夜間歌舞及部落深度小旅行，真正讓遊客走進部落、感受文化、留下消費。

他認為縣府也應重新定位原住民族文化館角色，讓文化館不只是展示空間，而是成為原住民族觀光的入口站，進一步串連部落、旅宿、餐飲、交通與伴手禮，形成完整的觀光消費鏈。花蓮未來若要真正提升觀光競爭力，關鍵不只是拚活動、衝人潮，而是要讓旅客清楚知道，來花蓮除了看風景，更能深入體驗原住民族文化，願意多留一晚、多玩一天、多消費一次。唯有讓原住民族文化成為花蓮觀光的核心主軸，才能真正讓花蓮觀光從「經過」走向「停留」，從「人來」變成「錢留」。

邱光明：七星灣大道通車帶動人潮 籲改善標線與指示 提升行車安全

◎花蓮縣議員邱光明表示，花蓮重要觀光動線再升級，連接七星潭與花蓮港的七星灣大道（一九三縣道）近期通車後，明顯帶動車流與觀光人潮。然而，隨著使用頻率提升，部分路段的交通安全問題也逐漸浮現，地方民眾與用路人紛紛呼籲縣府儘速檢討改善道路標示與相關設施。

七星潭風景區長年為花蓮代表性景點之一，吸引大量國內外旅客造訪。七星灣大道開通後，提供更便捷的交通路線，進一步提升遊客前往的意願。不過從民有街口至七星潭廣場一帶，道路中央雙黃線與路邊白線已顯老舊、褪色情形，辨識度不足，對行車安全構成潛在風險。此外，七星潭通往一九三縣道的指示標誌不夠清楚。曾有外地車輛誤闖指定漁場小路，或因臨時發現路線錯誤而急煞，增加事故發生的可能性。對此，邱光明建議縣府，應建立道路標線的定期巡檢與更新機制，確保標線清晰可辨，同時，增設反光警示標誌與導引設施，以強化夜間可視性，協助駕駛判斷路況。

簡智隆：守護文旦柚產業 應提出具體可行對策

◎議員簡智隆指出，過去作為中秋節代表性農產的文旦柚，如今市場表現不如預期，即使去年南部地區受災，花蓮原被看好承接轉單效益，實際銷售卻未明顯提升，顯示消費結構已出現變化，傳統產銷模式亦面臨嚴峻考驗。

簡智隆指出，目前文旦柚產業正面臨多重壓力，包括消費習慣轉變、健康疑慮擴散、生產端高齡化與勞力短缺，及氣候變遷帶來的水源問題。中秋送禮選擇趨於多元，削弱文旦需求；慢性病患者避免食用的觀念也影響主要客群購買意願；同時農民老化與成本上升，使經營更加困難，長期乾旱更進一步打擊耕作信心。

周駿有：政府應積極面對少子化趨勢

◎縣議員周駿有表示，兒童節剛過，浮現全國的問題就是全球少子化，花蓮縣更是如此，125所國小中小有57所符合裁併條件，比例高達4成5，地方地形狹長，大部分小型學校地處偏遠，未來若面臨裁併，學生得舟車勞頓跨村、跨鄉求學，且校內資源整合、師生安置與校區未來運用也是極大挑戰。

周駿有說，縣府應積極尋求對策，考量偏鄉部落除少子化外，也走向高齡化，老幼共讀也是不錯的方案之一，能活化學校場館空間運用，更需同步增設遠距共學，強化雲端學習系統，可與市區學校或合併其他偏鄉重點師資共享資源，利用多元學習方法提供孩童學習資源。周駿有強調，解決裁併問題，只是治標不治本，偏鄉問題更多是青壯年，留在家鄉沒有工作機會，相關資源長期短缺等，因此更需要多把注遊子回鄉、地方創生的條件和方案，讓外移的青壯年人口回歸。

徐子芳：商校街人行道工程 居民的心聲 縣府聽見了嗎？

◎花蓮市商校街人行道改善工程即將啓動，立意良善，然說明會上居民三大訴求未獲重視，徐子芳議員親赴現場聆聽民意，要求縣府務必兼顧民生。

徐子芳親赴商校街現場，與居民面對面溝通，深刻感受到鄉親的憂慮與無奈。居民反映，說明會上縣府僅著重於施工說明，對三大民生訴求幾乎未作回應，令人遺憾。

防汛與災後重建並重 確保生命財產安全

副議長徐雪玉

本刊訊

五月汛期即將到來，去年花蓮光復堰塞湖災後重建全面展開，根據統計，截至一〇一五年二月底，中央各部會核定卅八件，總核定金額為九億四千五百八十餘萬元。中央單位核定花蓮多項工程經費，日前經由議會第十九、廿次臨時會議決議通過，災後重建工程即可展開。但令人擔憂的是，目前馬太鞍溪上游仍有超過兩億多方的土砂可能會在今年汛期期間颶風或強降雨發生致災風險，所以，從中央、縣府到鄉鎮公所，務必上緊發條，在全力投入災後重建同時，也要兼顧防汛工作，加速災區重建及確保

鄉親生命財產安全！

五月開始就進入今年汛期，花蓮此刻正面臨兩面作戰，全力進行總計上百件地震、水災災後重建工程同時，也要立即做好今年防汛工作，首先，花蓮縣內山區崩落土石形成堰澗湖致災模式真的可能重演，再者，光復等重災區的災後重建仍在初期階段，特別是馬太鞍溪上游仍有超過兩萬立方公尺土砂，極有可能在颶風或強降雨來襲期間再度伴隨洪水傾瀉而下，對下游災區造成二度致災，對此，中央及縣府和鄉鎮公所都必須預先防範。

此外，從前年0403強震以後，花蓮縣內有

上百公里山體發生數百處大小崩塌處，這些崩塌都可能成為未來汛期的隱患，去年馬太鞍溪上游的堰澗湖就是因為山體崩塌而形成，隨即又在汛期增加沙颶風來襲期間堰澗湖潰潰，超過七、八千萬公噸的泥流從上千公尺山上宣洩而下，造成馬太鞍橋上下游觀光區百年水災。

人說生命無價。縣府及全縣十三鄉鎮公所應以去年馬太鞍堰塞湖災害事故造成十餘條無辜生命為鑑，別以為災害只發生在光復，不會發生在其他鄉鎮，要知道0403強震造成花蓮縣境內上百公里山體鬆動及上百處崩塌，更新增數

十處土石流潛勢溪流，這些位於山區的地質敏感地帶都可能在汛期颶風、豪雨發生時，產生巨量的泥流從山區傾瀉到下游，對河川及附近聚落、社區居民生命財產造成立即的威脅。

所以，縣府應督促十三鄉鎮市立即建立完善的防災演練與應變機制，事先檢視疏散、收容及通報流程，並與地方建立清楚分工，才能在災害發生時迅速應對。防災工作必須在平時就持續盤點與檢討，從撤離方案與人數、疏散動線、交通接駁到收容空間規劃，都應提前準備，才能有效降低災害衝擊，保障居民生命與財產安全。



張美慧：是誰在卡花蓮115年總預算？



縣議員張美慧於議會質詢時提出質疑，直指問題關鍵不在議會，而在花蓮縣政府未積極回應協商建議，導致府會僵局遲未化解，影響地方建設與社福政策推動。

張美慧指出，三月十三日臨時會前，議長張峻已邀集副議長顏新章、秘書長饒忠及各黨團協商，盼能加速總預算審議。會中提出具體建議，包括建議縣府於總預算中「註記」光復鄉災後重建計畫，及納入十三鄉鎮市財政分配的公平原則。她強調，「註記」僅需文字說明即可送審，議會展現高度彈性與善意。

此外，針對多項民生福利措施，如擴大六十五歲長者假牙補助與健保補助、提高敬老愛心計程車補助至一千五百元、調升鄰里津貼等，議會亦建議可先以墊付案方式送審，強調無意阻擋社福政策，盼儘速讓政策上路。

張美慧表示，縣長徐榛蔚對外仍指稱「議會未審預算導致社福延宕」，與實際協商內容明顯不符。她質疑，縣府至今未依協商建議調整預算內容，僅需兩至三天即可完成的註記作業，卻遲未執行，反而規劃延至七、八月再以追加預算處理，恐影響災後重建與各項補助發放時效。

張美慧強調，議會已表明，一旦縣府送案，將可立即開臨時會審議，問題關鍵在於縣府是否願意回應民意、採納建議，而非議會阻擋。她呼籲縣府應以縣民福祉為優先，儘速完成預算調整並送審。

張美慧最後直言，當前預算延宕，社會自有公評，「究竟是誰在卡花蓮一一五年總預算」，縣府應向縣民清楚說明。

楊華美：浮具管理空窗 要求儘速補強機制

針對花蓮縣木具船型之浮具管理出現法規空窗問題，縣議員楊華美於議會質詢時指出，縣府於一〇一四年六月單方面廢止「花蓮縣木具船型之浮具管理與檢查標準作業程序」，卻未同步提出替代法規或完善配套措施，導致管理機制中斷，衍生公共安全與產業經營疑慮。

楊華美表示，所謂木具船型之浮具，包含獨木舟、SUP、天鵝船及橡皮艇等，因具一定風險，過去皆須經縣府核發營業許可並進行管理。尤其鯉魚潭為花蓮重要觀光水域，長年由縣府代行管理職責，攸關遊客安全與地方產業發展。然而縣府在中央審計單位要求強化管理後，未選擇修正法規，反而直接廢止原有制度，形同放棄既有管理責任。

楊華美強調，縣府作為地方主管機關，對於轄內產業仍負有輔導與管理責任，不應因場域屬中央管轄即全面放手。她質疑縣府此舉形同行政避險與責任轉移，未以民眾安全與產業穩定為優先考量。

對此，楊華美議員建議，縣府應儘速與縱管處召開協調會議，明確釐清權責分工，並建立過渡期間管理機制，包含浮具申請、檢驗與營運規範等事項，避免持續處於「無法可循」狀態。她強調，行政機關應以服務人民為本，積極解決問題，而非陷入部門間爭議，影響民眾安全與地方發展。

吳東昇：建議將閒置空間轉型為失智養生村

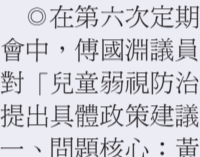


吳東昇議員指出，花蓮縣擁有豐富的閒置公有空間，如老舊校舍、空軍宿舍、偏僻鄉公所閒置樓層或文化園區周邊土地，這些地點交通便利、近衛生所與照管中心，非常適合轉型為符合衛生福利部及花蓮縣政府長期規畫的住宿式長照機構或社區整合型服務單位。

吳東昇建議，針對失智長者需求，我們可打造「失智養生村」，不僅提供專業照護，還可讓失智者家人轉身為護理員，在村內工作時也可陪伴親人，實現「工作即照護」的家庭支持模式。這不僅連結出院後長照資源，還能促進地方創生，讓花蓮成為失智長照示範縣。

失智養生村設置可包括：

傅國淵：守住弱視黃金期 建議視力檢查年齡下修



在第六次定期大會中，傅國淵議員針對「兒童弱視防治」提出具體政策建議：一、問題核心：黃金期不能錯過，弱視治療關鍵在三到五歲的發展期，若能及早發現、及早矯正，多數孩子可恢復正常視力；一旦延誤，將可能造成終身影響。二、現行制度不足：目前國小雖依教育部規定，每學期辦理視力檢查，但僅屬初步篩檢，無法取代專業醫療檢查。且各縣在「專業檢查與補助」上標準不一，制度仍有明顯落差。三、家庭負擔沉重：弱視並非一次性治療，而是需長期追蹤、反覆檢查及配戴矯正眼鏡，對家長而言是無法迴避的經濟壓力。

傅國淵建議花蓮縣政府率先推動：將視力檢查年齡下修至三到五歲、補助專業視力檢查費用、建立弱視矯正支持機制、補助矯正眼鏡費用，以地方政策補足中央制度缺口，真正做到「早發現、早治療、減負擔」。

傅國淵呼籲請徐榛蔚縣長應將在財政許可下審慎研議，盡快通過實施，然而目前花蓮預算長期卡關，已不只是單純財政問題，而是行政權與監督權之間的角力，直接影響各項民生福利政策推動。請以民為先，儘速化解僵局，讓該做的政策能夠落地，讓孩子的未來能夠在完善的環境中快樂的成長。

林梅：為花蓮鄉親福祉權益 請議會儘速審查115年度總預算

115年度花蓮縣總預算至今仍未開局，日前花蓮縣各級農會刊登嚴正聲明，115年度總預算遲未排審，已不僅是議事程序問題，而是對農業發展與地方產業穩定的全面衝擊。各級農會共同發聲，強烈要求花蓮縣議會，立即排定審查時程，儘速完成115年度總預算審議，讓政策恢復運作，穩定產業發展。為此，縣議會迄今未審議通過115年度花蓮縣總預算，而預算審查是縣議會每位議員的法定職責，不是拿來鬥爭的工具，如果農會逾放款學升導致業者倒閉，不支持預算進入正常程序審議的議員們心裡難道只有選舉，沒有縣民的生計嗎？所以，請立即排審115年度總預算。

韓林梅：為花蓮鄉親福祉權益 請議會儘速審查115年度總預算

議員韓林梅表示，115年度總預算至今未審，嚴重剝奪每位縣民法定職權，更禁錮花蓮卅二萬鄉親的福祉及權益。花蓮全縣13鄉鎮總人口數約卅二萬，以光復災區人口數比較，如果依照比例原則則不應該採取全面審議總預算，更何况，光復災區中央已編列三百億元特別預算支應災後重建，要知道，花蓮這幾年遇到的天災，不是只有光復這一次，0206地震、0403地震及多次颶風災害，也都非常嚴重，如果以此邏輯，那是不是也應該把預算按照比例原則來分配給這些曾經遭受到災難的所有花蓮縣的人民呢？

花蓮縣各級農會共同聲明中指出，在此情況下，觀光產業復原緩慢，產業收入下滑，相關壓力已明顯反映在金融體系，農會體系逾期放款呈現明顯攀升趨勢，部分業者面臨資金周轉困難，停業與倒閉風險持續升高，產業鏈穩定性受到嚴重挑戰。

鄭寶秀：嘉新村都更說明會 應加強在地溝通

針對新城鄉嘉新村都市計畫更新案，花蓮縣議會於第二十屆第十九、二十次臨時大會中通過議員鄭寶秀提案，建議縣府未來相關說明會應回到地方提案，讓在地居民充分了解規畫內容與未來發展方向，落實知情與參與權。

鄭寶秀指出，縣府於一〇一五年三月九日公告嘉新村都市更新相關計畫，並於三月十九日在縣府禮堂舉辦說明會，但因地點距離社區較遠，加上交通不便，導致出席民眾寥寥無幾，未能達到政策溝通與說明目的。她強調，都市更新涉及地主、屋主及承租戶等多方權益，應確保居民能充分掌握資訊並表達意見。

經議會關注後，縣府於三月三十一日改於嘉新村活動中心舉辦說明會，吸引不少居民

到場參與。然而鄭寶秀反映，會議過程中發言機會有限，多數時間僅由相關單位說明，居民意見未能充分表達，且會議時間短暫，仍難以讓民眾深入了解計畫內容。

鄭寶秀進一步指出，嘉新村都市更新涉及土地限用、開發規模及高度限制等議題，例如部分區域限高規畫與未來開發方向，皆為居民高度關切事項，應透過更透明、開放的方式進行溝通，避免資訊不對等造成疑慮。

她呼籲縣府，未來辦理相關說明會應提前公告、加強通知，並選擇在地適宜場域舉行，同時延長會議時間、開放充分發言機制，真正傾聽居民聲音。

林玉芬：加速南區偏鄉災後自來水復建

自0918強震重創花蓮南區四鄉鎮道路橋樑及自來水等公共工程，目前道路、橋樑災後重建即將完成，但攸關民生及健康的自來水工程，卻因為緊接而來的多次颶風及位處偏鄉，災後復建工程緩慢，其中，位於玉里鎮193鄉樂鐵路沿線自來水延管工程，包括下德武、能雅、織羅、馬太林、洛和谷、督嘎爾、高寮等7個部落，因經常遭到天災地變，造成經常斷水、就算有水也混濁無法使用，數千居民苦不堪言。

水電是民生基本設施，從113年度由林玉芬議員服務處到各部落請每戶鄉親簽署接水意願表，也召開專案來簡化申請接水、接電的同意手續，但至今仍尚未送達自來水公司，無法向經濟部水務局申請延管自來水工程經費，居民苦苦等待，應儘速盡速解決。玉里鎮源城里22鄰及紅橋住戶延管工程：1.22鄰延管工程於就任第一年曾經辦理現勘，住戶依據申請相關規定辦理，歷經3年仍未施作，將釐清申辦過程中，確認哪個程序卡住。

2. 紅橋住戶延管工程已簽署自來水延管工程意願表，並向鎮公所辦理接水接電同意書，至今仍沒有下文。
3. 以上將一併在專案中釐清，早日解決民眾需求，以解決無水之苦。

程美蓮：中央計畫崇德車站南移 盼與部落說明更做好配套措施

針對媒體報導，因為0403地震北迴鐵路蘇澳花、蓮路段多處路段崩塌，為此，台鐵提出改善計畫，重點之一就是將崇德車站南移，因為清水車站，就位在先前清水大山崩塌點下方，在地震或是大雨之後容易發生災害。目前車站出入口圍起鐵柵欄，將來則要南遷兩百公尺，更靠近崇德村聚落讓居民更方便搭乘。議員程美蓮表示，基於安全，崇德車站南移固然很好，但應該同步與部落說明，並且做好相關配套計畫，畢竟，崇德地區腹地狹窄，希望車站遷移不要影響崇德村民生活，更能創造雙贏局面。

媒體報導目前台鐵規劃崇德新站將會南遷兩百公尺，更靠近崇德村聚落，也將是台鐵史上首度因天然災害，被迫遷移的火車站。

議員程美蓮說，車站南移在部落絕對是重大事件，車站的基地與進出動線都會長期影響當地居民，所以，務必請台鐵儘速與地方進行說明，再者，崇德地區腹地本就狹窄，崇德車站南移與蘇花安工程是否有所影響，也請一併考量，確保重大交通建設安全同時，也能帶動崇德地區繁榮與進步。

林則施：縣府應清楚了解「警消雖猛但非超人」

以往只要適逢連假期間，花蓮境內就會湧現大量的車潮及人潮，事故發生率也會增加，這也使得守護民眾安全的警察及消防同仁工作量隨之增加，花蓮縣警察局包含花蓮、吉安、新城、鳳林及玉里五個分局，其中，吉安分局轄區內有15個派出所及1個分駐所，轄區包含吉安及壽豐鄉、鳳林分局轄區則有13個派出所及4個分駐所，轄區包含鳳林鎮、萬榮鄉、光復鄉、瑞穗鄉及豐濱鄉，花蓮縣地形狹長又有海岸山脈相隔，這也讓台11線海線及台9線縱谷線上的派出所所很難即時的相互支援。

以台11線濱海公路來說，這條公路連接了台東和花蓮，一旦適逢連假期車流也會明顯增加，發生事故的機率也會隨之增加，然而

在海線上的派出所員警人數配置似乎就不太足以負荷這樣的情況，經查，水碓派出所現有員警5名、豐濱分駐所5名等，在連假期間甚至是過年期間，5名員警要輪班還要有出動跟留守的，這樣的配置不僅無法有效的保障民眾的安全及權益，更讓我們的警察同仁承受難以負荷的種種壓力。

因此，本席建議花蓮縣政府應儘速盤點及了解，除了海線上的派出所員警配置外，花蓮境內還有哪些地區的派出所員警配置也有類似的情形，盡快進行研議並編列適度預算以培訓警義消中盡職優秀人員，提升相關處理能力。

胡仁順：呼籲普發5萬元 讓經濟全縣流動



縣議員胡仁順表示，在議會提出的「普發五萬元」提案已通過逾一年，卻遭縣府以財政與法源不足為由屢次否決，引發地方強烈不滿。傅載其承諾的普發一萬元早已發放完畢，花蓮大發財資金亦到位，但縣府拒絕普發，甚至連一萬元、五千元現金或「錢留花蓮」消費券等替代方案均未實現。

縣府堅稱無錢執行普發，卻同步推出多項新福利，包括擴大65歲長者假牙與健保補助、調升重陽敬老禮金1000元、敬老愛心計程車補助、準公托育獎勵金2500至5000元、

金淑敏：預算卡關影響民生 速審速決刻不容緩



花蓮縣115年度總預算自去年10月送審至今仍未通過，已對今年的社福推動、基礎建設與地方發展造成實質延宕。預算停滯不僅影響花蓮全縣弱勢照顧、教育資源與醫療服務，也使多項防災工程與民生建設無法如期執行，縣民權益正承受不確定風險。

縣政運作須以民為本，預算審議固然重要，但更應秉持理性監督與效率並重原則。議會亦應回歸民意本質，加速審查進程，避免因程序僵局而犧牲公共利益。

在當前災後復建與地方振興迫切之際，預算即是推動治理的關鍵工具。期盼府會攜手，以縣民福祉為最大公約數，儘速完成審議，讓各項政策順利推動，穩定地方發展，回應人民期待。

詹金富：南區橋梁及防汛治理 應有明確施工期程與應變方案

南區橋梁、便橋及防汛工程，關係到居民通行、學生上學、農產運輸，更直接牽動汛期來臨時的生命財產安全，縣府必須以更高標準審慎面對。當里鄉復興橋、農花富230路即將開工，崙天大橋重建也持續推進，對縣府積極爭取經費、推動復建，我予以肯定，但守護我們鄉親安全責無旁貸，還需提醒並提出幾點關切。

首先，南區橋梁與便橋歷經地震、豪雨及颶風衝擊後，不少地方結構脆弱，便橋更常是部落居民、學生及農人賴以通行的重要命脈。現在汛期將至，相關工程能否如期完成？施工期間是否已完整規劃替代道路、交通維持與安全警示措施？若遇豪雨導致溪水暴漲，便橋是否有封橋、疏導與緊急應變機制？

其次，防汛工作不能只停留在工程發包與說明會階段。馬太鞍溪及相關排水治理已獲中央核定經費，縣府就應把握時間，加速清淤、護岸、背水堤及排水系統改善，並從上中下游整體檢視，避免頭痛醫頭、腳痛醫腳。尤其南區地勢與河川條件特殊，不能等災害來了才補救。

哈尼·噶照：原住民族失業偏高 建議部落大學培育就業能力

花蓮當前歷經多次天災與人禍，鄉親賴以維生的觀光業，因為遊客不來，淪為觀光慘業，全縣更是百業大蕭條，對此，議員哈尼·噶照更關切花蓮縣原住民族失業人口偏高的問題。許多族人具備豐富文化與生活智慧，卻因缺乏專業技能與產業連結，難以順利進入就業市場。因此，原住民族部落大學的角色不應僅止於文化傳承，更應成為培育就業能力的重要平台。透過系統性課程設計，強化族人在觀光導覽、產業行銷及服務技能等面向的能力，才能有效提升就業機會，降低失業率。

原住民族部落大學在115年度新開辦「自行車C級領隊培訓班」即為良好示範。透過18小時密集訓練與隨團實習機會，讓學員從學習走向實務，具備立即投入職場的能力。未來建議持續推動此類技能培訓課程，並結合在地文化元素，讓族人不僅具備帶隊能力，更能成為部落文化的解說者，提升職場競爭力。

同時，縣府應盤點全縣208個部落文化與觀光資源，整合觀光處、民政等相關單位，系統性規劃部落旅遊路線。特別是具有發展潛力的193縣道樂德公路，可打造結合自然景觀與部落文化的自行車旅遊廊帶，串聯各部落特色，創造多元就業機會。

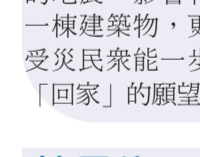
鄭乾龍：地震頻傳令人擔心 危樓補強能百分之百OK嗎？

縣議員鄭乾龍表示，最近又地震了，0206-0403造成的花蓮房屋大樓損傷，到目前還有很多尚未修繕完畢，以目前看得到的危樓補強，真的能百分之百OK嗎？如又遇到六級以上地震，不論是補強或尚未修繕，建築物會不會倒？這總是令人擔心。

鄭乾龍說，0403地震2週年，花蓮逾百棟受損建築逐步修復，從強制拆除重建到弱層補強等工程，但必須審思，弱層補強建築結構，真的能再次面對六級以上地震；現任就應該少好的利用善款，讓問題一次到位解決，減少民眾困擾，更不讓建築物擁有者或居住附近民眾擔心害怕，這才是一個有擔當的行政首長。

天災難防，行政機關一定要超前部署，不要以駝鳥心態，留給下一任的首長去處理，這是不對的。鄭乾龍強調，身為議員每次開會，總是一再地告知花蓮縣府團隊，身在公門好修行，要確實保障民眾安全；還是會繼續監督花蓮縣政府，針對受災戶一定會爭取他們應有的保障。天佑花蓮，希望不要再有任何的地震，影響花蓮任何一棟建築物，更讓已受災民能一步步接近「回家」的願望。

林品仰：杜絕毒駕 政府應更積極作為



正當警方執行「酒駕零容忍」初步見效之際，近年來毒駕事件頻傳，統計至115年2月止，全國各警察機關共計查緝三千兩百卅件毒駕案，為此，數字會說話，三千兩百卅件的毒駕事件，不僅僅對正常用路人生命財產造成重大威脅，更顯出台灣毒品氾濫問題，政府相關單位應該更積極作為才行，首先要在執法面向展現「毒駕零容忍」之決心。

他山之石可以為鏡。要杜絕酒駕、毒駕事件，絕對要優先從法制面向包括加重刑責與強制處分來著手，行政院要加快跨部會會議（內政、法務、交通、高檢署）積極研議修正刑事訴訟法，建議將毒駕累犯及肇事者列入「預防性羈押」事由，防止再犯。同時修法提高刑事責任；建議修法提高毒駕的刑事責任，並限制不得易科罰金，實質將毒駕者隔離於社會之外。加重刑罰罰責；針對拒絕接受毒品檢測者，將加重處罰以強化嚇阻。

立法院已於2023年12月8日三讀通過毒駕修法。新法明確規範毒駕認定標準，只要駕駛人尿液或血液經檢測含有一定濃度的毒品，即構成不能安全駕駛罪，刑責也隨之加重。考量到毒品種類眾多，濃度值不易逐一訂定周全，因此法律授權行政院視實務需要隨時增訂其他毒品項目及濃度標準。

(花蓮縣議會廣告)