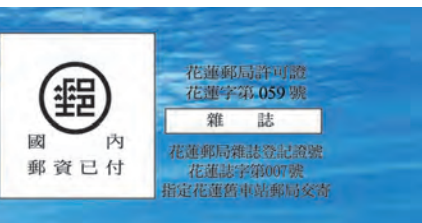




花蓮縣議政報導

(廣告)



協助花蓮災區重建 政府責無旁貸

議長張峻：不僅對外交通建設要加速 花蓮應列為電價凍漲及稅賦減免地區

本刊訊

花蓮與北部聯外公路系統只有台九線蘇花公路，蘇花公路的防災強度已明顯不足，每遇颱風豪雨或地震便坍方中斷，多處路段還經常落石且不定時掉落，這些潛在威脅，更奪走無數的寶貴生命，修了又坍，坍了再修，無盡的工程修復預算一再迴圈耗費在這條公路上，已經嚴重影響花東地區民衆生活與觀光產業發展。為此，協助花蓮災區重建，政府責無旁貸，同時，應加速辦理花蓮對外交通建設，花蓮應列入電價凍漲及稅賦減免地區。

0403強震重創花蓮觀光，一度沉寂了五個月的

花蓮觀光旅遊，眼看著九月份稍有起色，無奈連續的有感地震，再加上山陀兒颱風的外圍環流影響，花蓮北區山區暴雨成災，蘇花和台鐵又再次受創一度中斷，讓花蓮人一度以為觀光旅遊和產業運輸終於可以揮別陰霾，沒想到山陀兒颱風的出現，打醒了花蓮的醞釀夢，再次把花蓮人僅存的希望擊碎，更把蘇花公路和北迴鐵路的脆弱與不堪一擊打回原形。商家和餐廳經不起幾近半年的苦撐和虧損，紛紛裁員或自行停業。再者，只有四天保鮮期的葉菜類蔬菜，更因北迴鐵路的中斷，打亂了農會冷凍車北上拍賣的行程，而被迫於百貨公司前賤價售出，還吸引排隊人潮，他

縣市的蔬菜已經連翻倍漲，而花蓮的葉菜類卻低價促銷，花蓮人窮盡一切辦法自救，實為農民心在滴血的不得已操作，著實令人情何以堪。

殊不知，這一連串的天災與長期人為的漠視，造就北迴鐵線公路逢雨必斷的台灣奇跡，花蓮縣觀光和產業已經到了人民無語問蒼天的地步，因此重建與觀光產業振興和安全的聯外道路，都是花蓮鄉親的迫切需求，中央和地方政府一起承擔起重建與復建的重責大任，花蓮鄉親和國人要的是一條一次到位的重大建設，而不是一條逢雨必斷，斷了修，修好再斷的交通建設。這半年來，北迴鐵路的高密度受災受創，且屢斷屢修的聯

外交通，對花蓮而言，已經變成了「想出去的出不去，想要來的來不了，想回家的回不了家」，花蓮人要外出，遊子要返家都困難重重，花蓮人不禁要問，此種磨難何時休？此等苦楚何時了？

蘇花公路0403後至今已中斷九次，經濟部表示，考量民生物價影響，針對餐廳、攤販等用戶，原採用小商家方式計費者本就凍漲，另有較大型的餐廳，分類在餐食業及外燴及團膳承包業，因其與民生物價相關性較高，擬自調漲14%改為凍漲。至於花蓮地區的旅宿業，由於震災後又遇颱風影響，將參考0403地震的災後電費優惠，不予調漲。建議花蓮縣電費應該凍漲，不應該只有旅

宿業，電價調漲，會讓花蓮各行各業、家家戶戶雪上加霜。

地震、颱風導致花蓮對外鐵、公路交通屢屢中斷，後續災後復建工程漫長，鐵路往返陷入不確定狀態，絕對會讓花蓮產業經濟影響遞延，不僅遊客人數會減少，企業投資花蓮也會趨向保守。八月六日獲環境部環評審查委員會通過的「國道五號銜接蘇花公路改善計畫」及蘇花安，應該加速動工興闢，唯有優先改善花蓮對外交通，才能確保花蓮產業動能不會停滯，遊客也才可以安全往返花蓮從事舒心旅遊，花蓮百工百業才能安居樂業。



李正文：崇德至和仁路段 須重覓鐵路新路段確保安全

○縣議員李正文表示，0403地震迄今，花蓮只要遭逢豪大雨、颱風，崇德至和仁路段的鐵路必遭土石流淹沒，此次山陀兒颱風來襲，擾台多日，還未登陸前帶來豪大雨，九月三十日周一，台鐵列車因為坍方而受阻，蘇花之間的公路交通也管制通行，即便颱風在十月三日周四中午才登陸高雄，但花蓮在周一上午，就已陷入「孤島」狀態，這是每一位花蓮人內心極大的惶恐。每次看空拍崇德至和仁路段山脈狀況，一片光禿，一定不敵豪大雨冲刷，土石流絕對無法避免，雖然天災地變不可逆，煎熬痛苦花蓮人也必須吞忍。但！李正文仍強烈建議，崇德至和仁必須重覓新鐵路路段，花蓮才會有條唯一安全回家的路。

李正文說，山陀兒颱風緩慢步伐，造成花蓮交通，自十月一日開始幾乎是停擺，成為一座孤島；再次呼籲中央正視花蓮安全交通問題，給予花蓮更多元的交通選項，請趕快提出計畫如何改善，趕快核定經費，花蓮人需要一條安全回家的道路。



黃馨：國土法仍有爭議 應維護人民權益

○即將取代《區域計畫法》的《國土計畫法》爭議不斷，但內政部執意明年四月底如期上路。花蓮縣議員黃馨表示，由於本縣國土功能分區劃設於國土保育地區、農業發展地區等民衆陳情案件很多，影響所及都是人民土地權益和地方未來長久發展，希望花蓮縣政府審慎處理，切勿躁進，確保民衆使用土地的權益。針對滾動檢討中的「花蓮縣國土功能分區圖（草案）」，引發花蓮各界質疑及土地被劃為農一、農二及國保一、二等私有地主反彈聲浪日漸增加，很多縣民都不知國土功能分區的劃分，黃馨表示，相對於雲林縣、屏東縣主動爭取、維護縣民的土地權益，花蓮縣應加把勁，避免日後衍生陳抗事件，應請納入國保一、二所有地主確實瞭解後再彙整呈報。

她認為，就花蓮縣國土功能分區圖繪製過程中，各級主管機關收受之人民或團體陳情意見，考量其業經縣府納為規劃及審議參考，並經本會討論處理，是以，就人民或團體陳情意見處理情形，同意確認；並請縣府後續應依據國土計畫法第十二條規定，將陳情意見參採情形，以網際網路或登載於政府公報等其他適當方法廣泛周知。

徐子芳：來花國際旅客大減 需要安全交通及旅遊新策略

○花蓮觀光受衝擊！觀光統計，國外旅客今年四月到六月就有五十四萬人次取消到花蓮觀光行程，過去大魯閣國家公園是國際旅客必遊的景點，花蓮應加強宣傳爭取國際市場到花蓮。花蓮縣政府雖然祭出一系列振興方案、一系列旅遊獎勵方案。但花蓮遊客人數仍拉不上來，地震前後明顯有極大的落差，我們進一步深入了解、聽取民衆鄉親及業者的心聲，最主要的原因仍是「對外交通」。地震風災後至今仍然常常遇到花蓮成為孤島的困境，連帶影響我們花蓮許多觀光相關產業鏈的企業、餐飲業，和服務提供者面臨著前所未有的生存壓力。花蓮縣議員徐子芳指，花蓮傳統的觀光活動受到重大衝擊，但也為我們提供一個機會來重新思考如何利用我們豐富的自然资源和人文資源。她強調，縣府應該推廣可持續和負責任的旅遊實踐，並開發新的旅遊產品，如生態旅遊、文化探索之旅以及支持當地社區發展的旅遊計畫。這些新的旅遊項目不僅能吸引那些尋求獨特體驗的旅客，同時也能促進經濟的多元化發展，減少對任何單一旅遊市場的依賴。徐子芳議員建議，縣府加強與中央部會和民間機構的合作，爭取更多的支持，不只確保花蓮有安全的交通，更要為花蓮的災後經濟復甦注入新的動力。



謝國榮：花蓮重災區 各行各業電價應全面凍漲

○經濟部日前召開今年第二次電價費率審議會，決議民生電價凍漲，產業電價調整百分之十四，扣除衰退產業凍漲及減半漲幅後，平均漲幅為百分之十二點五，且本次電價調整針對民生內需產業及用電或產值衰退之產業，採凍漲或減半調漲。其中，花蓮地區的旅宿業，由於震災後又遇颱風影響，將參考0403地震的災後電費優惠，不予調漲。對此，議員謝國榮認為，花蓮歷經地震、風災重創仍為重災區，所以，建議縣府及各立委，此波電價調漲，花蓮縣各行各業應全面凍漲！

按照台電的說明，此次震災、風災，花蓮受創最大的就是旅宿業及餐飲業，其實百工百業都受到衝擊，這次電價調漲，經濟部宣布花蓮地區的旅宿業，將參考0403地震的災後電費優惠，不予調漲；但是事實上，除了花蓮除了旅宿業，還有很多製造業及一般行業到現在都是受災戶，所以，此波電價調漲花蓮縣境內的各行各業應該全面凍漲！

蔡依靜（Lamen Panay）：災後振興 希望精準幫助到受災戶

○0403三大地震後已過半年，花蓮縣政府積極推動的三千元振興消費券十月十二日開始發放給縣民使用，提振在地經濟。縣議員蔡依靜 Lamen Panay 表示，然而地震、颱風後花蓮對外交通不穩定，造成產業依舊低迷，建議縣府對於中南區及海線必須積極擬定出不同屬於旅宿業的振興方案，更精準能夠幫助到各類經濟受災戶。為協助鄉親快速恢復原有生活，縣府繼「市集加倍券」後推出「振興消費券」，十月十二至十八日，每天上午九時至下午五時止，今年四月三日設籍於花蓮縣之縣民，攜帶身分證、居留證或定居證正本及印章親自領取或依規定委託他人代領，可使用至明年二月廿八日止。

她呼籲縣府加強宣導振興券的使用優惠方案，積極與縣內各店家業者攜手合作，推出多項加碼優惠活動。沒有統編的店家，也可以收振興券，當作自己進貨付款用，期盼有效為縣內經濟注入活水。她也擔憂花蓮在地震風災後聯外道路經常受阻，都不利經濟復甦。期待中央和地方政府建立新的SOP，未來若花東發生相關災害，要在3小時內啟動疏運計畫。



笛布斯·顥賁：震後觀光 建議創造演唱會經濟模式

○震後的花蓮遇到多次颱風或暴雨，造成交通阻斷而被迫獨立，因此對於觀光的重創顯而易見，感謝五月天願意來到花蓮舉辦演唱會，帶動花蓮整體觀光的上揚，五月天演唱會期間的訂房數已經超越花蓮暑假的訂房！我在議會總質詢，曾經提出演唱會經濟的建言。最近數年，我們不斷希望縣府檢視，想怎麼嘉嘉年華傳達出的品牌特色與傳達的文化訊息為何？觀眾是為了朝聖前來音樂會順遊花蓮，還是來花蓮順道看演唱會？夏戀的舉辦，應該是要打造屬於自己城市的音樂節品牌，形成城市活動品牌。我們也提出高雄的演唱會經濟今年一到四月，國內外巨星接連在高雄舉辦超過五十四場演唱會

林正福：重視警察輪班與工作壓力紓解

○有鑒於外縣市頻傳警察同仁選擇自我傷害的比例逐年增高，花蓮縣議員林正福關心縣內警察輪班與工作壓力紓解的具體作法，尤其新進員警的關懷。花蓮縣警察局表示，各單位主管對於新進人員、職務異動、工作調整、支援勤務人員等多予關懷，協助改善工作及生活適應問題，並視狀況指派專人協助指導，強化職場適應能力。各級幹部主動關懷新進同仁工作、生活及身心狀況，利用共勤同處時機或經驗傳承，增加互动交流機會，了解面臨問題及實際需求，以提供實質有效之協助。同儕是重要的心理支持來源，應強化彼此間之夥伴關係，建立信任及歸屬感，減少人際疏離感，期能在隱而不顯的憂鬱情緒中，發揮同儕互助力量，成為陪伴及支持的能量。提升高關懷人員辨識與轉介，若發現近期情緒、想法與行為變化者，單位主管即提供關懷與協助。鼓勵同仁多從事有益身心健康活動、培養個人興趣及健康生活觀念，使動靜或休息時有宣洩壓力的場所及管道；辦理防制自傷、守門人教育及減壓等訓練；宣導多元諮商管道。



吳建志：從偏鄉振興到多元共融 打造花蓮版國際移民友善政策

○縣議員吳建志表示，當前，本縣正面臨一個迫切的挑戰，即人口老化和青年人口外移問題愈發嚴重，尤其是偏鄉地區的學校，學生人數逐步驟減，面臨合併或資源短缺的危機。這一問題不僅是人口結構的挑戰，更牽涉到教育、經濟發展和社會文化的長期穩定性。特別是地震後，對於長期人口外流，又產生更多發展憂慮。吳建志說，為有效應對這一危機，花蓮縣政府相關單位，應提出如何透過增加移民，特別是技術移民，來促進花蓮的人口轉型和產業升級，並解決偏鄉地區人口不足的問題。

吳建志說，花蓮作為台灣東部門戶，擁有國際機場、國際港口，我們依託美麗的自然風光和相對低廉的生活成本，是發展循環農業和綠色經濟的理想地點。這可以引入國際技術移民，特別是在綠色農業、環保科技等領域具備專業能力的移民人才，這些人可以帶來創新技術和經驗，幫助當地農業升級、連接產官學資源，增強在地競爭力與就業機會。吳建志強調，花蓮縣必須抓住二十一世紀全球移民潮流的機遇，配合在地需求，制定靈活的政策，吸引國際家庭、技術人才和創新企業來到花蓮，創造一個更加多元、活力十足的未來。



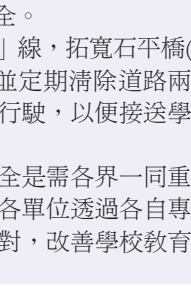
周駿有：花蓮經濟復甦需要長期規劃

○縣議員周駿有表示，花蓮自從地震後，颱風、豪雨等災害不斷，花蓮縣府也做了很多短期想刺激消費的振興券，暫且不論效果如何，但花蓮經濟復甦是需要有長遠的規劃。周駿有說，有些地方可以將危機化為轉機，利用痛創創造出商機。像台中南投在921地震發生後，在科博館設有地震體驗中心、防災教育中心，將921遭到毀損的建築、房屋復刻，讓民衆了解當時地震的威力到底有多嚴重；很多日本地區也都有設置地震體驗館、海嘯模擬中心、災難教育館等，不僅能讓觀光客有特別的災難模擬體驗，更能讓國小中學做教育素材。周駿有建議，此類互動體驗式場館，若能成為吸引遊客的最點，不僅能將傷痛成為最有意義的教育題材，對外也能成為政府營收的另一種商機。不僅如此，花蓮對於觀光方面需要更有創意及長遠的規劃，發展當地特色、人文觀光，會比每年將活動視為「例行性」的舉辦，更能帶動周圍的經濟效益。



鍾素政：參與校長會議 協助解決學校問題

○在當前的教育環境中，我們必須不斷更新教學方式，提升教育品質及「基本學力」的提升，每個學校都有獨特的教學方式來提升學生的學習能力，這都需要校長和教師們認真辛勤深入分析研究。其實除了教育學程，各校的校安問題也有必須縣府來解決的，例如萬寧國小鄰台九線校門口，學生車輛進出的危險性，加上道路斜坡轉彎大，造成左右來車視線不佳，車流量大，車速過快等，必須改善交通之安全。富里國小（西側）正門永安街丁字路口，易引發交通事故，影響用路人安全。富里國中建議改善「花75」線，拓寬石平橋（明里一石平—學田段）引道，並定期清除道路兩側雜草，使學校校車能正常行駛，以便接送學生上放學。校安問題、學童的交通安全是需各界一同重視，反映公共交通問題，請各單位透過各自專業領域，共同努力及積極面對，改善學校教育環境安全。



魏嘉賢：花蓮永續發展應聚焦低碳轉型

○隨著全球氣候變遷問題日益嚴峻，低碳轉型已成為各行各業的迫切需求，觀光旅宿業也不例外。隨著各國陸續開徵碳稅，碳有價化的趨勢已勢不可擋，這將促使企業在碳排放上進行自我調節。儘管短期內花蓮的許多產業不會直接面臨碳稅的壓力，但那些被課徵碳稅的企業在採購農產品、伴手禮及辦理員工旅遊等方面，將會優先選擇低碳產品，也勢必間接影響到花蓮的相關產業。面對這股趨勢，花蓮應儘早開始佈局，迎接低碳轉型的挑戰。慈濟大學日前舉辦SDGs與永續旅遊花蓮工作坊，台灣觀光地方創生協會理事長蔡文宣博士帶領民衆及觀光旅宿業者回顧聯合國永續發展目標（SDGs）及臺灣2050年淨零碳排計畫，並參考臺灣地方創生、日本兵庫縣、神戶觀光局及大阪世博会等案例，共同探討如何推動花蓮低碳觀光旅遊的經濟模式。

在工作坊中，慈濟大學推動教育部的「洄瀾再起：永續觀光山海情」URS計畫，花蓮縣議員魏嘉賢受邀加入慈濟大學協力團隊，並共同簽署合作意向書。未來，雙方將攜手推動部落農產品的發展，輔導農業產銷班進行自我品牌的推廣，並促進與相關業界的深度合作。

建議，未來中央及縣政府等單位除了應積極協助業者取得環保旅館標章等認證外，也應加強對基礎設施減碳的投資。

林源富：中央耐震補強85%補助 請縣府補足15%

○縣議員林源富表示，日前媒體報導，花蓮0403三大地震，近兩千戶紅黃單危險建築亟需重建，行政院公共工程委員會終於同意耐震補強八成五補助，不受採購法限制，讓居民無所畏的災民能早日重建溫暖的家。但紅黃單戶必須自付另外15%，在百業蕭條之際，籲請縣府幫忙，編列預算補足受災戶15%不足的補強經費。林源富說，0403花蓮鄉親面對突如其來的大地震天災，造成多棟房屋倒塌，紅單黃單戶的確急需中央補助，進行修繕補強，中央補助85%的修繕費用，另外15%由大樓管理委員會或屋主自行吸收；但花蓮在0403地震後，歷經凱米颱風、山陀兒颱風等豪雨天災，蘇花鐵路中段，屢次造成花蓮成為「孤島」，不只人進不來，貨

周駿有：花蓮經濟復甦需要長期規劃

○縣議員周駿有表示，花蓮自從地震後，颱風、豪雨等災害不斷，花蓮縣府也做了很多短期想刺激消費的振興券，暫且不論效果如何，但花蓮經濟復甦是需要有長遠的規劃。周駿有說，有些地方可以將危機化為轉機，利用痛創創造出商機。像台中南投在921地震發生後，在科博館設有地震體驗中心、防災教育中心，將921遭到毀損的建築、房屋復刻，讓民衆了解當時地震的威力到底有多嚴重；很多日本地區也都有設置地震體驗館、海嘯模擬中心、災難教育館等，不僅能讓觀光客有特別的災難模擬體驗，更能讓國小中學做教育素材。周駿有建議，此類互動體驗式場館，若能成為吸引遊客的最點，不僅能將傷痛成為最有意義的教育題材，對外也能成為政府營收的另一種商機。不僅如此，花蓮對於觀光方面需要更有創意及長遠的規劃，發展當地特色、人文觀光，會比每年將活動視為「例行性」的舉辦，更能帶動周圍的經濟效益。

周駿有：花蓮經濟復甦需要長期規劃

○縣議員周駿有表示，花蓮自從地震後，颱風、豪雨等災害不斷，花蓮縣府也做了很多短期想刺激消費的振興券，暫且不論效果如何，但花蓮經濟復甦是需要有長遠的規劃。周駿有說，有些地方可以將危機化為轉機，利用痛創創造出商機。像台中南投在921地震發生後，在科博館設有地震體驗中心、防災教育中心，將921遭到毀損的建築、房屋復刻，讓民衆了解當時地震的威力到底有多嚴重；很多日本地區也都有設置地震體驗館、海嘯模擬中心、災難教育館等，不僅能讓觀光客有特別的災難模擬體驗，更能讓國小中學做教育素材。周駿有建議，此類互動體驗式場館，若能成為吸引遊客的最點，不僅能將傷痛成為最有意義的教育題材，對外也能成為政府營收的另一種商機。不僅如此，花蓮對於觀光方面需要更有創意及長遠的規劃，發展當地特色、人文觀光，會比每年將活動視為「例行性」的舉辦，更能帶動周圍的經濟效益。

簡智隆：原保地適度放寬建築技術規範

○針對花蓮縣原住民部落建物存在已久的建築法令適用問題，在花蓮縣議員簡智隆曾多次質詢求下，花蓮縣政府已訂定「花蓮縣實施都市計畫以外地區原住民保留地簡化建築管理辦法」，實施範圍為本縣實施都市計畫以外地區之原住民保留地，適度放寬建築技術規範適用標準，進而改善該地區現行建築管理問題，但屬山坡地者，應依山坡地建築管理辦法極其有關規定辦理。花蓮縣原住民部落主要位於實施都市計畫以外之偏遠地區，多依農地計畫及原住民族傳統文化特色興建，實施區域計畫後，產生諸多建築法令適用問題。考量原鄉部落發展並落實建築管理，透過另定實施都市計畫以外地區土地建築管理之落實與原住民地區部落發展，適度放寬建築技



邱光明：公車機場線 籲增設國軍總醫院站

○目前花蓮縣公車，從花蓮轉運站發車行駛於北埔機場間，由統聯客運一一二三公車每日來回發車十四個班次行駛，肩負花蓮轉運站、花蓮市、美崙地區和機場（新城鄉南區）的客運服務任務。花蓮縣議員邱光明籲請機場線增設國軍總醫院站，以提升大眾公共運輸的功能及便捷性，滿足民衆的需求與期望。邱光明表示，一一二三公車機場線有非常獨有的規劃特色，整路路線經過市區的教育單位（花蓮商校、海星中學、明康國小）、文化機構（市立圖書館、石碇博物館）、市場（大同市場、東大門夜市）及觀光飯店（亞都飯店、美崙飯店），路線設計皆考慮到遊客及市民各面向的需求性服務。他指出，至於花蓮北區四大醫院中的三大醫院（花蓮醫院、門諾醫院、慈濟醫院）都有途經，美中不足的獨缺國軍總醫院，其位置就在該路線的機場站與嘉里村站間，看病的民衆或軍眷皆感到就醫看診的不方便性，非常殷切一一二三公車能在國軍總醫院設站，強化大眾公共運輸的便捷性，為民衆提供便捷的運輸服務。

簡智隆：原保地適度放寬建築技術規範

○針對花蓮縣原住民部落建物存在已久的建築法令適用問題，在花蓮縣議員簡智隆曾多次質詢求下，花蓮縣政府已訂定「花蓮縣實施都市計畫以外地區原住民保留地簡化建築管理辦法」，實施範圍為本縣實施都市計畫以外地區之原住民保留地，適度放寬建築技術規範適用標準，進而改善該地區現行建築管理問題，但屬山坡地者，應依山坡地建築管理辦法極其有關規定辦理。花蓮縣原住民部落主要位於實施都市計畫以外之偏遠地區，多依農地計畫及原住民族傳統文化特色興建，實施區域計畫後，產生諸多建築法令適用問題。考量原鄉部落發展並落實建築管理，透過另定實施都市計畫以外地區土地建築管理之落實與原住民地區部落發展，適度放寬建築技

副議長徐雪玉：偏鄉小校不利學習 建議整合資源

本刊訊 少子化問題愈來愈嚴重，也使得花蓮縣偏鄉地區的教育困境日益顯現，這些問題不僅嚴重影響偏鄉學校的教學品質，也加劇了教師的負擔。尤其花蓮縣的小校比例相當高，全縣101所小學，約有一半的學校全校學生數低於50人，還有1所學校的學生數甚至連10人都不到，今年國小新生人數也跌破2000人，50人以下的小校，有的班級只有一到二名學生，對於老師的教學或是學生的學習都相當的不利。

張美慧：災後重建與振興 呼籲縣府要與中央攜手推進



交通部部長陳世凱九月十日下午搭火車到花蓮視察北迴鐵路、蘇花公路，這也是他在四十八小時內，二度前往土石流受災地點現場勘災，並了解修復狀況。晚間，陳部長也特別率領觀光署長等官員與地方觀光業界座談，包含觀光協會、旅館公會、民宿協會、旅行同業公會、客運公會、領隊協會、遊覽車公會等，理想大地、遠雄悅來飯店也參加，出席單位的各個公、協會理事長、會長，幾乎涵蓋所有花蓮觀光業界，具代表性。

對此，張美慧議員指出，她與林則施議員也主動出席，希望能夠協助產業界發聲，但進場前，卻接到訊息：「花蓮縣府抵制這場座談會」。她完全不理解，花蓮縣政府是要抵制什麼？是在抵制什麼？果然，座談會從開始到結束，花蓮縣政府觀光處長余明動的位置，全程都空著。

張美慧表示，花蓮縣府的手法，坐實了「花蓮縣府抵制交通部部長花蓮觀光座談會」的傳言。

張美慧指出，災後重建與振興，地方不是要與中央攜手嗎？地方與中央不是一條心嗎？花蓮縣政府不是口口聲聲說需要中央協助嗎？新任交通部部長陳世凱透過座談，花蓮縣府觀光處人員為何不把握機會，協助業界向中央發聲，協助業者爭取更多振興、補助方案？張美慧表示，花蓮縣政府為何置身事外，無視花蓮觀光產業界需求？都什麼時候了，還要玩兩手策略？一面喊悲苦，一面又抵制，到底是誰下的指導棋？

鄭寶秀：清查須美基溪內公私有土地 徵收或換地於民

鄭寶秀議員針對須美基溪內有私人土地被國家強行鋪路佔用，但是卻沒有給予地主合理的徵收補償費，造成人民財產損失，要求花蓮縣政府應該依法價購土地，或以地換地的方式辦理。花蓮縣內多條河川用地及兩旁的防護道路等，在沒有向所有權人協商告知下，縣府強行鋪路佔用。鄭寶秀議員說，既然每年都有編預算清查管理公有地，且百姓只要佔用到公有土地，即強制拆屋遷地，並罰款、移送法辦，但公部門侵佔私有土地，就攔攔不了。法制的國家如果真的還不了已施作的公共工程土地，應編列預算徵收，或於公部門所佔用土地的附近，歸還同坪數之公有土地，換地於民才是愛民及德政。

須美基溪於民國九十四年十一月十四日經花蓮

花蓮偏鄉學校人數持續減少，不僅學習成效不彰，也造成教育資源的浪費，學生數太少確實不利於互動學習，像是球類等需要團隊競賽型的活動就難以舉辦，一班級雖然可享有「一對一的家教式教學」，而且每次考試都是第一名，但也缺乏同儕學習的刺激及競爭力，一旦升學至國高中，往往跟不上課業進度，建議可透過校車接駁的方式，整併小型學校、整合教學資源，讓師資及軟硬體設備都能充分運用，當然縣府也必須做好完善的配套措施，讓這些不得不轉學的孩子，適應因難減至最低。

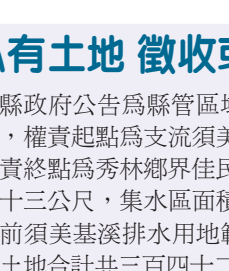
楊華美：振興券發放 延長使用期限至明年2/28

花蓮縣政府因應災後的經濟復甦推出振興券，並且獲議會支持，近期也公告將十月十二至十八日之間發放，並且可以使用到明年二〇二五年二月二十八日。

楊華美議員非常在意縣府要怎麼推廣振興券並且使用它，也希望在發放作業上能安排流暢。上週，楊華美議員邀請觀光處商業管理科科長進行說明，科長簡略說明這次振興券預計的發放流程和注意事項，縣府會發一個委託的宣傳、行銷標案，預計會製作一個網站和搜羅各個店家所提出的振興券優惠。當下，楊華美建議，應該要延長振興券使用時間。

楊華美說，經過他簡單試算，十月中旬才發振興券，如果今年十二月底就要用完的話，短短兩個半月的時間，縣府要如何快速找到願意結合振興券做出優惠的店家，讓振興券被大家好好行銷？過年過節才有機會的青年、學生族群，真的有機會使用到自己的振興券嗎？短短時間，對於民衆而言過於倉促。感謝花蓮縣觀光處願意從善如流，參考我們所提供的建議，讓振興券的使用期間能延長到明年二月二十八日。

楊華美表示，縣政府推振興券，議員當然支持，但可惜的是，有許多得不到幫助的受災戶，彷彿都變成隱形人。花蓮災後還有許多議題需要處理，縣府花了大筆的資源都放在振興，卻還是遲遲未看到整體善款要如何運用，這是現階段最讓人憂心的。



縣政府公告為縣管區域排水(僅公告權責起迄點)，權責起點為支流須美基溪與主流美崙溪匯，權責終點為秀林鄉界佳民橋，總長約為四千二百九十三公尺，集水區面積約十六點十平方公里。目前須美基溪排水用地地範圍(線)初稿劃入公、私有土地合計共三百四十二筆。

對此，花蓮縣政府回應，縣府已刻正依水利法第八十二條及區域排水治理計畫訂定程序規定辦理須美基溪排水治理計畫擬定用地範圍(線)陳報中央主管機關(經濟部水利署)辦理審理程序中，目前尚未核定。

很感謝縣長徐榛蔚日前在建設處副處長張志豪及瑞穗鄉長吳萬德陪同下，視察花六十四公里至廿二公里的彎道改善及道路安全提升工程之工程進度，目前工程進度超前，第二期工程完工後，縣府將持續向中央爭取第三期改善經費，改善部落族人對外交通連結。

花六十四線，起點瑞穗鄉瑞北村，終點豐濱鄉大港口，為連結兩地之重要公路，俗稱瑞端公路；繼花六十四線第一期計畫於一百一十一年十一月完工後，同年再獲交通部公路總局核定補助第二期計畫。目前縣府建設處針對花六十四線兩公里至廿二公里進行彎道改善及道路安全提升工程（第二期），目前工程進度百分之廿一點二二，進度超前百分之十一點二二，工程預計於一五年三月中旬完工。

若遇較大雨勢就可能造成交通的中斷，這狀況在0403地震後的幾次大雨就都能看見，未來幾年內這樣的情況仍是可以預見會持續發生，發生天災誰都不願意，但一旦發生了地方政府本應先想如何自救，先讓在地民衆安心，再請中央一起協助。這次吉安鄉農會與吉安鄉公所合作所辦理的活動就是一個很值得肯定的例子，因此，本席要求花蓮縣政府往後若再遭遇類似的情況，應參考吉安鄉農會與吉安鄉公所此次案例，更積極有效的協助在地農民，降低農民損失的風險，亦鼓勵在地消費，達到真正的雙贏。

少子化問題確實讓許多小校面臨裁併校危機，然而花蓮的小型學校多位於偏鄉部落，即便達成裁併校的要件，也會因為礙於法規的限制而止步，原住民重點學校須獲得過半學區居民同意才能裁併校，因此教育處要執行裁併校程序的難度相當高。所以即使偏鄉地區的少子化問題導致學校學生人數持續減少，引發縮班或合併的壓力，也只能鼓勵各校結合社區歷史和文化發展特色，來達到學校永續發展。而面對資源匱乏的情況，偏鄉教師往往必須應對複合年級教學，同時還要承擔學生生活和心理輔導的工作。

吳東昇：請政府重視失智症患者的照護問題

衛福部公布失智症盛行率推估，花蓮縣內五十歲以上失智人口約有四千八百六十二人。花蓮縣衛生局偕同五家醫院，成立失智共同照顧中心，開設「一條龍」確診門診，整合醫療資源，讓原本需要至醫院兩、三次才能完成確診失智的長者，僅需一趟至醫院就能完成評估，還可轉銜長照服務。

經長期觀察下來，讓吳東昇議員更加擔心，高齡社會的到來，罹患失智症達到百分之八，種種的社會問題衍生而出。吳東昇議員呼籲各方應該更重視失智症患者的問題，也請公務機關清點出閒置空間，例如東區老人之家舊機構，或部立醫院，甚至學校，可提供讓失智症患者使用，尋求一個安全庇護的場所。

傅國淵：催生生命園區 告慰亡者及家屬

花蓮縣議員傅國淵為因應市立殯儀館設備老舊，及靈堂不符使用等事宜，籲請花蓮縣政府應積極尋覓一新的處所，以告慰往生者，並給失去親人的家屬一個優質的環境。

花蓮市立殯儀館陳立於民國六十五年間，至今已將近五十年的歷史，過去的五十年間從當初的土葬觀念到今天的火化，造成花蓮市立殯儀館的使用日趨頻繁，尤其是近二十年花蓮市立殯儀館每年進出的人數少則一千人，多則約有一千五百人次的使用，不僅造成設備沉重的負擔，對於周遭的交通流量的安全，也產生許多的問題。

傅國淵表示，花蓮市立殯儀館自民國六十五年啟用至今已逾近五十年。為改善市立殯儀館設備老舊、不敷使用等問題，花蓮縣政府雖不斷挹注經費協助花蓮市公所增設團體靈堂、冰櫃、緊急供電系統以及各項修繕，並協助申請中央補助進行改善，近五年雖補助新台幣八百七十七萬餘元，但這些終究非治本的做法，花蓮縣政府應朝生命園區的方向而為之。

為了審慎評估生命園區位址，花蓮縣政府分別於一〇一年與一〇七年委託專業服務進行可行性研究，但這二次花費巨額預算的評估至今都無疾而終，這花費的千餘萬的政府預算只能打水飄有去無回的浪費掉了，所以傅國淵議員籲請花蓮縣政府要有更積極的作為，將花蓮的殯葬園區能在施政計畫中放在最前端的位址。

胡仁順：加速垃圾去化 應再闢途徑

花蓮的垃圾問題非常嚴重。花蓮市、吉安鄉過去因堆置垃圾過多，產生惡臭、廢水疑慮，因此將堆置的垃圾打包，目前共約7萬噸。而花蓮縣每日約產生176公噸家用一般垃圾，目前送至和平村的台泥公司氣化爐焚燒，每日最多可燒220噸，若有餘裕則可載運打垃圾，逐漸去化。若要全部去化，以每天皆能如實運送的情況下，約需5.96年。但今年因天災地變，通往台泥和平廠的蘇花公路封閉日數相當多，每日收運垃圾出不去，只能暫存於垃圾堆置場，垃圾量越積越多，暫置垃圾都處理不及，更遑論打包垃圾。堆積的垃圾待東北季風起，對美崙地區居民來說，是一場揮之不去的惡夢，也嚴重破壞花蓮海岸線景觀，甚至有污染地下水的可能。

程美蓮：強降雨影響水質 建議開發水源

日前花蓮因強降雨導致水源混濁而停止供水，像是供應花蓮北區用水的婆婆礮淨水場，只要一下大雨，夾雜山區泥流高達2000多度的混水，就會讓淨水場水質變成泥流，必須等待濁物沉澱後才能恢復供水。而這樣的情況從0403震後便越來越嚴重，影響北區約2萬的民生用水，用戶必須分區降壓甚至停水。

大部分的吉安以及花蓮市區，平時的出水量以往是在4萬噸到5萬噸，0403以後，出水量大概已經減少一半。未來強降雨氣候致水源濁度升高，恐成為常態，對供水質量形成嚴峻的挑戰，未來有持續開發水源的必要性和急迫性，以維持供水穩定。穩定供水跟穩定供水是政府的責任，那水除了穩定之外，還需保持清潔安全的水質，建議可仿效其他縣市有在做地下水井的抽取來做相關緊急戰備使用，而非經常性使用的一個狀況，也許就可以幫助花蓮來做相關應急的一個解套。同時也提醒鼓勵民衆珍惜有限的水資源，養成節約用水的好習慣，以共度極端氣候及天災所帶來的缺水危機。

出生率下降不僅僅是數字變化，就學人數減少更影響教育界，少子化對偏鄉國小的影響最大，出生率下降，加上偏鄉人口外移，導致偏鄉學生數大幅降低。部分學校轉型為實驗學校或發展特色課程，改採與傳統學校不一樣的教學方式，以吸引更多學生，但花蓮小校比例偏高，偏遠部落不少學校的班級只有一名學生，甚至零學生，對於教育資源的分配利用及學生的學習都相當不利。建議縣府應該以學生的受教權為優先考量，朝向併校整合資源。

哈尼·噶照：建立原民部落「由下而上」風險溝通模式

花蓮位在菲律賓海板塊的最尖端，同時也位於西北太平洋颱風帶，使得地震颱風災害風險相對為高。特別是現今全球暖化與期端氣候所造成的旱澇交替、颱風與豪雨所併發坡地崩塌、土石流、海水倒灌等複合式災害，均已嚴重衝擊花蓮原鄉社區部落與產業發展，故原住民部落可謂是極端氣候災害的高度敏感族群。

哈尼·噶照表示，政府須建立原住民族部落之「由下而上」風險溝通模式，思考多元之山區部落災害資訊來源與傳遞，以提升災害資訊的即時性與地方性。除此之外，政府也應重新檢視原鄉地區避難之規劃須更符合地方需求的避難支援。特別是0403強震後，應加強舉辦防災訓練，規劃不同的災難境況及避難情境選擇，增進原鄉社區部落對於災害應變之能力。

多數原鄉部落因地理位置偏遠，居民傾向於在家中避難、往較高的地點避難，或是聚集在較安全的親戚家中。有鑑於此，哈尼·噶照認為縣府有必要針對大規模崩塌潛勢區居民是否知道住家位於大崩塌潛勢影響範圍內，並積極辦理大崩塌災害說明會，透過說明會的參與，才能有助於部落居民，知道住家位於大崩塌潛勢影響範圍內，以增加危機意識，提高部落居民配合疏散避難機制的意願。

韓林梅：政府民間同心協力 爭取活動和運動 加速花蓮重建

全國地政盃、國際性運動賽事，一些全國性的活動都在花蓮陸續展開，這也是從0403地震以及強降雨、颱風之後特別有重要的事情，鐵路中斷之後，人出不去，也進不來，感覺花蓮就像孤島般，百工百業更是蕭條！還好花蓮爭取到多項全國性活動及運動賽事在花蓮舉辦，為花蓮帶來不少人潮，為花蓮注入新商機。議員韓林梅表示，日前帶領房仲公會理監事群前往台中參加房仲奧斯卡的金仲獎頒獎典禮，順利爭取明年的金仲獎來花蓮舉辦，身為民意代表的我願意承擔這項重大活動，把人潮帶進來花蓮，也為錢潮帶進花蓮，因為我是花蓮人，我願意為花蓮盡一份心力！

花蓮縣不動產仲介經紀商業同業公會理事長韓林梅縣議員表示，明年九月廿四日將在花蓮舉行盛大的「傑出金仲獎楷模頒獎典禮」，屆時這場盛會將吸引全台各地的從業人員參加，旨在表揚產業中表現優異的經紀業者、經紀人及營業員。韓林梅強調，這些優秀的從業人員不僅具備良好的形象和專業能力，更在推動家鄉及國家的發展上扮演了重要角色，他們的努力和貢獻，展現了生命的價值，並對未來的發展負起責任。

面對自然災害的挑戰，韓林梅指出，花蓮曾受到地震和風災的重創，但明年頒獎典禮的舉辦，將是花蓮重振的契機，她相信，盛會將吸引人潮，讓花蓮再次成為焦點，並重振當地的活力，最後感謝全台民衆對花蓮的關懷與愛心，並堅信花蓮會越來越堅強，依然擁有美好的未來。

詹金富：南區便道橋樑 應加速修復

山陀兒颱風日前帶來的龐大雨量導致溪水暴漲，沖毀南天大橋便道、高寮大橋便道、蚊子洞橋等橋樑，請縣府加速腳步，要求相關單位全力配合，積極將盡速來搶通修復，還給南區鄉親安全的道路。因地震高寮大橋、長良大橋分別遭震垮，兩座橋樑完工前以便道維持兩岸居民的交通，但便道相當脆弱，每逢颱風豪雨、秀姑巒溪水暴漲時，高寮、長良兩條便道皆已毀損，希望縣府加緊處理，聯繫各單位加速災後復建工程。

詹金富：南區便道橋樑 應加速修復

山陀兒颱風日前帶來的龐大雨量導致溪水暴漲，沖毀南天大橋便道、高寮大橋便道、蚊子洞橋等橋樑，請縣府加速腳步，要求相關單位全力配合，積極將盡速來搶通修復，還給南區鄉親安全的道路。

因地震高寮大橋、長良大橋分別遭震垮，兩座橋樑完工前以便道維持兩岸居民的交通，但便道相當脆弱，每逢颱風豪雨、秀姑巒溪水暴漲時，高寮、長良兩條便道皆已毀損，希望縣府加緊處理，聯繫各單位加速災後復建工程。

另外蚊子洞橋是在地居民及農作運輸賴以為生的交通橋樑，富里鄉永豐村蚊子洞舊橋於民國71年12月竣工，總長45公尺，橫跨繁溪，為當地村落對外聯絡重要橋樑，使用已逾40年。當河道通洪水量過大沖刷墩基沉陷，造成橋面變形形基礎，目前這些損壞的橋樑、便道，請花蓮縣政府盡快修理，早日恢復使用是首要目標。



林品仰：解決農業缺水 建議引進移工

農業缺水問題存在已久，缺水問題會直接影響農地利用，而要能解決農工問題，最重要的是要能貼近農民，傾聽且重視其真正的需求與心聲，建議應積極協助農民申請移工，舒緩農業缺水問題。當前農業發展面臨農村人口老化，農業以小農居多，經營方式偏重勞力密集性，以及農業工作環境條件不舒適，使非農二代或未有農業領域工作經驗者不易入農，從而產生農業勞動力缺乏等諸多挑戰。每當採收季節時，農民苦惱農忙人力不夠、飽受尋工波折，但採收不及就會影響農產品的品質，缺水已造成農業發展的主要障礙。

面對農業基層勞動力變老又缺工的窘況，我國開放引進農業移工，但政策規劃不周、配套不足，讓農民看得到卻用不到合法移工，只能冒險繼續僱傭非法人力，來填補缺口，呼籲中央應正視農業缺水問題的嚴重性，積極解決現階段農業面臨迫切的勞動力需求。

為解決農業缺水問題，農業部先前開放引進農業外籍移工1.2萬人，填補基礎農業人力缺口，截至113年5月底止，農業外籍移工累計核定6,491件，112年6月起，因農業移工大大幅放寬雇資資格，包含新增作物、提高核配比等，引進人數明顯增加，初步估計，至113年年底1.2萬名移工員額將全數用罄。希望勞動部能再爭取8000人，讓員額達到2萬名，並在年底前可以銜接，同時推動外籍移工跨區調派試辦計畫，透過外國人力的補充以維繫農業營運。

鄭乾龍：颱風天鐵路封路管制 花蓮沒觀光 龍鬚菜也走不出去

縣議員鄭乾龍表示，「山陀兒」颱風連日間歇性豪大雨襲擊全台，造成蘇花、南迴公路災情，導致農特產運銷受阻，尤其是吉安鄉農會共同運銷冷藏茶菜車無法走出花蓮，龍鬚菜農友每天採摘，十一月一至至十月二日茶菜運不出去，放在冰箱冷藏最多三天，生鮮品質就會大受影響；十月三日農會、農民與貨運公司，大家都在準備等公路放行，要趕快送茶菜出門，也都在求老天爺幫忙不要下雨有意外。

但九月三十日夜間開始大雨，花蓮鐵路往北受阻，直至十月三日，累積三天茶菜近十噸左右，農會計畫往南走，又擔心「山陀兒」颱風從南部登陸，33.5噸冷藏茶菜恐受阻。在天候狀況不定，路雖有通，受颱風所阻，茶運不出去，農友損失很大。鄭乾龍說，幸好三日天候公路整體狀況即在傳立委協調下，茶車總算從蘇花公路北上，運抵北農拍賣。

但這一事件，在極端氣候下，恐會再次發生。鄭乾龍問，凱米颱風到山陀兒颱風，加上大豪雨，蘇花到底底中斷幾次，花蓮每加入「孤島」狀態，不只每一位花蓮人都極為擔心，農產也運不出去，各產業界朋友都必須冒險搶運搶出，更不用說「沒有遊客敢來花蓮」，近來更聽聞花蓮有鄉親已萌生「想搬離花蓮」念頭，請中央與地方務必重視，拜託給花蓮一條生路。

林品仰：解決農業缺水 建議引進移工

農業缺水問題存在已久，缺水問題會直接影響農地利用，而要能解決農工問題，最重要的是要能貼近農民，傾聽且重視其真正的需求與心聲，建議應積極協助農民申請移工，舒緩農業缺水問題。

當前農業發展面臨農村人口老化，農業以小農居多，經營方式偏重勞力密集性，以及農業工作環境條件不舒適，使非農二代或未有農業領域工作經驗者不易入農，從而產生農業勞動力缺乏等諸多挑戰。每當採收季節時，農民苦惱農忙人力不夠、飽受尋工波折，但採收不及就會影響農產品的品質，缺水已造成農業發展的主要障礙。

面對農業基層勞動力變老又缺工的窘況，我國開放引進農業移工，但政策規劃不周、配套不足，讓農民看得到卻用不到合法移工，只能冒險繼續僱傭非法人力，來填補缺口，呼籲中央應正視農業缺水問題的嚴重性，積極解決現階段農業面臨迫切的勞動力需求。

為解決農業缺水問題，農業部先前開放引進農業外籍移工1.2萬人，填補基礎農業人力缺口，截至113年5月底止，農業外籍移工累計核定6,491件，112年6月起，因農業移工大大幅放寬雇資資格，包含新增作物、提高核配比等，引進人數明顯增加，初步估計，至113年年底1.2萬名移工員額將全數用罄。希望勞動部能再爭取8000人，讓員額達到2萬名，並在年底前可以銜接，同時推動外籍移工跨區調派試辦計畫，透過外國人力的補充以維繫農業營運。

(花蓮縣議會廣告)