



# 花蓮縣議政報導



## 議長張峻：新的一年 花蓮要改變 不只是換做法，而是換方向！

**本刊訊**  
最近看到縣政府發布新聞稿，說明到各個鄉鎮市召開基層座談、回應地方基礎建設需求，強調傾聽村里長聲音、協助解決基層問題。看到這樣的內容，我其實心裡有一些想法；傾聽基層、回應需求，本來就是政府應該做的事，懇請花蓮縣政府儘速檢討115年度總預算結構，提高各個鄉鎮市公所統籌分配款比例，讓十三鄉鎮市有機會同步發展，真正走出屬於自己的道路。新的一年，花蓮要改變，不只是換做法，而

是換方向！我們也都清楚，長期以來的操作模式，大多是詢問各村里長「需要什麼建設？需要什麼設備？」上半年補助十多萬，下半年再十多萬，活動中心添購設備、村辦公室修繕、零星基礎建設，只要提出來，縣府就核給。表面上看起來很照顧基層。但我們必須誠實面對一個問題：這樣的做法，真的是花蓮長遠發展的解方嗎？因為這套模式背後，往往不是「制度分配」，而是「縣府集中、逐案核給」。資源掌握在縣府

手上，大家為了地方需要，只能一案一案去爭取，久而久之，施政就容易變成讓地方不斷提出請求，而不是讓制度自動公平運作。這其實也是花蓮過去多年慣用的模式：預算集中在縣府，以零碎補助回應地方需求，看似面面俱到，卻難以形成真正改變地方體質的力量。如果每一筆預算都切割成分散的小額補助，短期也許有感，長期卻無法建立各鄉鎮自己的發展方向與財政自主能力。

花蓮縣地形狹長，從新城到富里，每個鄉鎮樣貌不同，有觀光潛力、有農業特色、有海岸資源、有原鄉文化。每個地方需要的是整體規劃，而不是零星補助。我們現在真正需要的，是一個大方向正確的發展藍圖。與其讓預算以「個別核給」的方式分配，不如提高各鄉鎮市公所的統籌分配款比例，讓鄉鎮長與代表會依據在地需求公開討論、共同決策，提出屬於該鄉鎮的中長期發展計畫。這樣做，有幾個好處：

- 第一，強化地方自治，讓基層政府真正負起發展責任。
  - 第二，避免資源碎片化，形成可持續的建設能量。
  - 第三，促進十三鄉鎮市同步發展，而不是彼此競逐零星補助。
- 特別是在歷經災後重建、產業低迷、人口外流的此刻，我們更需要重新檢討115年度總預算。預算不是施恩的工具，也不該讓地方一次次開口去爭取。預算應該是發展的引擎，是制度化、透明化的分配。



### 李正文：聯合豐年祭延長至4天 期望帶動花蓮觀光復甦

◎花蓮近兩年接連受到天災衝擊，不僅交通與環境受影響，觀光產業也大受打擊，外縣市遊客明顯減少，導致地方觀光低迷，連帶影響各行各業，其中原住民相關產業更首當其衝。花蓮縣議員李正文表示，在觀光市場仍待復甦之際，具有文化特色與觀光潛力的原住民聯合豐年祭，仍持續吸引國內外旅客前來參與，對地方觀光及電商經濟具有重要支撐作用。

李正文指出，花蓮縣政府今年規劃將聯合豐年祭活動由3天延長為4天辦理，李正文表示樂觀其成。他認為，活動天數增加，不僅能讓更多民衆有機會參與，也能延長旅客停留花蓮的時間，進一步帶動旅行社、飯店、餐飲及相關觀光產業的營收，對地方經濟具有正面助益。



### 魏嘉賢：「花蓮正在消失」呼籲走出舊有治理模式

◎花蓮縣人口正以驚人的速度持續下降，人口也快速外流並向都會區集中，地方正在被高速度消滅。花蓮縣參選人魏嘉賢表示，花蓮當前所面臨的困境，正反映過去施政確實存在結構性的問題，也顯示絕非喊出空洞口號就能解決。若不及時正視且誠實的面對現況，並提出務實對策，花蓮在不久的將來恐將面臨社會福利負擔加重、勞動結構失衡，以及整體經濟快速崩解的多重危機。

依據花蓮縣2020年9月擬定但至今仍未實施的《花蓮縣國土計畫》，其中人口預測趨勢表的高推計模型（修正數曲線）顯示，花蓮在2026年人口總數仍維持在32.52萬人。然而，根據2026年1月的實際統計，花蓮人口已降至31.24萬人，顯示人口流失速度已明顯超出當初規劃時用最嚴格模型所做出的預期。

魏嘉賢指出，以自己過去擔任花蓮市長與縣議員期間的多年觀察指出，長期以來縣政資源在各鄉鎮之間的分配，並未呈現以平衡區域發展為目標，部分受省長親睜的地方獲得相對較多的預算。然而，預算的增加未必完全反映治理成效，部分鄉鎮的人口發展主要受到花蓮市都市人口外溢趨勢的影響，但這類地理與人口結構的關聯卻往往被刻意忽略。

他表示，花蓮若要避免地方持續消失，就必須貫徹北、中、南區的分區治理。分區治理的第一線，便是以花蓮市、鳳林鎮及玉里鎮為核心所形成的區域發展網絡，並以此為基礎支撐與帶動周邊鄉鎮的發展，如此才能減緩人口由花蓮市持續外流至臺北等都會區。



### 黃玲蘭：縣府應協助農民降低肥料氣味對周邊居民影響

◎玉里鎮三民地區進入西瓜田的施肥期，由於採用農業部農糧署所推薦之國產有機肥料，農民於施肥後因翻土作業尚未完成，風吹易造成氣味向外散佈，對鄰近住戶生活品質產生影響、造成困擾。花蓮縣議員黃玲蘭在接獲民意反映後，高度關切此一議題，隨即前往了解實際狀況，深入了解施肥作業方式、材料種類及周邊環境狀況，研議妥適改善作為。

黃玲蘭聽取縣府相關單位就施肥作業現況及後續輔導作法之說明後表示，農業是地方重要產業，農友進行正常耕作與穩定生產十分重要；同時，也關心施肥作業可能對周邊居民生活帶來影響。她建議縣府進行宣導與協助，幫助農友在施肥作業時採取適當方式，減少氣味對社區的影響；同時，也希望縣府能將肥料氣味情況反映給中央農糧署，以利尋求更完善的改善措施。

她強調，縣府應協助農民尋求可行措施，降低肥料氣味對周邊居民的影響，例如覆蓋堆置的肥料等，有助於降低氣味的飄散。同時，也建議縣府進一步了解有機肥料在氣味上的差異原因，並提供農民相關資訊與建議，作為後續運用及施作的參考。



### 謝國榮：期許南濱滯洪池 汛期前如期如質完成

◎「花蓮縣花蓮市南濱滯洪池新建暨整體景觀工程」終於在去年十二月十九日動土興建，此工程具有重大防洪與城市景觀建設效益，更強化花蓮市區防洪能力並提升南濱地區整體景觀風貌，打造兼具防災、休憩與景觀價值的多功能滯洪池公園。期盼南濱滯洪池工程如期如質完工，發揮防洪及觀光等多元效益，終結舊市區淹水惡夢！

南濱滯洪池新建工程完工後將兼具防災滯洪與城市景觀功能，比喻為花蓮版的「秋紅谷」。工程預計有效緩解花蓮市區積淹水問題，串聯東大門夜市、日出大道、太平洋公園與和平路等周邊區域，提升整體市容與地方發展。徐縣長提到，雖然建設期間可能面臨交通影響的黑暗期，但未來持續優化周邊193縣道及周邊橋樑品質，透過有系統的水利治理與景觀提升，為鄉親打造更安全、優質的生活環境。

因花蓮市東側自由、和平排水分區長期為高風險淹水區域，受極端氣候強降雨影響，屢傳積淹水情形。本工程完工後，配合既有南濱抽水站、排水幹線及制水閘門等設施，將全面有效提升區域防洪效能。本工程基地位於自由街南側、和平路北側、縣道193號西側，工程用地約3.49公頃，有效滯洪容量約4萬5千立方公尺，經費為新臺幣1億9,980萬元，工期為550日曆天。預計使花蓮市自由、和平排水分區整體防洪保護標準由3年重現期提升至5年重現期，降低淹水風險。



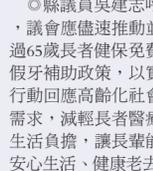
### 吳建志：落實高齡照顧政策 儘速通過健保免費與假牙補助

◎縣議員吳建志呼籲，議會應儘速推動並通過65歲長者健保免費與假牙補助政策，以實際行動回應高齡化社會的需求，減輕長者醫療與生活負擔，讓長輩能夠安心生活、健康老去。

吳建志強調，假牙補助政策不僅關係到長者外觀，更攸關其健康與生活品質。透過補助制度協助長者恢復正常咀嚼能力，不僅能維持營養攝取與身體健康，也能減少未來更高昂的醫療與照護成本。從公共政策角度來看，這不只是福利支出，更是一項具有長遠效益的社會投資。

吳建志指出，推動65歲長者健保免費政策，能有效減輕長者固定醫療支出壓力，使長輩在身體不適時能安心就醫，不必因經濟考量而延誤治療。當長者健康受到保障，家庭照顧負擔也能隨之減輕，對整體社會都是正向發展。

他呼籲，縣議會各界應以民生福祉為優先，儘速完成65歲長者健保免費與假牙補助相關政策與預算審議，讓政策早日落實。照顧長者刻不容緩，守護尊嚴更不能等待，讓長輩真正感受到社會的關懷與制度的溫度。



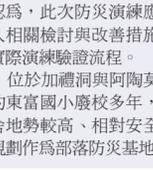
### 蔡依靜 (Lamen Panay)：馬太鞍溪上游仍有兩億多立方公尺的土砂可能引發後續災害風險 花蓮縣議員蔡依靜 Lamen Panay 關切縣府防災演練檢討進度

◎針對馬太鞍溪上游仍有兩億多立方公尺的土砂可能引發後續災害風險，花蓮縣議員蔡依靜 Lamen Panay 關切縣府防災演練檢討進度。她指出，汛期即將來到，光復的河道清理與排水系統復建尚未完成，因此應變整備刻不容緩。唯有透過完善的演練規劃與應變機制，事先檢視疏救、收容與通報流程，才能在災害發生時迅速應付，降低衝擊並確保居民生命財產安全。

蔡依靜表示，縣府去年十二月十八日回覆指出，已簽辦召開馬太鞍堰塞湖災害事故檢討會與演練說明會，並研擬演練腳本與修訂相關計畫。原規劃今年一月底前完成疏救避難收容推演推演，三月底前實兵演練。她要求縣府說明目前最新辦理進度，若有延宕或調整，也應清楚說明原因與修正時程。

她指出，先前鳳凰颱風期間的疏救收容過程曾出現流程混亂，引發各界關注，包括收容場所整備不足、浴廁設施不完善、廣播通報不清，以及物資分配與人數掌握困難等問題；同時慢性病患者與弱勢族群的照護也有待強化。她認為，此次防災演練應全面納入相關檢討與改善措施，透過實際演練驗證流程。

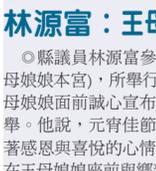
位於加禮洞與阿陶部落間的東富國小廢校多年，由於校舍地勢較高、相對安全。建議規劃作為部落防災基地。



### 林源富：王母娘娘慈悲見證 投入年底吉安鄉長選舉

◎縣議員林源富參加115年花蓮縣安宮(天上王母娘娘本宮)所舉行元宵節猜燈謎活動時，在王母娘娘面前誠心宣誓，將投入年底吉安鄉長選舉。他說，元宵佳節，花燈璀璨、喜氣洋洋，懷著感恩與喜悅的心情，參加元宵節猜燈謎活動，在王母娘娘座前與鄉親一同祈福同樂。

林源富說，向所有花蓮鄉親獻上最誠摯的祝福，祝大家元宵節快樂、闔家平安、幸福圓滿，也懇請鄉親們給源富一份支持與認同，讓源富有機會承擔更大的責任，為吉安打拚、為鄉親服務。在王母娘娘慈悲見證下，林源富發心發願一定

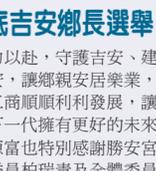


### 周駿育：建議開辦原民青創基地 給原民青年一個黏在故鄉的機會

◎縣議員周駿育表示，花蓮是原住民人口數之首，但卻是原住民青年人口數之尾，為什麼大家總說花蓮的土很黏，卻黏不住年輕人？！周駿育強調，政府在政策面需要更有力、更有感，才能讓原民青年回鄉，除了打造宜居城市外，更要讓原民青年在工作上無後顧之憂，能養家並追夢，進而尋根、傳承。縣府成立青年發展中心，成為花蓮新創基地與創業加速器，透過一站式服務，提供創業門診諮詢、培力課程、大師講座、輔導導師群、青創貸款、利息補貼等多項服務，培訓青年創業人才。

周駿育提到，希望這股能量能再多一份原住民青年的活力與創造力，加開原民青創基地，針對原住民文化的食、衣、住、行、育樂的創業發展連結原住民文化脈絡，打造屬於花蓮原民青年獨樹一格的文商機，更該將相關培力課程、大師講座、輔導導師群等，強而有力的輔導力量注入偏鄉，發展花蓮深度文化旅遊的體驗基地。

周駿育盼縣府能讓原民青年黏在故鄉的土地上，發展屬於自己文化特色的產業鏈，讓原住文化不因青壯年人口外移而遺失了文化傳承的脈絡！



### 邱光明：蘇花安未成前 易落石坍方路段應先作防護

◎花蓮縣議員邱光明表示，○四○三大地震造成蘇花公路與中橫公路多處重大災情，落石坍方情形嚴重，對用路人安全構成極大威脅。蘇花公路台九線蘇澳至崇德路段、台九二線蘇澳至大清水路段，以及中橫公路台八線大禹嶺至太魯閣路段，都因落石坍方與路面毀損造成交通中斷，甚至發生駕駛遭落石擊中不幸身亡的憾事，亦有車輛被落石砸毀。

邱光明指出，相較之下，當時成功躲入明隧道的人多能避開災害、平安脫險，顯示明隧道在防護落石與保障生命財產方面具有關鍵作用。公路局於一三年二月二十日提出「台九線蘇花公路安全提升計畫」，也就是俗稱的「蘇花安」。

他表示，即便未來順利通過環評，依規劃仍需約十年的施工期，完工後才能提供用路人使用，對於長期的落石威脅的花蓮交通而言，時間相當漫長。他強調在未來十多年「蘇花安」尚未完成之前，花蓮往返北部及中部的重要公路交通安全仍需立即改善。因此，他建議公路主管機關應以此次地震造成落石坍方的路段為優先檢討對象，針對高風險區域規劃與建明隧道或相關防護設施，以降低落石衝擊造成的傷害。



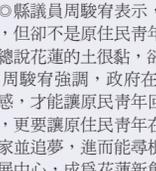
### 簡智隆：建立品牌 協助萬榮原鄉物產發展

◎萬榮鄉擁有良好的山林環境與氣候條件，孕育出多樣優質農特產品，包括黃金果、山蔬、馬告、柑橘及苦茶等。每年春季盛產的箭筈，是部落重要的經濟來源。縣議員簡智隆表示，如何讓農民辛苦栽培的成果順利進入市場、提升整體產值，也成為地方關注的重要議題。

萬榮鄉箭筈以鮮嫩、口感滑脆聞名，是當地原住民部落的重要農產。然而箭筈產期短且集中，採收後保鮮時間有限。因此，建立穩定通路與保存機制，成為箭筈產業發展的關鍵。

在行銷策略方面，可從品牌、數位與觀光結合等面向推動。首先建立「萬榮原鄉物產」品牌形象，強調天然、無污染與山林環境孕育的健康價值，提升市場辨識度。其次導入數位行銷，透過社群直播與電商平台推動線上預購，縮短產地與消費者距離。另可結合花蓮觀光資源，規劃採筈體驗與美食教育活動，吸引遊客走入部落，帶動旅遊與現場購買。

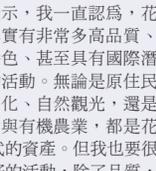
在政策支持方面，建議縣府從三個方向協助農友。首先是物流與冷链支援，補助部落設置簡易冷藏與集貨設備，延長箭筈保鮮時間，並與物流業者合作，在產季提供快速運送方案。其次是通路媒合，由縣府協助連結大型量販與連鎖超市，或在都會區舉辦農產展售活動，拓展銷售市場。第三是加工研發，協助農民開發真空包裝、剝皮處理或乾燥產品，提高附加價值並延長銷售期限。



### 笛布斯·頤賈：跨局處整合 讓花蓮的力量加總

◎議員笛布斯·頤賈表示，我一直認為，花蓮其實有非常多高品質、具特色、甚至具有國際潛力的活動。無論是原住民族文化、自然觀光，還是慢食與有機農業，都是花蓮最珍貴、也最無可取代的資產。但我也很誠懇地提出一個問題：好的活動，除了品質，更需整合與宣傳。如果各局處各自努力，卻沒有互相搭配，那再好的活動也可能被埋沒。

因此，在這裡提出三點建議：1、聯動行銷由原民處主辦，觀光處是否有一起協助行銷？是否能導入旅遊動線、住宿餐飲與觀光資源，一起放大活動的能量？2、鯉魚潭與溫泉區的觀光活動多由觀光處



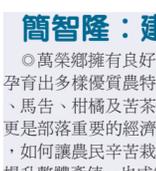
### 鍾素政：建議流浪犬貓捕捉業務制度化

◎目前各鄉鎮的流浪犬貓捕捉業務，多由鎮公所依權責處理。然而，隨著民衆對動物保護意識提升，捕捉作業所涉及的安全、程序與社會期待也日益提高，使這項業務逐漸超出一般行政機關的範疇。

流浪犬貓捕捉屬於高風險、臨場性高的現場作業，涉及交通安全、民衆溝通、動物處理與突發狀況應變。若長期由公所自行負責，不僅增加行政負擔，也容易排擠原有業務量。

因此，本席建議將流浪犬貓捕捉業務，採取外包私人團隊的方式統一處理，由縣府或跨鄉鎮共同辦理委外作業，讓專業團隊負責現場執行，鎮公所則回歸通報、協調與行政管理角色。此作法可依《政府採購法》辦理，透過公開招標方式，明訂執行流程、作業時限與責任歸屬，確保作業一致性與透明度。

透過外包機制，不僅可降低第一線人員執勤風險，也能提升案件處理速度與穩定度，避免各鄉鎮標準不一而衍生爭議。同時，集中管理亦有助於縣府掌握流浪動物分布與處理趨勢。

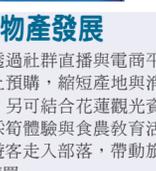


### 林正福：檢討鯉魚潭水域事故 兼顧安全與產業兩大面向

◎二月十九日大年初三，鯉魚潭發生天鵝船翻覆事故，造成一名八歲男童不幸溺斃。這起意外震驚社會，也再次引發各界對鯉魚潭水域遊憩安全與管理問題的關注。對於孩子的不幸離世，地方各界皆深感哀痛，並向家屬表達最深切的關懷與不捨，希望透過檢討與改善相關機制，避免類似憾事再度發生。

鯉魚潭潭年以來都是花蓮重要的觀光景點之一，其中天鵝船遊湖更是許多遊客造訪時不可或缺的體驗活動。當地船家多以遊湖服務維生，不僅形塑鯉魚潭獨特的觀光風貌，也支撐不少家庭的經濟來源。此次事故除了必須全面檢討水域安全管理、船隻安全規範及救生設備配置外，也該讓鯉魚潭商團船家因暫停營運而面臨生計壓力的問題浮上檯面。

地方觀光發展必須兼顧安全與產業兩大面向。唯有在確保遊客安全的前提下，同時關注地方居民的生活與觀光產業的穩定發展，才能逐步建立更完善的管理体系，讓鯉魚潭的觀光環境更加安全、友善，也進一步帶動地方經濟的長遠發展。

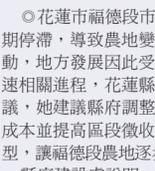


### 黃馨：福德段市地重劃案停滯 建議縣府調整策略加速開發

◎花蓮市福德段市地重劃案因中央反對而長期停滯，導致農地變作農業區歷時十年仍難以推動，地方發展因此受制，引發高度關注。為加速相關進程，花蓮縣議員黃馨一月召開專案會議，她建議縣府調整開發策略，降低整體開發成本並提高區段徵收誘因，以推動土地利用轉型，讓福德段農地逐步朝向商業住宅區發展。

縣府建設處說明，原規劃將農業區及綠地約三十八點二五公頃變更為遊憩區，並另擬細部計畫，劃設約百分之四十公共設施用地，其中包含超過百分之二十的公園用地兼滯洪池功能，並以區段徵收方式辦理，預計三年內完成細部計畫擬定與核定，如未能如期完成，則需於期限屆滿前提出展延。今年度也編列九百五十萬元經費，辦理「變更花蓮都市計畫（第三次通盤檢討）」相關作業，希望重新檢視整體規劃方向。

她指出，依目前財務評估，整體開發費用約四十二點零五億元，但預估收入僅約三十三億五千三百餘萬元，內部報酬率為負六點五二，顯示財務計畫仍具挑戰。縣府已將開發範圍調整為三十四點九二公頃，並納入和平路、剔除部分用地，未來將分期通盤檢討，以商業與住宅為發展主軸，帶動地方發展。



### 徐子芳：復甦花蓮：從交通接軌開始

◎近年來花蓮觀光受到多重因素衝擊，從地震災害、交通中斷到旅遊信心下降，觀光人潮明顯減少。許多地方商家反映，過去依賴觀光維生的經濟模式正面臨前所未有的壓力；同時，在民生物價持續上升的情況下，基層家庭與小型店家的生活負擔也逐漸加重。

徐子芳議員認為，花蓮當前的問題並不只是觀光人潮減少，而是整體旅遊系統缺乏整合機制。長期以來，各鄉鎮雖然持續舉辦活動與節慶，但多數仍屬「點狀發展」，遊客抵達花蓮後，往往缺乏清楚的交通動線與串聯方式，導致停留時間短、消費效益有限。因此，徐子芳建議縣府應以花蓮火車站轉運站為核心，逐步建立「觀光交通串聯系統」。透過活動專車與主題接駁路線，將火車站、主要景點、商團與活動場域有效連結，讓遊客抵達花蓮後能夠方便移動，並在不同鄉鎮之間形成連續的旅遊動線。這樣的交通整合不僅能解決「最後一哩路」問題，也能延長遊客停留時間，帶動在地商團與住宿產業的發展。

此外，徐子芳也指出，未來花蓮將迎來大型國際賽事與觀光活動，這正是檢視花蓮城市接待能力的重要契機。透過大型活動帶動觀光並非新作法，但若也能同步建立交通接駁、活動串聯與旅遊服務系統，才能真正把一次性的活動效益轉化為長期的觀光動能。



# 縱管處要求鯉魚潭快艇等業者停業

## 副議長徐雪玉批：嚴重影響業者生計 應強化管理制度確保水域安全

本刊訊  
針對二月十九日鯉魚潭發生水上腳踏車翻覆事故，交通部觀光署縱管處六日口頭告知快艇等所有業者即日起停業；七日，遊艇等業者緊急向副議長徐雪玉、林品仰及林正福陳情，業者氣憤說，縱管處口頭要求立即停業，也沒說法依據也沒期限，十八家快艇、腳踏船業者何時可復駛也不知道，叫業者如何生存？難副議長徐雪玉表示，將緊急邀集縣府觀光處、縱管處等單位研商，儘速讓業者可以復業。

副議長徐雪玉表示，據鯉魚潭業者陳情指出，縱管處人員於六日口頭告知鯉魚潭遊艇業者即日起停業，

讓快艇及腳踏船業者震驚不已，近廿家業者生計原本生計慘澹，變成馬上「歸零」，業者沒收入又要負擔員工薪資，生活陷入困境；縱管處人員口頭下達停駛禁令主要是因為花蓮縣政府於一四年六月十二日廢止「花蓮縣未具船型之浮具管理與檢查標準作業程序」，仍未新訂自治法規，建議花蓮縣政府於新訂自治法規前，針對浮具檢查及管理要有因應措施，以維護浮具使用安全。

二月十九日花蓮鯉魚潭發生水上腳踏車翻覆事故，交通部觀光署縱管處表示，除全力配合檢察調查外，已同步啟動水域安全全面檢討機制，並

將與地方政府共同強化管理制度。縱管處說明，鯉魚潭水域目前同時存在載客動力小船與非動力水域遊憩活動（如水上腳踏車、獨木舟等）。本次事故發生地點位於潭東水域，屬動力與非動力活動共同使用區域，並非公告之船舶禁止行駛區（A區）。現行場域管理依「船舶行駛鯉魚潭水域禁止事項」辦理，明定航速不得超過每小時10哩，並持續辦理測速稽查及安全宣導。

縱管處強調，水域安全涉及中央場域管理與地方營業管理權責，需中央與地方協力把關。後續將主責邀集花蓮縣政府及相關單位，研議水域分區與管理制度

強化方案，並參酌各縣市管理經驗，持續精進相關規範。縱管處表示，當前最重要的是釐清事故原因並完善制度，避免憾事再發生。相關檢討作業將在調查結果明確後，滾動提出具體改善措施。

徐雪玉強調，水上腳踏車翻覆不幸事故發生後迄今，縱管處與縣府觀光處應共同強化管理制度，確保鯉魚潭水域安全，也兼顧鯉魚潭業者生計，六日縱管處官員口頭要求業者即日起停業，法有依據為何？何時復業也沒說，直接導致業者生計「歸零」，為此，縣府觀光處應該主動協助業者與縱管處協商，儘速研議訂出新訂自治法規，讓業者可以依循並確保遊客安全。



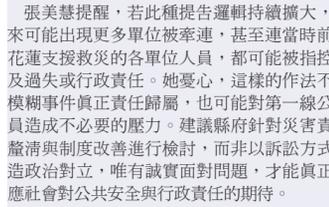
### 張美慧：縣府濫訴轉移焦點 如同將司法當政治操作工具

縣議員張美慧針對縣府在馬太鞍溪洪災案中接連提告中央部會提出質疑，批評縣府以訴訟手段轉移社會焦點，甚至將司法當作政治操作工具。

張美慧指出，針對造成十九人死亡、五人失蹤的馬太鞍溪洪災案件，花蓮縣政府前已控告中央相關部會，且台北告完，花蓮告。上告告內政部、農業部及經濟部，如今又新增衛福部、國防部、原民會及交通部等單位。她質疑，縣府此舉不僅不斷擴大被告範圍，更像是製造新的政治議題，以掩蓋近期的負面新聞。

張美慧表示，近期外界關注焦點其實是花蓮地方活動中出現的爭議畫面，包含尾牙活動中對特定群體加碼的情形，以及在基層建設座談會後餐敘及摸彩活動中高喊加碼的情況，引發社會質疑是否涉及公器運用不當。她認為，在相關新聞持續延燒之際，縣府突然擴大控告中央部會，時間點令人質疑是否刻意轉移社會關注。

張美慧提醒，若此種提告邏輯持續擴大，未來可能出現更多單位被牽連，甚至連當時前往花蓮支援救災的各單位人員，都可能被指控涉及過失或行政責任。她憂心，這樣的作法不僅模糊事件真正責任歸屬，也可能對第一線公務員造成不必要的壓力。建議縣府針對災害責任釐清與制度改善進行檢討，而非以訴訟方式製造政治對立，唯有誠實面對問題，才能真正回應社會對公共安全與行政責任的期待。



### 楊華美：進用身心障礙者不易 希望縣府協助學校解決難題

縣議員楊華美指出，有一項困擾花蓮各級學校長達十年的問題，就是「學校進用身心障礙者」所面臨的制度困境。

依據《身心障礙者權益保障法》規定，為保障身心障礙者的工作權益，公私立機關必須依比例進用身心障礙者。公家機關若員工達三十四人以上，必須進用3%，也就是至少一名身心障礙者；私人企業若員工達六十七人以上，則需進用1%。若未達標準，機關必須繳納差額補助金，也就是一般所說的罰款，納入身心障礙者就業基金。

然而，花蓮縣許多國中小學校長反映，實際上要達成這項規定並不容易。首先，學校內教職人員人事聘用並非完全由校長決定，許多教師或行政人員是透過分發或政府派任方式進入學校，校方並沒有完全的聘用自主權，因此未必能在編制內聘用到身心障礙者。其次，學校若為了避免罰款而聘請臨時人員，也會面臨的問題：臨時人員未必是身心障礙者，且即便找到合適的人選，學校往往沒有額外經費支付薪資，造成校方進退兩難。

楊華美希望縣府能跨局處合作，共同協助學校解決這個長期存在的難題。

令人欣慰的是，去年底楊華美收到縣府人事處的正式公文回覆，明確說明教育處已規劃相關預算，未來若各校有進用身心障礙者的人事經費需求，可向縣府提出申請，由縣府協助支持。這項措施將大幅減輕學校的壓力，也讓制度更具彈性。感謝相關局處，認真而務實的幫學校排除困難，讓花蓮的國中小校長，得以更專注在其他重要的職務上。



### 吳東昇：建議將花蓮打造為「長照大縣」

吳東昇議員提出「打造花蓮為長照大縣」的整體構想，強調花蓮擁有優質的醫療體系、豐富自然資源以及多元文化底蘊，若能從政策、產業與執行面整合推動，不僅能提升長者生活品質，也可帶動地方經濟與相關產業發展。

吳東昇指出，花蓮地形狹長、偏鄉聚落分散，長期照顧服務必須落實在地化。他建議應加強原鄉部落與社區的長照特性，深化既有文化健康站功能，結合原住民族「共食、共伴」的文化特色，將健康促進、醫療衛教與族語文化、傳統手工藝活動結合，讓長者在熟悉的環境中安心生活。同時，也應導入復健設備與專業復健師、教練等人力，協助長者進行肌力



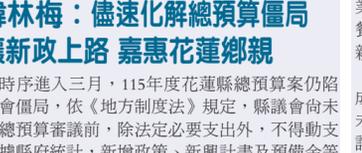
### 傅國淵：紅面鴨警訊未被正視 太平洋燈會再掀觀光行銷被質疑

花蓮縣議員傅國淵在花蓮縣議會第二十屆第六次定期會質詢中，已提醒花蓮政府多年來持續以「紅面鴨」作為觀光活動主軸，同一個IP使用時間已超過十一年，應思考新的城市角色與觀光品牌，避免花蓮觀光長期停留在同一模式。當時也以高雄為例，高雄近年透過授權合作引進吉伊卡哇等知名IP，成功吸引大量年輕族群與遊客關注，帶動城市觀光話題與人潮。然而縣府似乎未意識到這個警訊。

今年二〇二六花蓮太平洋燈會在今年二月開幕後，再度引發不少民眾討論。有網友質疑燈會整體設計過於簡單，主燈與裝置藝術甚至被戲稱像「蛋糕塔」、「鹹魚」，相關畫面在社群平台廣泛流傳，再加上整體標案金額約一千九百八十萬元，更引發外界關注與討論。

傅國淵建議縣府儘速規劃「花蓮城市IP」與海岸特色，與設計師、插畫家及文化創意產業合作，打造新的城市角色與觀光故事。如果觀光行銷長期缺乏創新與整體規劃，城市競爭力將逐漸落後其他城市超越。

傅國淵呼籲縣府正視外界反映的警訊，重新檢視觀光行銷策略，提出更具創意與長遠規劃的發展方向，讓花蓮觀光重新找回新的亮點與吸引力。



### 哈尼·噶照：陽光電城更名 汎札萊·原夢館成族人逐夢起點

位於東大門夜市旁、前身原規畫為太陽能示範發電廠—「陽光電城」，二〇〇九年耗資四億元興建，卻因發電效益不彰長期閒置；縣府後續再投入約一點三億元改善轉型為「原住民族文創產業展示空間」，但期間歷經三次招標、七次開標皆流標，凸顯問題並非硬體不足，而是缺乏清楚的營運藍圖與合理的招商條件，部門若只重建設備、不重經營，再多經費也難以轉化為族人實質收益。

縣府決定自行營運，釋出一至三樓共十三處空間開放招商，鎖定咖啡、文創及音樂等優質廠商，也規劃文化策展活動，並在農曆節期間開始試營運。哈尼·噶照縣議員認為營運方向可以多元嘗試，但關鍵在於是否真正落實「陪伴、扶植、共好」的所謂營運，不應只是出租空間，而是建立良好生態，協助族人從創作、品牌設計、通路拓展到市場行銷，形成完整產業鏈。場館應設置多功能展演廳、常態市集與餐飲體驗，串聯東大門夜市人潮，打造日常可親近的文化場域，讓文化成為生活的一部分。

哈尼·噶照縣議員期許「汎札萊·原夢館」成為族人逐夢的起點。未來將持續監督縣府檢討招商制度、引進專業團隊、爭取中央資源，確保每一分公帑都用在刀口上。唯有讓原住民產業長出自己的樣子，讓文化被看見、被尊重，花蓮的文創聚落才能真正帶動族群共好。



### 鄭寶秀：關切嘉新路違停 籲縣府整頓台九線周邊道路安全

花蓮縣議員鄭寶秀近日接獲民衆陳情，台九線新地城嘉新路沿線長期存在車輛違規佔用道路兩側停放的情形，不僅影響交通順暢，也對用路人安全造成威脅，要求相關單位儘速重視並提出改善措施。

鄭寶秀表示，嘉新路雖然道路兩側未劃設紅線，但該路段平時上下班時段汽、機車通行量相當大，交通流量頻繁。然而目前道路兩側經常停滿汽車與小貨車，其中甚至有不少未懸掛車牌的車輛長期佔用路邊空間，導致道路實際可通行寬度縮減，增加行車風險。她指出，尤其對機車騎士而言影響更為明顯，當

### 林玉芬：爭取到玉里市區重要路口設監視器

議員林玉芬日前爭取一九三縣監視器及車牌辨識系統議案建議款二百六十五萬餘，去年爭取瑞穗鄉富源三村監視器新裝及更新及車牌辨識系統議案建議款約一百四十萬，今年，林玉芬爭取近五十萬在玉里市區自強五街與自強六街口，自強路與自強三街口，自強三街卅五號及中華路與莊敬路口監視器。

林玉芬說，歷經0918地震及0403強震及多次強震侵襲，花蓮全縣大小道路橋梁及各項公共設施受到嚴重破壞，從歷次地震、颱風發生過程中，監視器不僅平時能發揮確保交通順暢及維護治安的功能外，把監視器的監視器設置在春日、觀音及樂合三個派出所，當重大天然災害發生時，透過警員的監看，更能及時提醒附近居民確保生命財產安全。

議員林玉芬表示，在縣府支持下，前年十五支監視器設置地點包括，春日派出所轄區包括德武里縣道一九三線德武能雅入口、德武里縣道一九三線九十二公里、能雅四十二號、能雅一一一號（能雅七鄰入口處）、泰林六十八號路口、馬太林教會旁路口。觀音派出所轄區包括松浦示範公墓入口處、萬麗七十號旁路口、松浦一四一之一號、玉東國中南邊路口、松浦里舊田橋。樂合派出所轄區包括東豐里坪頂部落入口處縣道一九三一百零五公里七百五十公尺、縣道一九三線東豐拾德農場入口。



### 胡仁順：花蓮縣總預算卡關 在此說明正確訊息

針對115年花蓮縣政府總預算卡關問題，出現許多錯誤的說法，在此說明正確訊息。

對於民眾最關切的、縣府會不會沒有錢可以用？我的福利會不會縮水？事實上，只有「新增預算」不能使用。只要是去年、甚至之前有領過的都不需要煩惱，都可以繼續領取，例如中低收補助、長者假牙補助、愛心計程車每月1000元等。

對於財劃法新增的3、40億，傳聞其說被議會卡住。事實上，這根本是一筆「看得到、吃不到」的預算！因為傳聞其在立法院抵制中央總預算，而財劃法新增預算在去年才通過、今年



### 韓林梅：儘速化解總預算僵局 讓新政上路 嘉惠花蓮鄉親

時序進入三月，115年度花蓮縣總預算案仍陷入府會僵局，依《地方制度法》規定，縣議會尚未完成總預算審議前，除法定必要支出外，不得動支，根據縣府統計，新增政策、新興計畫及預備金等項目，估算至少逾卅一億元經費不得動支，將對多項鄉鎮公所設施維持及鄉親福利造成直接影響。

根據縣府統計，依《地方制度法》及《各機關單位預算執行要點》規定，因花蓮縣議會未於法定期限完成預算審議，依法不得動支主要項目主要包括：災害準備金八億元、第二預備金（含縣議會）共七百廿萬元、第二預備金六千萬元、新興資本與新增政策約廿二點五億元。

包含其中不得動支115年災害準備金，已影響光復馬太鞍堰塞湖事件搜救、重建復原所需經費。另外，依法不得動支新增或增額部分，影響新增福利政策如孕婦及RSV疫苗補助、擴大65歲長者健保與假牙補助、敬老愛心計程車；產業方面，青年創業獎補助、農民團體集貨場建置、補助旅宿業者健康旅遊等計畫；縣長為民服務費與保險費也受影響。此外，將影響縣內各鄉鎮基礎建設與公共服務推動，包括殯葬設施、水利工程、道路改善、老人文康中心等地方建設維持補助地方公所經費，以及原住民族部落道路、排水溝等經費。

依法行政是推動縣政的基本原則，期盼縣議會能儘速完成總預算審議，使各項建設與福利政策得以逐步推行，以確保鄉親權益。



### 鄭乾龍：震災水患衝擊觀光 要拚創意打造屬於花蓮品牌

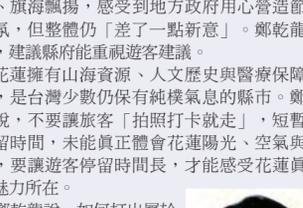
縣議員鄭乾龍表示，花蓮歷經0403大地震及0923大洪災雙重衝擊，觀光與產業發展面臨嚴峻考驗。隨著旅遊人潮下滑，農產銷售與青年就業亦連帶受到影響，地方如何重建信心、吸引小單位家庭團與不同層級遊客回流，成為重要課題。

鄭乾龍說，近日春節連假，來自新竹遊客也提出觀察與建議，希望為花蓮觀光注入新思維。他建議花蓮可主打農曆春節檔期，打造專屬「春晚」系列活動，與春節燈會或跨年晚會做出區隔，主打屬於花蓮的品牌。

過年前選擇到花蓮旅遊，看中的就是「好山好水」與仍保有的年節氛圍。街道上高掛紅燈籠、旗海飄揚，感受到地方政府用心營造節慶氣氛，但整體仍「差了一點新意」。鄭乾龍提到，建議縣府能重視遊客建議。

花蓮擁有山海資源、人文歷史與醫療保障優勢，是台灣少數仍保有純樸氣息的小縣。鄭乾龍說，不要讓旅客「拍照打卡就走」，短暫的停留時間，未能真正體會花蓮陽光、空氣與海洋，要讓遊客停留時間長，才能感受花蓮真正的魅力所在。

鄭乾龍說，如何打出屬於花蓮的品牌，並加強行銷，讓更多人看見不一樣的花蓮，請縣府務必聽進去並重視，花蓮需要創新往前走，讓旅客「願意停留、願意再來」。



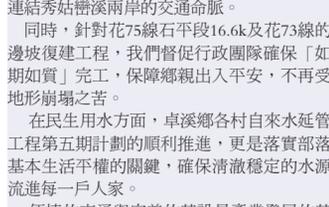
### 金淑敏：建設南區韌性家園 共創卓溪繁榮

隨著新春佳節到來，万象更新之際，我們對花蓮南區的建設發展抱持著高度期待與堅定信心。過去一段時間，受地震影響的基礎設施修復一直是施政重中之重。我們衷心期盼玉里大橋與崑天大橋的重建工程能持續穩健推進，連結秀姑巒溪兩岸的交通命脈。

同時，針對花75線石平段16.6k及花73線的邊坡復建工程，我們督促行政團隊確保「如期如質」完工，保障鄉親出入平安，不再受地形崩坍之苦。

在民生用水方面，卓溪鄉各村自來水延管工程第五期計劃的順利推進，更是落實部落基本生活權的關鍵，確保清澈穩定的水源流進每一戶人家。

便捷的交通與完善的基設是產業發展的基石。新的一年，我們期許透過這些工程的串聯，帶動卓溪與南區的農業運輸與觀光產業，讓在地經濟展現新活力。淑敏將持續監督進度，與鄉親站在一起，共同守護這片土地的幸福與繁榮。



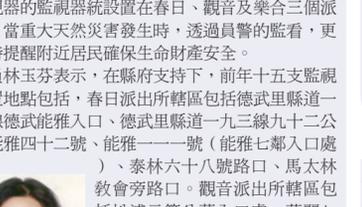
### 程美蓮：監管帳戶都是騙 要求警方加強打詐確保人民權益

針對台灣詐騙手法不斷翻新，鄉親難以辨識真偽，造成鄉民充滿惶恐與不安。民衆擔心：「如果是詐騙怎麼辦？」也有人憂慮：「萬一是真的，若未依通知前往，是否會因此觸法或遭處分？」這樣的情況已嚴重影響鄉親生活與心理安全感。

電話通知取代書面通知，恐影響族人法律權益；更值得關注的是，部分案件僅以電話通知要求到案，卻未寄發正式書面通知單。

這樣的作法衍生多項問題，包括，鄉親無法確認通知真實性，無法持正式通知文件申請法律援助及無從保障自身程序權益。依據現行制度，民衆若收到正式書面通知，方能持通知文件向法律援助基金會申請律師協助。然而僅以電話通知，將使族人在面對司法程序時處於資訊與資源劣勢，對偏鄉及原鄉地區尤為不利。

議員程美蓮建議請警政相關單位：原則上應寄發正式書面通知，建立明確查證機制，讓民衆可回撥官方電話確認，加強宣導，避免詐騙集團假冒分局名義行騙，保障民衆在法律程序中的基本權益。



### 詹金富：南區觀光待振興 籲縣府強化整體規劃帶動人潮

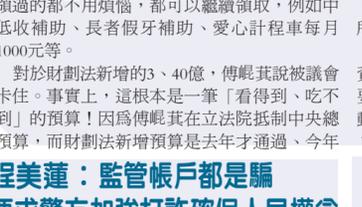
花蓮縣議會近期進行議政質詢，議員詹金富針對花蓮南區觀光發展提出關切，指出近年觀光型態改變，行銷資源應多加強南區如瑞穗、玉里、富里等地的觀光動能，盼縣府加強整體規劃與資源投入，帶動地方產業與人潮回流。

詹金富表示，花蓮南區擁有豐富的自然景觀與人文特色，包括溫泉、農村景觀及特色產業等，具有發展深度旅遊與慢城旅遊的潛力，但目前整體觀光能见度仍有提升空間。

詹金富指出，南區觀光不僅關係地方經濟，也影響青年返鄉與產業發展，若能結合農業體驗、文化活動與生態旅遊，將有助於延長旅客停留時間，帶動住宿、餐飲與地方特色產業發展。

此外，他也建議縣府強化南區交通接駁與旅遊資訊服務，提升旅客到訪的便利性，並與在地社區、產業及觀光業者合作共同推動區域觀光發展。

詹金富強調，花蓮觀光不應只集中於北區或單一景點，南區同樣擁有獨特魅力，期盼縣府透過更完整的規劃與資源投入，讓南區觀光特色被更多人看見，帶動地方均衡發展。



### 林品仰：管理單位口頭禁令 重擊鯉魚潭遊艇及攤商業者

縣議員林品仰表示，政府官員向來強調「依法行政」，縱管處人員口頭下達停駛禁令，主要是因為花蓮縣政府於一四年六月十二日廢止「花蓮縣未具船型之浮具管理與檢查標準作業程序」，花蓮縣政府仍未新訂自治法規，導致出現法令「空窗期」，縱管處官員貿然口頭要求業者停駛，猶如懲罰業者及整個鯉魚潭攤商，讓原本遊客冷清的鯉魚潭雪上加霜！

議員林品仰表示，政府官員向來強調「依法行政」，縱管處人員口頭下達停駛禁令，主要是因為花蓮縣政府於一四年六月十二日廢止「花蓮縣未具船型之浮具管理與檢查標準作業程序」，花蓮縣政府仍未新訂自治法規，導致出現法令「空窗期」，縱管處官員貿然口頭要求業者停駛，猶如懲罰業者及整個鯉魚潭攤商，讓原本遊客冷清的鯉魚潭雪上加霜！



### 林則蒞：縣府應全面檢視並改善人行道相關問題

因中央相關人本交通政策的推行，縣府也透過人行道拓寬、步行空間優化及無障礙設施建置，來提升行人通行安全與舒適性，而花蓮市區部分主要道路，如中正路、中山路與和平路，也已陸續完成人行道改善工程，採取植栽分隔、地磚更新及通道加寬的方式，使步行空間更友善。

然而，這類工程也對既有車道的配置造成影響，尤其在本埠空間有限的道路上，縮減了機車行駛與停等的空間，也進而造成機車用路人的安全相關疑慮，部分路段寬度人行道後，原本供機車與汽車行駛的車道寬度減少，導致機車與汽車距離過近，大大的增加擦撞風險，不僅如此，車道變窄後，機車與汽車、公車、大型車輛共線的機率大增，在變換車道或轉彎時更容易與車輛發生碰撞，大型車也容易因為視線死角問題，未察覺有機車行駛在周邊，因而

### 發生交通事故。而在部分號路口處，因機車待轉區縮小，導致機車待轉動線受影響，以商校街轉中山路待轉區為例，由繞過人行道，機車需逆向行駛待轉區進行待轉，若遇尖峰時段機車聚集更擁擠，大大影響安全性與通行效率。此外，人行道拓寬後，並沒有全面考量其坡度，不少民衆已反應人行道坡度根本對老人家及身障者相當不友善，難以行走，讓政府的人行道拓寬政策美意大打折扣。

因此，本府要求縣府應全面檢視目前已完成人行道拓寬的路段，積極規劃改善相關問題及安全性，並且全面提升相關的交通教育宣導，也能讓目前尚未動工或是未來規劃的路段作為改善依據，以達成真正人本交通的理念。



(花蓮縣議會廣告)