



花蓮縣議政報導

(廣告)



花蓮縣議政報導
花字第059號
雜誌
花蓮縣政府登記證
花字第007號

議長張峻：借鏡新、馬兩國成功經驗 將文化、宗教與觀光緊密結合

花蓮觀光與建設 需要注入新動能



本刊訊
花蓮縣議會議長張峻九月初帶領黃馨、黃玲蘭、張美慧、林源富、林則旻、蔡依靜、鄭寶秀、簡智隆等多位議員及議會秘書長陳德惠、各處室主管及各小組秘書等，前往新加坡、馬來西亞進行城市建設及觀光文化考察與交流。議長張峻表示，這趟新加坡、馬來西亞的考察成果豐碩，讓人深刻感受到不同城市如何把文化、宗教與觀光緊密結合，轉化為吸引世界的力量，新、馬兩國的都市建設與宗教、文化與觀光緊密結合得成功經驗，值得花蓮借鏡與參考！

議長張峻率領的參訪團前往新加坡首日，感謝朋友們熱情的接待，讓我們感受到滿滿溫暖與友誼。張峻議長說，這次的考察與交流，看見新加坡的發展，也獲得許多寶貴的啟發。我們議會將把這份收穫帶回家鄉，轉化為推動建設的動力！

參訪團第二天抵達馬來西亞古城參訪文化遺產，下午欣賞《又見馬六甲印象秀》，光影與音樂交織，讓人彷彿穿越時空見證馬六甲的歷史故事，震撼人心。巧的是，卓溪鄉代表會也在馬來西亞考察，我們竟然在餐廳不期而遇，

真是一段難得的緣分。非常感謝馬來西亞朋友的热情接待，讓今天的行程收穫滿滿。第三天走訪海峽清真寺，感受到宗教莊嚴的氣勢。傍晚搭船欣賞海上夕陽，浪漫又震撼。夜晚入住大紅花海上渡假村，別具特色，讓人難忘。

議長張峻表示，這趟新加坡、馬來西亞的考察，讓人深刻感受到不同城市如何把文化、宗教與觀光緊密結合，轉化為吸引世界的力量。從新加坡濱海灣花園到金沙娛樂城，以完整的規劃讓自然與都市相互融合，使旅客不只是匆匆一遊，而是能停下腳步細細體驗；在馬六甲，古城中的紅

屋、教堂與廟宇展現出多元文化交融的歷史，而《Encore Melaka 印象秀》更以光影與音樂將故事搬上舞台，讓觀眾彷彿穿越時空，親眼見證這片土地的歷史與傳承；海峽清真寺的潔白宏偉與黑風洞的壯麗宗教景觀，展現了信仰與觀光並行的力量；波德申的大紅花渡假村則把住宿、景觀與休閒結合在一起，打造出令人難忘的度假體驗。也看見他們將在地資源轉化為國際觀光的魅力。

花蓮同樣有美麗的山海、有原住民族群的文化與祭典，也有多元的宗教信仰，但若缺乏整體性的規劃，往往只能成為過境的風景，無法真正留

下旅客。我們希望縣政府能重新思考花蓮未來觀光的方向，不再只是依靠天然景色，而是進一步善用文化、宗教與生態資源，把它們轉化為真正的觀光亮點。同時，也應該規劃出更完整的旅遊體驗，打造屬於花蓮的國際級文化舞台，並讓地方特色能與世界接軌。

我們縣議會會作為監督單位，也會和縣府共同努力，讓花蓮不再只是台灣の後花園，而是能真正站上國際舞台的亮點城市。

魏嘉賢：蘇花安核定 請縣府定期追蹤進度



◎蘇花公路近年因颱風、豪雨、地震多次中斷，花蓮人期盼能有一條安全回家的路。行政院終於在114年8月13日正式核定「台9線蘇花公路安全提升計畫（蘇花安）」，總經費達1,056億元，預計121年全線通車。對此，日前於議會提案，建議縣府立即成立跨局處監督小組，整合建設處、觀光旅遊處、消防局、警察局及環保局等單位，定期追蹤工程進度與安全規劃，確保工程如期如質完成。

這幾年颱風、豪雨、地震來臨，花蓮人歷經多次蘇花公路封路的日子，長期面臨「孤島風險」，每逢颱風地震交通中斷，醫療轉送、貨運與觀光均受重創，縣府應同步推動災害監測與替代運輸方案，並建立公開透明的工程進度平台，打造完整安全的東部交通網絡。蘇花安不只是交通建設，更是花蓮的生命線，「安全回家的路不該再等」。

一〇八年十二月，行政院就核定蘇花安可行性研究報告，一一三年五月十四日通過環評初審，八月六日完成環評大會審查，交通部於一一三年九月十三日正式提報國發會，十一月再呈報行政院，一一四年八月十三日終於全案拍板。未來既有路段截彎取直提升安全，大幅減少極端氣候預警性封路機率。

延宕5年的蘇花安工程標計畫明年年底或後年初發包，蘇花改工程處將委外設計監造，完成後同步啓動用地徵收、細部設計及發包，還要鑽探、水文等地質調查，預計以2032年完工為目標。

林源富：昌隆二街廢巷 兼顧民眾權益與土地正義
◎縣議員林源富表示，苦民所苦是身為地方民意代表責任，因民眾陳情，在議會召開「吉安鄉南昌村昌隆二街123巷廢止」專案會議，就巷內共管設施遷移的影響，及施工費用等進行討論，若地主同意承擔相關費用，可再次函文送交都市計畫委員會審議，以爭取儘速完成廢巷程序，讓地方建設與居民權益取得平衡！

林源富強調，這不只是程序上的推進，更是為返還鄉親應有的合法權益；尤其林姓地主代表也說，十年前該巷道，未經地主同意即遭開闢，導致約六十坪土地無法利用，權益受損。

去年林家申請廢止，但縣府以公共管線遷移費用為由駁回。林源富提到，地主已承諾自行負擔

邱光明：強化台九線與新生橋路口安全
◎花蓮縣議員邱光明曾在議會第二十屆第三次臨時大會上，特別針對台九線與新生橋間路口的行人安全提出質疑。該路口四個方向皆未劃設斑馬線，對行人極為不友善，尤其是學生上下課若無法搭乘交通工具，往往只能冒險與機車並排通行機馬路，險象環生。

為改善問題，邱光明提出三項具體建議。第一，建議縣府邀集軍方協調，研議機場圍牆退縮、涵洞拓寬，並增設標線型人行道與護欄，保障行人通行。

第二，在台九線嘉里路與新生橋接口，東西向增設斑馬線，並設指引牌，讓行人能安全於一八六至一八五點五公里涵洞間穿越，避免與機車爭道。第三，於新生橋東側下方設置開放式欄杆人行橋，並具備颱風豪雨期間的管制機制，確保使用安全。他指出，去年七月已呼籲增設行人穿越道，但因縣府預算不足未能推動。不過陸立法院三讀通過財政劃分法，花蓮縣將增加一百六十一億元財源，相信此項工程推動可望加速，讓花蓮邁向更友善、更安全的交通環境。

簡智隆：爭取經費 改善紅葉與萬榮村排水

◎花蓮縣議員簡智隆表示，萬榮鄉紅葉與萬榮村長年受強降雨影響，部落排水系統不堪負荷，屢次出現積水、淹水情形。為徹底解決問題，他近日召開專案會議，盼能透過立法院撥款的「災後復原重建特別預算案」爭取經費，加速區域排水改善工程進行。

簡智隆指出，紅葉村緊鄰山邊林地，大雨時山洪與泥沙直衝部落，造成排水阻塞。過去幾年，他不斷向林業保育署陳情，已陸續設置攔石柵與截水溝，雖使情況稍有改善仍無法根治。他強調，部落內老舊排水溝系統早已不足以應付極端氣候，必須全面檢討上、中、下游的整體排水規劃。萬榮村也有相同隱憂，迫切需要系統性改善。會中決議，短期內請鄉公所優先搶通紅葉二鄰

黃玲蘭：借鏡新馬經驗 創造觀光亮點

◎花蓮縣議會議長張峻日前率領議員及議會一級主管日前赴新加坡與馬來西亞進行文化觀光考察，聚焦都市規劃、文化資產保存、節慶活動與智慧觀光等議題，藉由比較兩國經驗，尋求推動本縣文化觀光的新方向。

新加坡雖然國土有限，但善用「城市品牌」策略，將牛車水、小印度、阿拉伯街等歷史街區活化保存，並與美食、藝術和節慶活動結合，展現多元文化風貌。同時，當地推動智慧旅遊服務，包括多語言導覽、數位支付及國際級活動行銷，如藝術節與F1賽車，成功提升觀光競爭力。

馬來西亞則以多元族群文化為基礎，發展出另一種模式。檳城喬治市與馬六甲被列為世界文化遺產，當地政府積極修復老建築，吸引文創產業進駐；各族群節慶如屠妖節、衛塞節，展現社區共榮特色，帶動觀光與地方經濟並進。美食文化更成為推廣重點，讓遊客體驗族群融合的獨特魅力。

黃玲蘭議員指出，此行經驗帶來三大啟示：第一，應盤點並整合本縣文化資源，塑造具代表性的觀光品牌；第二，加強歷史建築與聚落保存，結合文創力量活化再利用；第三，發展智慧旅遊與具在地特色的節慶活動，並鼓勵社區與青年參與。

中華電信、台電、自來水及下水道等管線移改費用，並已提交書面承諾書，訴求恢復土地完整性，以利住宅開發與家族居住需求。

林源富指出，地主已承諾承擔費用，應補件再送；且縣府召開會議所謂五十多位意見人，均未實際出席，應視同放棄發言，程序應如實反映。他並強調，相較尾端巷道有五十多人反對卻獲准廢止，入口段爭議更少卻遲遲未決，標準失衡，期盼縣府要兼顧民眾權益與土地正義，更應順應民意。

周駿育：少子化面臨裁併校教育問題需積極尋求政策

◎縣議員周駿育表示，全球少子化影響，花蓮縣125所國中小，有57所符合裁併校條件，比例高達4成5，花蓮地形狹長，大部分小型學校地處偏遠，未來若面臨裁併，學生得舟車頓跨村、跨鄉求學，且校內資源整合、師生安置與校區未來運用也是極大挑戰。

周駿育說，縣府應積極尋求政策，不僅對症下藥，還需治標也治本，除尋求專家意見，是否考量偏鄉部落，除少子化外，也走向高齡化、老幼共讀也是不錯的方案之一，能活化學校場館空間運用，更需同步增設遠距共學，強化偏鄉的雲端學習系統，可與市區學校或合併其他偏鄉重點師資共享資源，利用多元學習方法提供偏鄉孩童學習資源。

解決裁併校問題，只是治標不治本。周駿育強調，其實偏鄉問題，是青壯年留在家鄉沒有工作機會，相關資源長期短缺等，更需要多把注遊子回鄉、地方創生的條件和方案，讓外移的青壯年人口回歸，孩童跟著回鄉，才有辦法再往前走一步。

至於萬榮村的排水計畫，他建議公所重新檢討，依循紅葉村模式送入特別預算案；另明利村區域排水則可轉送至部落環境設施藍圖改善工程，以分流資源，加快整體進度。他強調，地方已等待多年，不應再因程序與經費問題延宕。他呼籲相關單位加快審查與核定，讓紅葉與萬榮村的居民能早日遠離淹水威脅，提升生活安全。

謝國榮：縣府從善如流 改善日出大道易打滑問題



◎針對花蓮市日出大道南北兩側道路大理石鋪面，因路面摩擦係力日漸變小，通車至今經常發生機車騎士滑倒受傷事件，議員、民代及里長多次反映，縣府建設處也委請廠商對南京、成功、福建及廣東四條街，南北合計八個路口進行路面防滑改善工程，改善日出大道機車滑倒事件。

花蓮市日出大道南北兩側道路採大理石鋪面，因路面摩擦係力小，尤其是下雨時民衆騎機車至路口煞車時容易打滑跌倒，根據花蓮縣警局交通統計，去年自由街機

吳建志：華紙拚綠能、拓產品 中央不能讓地方獨扛轉型壓力

◎縣議員吳建志表示，華紙近兩年營運數據，清楚呈現花蓮產業在全球經濟動盪與轉型壓力下的掙扎。2024年全年合併營收達新台幣207.7億元，卻仍出現2.5億元虧損，無力配發股利。進入2025年，上半年合併營收95.6億元，稅後淨損擴大至6.1億元，第二季更因股價下跌、新台幣急升與人民幣貶值，陷入營運壓力。

吳建志佩服華紙在困境中，仍在花蓮廠投入30億元，建置高效回收生質能發電設施，逐步朝向綠電自給自足與零排放前進，並取得ISO 14067 碳足跡與全台首張 ISO 13065 生質能源永續認證。

他強調，當中南部太陽能板因天災大面積受損時，華紙的木質素生質能發電設施，仍可24小時穩定運轉，每年供應1.5億度綠電，未來升級後可達3.6億度，這不僅是企業的成就，更是花蓮對全台能源穩定的重大貢獻。

吳建志鄭正指出，這些成就，幾乎全靠企業自己苦撐。中央高喊「淨零排放」，卻在碳交易制度設計、能源補貼分配上嚴重偏差，讓花蓮企業「做得多、拿得少」。

笛布斯·顥賁：花蓮小校轉型政策思考



◎近日去看了港口部落 Tamorak 母語共學園的孩子們於花蓮吉安演出的全阿美語歌舞劇《Doc! ato Rarakan》，這是 Makuta' ay 港口部落的阿美族創世神話。看完以後非常有感觸，園內目前有廿六位學生，甚至超過縣內許多縣立小學，顯示以阿美族語為核心的實驗教育，獲得家長與社區高度支持。

值得注意的是，演出開場以阿美語、閩南語、英語進行介紹，不僅彰顯台灣本島母語的重要性，也透過英語與世界連結。

這樣的教育模式，既扎根文化本體，又不失國際視野，證明了母語導向的實驗教育具有成功的可能。然而，我們也必須思考：接受這

鍾素政：砂石治理陷困局 立法空窗下 災後難善後

◎二〇二五年上半年接連遭逢數起颱風侵襲，花蓮南區的瑞穗、玉里、卓溪、富里四鄉鄉災情尤為嚴重。豪雨釀成多起土石流與河川暴漲，不僅造成沿線道路中斷與農田淹沒，部分低窪地區更因地勢窪陷，無法及時排洪，災情慘重。

雖然中央與縣府積極執行河川疏浚與砂石清運作業，短期內確實清除了阻礙水流的淤積，但更深層的問題卻始終未被正視——疏浚後取出的大量砂石，無一法源明定其「災後利用機制」，無法針對地勢低窪、堤防薄弱區域進行填補或再利用，導致這些天然資源只能任其堆置、棄置，白白浪費，亦未能真正改善防洪條件。

本席建議縣府應與中央協調修法或提案，建立「砂石災後再利用管理辦法」，將疏浚所得砂石納入瑞穗、玉里、卓溪、富里等重點區域的公共工程、低窪補強、農路墊高等用途，並結合地方需求提出場域配置計畫，提升砂石處置的韌性與價值。

颱風來襲不可避免，災後復原卻需制度因應。唯有讓每一分砂石物盡其用，防災整備才能真正落實，也才能從根本上減少下一次災害的破壞與損失。

蔡依靜（Lamen Panay）：防堰塞湖潰堤 加速馬鞍溪疏濬

◎花蓮縣公復鄉馬鞍溪上游因大規模崩塌形成堰塞湖，對下游居民構成潛在威脅。花蓮縣議員蔡依靜 Lamen Panay 強調，防災應該超前部署，而非災後補救。她呼籲花蓮縣府除持續監測外，更要加快疏濬腳步，把提汛期的黃金時間，落實災害風險溝通，確保下游居民能在最嚴峻的天候下依然獲得保障。

蔡依靜表示，堰塞湖自七月下旬被發現以來，農業部林業保育署即成立應變小組，並在行政院指示下召集跨部會力量，推動河道疏濬、堤防封閉與堤基強化等減災工程，目標於九月底前完成約六十萬噸土石清疏。然而，她指出，雖然天然壩堤暫時穩定，但壩底壓力一旦過大，仍存在潰堤風險，不容掉以輕心。

她進一步指出，鳳林、萬榮、光復等下游聚落一旦遭遇豪雨或颱風，仍是高風險區域。雖然縣府已配合中央規劃撤離演練，但河床長年墊高，防洪能力尚未顯著改善，居民仍憂心。

她呼籲縣府除加快疏濬腳步外，也應協助各鄉鎮強化災害風險溝通與廣播系統，確保在災害發生前能即時通知高風險區居民，及早疏散應變。她強調，守護花蓮鄉親安全，是縣府不可推卸的責任，唯有積極作為，才能真正避免災難發生。

林正福：豐年節結合套裝行程帶動觀光

◎花蓮縣議員林正福認為，「豐年節」不只是族人的年度盛典，更是花蓮最具代表性的原住民族文化資產。然而，目前遊客參與多以「觀賞」為主，缺乏深度體驗，難以帶動在地觀光與產業發展。

林正福建議縣府團隊，應積極結合豐年節與在地套裝行程，打造多元的文化旅遊模式，包括：部落導覽與文化沉浸、傳統美食與工藝體驗、自然生態與農遊結合、套裝小旅行。

透過縣府、部落與產業三方合作，不僅能夠提升遊客對豐年節的參與感，更能創造觀光效益、促進部落經濟、推動文化傳承，讓「節慶」成為地方永續發展的重要推手。他呼籲縣府應主動與中央觀光局協調，將花蓮豐年節納入「國際文化觀光節慶行銷」計畫，提升花蓮在國際旅遊市場的能见度，讓世界看見花蓮的美。

林正福指出，目前花蓮小校因《原住民族教育法》規定，我們不能隨意裁併校。但在維持校舍的同時，我們也可以探索合班上課的彈性做法，讓孩子在有同儕互動的情況下學習，避免人數過少造成的孤立感。因此，Tamorak 的經驗與它多元發展的課程，提供了一個可供參考的模型：

1、小校轉型文化語言實驗學校，以母語為核心，並推動「母語+在地語+國際語」三語教育。

2、課程與社區結合，透過耆老、文化工作者參與，建立特色教育，或者小校選擇不同面向的重點發展自己的主軸。

3、合班與共享資源，在不違反法規的前提下，提高學生互動與教學效益。

李正文：加強部落宣導 杜絕詐騙及人口販運案

◎縣議員李正文表示，近幾年臺灣詐騙事件逐年攀升，內政部最新統計花蓮今年一到七月，詐騙案被詐財損金額共達六點七六億元，其中三月被詐二點四九億元最高，六月一點二億元次之；單七月被詐件數有二百六十餘件，以每十萬人口比例為八十二件，全國第二高。上列數據尚不包括沒有報案的黑數，顯示花蓮縣的詐騙案的嚴重性。

李正文說，許多受害者被高薪徵才廣告吸引，誤入求職陷阱，及受周遭朋友慫恿免費出遊等以上案而受困國外，不僅淪為詐騙集團幫兇，甚至慘遭毒打、拘禁、侵犯等不當對待。縣警察局雖針對詐騙及人口販運犯罪行為，積極宣傳及警告；但！就以上案件數據顯示居高不下，因此更要努力改善更有效的方法。

尤其對於部落系統薄弱的個人或家庭，更應加強宣導不同族語宣導，並請部落頭目、婦女志工、原住民族家庭服務中心及社工員，多給予關懷支持及幫忙外。李正文建議說，針對詐騙議題，如案主有異狀提款狀況時除銀行及警方立即動導外，應同時即刻通知案主緊急聯絡人到場勸阻。

黃馨：善用雲基地 吸引數位遊牧人才
◎花蓮縣政府推動「花蓮雲產業整備計畫」，原意在活化公有空間、打造智慧辦公場域，吸引數位人才與新創團隊進駐，但因規劃不周，政策推動屢遭批評。

黃馨表示，雲基地於一二年十二月啟用後，本應委外營運，但震後A棟二樓六間空間被改作員工宿舍，造成營運受阻，最終一一四年一月提前解約，數位展示設備因此閒置。更令人憂心的是，縣府再編列逾四千五百萬元徵收市民段土地，計畫設第二辦公區或雲基地二館，卻遲未提出具體藍圖，顯示政策草率、短視。

黃馨強調，雲基地缺乏中長期規劃，場域用途模糊，未能發揮價值。縣府應落實「先規劃、後執行」原則，避免資源浪費。她建議跨域合作計畫應明確設定目標族群與誘因設計，除了硬體建設，更須注重軟體發展與深度經營，尤其要結合花蓮旅遊、農特產品及原民文化。

黃馨呼籲，行政暨研考處處專案檢討雲基地或第二辦公區需求，運用AI與數位平台展現花蓮特色，並協助專業團隊加強宣傳，建置完善的數位游牧服務環境，使花蓮成為能吸引並留住國際數位游牧人才的基地，並確保公有資產永續發揮效益。

徐子芳：文化先行 航點跟進 花蓮直航 開啟觀光新契機
◎花蓮觀光近年因疫情與國際局勢影響而陷入低迷，許多民衆擔心地方經濟難以恢復。但隨著國際航點逐步恢復與開通，新的契機正逐漸浮現。繼香港航線於2024年底復航後，花蓮至韓國仁川直航將於2025年11月13日首航，並規劃每週兩班定期航班。這對花蓮而言，不僅是交通上的突破，更是觀光產業的一帖良方。

值得注意的是，近期更傳出日本航線淡談的進展，意味著未來花蓮有望再添新國際航點。然而，航點的開闢不能只是單純的「通航」。若沒有相應的文化魅力與在地特色支撐，航線再多，也難以留住旅客。這也是「文化先行，航點跟進」策略的重要性。

我的觀點是，應將「文化吸引力」作為花蓮最先鋒的戰略布局：先以文化與藝術交流吸引國際注目，建立城市品牌；再以航點開通做後盾，讓旅客真正「到得了、也願意留下來」。如此一來，花蓮的觀光不只是短暫的熱潮，而能成為具有深度、可持續發展的產業動能。

我呼籲縣府未來在推動觀光時，應將「文化建設」與「航點開闢」雙軌並行，並進一步規劃跨局處合作，整合文化局與觀光局的資源。唯有如此，花蓮才能從單純的旅遊目的地，蛻變為具備文化深度與國際視野的東部窗口。

農業災損 建議從寬認定專案救助

另除了馬太鞍溪 木瓜溪與萬里溪上游也形成堰塞湖 希望制定緊急撤離計畫

副議長徐雪玉：

本刊訊

今年七、八月份接二連三的颱風帶來強風豪雨，造成台灣中南部地區淹大水，重創居民家園，花東地區雖然未傳出嚴重災情，但仍有不少農友原本即將收成的心因此付之一炬，然而卻因栽種面積比例未達到農損補助的標準，看著滿地倒伏的作物，卻一分錢都拿不到，一整年的心血都沒了，真是欲哭無淚。希望政府可依農民具體需求從寬認定災損事宜，並能針對受創較嚴重的農產業，制定救助專案，酌予補貼。

颱風重創台灣香蕉產區，例如今年7月的丹娜絲颱風就造成超過2.3億元的香蕉損失，毀損面

積達2141公頃。農民不僅面臨香蕉倒伏、葉傷、落果等問題，還可能面臨負債和連續幾年零收入的困境。不同的農作受損，可以獲得的天災救助金不同。近期接獲鳳林、壽豐等蕉農們陳情，一年僅收成一次的香蕉因強風倒伏，由於只栽種單一作物，且損失未達現金救助門檻，不知道該如何是好。或像是西瓜因是遭受病蟲害，在災損認定上也無法請領補助金。

其中香蕉園主要受損狀況包括，植株損壞：強風導致香蕉植株斷頭、腰折或連根拔起。果實傷害：果實摔落地上，或因風的摩擦導致果皮出現黑斑、擦傷。設施損壞：水平棚架網室等農業設施受損，或因停電導致冷藏庫無法運

作，使已採收的香蕉變質。蕉農們反映已投入大量成本進行防颱準備，但仍難以抵擋強勁風勢，導致血本無歸。連續颱風導致一整年無收入，更是負債累累。雖然有香蕉收入保險，但有時理賠條件嚴苛，或大型產區未能獲得理賠。

對於符合條件的農民，雖然政府會提供現金救助，但需損害率達一定門檻。希望各鄉鎮市公所及農會能進行勘災並協助後續復耕。除了重寬認定補助標準，也能以專案的方式協助農友並酌予成本補貼，進而推動並檢討香蕉的農業保險制度，讓農民在災損時能獲得更即時、全面的保障。

此外，花蓮縣近期多次出現堰塞湖現象，其中像是花蓮萬榮鄉馬太鞍溪堰塞湖因蓄水量龐大而持續

受到監控與評估，8月中旬颱風來襲前，預估降雨量可能超過警戒值（300至450毫米），還因此啟動影響範圍內居民預警性撤離。除了馬太鞍溪堰塞湖之外，強震後也分別在木瓜溪與萬里溪上游形成堰塞湖。

堰塞湖最怕的就是壩體潰堤，當堰塞體（壩）由鬆散土石構成，若無法承受上游積水的壓力，一旦潰決，會瞬間釋放大量水與泥石，形成爆發性洪水與土石流，可能導致下游數十里區域毀滅性災害，造成人命傷亡、橋梁、道路、農田、城鎮被淹。因此，相關單位應該要依壩體性質、水量大小、地形與危險程度，擬定清除堰塞湖的方法，同時也要明確制定堰塞湖潰堤可能波及區域，制定緊急撤離計畫並定期演練。



張美慧：留住專業約用人員 建請縣府比照台東調高薪資



◎張美慧議員指出，花蓮縣這幾年地震颱風的災修復建工程，執行進度緩慢，執行力低落，案件量多，縣府承辦人力不足是一大主因。關於人事支出，審計室的審核報告指出，花蓮縣——三年歲出賸餘二十三億元，其中一項是員額進用比預估少，減了三點七億元，占二十三億元的百分之十五點七五。問題點之一，是正式人員分發放棄下來，約用人員聘不到，聘不到約用人員，是因民間企業單位的待遇較高。花蓮縣府應檢視調用薪資標準。

花蓮縣在今年六月十三日發布修正「花蓮縣政府及所屬機關約用人員進用及管理要點」第九點及第五點，涵蓋土木、資訊等二類專業領域，新點區分為290、300、310、320、330等。以最高的330新點為例，實領薪資約四萬六千五百元左右。

比較鄰近的台東縣，台東在今年四月一日發布生效的「實際辦理工程採購業務之約用技術人員薪資標準」薪資標準表，薪資分一級至六級。一級月薪五萬元、二級五萬二千元、三級五萬四千元、四級五萬六千元、五級五萬八千元、六級六萬元。兩相比較，花蓮縣的土木、資訊專業領域約用技術人員，「花蓮的最高薪資竟比不上台東的最低薪資」。這個狀況說明，花蓮縣目前財政狀況優於鄰縣的台東，但對基層人員照顧上，卻無法與台東相比。為什麼沒有重視？

鄭寶秀：建議重啟流浪狗配戴「鎖頭式訓練矯正器」

◎鄭寶秀議員提出「流浪犬追人、追車、追寵物」的公共安全問題，這不僅是花蓮，也是全台各地都存在的隱憂，已經造成許多民衆的驚嚇、傷害，甚至影響到遊客對花蓮觀光的印象，對於這樣的「不定時炸彈」，政府不能再消極以對。

鄭寶秀指出，台灣現行「零撲殺政策」的初衷是保障動物生命，但政策落實多年，衍生的副作用卻逐漸浮現。尤其在花蓮七星潭等熱門景點，流浪犬數量龐大，光是在七星潭一帶租佔超過五百隻流浪狗，多次傳出咬人、追車事件，嚴重危及民衆生命財產安全。這些問題若不正視，受害的將是一般民衆與觀光發展。

其實，五年前鄭寶秀議員與陳柏鋁代表已經在議會及代表會提出具體建議：對於具有攻擊性、

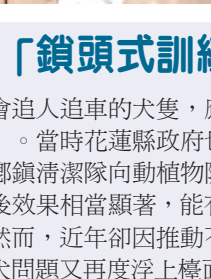
楊華美：振興券~振興了誰？ 花蓮觀光面臨空前挑戰

◎花蓮縣議員楊華美在縣議會一議會中，要求觀光處針對去年十月所發放的「振興券」政策，進行專案報告。因為他在審計室的報告裡，清楚看到一些數據，這些數據正好驗證了楊華美在去年所提出的疑慮與預警。

花蓮縣觀光處的報告，呈現多項數據，卻始終迴避關鍵問題，反倒是審計室針對振興券的政策分析，比觀光處的報告還清楚、還精準。它點出幾個重點：一、匆忙上路，沒有完整規劃。二、沒有成本效益分析、沒有具體量化效益指標。三、六成以上民衆用在日常支出。四、約一半金額用在全國性的連鎖店占了47.43%，前三名是全聯、統一超商、遠東百貨。五，最應受惠的花蓮旅館與伴手禮產業，僅佔兌領金額4.57%，幾乎沒有發揮到政策效果。以上數據，完全印證楊華美當初的憂慮與提醒。

楊華美強調，振興券本身是一個立意良好的政策，特別是在0403震災後，大家都期待產業復甦。但如果不去界定目標受益者，不設計有效的機制，最後這些錢一定是被財團賺走，卻讓最需要幫助的小商家「看得到、吃不到」。

今年暑假，本來應該是花蓮觀光最熱絡的時候，但今年卻面臨空前挑戰。花蓮一向以「觀光大縣」自居，城市的韌性不該只存在於縣府的想像，而應該真正落實在政策中。縣府若能適度聽取議員建議，把錢花在刀口上，才是真正照顧到地方需求。



吳東昇：社宅藍圖應兼顧發展性 如期如質完工



◎中央國家住宅及都市更新中心近年來積極推動「安居好室」只租不賣的社會住宅，全國各地陸續動工，花蓮縣也規劃七處基地，四處位於花蓮市、三處在吉安鄉。這些計畫

攸關縣民居住正義，值得我們高度關注。吳東昇肯定縣府積極爭取社宅建設，對於一般戶、弱勢戶、部分警察、消防人員皆可提供安心住房保障，加上附屬設施，如托嬰中心、日照中心等，亦能提升生活品質與機能。讓經濟弱勢、長輩不再擔心未來，讓年輕人不用外出，放心留在花蓮成家立業、陪伴家人。讓年輕優秀公務人員留在花蓮，期許能早日完工。

然而，未來在初期選址規劃過程，吳東昇希

望縣府能與地方充份討論，例如：中美好室周圍原本是密集住宅區，停車規劃會影響現有住戶；美崙安居位置亦是在蛋黃區，如果當初有參考吳東昇意見，選址在大陳一、二村內，不僅可改變大陳一、二村目前道路消防、老舊房舍更新問題，也可為未來花蓮市危老住宅都更改建的屋主有暫時居住的考量，增加都市更新意願。另外美崙安居所在地在花蓮市民享里目前沒有社區活動中心，可否提供若干面積供附近居民使用。北昌安居亦在住宅稠密區，可預見未來相關問題。

吳東昇希望目前規劃中的榮正好室、民德好室、仁禮安居、南埔安居，能兼顧地方發展性、如期如質完工，除了將蛋白區打造成新的合宜環境，增加生活機能，也要思考對自用住宅、建築產業鏈的衝擊，後續花蓮縣社會住宅是否分批分期施做達到共享的多贏。

韓林梅：加速帶動產業復甦 爭取到金仲獎盛會移師花蓮

◎金仲獎是台灣不動產經紀業的年度盛會，更是號稱「房仲業的奧斯卡獎」，擔任花蓮縣不動產仲介經紀商業同業公會理事長的韓林梅議員積極奔走下，順利爭取金仲獎年度盛會移師花蓮舉辦，屆時將有全台各縣市房仲菁英以及美、日、香港等國友會菁英齊聚花蓮共襄盛會！

去年0403地災發生後，花蓮百業蕭條，花蓮縣不動產仲介經紀商業同業公會理事長韓林梅隨即力邀全國聯合會及各縣市公會來花蓮辦理自強活動，從而振興花蓮的經濟之外，去年更是爭取金仲獎的年度盛會，於今年在花蓮舉辦。屆時除了有來自全台灣各地的精英之外，更有美國、日本、香港等八、九個國家的友會精英齊聚花蓮共襄盛舉，更有近千千的人次到來。對此，理事長韓林梅希望藉此活動，除了帶動促進花蓮的觀光經濟，更能行銷花蓮到全台甚至國外。

韓林梅表示，雖然花蓮歷經0206、0918、0403大地震，及二零一九年新冠疫情大爆發，再再影響到花蓮的大環境，重創花蓮各層面的民生經濟，卻也看到花蓮人強韌的生命力。房仲業是花蓮產業界中不可或缺的一環。在理事長韓林梅議員的帶領下，花蓮房仲業者和從業人員，不僅讓民衆在買賣不動產的過程中，保障買賣雙方的交易安全，更是善盡社會責任，為花蓮的每一寸土地、每一位鄉親，盡一份心力；韓林梅也請花蓮鄉親們，為花蓮房仲業者和從業人員打氣、加油，共同迎向更美好的花蓮。

胡仁順：調整觀光體質 始能迎接觀光榮景

◎今年暑假結束，這個花蓮最重要的泛觀光檔期狀況卻令人擔心。花蓮縣旅館商業同業公會理事長張珣函表示，今年暑假花蓮的整體住宿房率平日僅約2成5、假日4成5，相較過往

，遊客人數大幅減少約四成。若要說國旅不振，倒也不合理，因為國旅市場是年年增加的，消費金額總是創新高。近幾年有認真提振旅遊的縣市，如高雄、屏東、台東，進步也令人有感，成為國旅新指標。究其原因，花蓮長期依賴中央與補助，不思改善旅遊環境，讓遊客願意一來再來，才是重點。而花蓮即將直飛韓國仁川機場，這是解方嗎？阿爾有幾點看法：

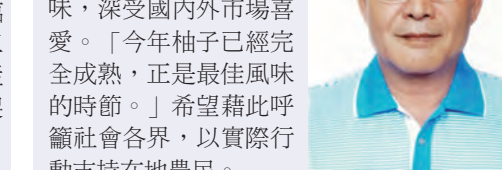
1、花蓮機場作為東部唯一國際航空站，花蓮直航勢必能成為宜東兩縣出國航站新選擇、對花蓮的觀光是新契機。2、花蓮縣政府談下的優質航線勢必吸引遊、東兩縣的旅客，而不只是「借過」出國旅遊，很可惜。3、就如同之前談到過的香港固定航班，方便宜花東民衆出門旅遊的選擇。講到底！出去的多進來的少，對地方觀光產值注入是少之又少。4、我們想想！除了談好的直飛航點，對香港、韓國旅客的行銷策略，再來就是要承接到花蓮搭機出國的旅客，種種配套都是不容易的，花蓮縣政府準備好了嗎？

詹金富：花蓮文旦柚品質讚 呼籲力挺

◎中秋將近，正值文旦柚產季。在這邊呼籲國人，歡迎至台東親朋躍躍來購買瑞穗、玉里出產的文旦柚。花蓮文旦柚品質飽滿，全國最佳，果肉細緻、酸甜適中、香氣飽滿，是中秋送禮與品嚐的首選。

花蓮南區的瑞穗、玉里，是花蓮文旦的重要產區，農民長年辛勤耕耘，加上獨特的地理環境與氣候條件，孕育出別具風味的優質柚子。據統計，花蓮縣文旦柚種植面積約占全國四分之一，年產量達一萬五千公噸，其中瑞穗鄉產量更占全台25%，是名副其實的文旦重鎮。

花蓮文旦之所以香甜多汁，關鍵在於中央山脈東側縱谷區的自然條件。當地氣候溫暖、日照充足，土質略黏卻兼具良好排水，加上坡地地形適合果樹紮根，使得果實不僅外形勻稱，口感更是細膩清爽，帶有獨特的回甘風味，深受國內外市場喜愛。今年柚子已經完全成熟，正是最佳口味的時節。」希望藉此呼籲社會各界，以實際行動支持在地農民。



哈尼·噶照：振興中南區觀光 加速規劃、行銷景點及運動賽事

◎長期以來，花蓮的觀光始終都是重北輕南，導致擁有豐富自然資源與獨特文化魅力的中南區，始終都未能得到應有的關注與發展，尤其是近年來，中、南區溫泉、民宿及餐飲業者都面臨遊客大幅減少。

為協助地方振興，簡智隆議員日前召開「花蓮中南區複合式旅遊方案暨殯葬設施議題」專案會議，邀集縣府各局處、跨黨派議員及瑞穗、萬榮兩鄉公所共同參與，針對觀光與殯葬設施兩大議題進行盤點與整合，盼建立跨單位合作平台。哈尼·噶照議員在會議中提出，花東縱谷193鄉道全長共計一百一十點九公里，橫越四個鄉鎮，沿線有漂亮的田野風光及原住民部落文化，確實值得適合發展綠色旅遊，包含自行車、鐵人三項、馬拉松等運動觀光。

因此哈尼·噶照議員建議縣府觀光處於明（2026）年上半年，特別是在五、六月阿勃勒開花的季節，結合原民處、環保局及南區相關鄉鎮公所，共同辦理「瑞穗至樂合台193鄉道大型馬拉松賽事」，並提前辦理共識會議。

鄭乾龍：建立跨單位合作平台 振興觀光

◎縣議員鄭乾龍表示，日前更生日報二版頭提到「除了太魯閣，花蓮觀光沒亮點？推動飛行傘、沙灘車、露營、溯溪及獨木舟等多元戶外活動 吸引遊客回流」，個人深有同感，縣府如何建立跨單位合作平台，突破法律與地目限制，及與中央單位合作，共同攜手民間各團體商家，一起振興花蓮觀光，這是當務之急，不要在縣府各單位或縣府自己「單打獨鬥」。

鄭乾龍說，不可諱言〇四〇三強震重創太魯閣國家公園，加上颱風豪雨天災，鐵路中斷受損，不只熱門景點步道、峽谷公路受嚴重破壞，至今仍未全面開放，更讓遊客卻步；這樣情況已一年多了，尤其今年春節與暑假，各旅宿業訂房率絲毫沒有起色，據報導114年暑假觀光未回溫平均住房率僅3成。

花蓮觀光真的應該開始重新思考。鄭乾龍強調，除太魯閣，花蓮還能提供什麼樣的旅遊體驗，吸引遊客再度回流，甚至長時間停留？近期議會關心沙灘車專區，但除此之外，花蓮從山海到溪谷都各有魅力。

鄭乾龍特別點出，吉安鄉迴瀾灣到花蓮大橋這個區塊，更值得好好規劃開發，尤其台開園區一定要繼續開發，另園區生態池更永續好好維護，讓鄉親及觀光客前往休閒活動。

林品仰：壽豐鄉溪口舊隧道 建議活化成為觀光新亮點

◎「推動活化壽豐鄉溪口舊隧道成為觀光新亮點」，舊溪口隧道全長超過一公里，希望能在保留原有車站風貌的前提下進行活化，利用這段歷史空間結合如小火車、自行車道等動態活動，以溪口火車站作為據點帶動周邊經濟活動，並融入壽豐當地文化特色發展觀光。

溪口隧道是台鐵花東線位於豐田至南平之間的鐵路隧道，該隧道為河底隧道，穿越壽豐溪下方，又常稱作溪口河底隧道。溪口隧道於2013年11月14日啟用，全長3,800公尺。由於東部河川輪砂、堆積量高，河床淤積速度過快，橋梁必須時常加高，影響列車運行，且路線坡度達千分之二十五，第一代溪口車站甚至必須設置為折返式車站。為解決此問題，東拓新線改採河底隧道方式穿越壽豐溪，除了避免淤積問題外，還可降低坡度、改善迂迴線型。東拓工程中，因相同理由而興建的河底隧道尚有光復隧道。

溪口火車站於民國10年啟用，歷經百年，進出站人口量逐年下滑，先是在75年降為招呼站，接著因新河底隧道完成軌道切換，溪口車站正式廢站走入歷史，溪口隧道是台唯一花東線鐵路穿過的河底隧道鐵路，這座隧道，宛如欠缺鑰匙的寶藏，建請花蓮縣政府願意踏出第一步來活化它成為地方特色地標景觀，規劃轉型作觀光發展，例如苗栗三義勝興車站，桃園市桃林鐵路即是成功轉型的典範，可作為未來規劃參考。

（花蓮縣議會廣告）

金淑敏：加快腳步 民生受益 改善用水 造福鄉親



◎為提升本縣偏鄉及原住民族地區供水品質與用水安全，花蓮縣政府自0918地震後，積極推動「無自來水地區供水改善計畫第五期」，執行期程自一一四年至一一八年，內容包含自來水延管工程、用戶外線設備補助及簡易

自來水系統改善，期望逐步解決部落長年用水不便的問題。縣府原民處雖近年多次下鄉舉辦自來水延管工程說明會，但於一一四年五月九日召開「一一四年度花蓮縣自來水延管工程業務座談會」後，各鄉鎮公所彙整的「接水證明」開立情形顯示，仍有部分鄉鎮部落未能完成相關文件，恐影響後續提案進程。由於經濟部水利署受理提案將於一一四年九月截止，若無法及時完成，將影響爭取補助經費的機會。

縣府特別呼籲各鄉鎮公所加緊腳步，盡速協助有意願戶完成「暫時接水接電證明聯」，並彙整名單送交自來水公司，以利規劃及報帳。縣府強調，這是改善鄉親用水環境的重要契機，盼各單位共同努力，讓更多偏鄉部落家庭早日用上安全穩定的自來水，共享更優質的生活品質。

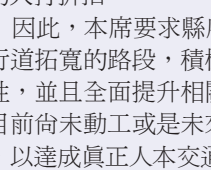
林則施：縣府應全面檢視改善人行道及用路人安全

◎因中央相關人本交通政策的推行，縣府也透過人行道拓寬、步行空間優化及無障礙設施建置，來提升行人通行安全與舒適性，而花蓮市區部分主要道路，如中正路、中山路與和平路，也已陸續完成人行道改善工程，採取植栽分隔、地磚更新及通道加寬的方式，提升步行空間更友善。

然而，這類工程也對既有車道的配置造成影響，尤其在原本空間有限的道路上，縮減了機車行駛與停等的空間，也進而造成機車用路人的安全相關疑慮，部分路段拓寬人行道後，原本供機車與汽車行駛的車道寬度減少，導致機車與汽車距離過近，大大的增加擦撞風險，不僅如此，車道變窄後，機車與汽車、公車、大型車輛共線的機率大增，在變換車道或轉彎時更易與車輛發生碰撞，大型車也更容易因為視線死角問題，未察覺有機車行駛在周邊，因而發生交通事故。而在部

分號誌路口處，因機車待轉區縮小，導致機車待轉動線受影響，以商校街轉中山路待轉為例，為繞過人行道，機車需逆向騎至待轉區進行待轉，若遇尖峰時段機車聚集更擁擠，大大影響安全性與通行效率。此外，人行道拓寬後，部分原本停放機車的空間被收回，導致機車違規停放於人行道上，也讓人行道拓寬的目的大打折扣。

因此，本席要求縣府應全面檢視目前已完成人行道拓寬的路段，積極規劃改善相關問題及安全性，並且全面提升相關的交通安全宣導，也能讓目前尚未動工或是未來規劃的路段作為改善依據，以達成真正人本交通的理念



程美蓮：蘇花安核定 應有周全完善規劃

◎行政院正式核定「台9線蘇花公路安全提升計畫」（蘇花安），預計2025年動工、2032年完工。秀林鄉和平村、崇德村將直接受益。

包括「交通安全與便利性提升」、「服務區規劃」、「觀光與經濟發展」；交通改善提升秀林鄉觀光便利性，包括清水斷崖、千年遺址、太魯閣國家公園等景點。也造就在地休閒產業的經濟機會，如沙灘車、獨木舟、觀光漁業等，需提前規劃未來蘇花安帶來的觀光契機。「土地徵收與居民衝擊」：蘇花安部分隧道出口、橋梁銜接段及服務區規劃地需進行土地徵收。居民關切將面臨土地流失與搬遷，影響生活與文化、盼政府依法提供補償。此外，搬遷可能打斷家族、族群網絡，祭祀地點或耕作空間也可能受影響。

「就業與地方參與」：蘇花安施工期可提供臨時工作，包括道路建設、隧道與橋梁工程。完工後的服務區及觀光產業，部落居民可透過特色產品販售與文化導覽參與等方式提升經濟收益，促進地方永續發展。

