花蓮縣議政報導（廣告）

國內郵資已付

花蓮郵局許可證 花蓮字第059號 雜誌

花蓮郵局雜誌登記證號 花蓮誌字第007號

議長張峻：爲什麼花蓮縣議會要求縣政府重新檢討115年總預算的編列？

基層建設不能被忽視 災後重建不能等

本刊訊

爲什麼花蓮縣議會要求縣政府重新檢討一一五年總預算的編列？因爲花蓮的基層不能再被忽視！最近，縣政府在一一五年總預算尚未送議會審查前，就密集發布多篇新聞，似乎希望透過輿論壓力，製造「議會擋預算」的錯誤印象。但眞正的事實是：議會要求檢討，是爲了讓花蓮眞正前進，而不是停滯。

預算不是紙上遊戲，而是治理方向。一一五年的預算編得好不好，決定了花蓮未來一整年的發展。議會必須負責指出問題並要求縣府調整。

花蓮的十三個鄉鎮市公所，才是最貼近民衆生活、最了解民衆需求的單位。道路破、側溝堵、照明壞、社區設施老舊，這些基層的建設與服務，每天都攸關民衆的生活品質。然而多年來，基層最常說的一句話就是：「有心做，卻沒錢做。」

一一五年度縣庫增加超過一百億元，理應讓公所有更多財源改善環境、回應需求，但預算卻看不到相對應的調整。花蓮地形狹長，各鄉鎮需求不同，若資源長期集中在縣政府，基層就永遠動不起來。

議會要求重新檢討一一五年總預算，就是要讓統籌分配稅款回到合理的位置，讓基層能眞正改善民生，讓每一個鄉鎮市都能動起來，讓花蓮從基層開始變好。議會不是爲了對抗，而是爲了讓資源眞正回到人民身上。

再者，爲什麼花蓮縣議會要求縣政府重新檢討一一五年總預算的重建經費編列？因爲災後重建不能再一次被忽視！花蓮這幾年歷經一次又一次的重大災害：風災、地震、0403強震……但至今，我們仍看到：大樓仍未拆除、災區未復原、公共設施受損未處理、民宅受災無法修復、生活環境仍有危險。

議會在審查一一五年總預算時發現，災後重建並未被清楚編列，相關項目不足，長期受損的公共基礎設施沒有得到預算支撐。災害一次比一次大，但重建預算卻一次比一次薄弱。如果沒有預算；重建無法啓動，花蓮就永遠停在災難發生的那一天。

中央雖然已通過兩百七十億元的重建專法並可執行，但中央經費主要負責中央層級的大型工程。災害造成的損失遠不只工程面，像商家受損、民宅修繕、社區環境問題，以及農民與農地的受損情況，這些都不是中央預算能完全涵蓋的部分。

因此縣政府更應該在一一五年總預算中編列相關項目，補足中央無法處理的地方，讓受到災害衝擊的居民、商家與農民眞正得到協助，讓花蓮可以完整重建，而不是永遠修修補補。

花蓮這十幾年的停滯不是偶然，觀光衰退、商家關門、年輕人離開、重大工程延宕、災後問題停在原地，這些都是預算方向長期錯誤所造成的結果。若一一五年的預算方向不調整，花蓮就無法重新站起來。

議會要求重新檢討一一五年總預算，不是反對，也不是政治攻防，而是爲了：讓災後重建眞正啓動、讓受損設施得到修復、讓花蓮擺脫長期停滯，重新找回活力。

魏嘉賢：4項建議 助青年返鄉任公職

◎花蓮縣在0403地震後，對外交通長期受到大雨與落石影響，災後重建過程也暴露出行政人力短缺的問題。日前於縣政總質詢中指出，近期光復洪災再次凸顯公務體系「人力吃緊」的現實困境，許多外地公務員因生活不便、交通不穩定而萌生去意，也讓花蓮出現了「公職留才不易」的現象。針對公務人員留才危機，籲縣府人事處能推動誘因政策以助青年返鄉。在此也提出四項具體建議：

1. 返鄉服務誘因制度化：針對願意回鄉青年與有經驗人員，提供津貼、升遷與住宿補助等誘因。

2. 推動彈性人事制度：結合遠端工作、區域輪調與專案任用，降低災害期間的行政中斷風險。

3. 強化地方形象行銷：塑造「花蓮是安心工作、安居樂業之地」的公職品牌，吸引更多人才。

4. 建立災後關懷與留才機制：針對災區公務員提供心理支持與家庭照顧協助，穩定士氣。

同時特別呼籲，縣府在人事誘因措施中應提高年終考績獎勵比例，讓在災後辛苦支撐地方運作的基層公務人員，獲得實質的肯定與鼓勵。他強調，花蓮的公務體系是地方治理的骨幹，除了硬體重建，更需要在人力配置與激勵制度上建立長期韌性。

「留才、用才、惜才，是花蓮能否持續向前的重要關鍵，讓人才願意留下，花蓮就會更強、更穩、更有希望。」

黃玲蘭：保障平埔族群權益 地方應設專責單位積極作爲

◎中央於十月廿三日公布並實施《平埔原住民族群身分法》，花蓮縣議員黃玲蘭十七日在縣議會質詢時強調，地方政府是承接政策的第一線機關，必須同步建立完善配套，才能眞正保障平埔族群的身分認同權，並落實文化振興與權益保障。她指出，新法施行後，地方應設置專責單位，並與中央原住民族委員會、區域族群代表形成協力機制，以確保政策推動的有效性。

黃玲蘭進一步表示，地方政府應建置跨局處合作機制，包括原民處、民政處、文化局等，共同整合教育、文化、社會及經濟面向的行政資源，全面推動平埔族群政策。她指出，文史調查是推動政策的重要基礎，建議縣府應與學界及地方社區合作，完備平埔族群的歷史、語言、習俗與傳統文化調查，進而建立文化地圖與族史檔案。

她也呼籲縣府儘速成立「平埔文化保存與振興計畫」，明定語言復振、聚落保存與傳統祭儀維護等方向。同時，地方政府必須積極爭取中央補助，並編列專屬預算，作爲推動新法後續政策的穩定後盾。唯有確實落實制度、建構配套，才能眞正回應平埔族群長期的身分訴求與文化需求。

謝國榮：加速興建南濱滯洪池 解決舊市區淹水

◎議員謝國榮針對花蓮縣南濱滯洪池工程，前置作業已啓動多時，但實際工程卻遲遲未見明顯進度，地方民衆相當關心，也感到疑惑。對此，謝國榮強調，溝仔尾地區地勢低窪，每逢大雨即易淹水，希望縣府全力加速施工，讓滯洪池早日完工，改善當地排水以及周邊環境，讓舊市區淹水老問題徹底根絕！

對於南濱滯洪池工程進度，縣府建設處長鄧子榆表示，自一一三年十一月起陸續進行招募、拆遷、整地及工程設計，並需經內政部國土管理署審查通過後才能施工。南濱滯洪池還需配合和平路及自由街排水系統，末端將匯入南濱滯洪池，需整體規劃考量。目前工程已完成發包，預計十二月十九日開工，工期至民國一一六年六月完工。總經費約三億五千萬元，工程費約兩億三千萬元，發包金額一億九千九百萬元。

建設處進一步說明，南濱滯洪池新建暨整體景觀工程主要涵蓋水理及景觀兩大項，水理部分主要賦予防洪功能，採往下濬挖的濕式滯洪池，欲計有效滯洪體積爲三萬四千立方公尺；同時整合自由街、和平路南北兩側排水箱涵至南濱滯洪池，以及和平路箱涵與南濱路箱涵連通連接至南濱抽水站前池；讓南濱滯洪池成爲南濱抽水站的前池，目前南濱抽水站內的抽水機組也完成升級，從原先六部每秒三立方公尺的抽水機組，再增加四組每秒六立方公尺的抽水機組，大幅增加市區排水能力。

李正文：國軍英雄館 應還地於原住民

◎縣議員李正文關切震災中受損拆除的國軍英雄館，及正在拆除的原住民公教會館歷史，認爲這過程充滿土地爭議，要求縣府還地於民。李正文表示，國軍英雄館起源於1929年日本殖民時期，日本爲感念阿美族人開發花蓮，所以提供土地由當時阿美族建設協會創辦人之一林福生(Fulaw sifuku)募資籌建「阿美族會館」，直至日本戰敗政府接收至民國76年原址被改建爲國軍英雄館迄今。

當時爲應各屆縣議員的提案要求，返還阿美族會館未果，政府且爲延續原住民北上辦事洽公需求，民國73年興建如今也正被拆除的原住民公教會館。李正文說，這二個場館歷史環境變更，建物如今已經不復存在，而在轉型正義的今天，土地的使用應該讓族人參與與共同經營。

國軍英雄館在拆除後，土地會交還花蓮縣政府，籲拆除後土地規劃使用，應依照原基法，諮商原住民同意並共同參與經營。

吳建志：強烈譴責賴政府災後失靈

◎縣議員吳建志表示，花蓮遭逢馬太鞍堰塞湖潰壩後，災情接連不斷，人民家園反覆被摧毀，但中央政府至今仍以「紙上重建、口頭關心」敷衍花蓮。嚴正譴責賴清德政府：中央的冷漠與官僚已經造成二次災害，甚至比風雨更讓花蓮人心寒。

吳建志指出，堰塞湖潰壩已過數月，中央承諾的跨部會重建協調、整體防洪治理計畫至今仍然停擺。吳建志痛批，賴政府對花蓮的災後重建，完全看不見速度、看不見決心、也看不見責任。

吳建志說，災害第一時間，是誰在冒險進入災區？是地方的公務員、警消、村里長、部落族人，是花蓮自己的人。吳建志強調，地方政府與地方民代在第一線調度、防災、安置、撤離，反覆進出高風險區域，展現眞正的責任感與行動力。相對之下，中央部會只會在鏡頭前關心，會議桌上討論，臉書上發文。花蓮眞正需要的不是「關心」，而是 錢、方案、工程、決策、責任。花蓮不要口號，我們要眞正能擋住下一場風災的堤防。不要再用官僚拖延換取政治效果，花蓮已經受傷太多次了。

蔡依靜（Lamen Panay）：光復重建 應掌握需求落實照顧

◎光復洪災事發迄今已過二個多月，花蓮縣議員蔡依靜 Lamen Panay 指出，從救災期進駐重建期，居民遇到的問題和災後第一個月已大不同，縣府相關局處應好好發揮光復復建中心的功能，隨時調查掌握居民的需求，才能有效對應中央核定的三百億經費，應速釐清已核定三百億的內容未能照顧到的部分，並確實在一一五年度預算中精準補上。

蔡依靜指出，各戶受災情況差異極大，第一階段中央提出的方案無法全面涵蓋，包括戶籍不在但實際居住者、一門牌多戶獨立空間、租客與房東權責不清等，都使補助流程更加延宕。商家方面，多數只能獲得每案一萬元且申請不易，縣府提出的方案只適用四十五歲以下且名額有限；農民亦反映資材室受損卻無法獲補，或是農業用電的恢復沒有任何協助的措施。

基於花蓮溪上游各河支流土砂淤泥的風險極高，要求縣府加強「階段性收容所」整備，並強調必須「手把手」協助鄉鎮市公所全面盤點。她指出，各收容所可容納人數需精算，床位須具隔板與軟墊，以維護隱私。

黃馨：強化花蓮溪水系疏濬整治

◎花蓮縣議員黃馨日前於花蓮縣議會第二十屆第六次定期會縣政總質詢，再度聚焦花蓮溪水系疏濬與整治問題，向在場官員提出強烈訴求。她指出，花蓮溪自南向北匯集光復溪、馬太鞍溪、萬里溪、壽豐溪及最北端的木瓜溪，主流全長約五十七公里，最終由吉安鄉排入太平洋，出海口安全攸關下游吉安多數居民的生命財產。

黃馨表示，花蓮溪承接木瓜溪後即進入最下游河段，而木瓜溪沿線的初英一號、初英二號堤防及華隆護岸已全數完工，唯獨花蓮溪從東華大橋至化仁海堤之間，長期未設置任何堤防防護。事實上，河川區域線早於民國六十七年完成劃設並公告，土地也已分割完備，卻因遲未辦理徵收與設置工程，導致無法與化仁海堤銜接，形成最大治水缺口。

多年來她屢次在議會總質詢提出建議，更多次前往第九河川分署溝通，希望中央與地方能正視極端氣候與複合式災害帶來的威脅。她強調，花蓮溪出海口堤防興建刻不容緩，否則一旦遇上劇烈氣候或豪雨成災，恐將重演光復地區所發生的洪水災害。「民衆的生命財產不能靠運氣，我們需要的是完善的防禦工程，而非災後才補救。」

林源富關切光復水患責任及捐款驟減

◎縣議員林源富表示，針對此次花蓮洪災募款，衛福部馬太鞍溪堰塞湖災害專案近十四億元，花蓮縣重大災害民間賑災捐款二點六億元，顯示鄉親對花蓮縣政府信任度剩百分之十，而衛福部此次未將善款轉交縣府運用，也是中央對地方的不信任。

林源富提到，2018年0206花蓮大地震捐款，主要透過兩個專戶：衛福部「0206花蓮地震專戶募得約新台幣四點四三億元，花蓮縣政府賑災專戶收到約新台幣廿八億元。衛福部募得約新台幣四點四三億元，全數撥交花蓮縣政府，花蓮縣政府共約卅二點四三億元。

林源富說，關於捐款流向與爭議，衛福部將0206募得的約四點四三億元全數交由花蓮縣政府，但衛福部坦言不知道縣政府將錢花到哪裡了，因縣府未依規定函報衛福部備查。

林源富更認爲在整個救災過程中， 縣府應面對問題，進而解決問題。林源富也認爲，馬太鞍堰塞湖的問題，中央地方要一條心共同來解決，而不是將該治理的河川互推卸責，馬太鞍溪長年沒疏濬，不管中央地方都有責任，也希望大家能共同面對後續的疏濬及堤防延伸加高等，以及鳳林環保科技園區活化問題，大家都能站在災民的立場上來合作處理。

笛布斯・顗賽：推動花蓮體育觀光升級

◎花蓮縣議員笛布斯・顗賽長期專注於教育、體育與觀光發展，她指出，體育不僅是競技，更是教育、文化與城市品牌的一部分，因此花蓮必須以更完整的策略把「體育」轉化爲「觀光與產業」的新動力。

笛布斯議員提出「花蓮體育觀光的三大主軸」：城市場館訓練、戶外運動體驗與文化型體育。花蓮擁有完善場館與山海自然環境，可打造鐵人三項、越野跑、單車、親子運動與校際交流等多樣產品；同時能結合比賽、訓練營與休閒運動，讓體育旅遊形成眞正的產業鏈。

在國際化方面，她提出明確的移地訓練（training camp）策略，著重於盤點場館時段、建立英文一頁式資料包、與飯店合作推出團隊房型與運動員餐單、提供接駁與器材托運，並透過國際運動代理與友好國家總會對外行銷。

笛布斯議員特別強調「原住民體育」是花蓮最獨特、最具潛力的文化資產。她認爲，必須透過三大方向強化：

（1）重建原住民族傳統體能的文化價值：如射箭、負重跑、摔角、山地體能活動，可規劃爲校園課程、社區社團與活動體驗產品。

（2）打造原住民族體育品牌活動：舉辦文化型運動節、青年體能挑戰等，成爲花蓮專屬的文化運動亮點。

（3）協助原住民選手培育體系：強化縣內國小、國中與社區的訓練資源，並推動企業認養、教練人才培育與獎勵制度。

徐子芳籲啟動活動串聯專車 打造花蓮觀光新運輸系統

◎花蓮縣議員徐子芳近日於縣政質詢中，正式提出「花蓮縣活動串聯專車」及「花蓮火車站轉運站觀光門戶化」的整體構想，呼籲縣府以 115 年度預算爲起點，建立縣級觀光交通整合機制，並將2026 世界俱樂部龍舟錦標賽視爲首波示範場域，帶動花蓮觀光從「活動行銷」走向「交通 × 觀光」的一體化治理。

徐子芳指出，目前花蓮各鄉鎮雖多次表達「活動整合」的共識，但在實務上仍呈現各自爲政、遊客動線破碎、缺乏串聯的狀況；加上馬太鞍溪堰塞湖溢流事件後，中區部分鄉鎮仍在復原，外縣市遊客對交通安全存有疑慮，使人流更難均衡分布。徐強調：「有整合共識，卻沒有整合機制，是花蓮觀光最大的斷點。」

她建議縣府儘速以花蓮火車站轉運站作爲「花蓮觀光入口站（Gateway）」，規劃活動專車系統，並以活動日與主題爲導向，試行包含「轉運站—鯉魚潭」、「市區飯店—夜市—藝文景點」等主題路線，使遊客能在縣內輕鬆跨區移動，實質延長停留時間並提升消費。

徐子芳進一步指出，2026 世界俱樂部龍舟錦標賽將有約30國、8,000名選手與訪客湧入花蓮。她強調：「花蓮要藉此向世界展現我們能提供安全、便利、有文化深度的城市體驗。」藉由專車動線與飯店、小旅行、商圈優惠整合，可讓龍舟賽成爲觀光系統化的首次完整演練。

邱光明：新城鄉合署辦公室 應在兼顧文化保存下盡速復工

◎花蓮新城鄉合署辦公室工程自去年十二月發現疑似史前遺址後全面停工，至今已接近一年，工程現場荒廢，引發地方民衆高度關注。花蓮縣議員邱光明表示，文化資產保存固然重要，但行政審查流程不應曠日廢時，花蓮縣政府必須在文化保存與行政效率間取得平衡，避免公共建設陷入長期停滯。

邱光明指出，目前文化局網站並未更新新城合署辦公室遺址相關資訊，民衆只能看到四月八日的新聞稿，後續進展完全付之闕如，資訊不透明更引發外界揣測。他並提到，「花蓮縣考古遺址審議會」已於今年五月十五日召開第四次會議並完成決議，但半年多來仍未公布任何審議結果，程序緩慢、效率低落，已成地方輿論焦點。

他表示，發掘搶救計畫於十一月十八日提送審議，但至目前爲止，文化局尚未對外說明審議結果與預定進場時間，讓工程陷入難以預估的狀態。他強調，這項建設與文化保存皆攸關重大，行政機關應主動作爲，而非讓工程無限期停擺。

周駿宥：花東數位幣比一比 花蓮好Q遠不如台東TTPush踢一下

◎縣議員周駿宥針對花蓮推展數位幣「花蓮好Q」與台東「TTPush踢一下」提出比較，周駿宥說，比較花東兩縣的數位幣，台東縣有16萬位會員，而花蓮縣僅有2千多，而台東有600多家業者參與，花蓮實際店家才10家，但花蓮打造數位幣平台的經費又高於台東，而原因就是標案銜接上出現問題。

議員周駿宥指出，縣府從108年推動「花蓮好Q」至111年，但112年中斷至113年又恢復，先後投入上千萬公帑；花蓮好Q剛推出時，原有5萬會員，也有數百店家參與，但後續標案沒銜接且中斷，造成會員消失且店家也退出平台，之前的經費投入等於打水漂。周駿宥強調，相對台東縣僅投入六百萬元打造的「TTPush踢一下」平台，至今已進階到4.0版，有十六萬會員！

周駿宥希望縣府未來持續推動花蓮好Q，要注意標案銜接問題，也要檢討Q幣發送的規則，以吸引更多民衆及店家來加入，也建議將東大門夜市商家加入，如此一來才能讓數位幣眞正發揮效用，帶動花蓮產業的發展。

鍾素政：堰塞湖潰堤重創光復 思考砂石再利用與重建契機

◎今年九月馬太鞍溪因豪雨暴漲，造成堰塞湖潰堤，在災後檢討中，我們必須重新看待河川砂石的價值。部分砂石品質良好，可作爲公共工程建材；若未來大型建設如「花東快速公路」能就地取材，不僅可降低工程成本，也減少長距離運輸的環境負擔。

因此，本席提出以下合法且具可行性的災後重建與砂石治理方向：

建立砂石分類再利用制度：將砂石分爲有價料與無價料兩類。有價料供工程使用；無價料則開放公所、農牧業者與社區提出申請，用於低窪地勢填補、農路改善、排水改善等。

災後優先清淤制度化：將馬太鞍溪、堰塞湖周邊列爲「淤積高風險區」，清淤順序應依淹水潛勢、聚落風險與河床高程決定，而非以砂石經濟價值判斷。

中央與地方協作治理：由縣府統籌，結合河川局、水利署及鄉公所，建立固定協調機制，使清淤、砂石再利用與防災工程具體分工、有效串聯。

林正福：光復災後 排水系統待補強改善

◎光復鄉今年九月二十三日發生馬太鞍溪堰塞湖溢流災害，造成地方多處基礎設施受損。花蓮縣議員林正福高度關心災後下水道整體因應及長期規劃，對此花蓮縣政府說明相關作爲，強調將持續與中央密切合作，從短期搶險到中長期建設全面啓動，全力恢復光復鄉環境安全，並提升地方排水與污水處理能力，守護鄉親居住品質。

在雨水下水道部分，縣府指出，現階段已啓動短期緊急措施，依據政府採購法相關規定辦理緊急採購，投入約新臺幣三千八百萬元，進行光復鄉都市計畫區雨水下水道的抽泥與清淤作業。工程現正全力施作，以儘速恢復排水功能，降低後續雨勢可能造成的淹水風險。

中期方面，縣府已提報「公共設施災後復建工程」及「馬太鞍溪堰塞湖災後重建特別條例」相關預算，規劃全面推動光復鄉雨水下水道的縱走檢視、現況調查與GIS圖資建置，並進行整體系統的重新檢討與規劃。後續將依調查成果辦理結構修繕、補強與改善工程，強化整體排水效能，打造更具韌性的防災系統。

簡智隆：紅葉萬榮區域排水改善工程獲核定

◎花蓮縣議員簡智隆表示，今年八月廿七日召開的「紅葉、萬榮區域排水改善專案會議」如今已見成果，兩項計畫皆順利獲得核定，更凸顯當初推動的必要性與艱辛。他強調，後續將持續盯緊發包進度、施工協調與地方溝通，「讓部落在暴雨來臨時更安心，是我最重視的事，也是我與團隊持續努力的方向。」

簡智隆指出，原民會一一五年度「宜居部落計畫」預算遭削減至原本的三分之一，雖紅葉部落在一一三年即被列入，但因須分配全國五十五鄉鎮，資源極爲有限。他因此主動召開專案會議，並促使紅葉排水改善轉列至「丹妮絲颱風特別條例」，在立委高金素梅辦公室協助下，最終成功爭取核定。

他表示，紅葉、萬榮長年飽受淹水問題，非補強單一區段即可改善，而是涉及上、中、下游整體排水系統，需跨單位協調與高額經費支應，圖說也多次修正，導致地方遲遲無法推動。當時決定出面召開專案會議，鎖定災後復原重建特別預算，全程協調、補件與督進度，希望讓部落終於踏出眞正改善的第一步。

目前兩案均已正式核定，並將陸續進入工程期程。紅葉村排水改善已納入特別預算，後續將啓動發包與施工；萬榮村則在調整規劃後成功獲准，長期排水不足的情況終於迎來根本改善契機。

副議長徐雪玉：

馬太鞍溪堰塞湖隱憂 應徹底解決

希望府會合作北上陳情 爲民發聲、向中央請願

本刊訊

光復鄉馬太鞍溪堰塞湖災後問題迄今始終存在安全隱憂，每逢颱風或大雨，恐再度引發潰堤風險，亦或形成另一處新的堰塞湖，一旦發布紅色警戒，光復鄉、萬榮鄉居民則必須撤離至收容所，在地居民以高齡長輩居多，只能整日提心吊膽、生活在恐懼之中，無法安心回歸日常生活，希望花蓮縣政府與花蓮縣議會能攜手合作，擬定長期且具體的方案，以實際行動北上陳情抗議、提出訴求、爲民發聲，向中央請願。

此外，銜接花蓮南北的交通要道「馬太鞍溪橋」也在這次堰塞湖洪災中遭沖斷，雖然目前已搶通臨時涵管便道，馬太鞍溪鋼便橋部分，也預計於115年1月底前通車。但原橋墩路基皆已完全沖毀，一旦大雨水位暴漲可能會再次封路，建請能設置河底隧道，以徹底解決對外交通困境。

花蓮縣政府11月25日召開鳳凰颱風第十一次災後復原會議時，林保署花蓮分署就馬太鞍溪堰塞湖災後專案報告中指出，馬太鞍溪堰塞湖在鳳凰颱風的自然沖刷下，蓄水量已大幅降至約30萬立方公尺。經評估，若發生潰決，洪峰抵達馬太鞍溪便橋時，水位抬升約0.2公尺，在堤防無缺口的前提下，致災風險已大幅減少。另外，原定將壩體降挖至50萬噸水體的目標將依據現況重新研議後續處置方案。

在治理方面，林保署將在明年汛期前完成第一期短期、臨時性的防砂設施工程，並持續辦理國有林班地河道清疏，清疏工作將依水利署的統一調度。同時，監測系統持續強化，預計12月初將完成第三座微地動儀的架設，可提供邊坡崩塌10至20分鐘的預警時間，相關即時監測資訊也將公開揭露於官網。

水利署九河分署同時正持續執行兩側堤防的加高工程，並將在北岸部分同步進行清疏工作。此外，花蓮溪水系自吉安大橋至馬太鞍溪匯流口的深水槽疏濬工程也將於12月初開工，以期在明年汛期前，將整個花蓮溪下游水系達到完整的通洪狀態，全面提升整體防洪能力。

此外，馬太鞍溪橋涵管便道搶修作業持續進行，預定修復時程於11月30日前通車；馬太鞍溪鋼便橋部分，預計於115年1月底前通車。期盼縣府團隊能與中央單位持續緊密合作，全力加快完成清淤及復原作業，讓受災鄉親能儘速返回安全、穩定的生活環境。

再次強調，堰塞湖危機一定要解決，按目前的狀況，勢必一定要上去陳情！因爲三百億也沒用！還好這次是白天。針對重建條例三百億元如何運用，縣長徐榛蔚表示，重建特別條例三百億，近期中央各部會來地方說明會，地方也會將民衆對於堰塞湖危機、土沙問題等予以反映。

張美慧：縣民艱困、財政有餘 花蓮縣爲何不願普發現金?

◎張美慧議員在縣議會質詢時，強力要求花蓮縣長徐榛蔚明確回覆：花蓮縣是否願意普發現金給縣民？張美慧指出，她提出的「要發」、「不發」、「研議辦理」三個明確選項，徐榛蔚卻三者皆不願回答，完全沒有正面回應縣民最迫切的需求。

張美慧表示，花蓮這一年來天災不斷、災民困苦，產業更因風災、地震與觀光衰退面臨寒冬，普發現金不僅能立即協助民衆，也能帶動地方經濟循環。她質疑「花蓮財政狀況良好、財源充足，爲何不願將錢眞正用在縣民身上？」

她列出五大普發理由：一、花蓮產業狀況低迷需要活絡。二、財源已到位，每人發一萬元綽綽有餘。三、花蓮無短債且還有餘錢，財政狀況良好。四、公務人員高缺額補不齊，衆多案件執行力不佳有錢也做不來。五、預算編列浮誇，不如還錢給全縣民。

張美慧進一步指出，花蓮縣一一五年度預算編列「離譜且失衡」：春節福袋二十一萬五千元暴增到二百萬元、補助原住民豐年祭從七百七十萬元暴增到二千五百萬元、夏戀嘉年華從三千萬元大增到四千萬元、補助社團一千七百二十七萬元暴增到六千一百萬元、2026龍舟競賽及全國少年運動會加總補助高達二點五億元、行政研考處、原住民行政處、農業處、觀光處等出國經費計達四、五千萬元、補助寺廟及宗教團體二千三百五十萬元增加到三百千六百萬元、縣長盃射箭比賽一百一十萬元暴增到一千五百五十一萬元。

張美慧強調，花蓮縣民正在困境中掙扎，縣府財政具備普發條件，縣長卻選擇拒絕作爲，「徐榛蔚不會執政就下台」。

楊華美：預算增76億沒用在刀口 光復重建經費竟是零

◎「盼執政團隊苦民所苦，重編經費！」楊華美議員指出，花蓮縣因財劃法調整，明年度預算大增七十六億元，理應更有能力照顧弱勢、加速馬太鞍洪災地區的重建，然而縣府的資源分配卻顯得本末倒置，光復重建經費竟是零。

一一五年度縣府編列四億六千萬元，全額補助六十五歲以上長者健保費，補助規模暴增近十倍。楊華美指出，長者中不乏經濟能力良好者，反觀零到十八歲未成年子女完全沒有經濟自主能力，卻未獲任何健保補助，形成嚴重倒置的福利優先順序。楊華美認爲，既然預算大幅增加，補助應優先給收入有限、家庭負擔最重的族群，而非全面擴及並非弱勢的對象。

楊華美表示，明年度縣府在活動費、社團補助上大幅加碼，但面對全國關注的馬太鞍洪災，縣府卻完全未編列任何災後重建經費，對災民權益明顯漠視。近期頻繁走訪災區，聽到許多災民的無助與需求，深感痛心。她強調，縣府並非不能辦活動，而是「預算配置必須有輕重緩急」。

再者，縣府對各鄉鎮補助也出現明顯差別待遇。光復鄉重建經費是零，但吉安鄉市場重建卻獲承諾全額補助一億四千萬元。楊華美強調，改善市場設施固然重要，但縣府必須說清楚：爲何災民重建不是優先？楊華美呼籲縣府全面檢討預算使用，將資源眞正用在弱勢、災民與公共利益上，而非錯置輕重、辜負縣民期待。

吳東昇：人行道綠帶變身 打造鳳蝶宜居秘密基地

◎花蓮縣議員吳東昇長期以來關注花蓮人行道綠帶的整理與養護，人行道周圍雜草快速蔓生，造成環境雜亂，還會衍生狗便異味與垃圾堆積等問題，影響市容與民衆生活品質，一直是各個鄉鎮市公所與環保單位沉重的負擔。爲改善這些問題，他提出以下建議方案：

一、導入人工草皮：參考近年許多兒童遊戲公園改鋪人工草皮的成功經驗，維護簡單又能解決遛狗民衆清理狗便的困擾，有助於保持人行道環境整潔。二、推動社區認養花圃：由社區發展協會或在地居民參與花圃認養，透過共同維護，結合年度評比與獎勵，不僅美化環境，也促進社區凝聚力。三、與專業團體合作：例如與亞泥等專業單位合作，進行生態規劃，將部分綠帶改造爲兼具生態教育與休閒功能的園區，吸引蝴蝶、竹節蟲、甲蟲等多樣生物棲息，營造生態友善空間。

爲實踐這個方案，吳東昇議員尋求明義國小許傳德校長與花蓮市公所農觀課方梅萍科長，結合亞泥胡興賢助理副廠長和藍振峰股長，將明義國小人行道綠帶花圃打造成友善鳳蝶宜居環境的棲地，可以讓小朋友上放學和附近鄰里長輩可以在這裡欣賞到花蝶共舞的美景，未來也期許花蓮市民代表會副主席黃達祥和國華里長林軒羽，可以結合長輩們加入後續管養維護的工作，讓長輩們也可以透過綠療達到身心靈的放鬆。

吳東昇期許，以明義國小爲起點，希望亞州水泥可以繼續指導，讓花蓮市的每一塊花圃、每一個空地都能變身爲花蝶共舞的棲地，讓孩子、家長、長輩們在城市中就能看見蝴蝶翩翩飛舞的美景。

哈尼・噶照：歲時祭儀經費增 補助應「獎勵與輔導並行」

◎針對一一五年「歲時祭儀補助」經費從一一四年的七百七十萬元，一口氣提升爲兩千五百萬元，議員哈尼・噶照表示，經費增加不代表文化自然就會被保存，關鍵是在於機制與內涵。哈尼・噶照建議，時祭儀補助經費應建立分級制度的部分，第一級： 文化保存成熟的部落、有明確的傳承架構，給予「獎勵型」補助。第二級：若文化中斷但有復振意願的部落，提供「輔導型」補助，協助文化再生。第三級：新興聚落或都市原住民社區，可納入「文化教育推廣型」支持。

議員哈尼・噶照表示，「歲時祭儀補助」經費增加一千七百卅萬，應擬訂新的「分配補助標準」，長年以來，多半以「普發式」補助，但這樣的方式會導致在文化工作上非常的努力的部落，卻只能跟形式上辦活動的部落領到一樣的金額。

補助應轉型爲「獎勵與輔導並行」，建議原民處，除了基本補助額度提高之外，應該還要再提出獎勵機制，讓眞正在落實文化傳承的部落，得到更明確的鼓勵。以阿美族爲例：如果一個部落在辦理ilisin的時候，都有吟唱自己部落的傳統祭歌；在舞蹈方面，也保留自己部落獨有的舞步；部落也有明確的年齡階級制度；另外有一定比例的族人通過族語認證；更重要的是，編排的祭儀內容都具有文化傳承功能；以上都應納入獎勵的指標。

傅國淵：觀光不能只靠紅面鴨 中央應重視東部交通脆弱現實

◎自0403地震，加上颱風、馬太鞍溪崩塌等多重災害，花蓮觀光至今仍未恢復元氣，人潮不來、商圈冷清、旅宿與餐飲業者苦撐求生。傅國淵議員在縣議會質詢中指出，花蓮觀光陷入「百業蕭條、民不聊生」，不只是天災造成，更是長期缺乏策略與亮點所累積的危機。

傅國淵強調，花蓮觀光已不能再靠「紅面鴨」一個IP撐全場，同一個活動使用超過十一年，觀光行銷停留原地，是花蓮最大問題之一。他直言：「一座城市的觀光，不能只靠一隻鴨子過日子。」其他城市已積極布局觀光品牌，高雄靠黃色小鴨、吉伊卡哇、魷魚遊戲吸引大量遊客；台中打造草悟道與大型市集活動；但花蓮多年來缺乏新的故事、新的主角、新的城市亮點。

「觀光不能失去創意，同時也不能沒有交通。」傅國淵表示，花蓮不需要一再擴大補助、不需要安撫性的政策，而是需要「安全、穩定、能讓人放心的交通生命線」。他呼籲中央，不應在災後才被動補破網，而要提出長期的交通安全改善計畫，給東部一條眞正能保障居民與觀光產業的安全公路。

傅國淵建議縣府儘速制定「花蓮城市IP更新計畫」，與插畫家、設計師合作打造新的城市形象，結合地方文化、原民元素與海岸特色，擺脫「靠紅面鴨撐十一年」的窠臼。他也主張應全面啓動「花蓮觀光復甦計畫」，整合旅宿補助、商圈行銷與地方創生，建立一年四季主題式的觀光布局，不再零碎、各做各的。

韓林梅：打造安全校園 確保教學成效

◎針對花蓮校園安全，議員韓林梅表示，國中學生處於十二至十五歲，屬於高風險行爲開始出現的年齡，因此國中校園安全亮起紅燈，問題層出不窮包括，目前常見問題包括安全人力不足，門禁鬆散、訪客管理不確實，對青少年突發行爲處置能力不足，夜間、假日安全薄弱，社會事件影響國中更明顯。

爲此，爲確保國中校園內師生安全，建議縣政府立即強化的改善方向包括建立「國中校園安全人力配置標準」及「強化專業訓練」，評估國中校園安全人力是否足夠？是否有明確配置標準？訓練是否針對國中特性加強？範圍涵蓋校園暴力、毒品及性平事件，還有增補國中校園的夜間、假日安全補助額外人力，並建立固定巡校制度。

另外，針對現行特教評建制度，議員韓林梅說，特教評鑒對老師造成的困擾有，工作量爆炸：文件永遠做不完，教學與學生需求被擠壓。心理壓力：怕做不完、怕不被理解、怕被挑錯。制度矛盾：形式大於實質，團隊壓力連鎖，及老師自我懷疑與職業倦怠。評鑒本意是改善品質，但特教老師承受的是更多行政、更多壓力、更少時間及更少被理解。韓林梅強調，特教的核心不是文件，而是孩子；眞正能減輕特教老師負擔的，不是要求更完美的資料，而是讓評鑒更貼近「眞實教室」。

鄭乾龍：加強花蓮溪及5大支流疏濬

◎議員鄭乾龍針對，0403地震迄今已一年又七個月，包括華爾街、蓮花大樓、山海觀大樓迄今未辦理弱層補強工程，馥邑京華社區到現在也沒拆除！他也呼籲官員去住看看，心情會怎樣？就可以了解災民的心情。鄭乾龍說，明年財政收入增加上百億，在大水庫原則下，爲解決災民燃眉之急，縣府應該協助災民儘速來整修房屋，等中央核定下來再歸墊。

另有關光復馬太鞍溪堰塞湖潰壩造成光復嚴重水災，議員鄭乾龍也表示，包括馬太鞍溪橋遭土石流沖毀導致斷橋，其實早在0403地震後，就曾多次質詢，並建議政府，山上土石鬆動一定要加強河川疏濬，河床淤積越來越高，甚至高過兩岸堤防，排洪斷面不足，根本就不是當初的防洪設計排洪量，難怪馬太鞍溪橋會被土石流沖斷！爲此也證明，政府長期以來疏濬工作，只看公共造產所產生的利潤，卻沒看到民衆生命財產安全！

議員鄭乾龍再次呼籲，花蓮溪上游五大支流包括木瓜溪、萬里溪、壽豐溪、馬太鞍溪及光復溪，不僅僅馬太鞍溪要疏濬，其餘四條支流，以及匯流的花蓮溪各河段都應該要進行疏濬，目前花蓮大橋左右兩線正進行新建工程，新建橋梁高度再提升兩公尺，此次洪災仍險象環生，所以，徹底解決橋梁安全的作法就是疏濬。

鄭寶秀：儘速辦理須美基溪私有地歸還地主

◎針對新城鄉須美基溪防汛道路及河川治理線佔用私有土地的老問題，議員鄭寶秀廿六日質詢要求縣府限期卅天內就「還地於民」提出完整處理計畫，包括強佔土地是否合法，儘速補償地主，協議價購或以地換地，及河川清淤改善具體時程，鄭寶秀氣憤揚言，在期限內仍未提出具體作爲，將要求議會啓動嚴格的監督與後續調查程序，並不排除追究相關承辦與主管責任，更不惜與近一百七十位鄉親拉白布條陳抗到底！

對此，縣府建設處長鄧子榆回答，關於須美基溪排水治理計劃已送水利署審查中，用地範圍線會調整，護岸改善會在治理計畫書通過後辦理，治理工程同步會完成用地取得，目前治理計畫書由水利署審查中，希望年底審查完成。

鄭寶秀說，新城鄉須美基溪防汛道路及河道佔用私有土地問題存在已久，共計有兩百廿四筆土地，民衆約近一百七十人，民衆不是第一次反映，也不是一年、兩年問題，而是長期被公部門忽視的案件；民衆的土地，竟然被公部門當作理所當然的防汛道路來使用，卻不見任何補償、不見任何協調、更不見任何正式的行政程序，這樣是否符合法令呢？

關於立霧溪揚塵問題，鄭寶秀提出塵土飛揚照片證明每年東北季風，立霧溪出海口揚塵問題影響新城鄉各村落居民生活及健康，鄭寶秀說「高手在民間」，建議縣府請教民間砂石業者對於抑制立霧溪出海口揚塵的建議。民政處代理處長李葳也表示，會結合建設處、環保局一起改善利益溪出海口揚塵問題，也會請教民間業者相關建議。

胡仁順：效法高雄台東 創新觀光活動帶動人流與經濟

◎近十年，高雄、台東成爲指標性的觀光地區，和從觀光大縣變成「關光大縣」的花蓮，對比與反轉甚大。天災問題當然是花蓮的硬傷，但台東屢遭風災、高雄原是文化沙漠、重工業都市，兩個地方都離台北很遠，爲什麼會超車花蓮？

台東對於觀光旅遊的推廣與新意比較容易看到，而高雄，我就拿「演唱會經濟」來說明。

根據中央社報導，2023年至2024年高雄演唱會創造了超過33億元的觀光產值，其中超過7成的歌迷會留宿高雄，住宿消費大幅提升48%，餐飲消費則增長10%。外國旅客的住宿消費成長率更高達76%，平均每人消費金額更高。

高雄做到的是：讓演唱會不只是演唱會。高雄市政府提供場地與行政資源，透過跨局處整合的強力行銷與多項消費優惠，強化旅客留宿高雄的動機。也透過發放商圈夜市優惠券、串聯酒吧、設計特色遊程、全民共同融入偶像特色等，將演唱會經濟效益擴散到全市，帶動整體經濟。

同樣是「人已經來到當地」，花蓮這兩年承辦非常多全國、甚至國際性運動賽事與活動，可是使用者體驗非常差。例如活動前兩週腰斬的三鐵賽、廁所不足且場地危險的青少棒賽等，除了活動本身之外，「比賽就只是比賽」，整個花蓮無法融入，更難以帶來更多經濟效益。

無論如何，要調整腳步都還不晚。希望花蓮縣政府痛定思痛，先從把握來到花蓮的人開始，讓他們有好的使用者體驗，未來才有吸引更多旅客回流的機會。

林品仰：活用水資源 打造永續觀光模式

◎近年來花蓮縣不斷面臨著複合式的災難，現又因馬太鞍洪水事件，重挫花蓮縣的觀光發展，目前除了儘速完善災後復健工作，更期許花蓮的觀光不能因此停滯不前。建議花蓮縣政府，重視地方原有的河川、野溪資源生態財，活用花蓮縣水資源，打造永續觀光模式積極建言，力促縣府相關單位全力支持。

水能載舟，亦能覆舟，目標打造永續觀光的同時，政府應該多加運用各鄉鎮現有河川及野溪在地資源，提議縣府推動鄉鎮以河川及野溪爲核心，打造永續、具特色的水系生活文化與產業，將花蓮縣中區打造成「水鄉之都」，成立水系協作平台，推動親水公園、濕地公園、生態水域、推廣露營空間，投入經費資源營造生態、硬體建構、規劃交通、培訓導覽、整合在地業者，以提升整體遊客蒞臨花蓮的意願。

花蓮縣擁有純淨的水資源非常保貴，建議農業處於花蓮縣擇處成立生態文化館。位於中區的壽豐鄉，是水資源數密度最高及保育最好的鄉鎮，池南鯉魚潭、溪口圳、豐田圳、志學圳、平和村及光榮村鄰近白鮑溪四季水源最爲豐沛，水璉、鹽寮海水環抱，建請縣府相關單位重視規劃後續，帶動地方產業鏈，打造地方水系列文化觀光產業的新動力。

建議規劃三年實施願景，第一年建立基礎與示範區，第二年擴大動線與產業，第三年整合配套永續管理，主動規劃串聯景點便於遊客到達各景點，優化公共空間等多項需求。

金淑敏：請維護中南區用路用水權益

◎議員金淑敏關切0918地震、颱風等花蓮南區災後道路、橋梁等復建工程進度，以及簡易自來水恢復及卓溪鄉民衆申辦多處原住民保留地情形，要求縣府團隊如期如質加速完成，確保南區及部落鄉親生命財產安全及原住民應有土地權益。

議員金淑敏表示，維護偏鄉用路權益、維繫部落地方各項產業發展，請說明花蓮縣南區道路、邊坡、排水復建相關執行進度情形。包括，花73線卓富大橋引道風災復建工程，進度時而間斷，難免遭受指責，本席屢次協助勸進台電與施工單位緊密配合，鄉親熱切期待加強施工進度。花75線石平段16.5K邊坡風災復建工程，恐受七月薇帕、九月樺加沙颱風影響、工程進度稍緩，施工進度人力應惕勵加強，2026年初是否完工進度爲何？

卓溪鄉古風排水康芮風災復建工程，九月開工，預計工程完竣時間？花73線0K+800康芮風災導致1K+180、1K+550、1K+520處，災後復建，各段施工期程不一，工程完竣預計？還有卓溪鄉往中興部落聯絡道於康芮風災復建預計工程完竣日期？

就卓溪鄉卓清村清水部落簡易自來水管委會組織章程、改選、各項財務收支、營運管理等疑義經由部落會議請求縣府協助改善事宜，仍懸而未結，縣府應本於部落經建權責，請查明事實眞相督促改善。

林玉芬：避免0923水災重演 加速秀姑巒溪主支流疏濬

◎0923馬太鞍堰塞湖潰壩造成光復鄉各村百年水災不幸，主因在於馬太鞍溪河道淤積數十年未疏濬，致河道高過馬灘岸太安地區，有鑑於此，多數南區民衆開始擔憂同樣是中央管河川的秀姑巒溪主支流河道嚴重淤積，恐有危及部落、社區安全及淹沒農田等威脅。因此，議員林玉芬帶領服務處人員會同第九河川分署、縣府、鄉鎮公所等，共同檢視了秀姑巒溪流經瑞穗鄉、玉里鎮、富里鄉、卓溪鄉所有河道，包括及其支流、無尾溪、無名野溪，確實大部分河道已淤積嚴重，確實有立即疏濬的必要。

就目前各大河道疏濬工作，就只是清除河道底部的淤泥、垃圾等沉積物置於河道兩旁以恢復河道的功能，只要一場豪大雨又恢復清淤前的樣子，長年不斷災害、清淤週而復始，鄉親苦不堪言。林玉芬強烈建議，一、要求第九河川分署、縣府及鄉鎮公所，依照分工確實並儘速河道疏清及排水清淤。二、第九河川分署應專案協調砂石暫置場的問題，不可以沒有地方堆置作爲理由。三、台灣長期大量仰賴進口砂石施作各項工程，政府應優先或輔導鼓勵使用台灣砂石。

另外，爲確保南區鄉親安全回家的路，針對花八十三線道路品質提升改善計劃，終於於日前施工了。

程美蓮：強化食安防線 保障餐桌安全

◎「毒蛋事件後，應強化食安防線，以保障每日餐桌安全」。呼籲花蓮縣政府立即採取行動，強化地方食安防線，具體作法包括：

1. 加速通路追溯機制，保障購買安全：超市、傳統市場與餐飲業的蛋品追溯系統全面啓動，並與中央溯源平台同步，確保問題產品能立即下架與回收。

2. 建立地方檢驗能量，縮短反應時間：縣府與農改場、學術單位合作，加強農藥與化學殘留檢驗能力，針對大型養雞場、籠養雞蛋與進口蛋品等高風險來源增加抽檢。

3. 公開資訊、增進透明度：要求縣府建立縣級食安資訊平台，逐批公布檢驗結果與蛋品來源，並定期舉辦說明會，讓民衆能清楚了解自己餐桌上的雞蛋是否安全。

4. 加強農場輔導，從源頭降低風險：期望縣府積極協助蛋農改善養殖密度、通風採光、飼料管理，並提供友善飼養補助，保障家庭用蛋安全。

5. 建立「花蓮安心蛋」制度：督促縣府推動健康蛋驗證標章、導入科技快速檢測、成立社區食品安全守望隊，並建立用藥紀錄與追溯資料庫，確保縣民吃得安心、放心。

詹金富：光復災後及南區災修 加速重建

◎0918地震造成南區高寮、崙天、玉長等重大橋梁倒塌，高寮大橋工程進度已達八成，但崙天及玉長大橋由於後續颱風影響工程進度，崙天、玉長大橋原訂明年五月底完工，但實際前往現場發現，工程進度根本無法於明年五月底完工，還有兩橋的便道，樺加沙及鳳凰兩度颱風也遭沖毀，年底正值南區二期稻作收割時期，便到損壞導致農民及民衆得繞遠路，非常不方便。

光復因0923洪災重創，連主要通行的台九線馬太鞍溪橋都毀損，造成中南區鄉親飽受交通不便的痛苦及經濟上的損失，而在橋樑未新興通行前，希望縣府能夠重視193縣替代道路的道路品質，也能修繕德武至樂合路段。

對於縣道一九三管理維護，我再次要求縣府改善縣道一九三南區路段的道路品質吉安全，包括中區箭瑛大橋至阿陶莫，及德武至樂合路段，路況亟待改善，經過我多次爭取，縣府已回應，明年度縣府對於縣道一九三管理維護經費從今年的三千兩百萬，增爲一億元經費，將對全長一百一十多公里的縣道一九三縣道各路段進行改善。

林則蓁：花蓮縣府一再漠視民眾與孩童健康

◎花蓮縣繼台翔公司悶燒案後已陸續發生多起環保與公共安全相關事件，包含吉安鄉以及花蓮市垃圾場火災等。先前這些事件皆已引發地方民衆的恐慌與不滿，原因不僅在於事故頻繁，更在於縣政府在災害發生後的反應速度與危機處理能力幾乎爲零，更沒有資訊透明機制。縣政府的回應皆僅有告訴民衆一切數據都在標準值內，這樣的回應眞的讓民衆難以接受。

本席於定期大會時一而再再而三的要求縣政府就多起這類型對人體健康及環境嚴重有害的連環火警，縣府必須提出更積極的緊急應變方案，花蓮縣政府應建立「災害應變」常態化機制，將環保、消防、衛生、民政、教育及醫療單位納入災害應變小組，並且建立「災害資訊公開平台」，主動更新現場狀況、空氣監測數據並定期說明對人體是否有影響等資訊以因應未來此類型火警發生時，能適時消除民衆心裡的恐慌與擔憂。

但很遺憾地，在縣府未做出任何反應前，花蓮市再一次發生了垃圾場燃燒事件，且這次火勢一發不可收拾，火光和濃煙更是在數公里外的花蓮市都看的到，民衆尤其是我們的孩子們的健康更是一再地被摧殘，民衆的健康本該是縣府最重要的責任，縣府應善盡管理及輔導監督的責任，好好認眞面對此類型案件。

本席強烈要求花蓮縣政府盡速提出更積極的緊急應變方案，成立跨單位災害應變小組並建立「災害資訊公開平台」，讓民衆及家長安心!!!

（花蓮縣議會廣告）