



花蓮縣議政報導

(廣告)



花蓮郵局許可證
花蓮字第059號
雜誌
花蓮郵局登記證號
花蓮字第007號
指定花蓮郵局郵局寄送

議長張峻：

迎接超高齡化社會 打造全齡友善社福環境

本刊訊

據國發會評估，我國將於2025年邁入超高齡社會，在高齡化的趨勢之下，面對高齡化社會、高齡社會及至超高齡社會來臨，全國皆然，對於醫療與長照需求快速增加，外來將造成社會福利負擔沉重。未來除了持續增加文化建康站、巷弄長照站等服務量能，本縣也需持續落實樂齡教育，並協助高齡者達到自主照顧、互助，可降低社會資源之投入。另外，對於提升老年工作者補貼等，確保勞動力參與率不虞匱乏，營造無障礙環境等，以維護高齡人口的生活品質與尊嚴。

本縣勢必積極打造高齡友善社福環境，成為全齡適用之社福空間，跨域合作極為重要，如規劃設置日照中心、社區及弱勢關懷據點、托嬰及社區活動中心等，環境升級並創造凝聚力外，並能

完善弱勢族群系統。

花蓮須準備好迎接人口老化的挑戰

面對即將到來的2025年，台灣正式進入超高齡社會，這是一個重大的社會轉變。根據國發會最新數據顯示，65歲以上的老年人口比例將超過20%，國發會報告進一步指出，台灣的總人口在2019年已達到2,360萬的高峰之後，預計將會在2070年降至1,622萬，這數據顯示出未來幾十年台灣也將面臨嚴峻的人口下降的樣態。人口趨勢的變化將對社會福利、健康照護、國家經濟和勞動市場帶來相當大的轉變和影響。台灣需要採取一系列具體措施來應對即將到來的超高齡時代的挑戰，花蓮縣猶然。

健康照護系統全方位升級 原民偏鄉理當跟上

老年人口的急速增加，花蓮迫切需要從根本上升級健康照護系統，這不僅涉及增加長期照

護設施和服務的數量和質量，還包括培養更多專業的醫療人員，尤其是在老年病學和護理領域。再者，中央與地方政府應為家中照顧老人的家庭成員提供更多的支持和資源，包括專業的培訓和稅務的減免，以減輕其負擔，尤其花蓮原民偏鄉居台灣之冠，健康照護系統的升級不能二級化，必須平等式跟進。

促進老年就業市場和機會

為了緩解勞動力市場的壓力，積極鼓勵老年人參與工作，這需要政府和企業共同努力，創造適合老年人的就業機會，提供靈活的工作安排，並扭轉職場上對老年工作者的歧視與偏執。藉由再教育和技能提升計劃，幫助老年人適應新的工作環境並提高他們的就業率。

運用智慧科技結合老年照護

花蓮可以利用AI人工智能、遠程監控和虛擬諮詢等技術，為老年人提供更方便、更有效的健康管理與照護服務，提高老年人的生活質量，更能有效減輕家庭和社會的照護壓力。以社區為中心，提供多樣化的活動和服務，如健康講座、文化活動和生活技能培訓，以及推動鄰里互助計劃，增強社區的凝聚力和支援能力，以家庭作為照顧的第一線，政策和資源的支持至關重要，以避免家庭照顧者過度負擔。

提升公眾對老齡化問題的認識

建立包容和支持老年人的社會基礎，透過教育、媒體宣傳和公共活動，改變社會普遍對老年人的主觀和刻板印象，讓年輕世代和老年人之間能有相互的理解和尊重。

面對即將到來的超高齡時代，台灣需要採取全面且協調的策略，從健康照護、就業、科技應用到社會支持和福利制度等多方面進行改革和創新

。透過政府、企業和社會各界的共同努力，台灣可以轉變挑戰為機會，建立一個更加包容、支持和尊重老年人的社會，讓所有人都能享有尊嚴和幸福的晚年生活。

隨著老年人口的增加，社會福利制度將面臨前所未有的壓力。故此，政府需要進行長遠規劃，以確保退休金和社會保障制度的可持續性，並為所有老年人提供足夠的支持，確保他們的基本生活需要得以滿足。



魏嘉賢：避難場所規劃 考量長者需求 強化防災韌性



◎台灣邁入高齡化社會，花蓮縣的老年人口更是持續攀升，依2024年一月底統計，花蓮縣總人口數為317,252人，老年人口是63,049人，占總人口19.0%，而高齡人口大多落在偏遠山區或部落，現今天災頻傳，每逢地震或風災山區便有土石流風險而必須撤離，避難收容所需要有更完善的設施及醫療配備以因應收容民眾可能發生的各種狀況，面對高齡社會的挑戰，呼籲應提升花蓮避難所環境。

花蓮許多地區如秀林、萬榮、卓溪、豐濱鄉等地，每年防汛期經常有需要進行撤村的需求，而現行準備的避難收容空間多為學校或社區活動中心，相關避難空間設施設備的準備都有改善的空間。尤其，臺灣現已邁入高齡社會，許多避難收容的空間對於長者而言可能欠缺隱私，同時無障礙環境、衛浴設施、充電設施、餐食等的規劃都並不完善與妥適。

我國與日本同屬高齡化國家，且皆需與自然災害共生。參考日本311地震、熊本地震後的收容避難所相關研究結論，如果讓年長者進入未妥善規劃的避難場所，容易出現群聚性疫情以及慢性疾病加劇等問題。為強化花蓮的防災韌性，已針對此問題於縣議會臨時會中提案，期待縣政府能攜手地方鄉鎮市公所儘早來改善避難空間的環境。

林源富：肉品市場砸大錢 缺乏整體設計規劃

◎縣議員林源富表示，花蓮縣農產運銷公司肉品市場獲農業部經費一點一億元挹注，辦理屠宰冷鏈設施（備）改善計畫；內品屠宰場內部應增設冷鏈系統，但缺乏整體性的設計規劃，造成新舊穿插設備，且主體結構硬體建築物等都發生龜裂、斑駁脫落，與地面坑洞現象。

林源富說，在現場會勘時，整體看起來還是像舊的肉品市場，枉費投入冷鏈設備一億多元經費，強烈建議縣政府要請專家進行整體規劃，興建一座全新有特色，且符合環保綠能的肉品屠宰市場，而不是用修補補，舊設備與新設備穿插其間，怎麼看都像四不像的肉品屠宰市場。

有媒體提到「花蓮農產運銷公司遭質疑驗收不實 要求改善作業」、「好扯！農產運銷公司獲中央補助一億一

千萬元辦理屠宰冷鏈設施（備）改善計畫，工程未上線營運即驗收合格結案付款！」。林源富強調，審計部質疑作業不實，強烈要求縣府督促該公司儘快改進，並檢討相關人員責任，給花蓮民衆一個交代。

邱光明：震後百業蕭條 繼爭取停徵或減免稅



◎花蓮縣議員邱光明表示，花蓮受到O四〇三大地震影響，近半年來百業持續蕭條、經濟面仍然低迷不堪，各階層業者幾近無生意可做。建議縣府苦民所苦，請為縣民繼續向中央爭取停徵或減免與民生有關的各種賦稅一段時間，以體恤民困，讓本縣加速脫離目前困境，早日回復以往經濟榮景。

他指出，O四〇三大地震後的受災戶，花蓮縣政府在地方賦稅方面，房屋稅、土地稅及各項與震災相關稅負，及時做出決策辦法，來減免受災戶的負擔。中央政府財政部賦稅署也不遑相讓，針對地震受災戶做出協助措施，是值得肯定。

但相對在O四〇三大地震後餘震不斷，影響花蓮往北部的蘇花公路及往中部地區的中橫公路，多處落石坍方與路面坍塌造成對外交通中斷。大地震後迄今，嚴重影響花蓮整體觀光、運輸、農產、畜牧等業的嚴重損害。商業環節受創近乎停擺，非受災戶的民間百業更苦不堪言，市況冷清、交易零星可數，與觀光相關的產業鏈無法苦撐，停、休業與日俱增。

簡智隆：盤整+輔導 打造花蓮為有機農業首都

◎縣議員簡智隆表示，花蓮歷經地震及颱風，有一段休養生息的時間，觀光客暫時不會大量湧進來，農業的銷售也面臨一定的困境。去年質詢時提出重振農村核心價值才能向全國甚至世界展現獨特風光之處，觀光就會帶來經濟效應。因此召集專案小組，建議縣府擴大盤整具有農業潛力之鄉鎮輔導，成立有機農業潛力區／示範專區。

他指出，截至一二二年七月，花蓮縣有機驗證戶數為六百八十三戶、有機驗證面積達到三千一百九十五公頃，有機驗證面積及農戶數都排名全國第一；花蓮栽培的有機作物，按面積依序是水稻百分之四十三、雜糧特作百分之卅二、蔬菜百分之十三、水果百分之十及茶葉百分之二等，其

周駿宥：

縣府要強力變革 不能治標不治本

◎縣議員周駿宥表示，花蓮從0403地震災重創，及持續受風災暴雨影響，經濟和交通急需協助與改善；縣府提出耗資10億的振興方案，只能暫時提升花蓮內需市場，及補貼縣民基本生活開銷，稍微緩解花蓮的蕭條景氣，但數據證明，不但無法吸引觀光客，對花蓮的經濟振興也無實質的幫助，只是治標不能治本。

周駿宥提到，面臨到產業結構被地震、大雨、颱風等天災震盪的七零八落，花蓮該逆向思考如何做產業轉型，政府該祭出多項扶植計畫，輔導新興產業、高齡化產業等產業，與企業合作對於受災戶、弱勢族群、失業狀況影響全家生計的社會高風險家庭，優先考慮錄用。

周駿宥建議，業主可擬定多方計畫，例如：以工代籌、短期聘用計畫、民間發起的愛心寄杯、寄餐…等，都是暫緩的援手，但要恢復以往

，需要更長期並且有前瞻性的策略作法，而最根本的「行」的問題若無法改善，短時間內，是很難有效改善花蓮的經濟問題。花蓮縣政府要覺醒，強力變革，穩定花蓮民心！

鍾素政：

強烈要求秀姑巒溪河床疏浚

◎強烈要求相關單位，盡速進行秀姑巒溪（玉里大橋～三民）河床之疏浚，以

保障沿線居民生命、財產安全，來確保我們農民生

計，農民已陳情多次，請相關單位苦民所苦，我日

前已邀集各單位共同商討，積極解決面對此問題。

秀姑巒溪（玉里大橋～三民）這段，因長年未疏浚，導致目前河床的現況高度，高於堤外一點五公尺到二公尺高，造成安全隱憂，每逢大雨就會發生河水回淹的慘況，嚴重影響民衆，附近鄉親生命財產的受脅威。農民辛勞的農作也長年遭受無情摧殘欠收，進而影響生計。

請立刻及早疏浚，我要求盡速進行秀姑巒溪

疏浚作業，確保沿線居民生命財產安全，不要

豪雨一來，就讓我們秀姑巒溪週邊有多處農田淹水，導致農作物嚴重損害，也讓民衆相當擔憂

。同時我已邀集相關權責單位召開專案說明會，說明未來的處理方式、處理期程，不只解開民衆疑感，更要確保農田遇雨不再淹水。

笛布斯・顓賣：建構旅遊新方式 花蓮的City Walk

◎都說花蓮大海人文豐富，但是這幾個月來，觀光業慘淡是事實，我在總質詢的時候提出幾個觀點，希望花蓮重新建構旅遊新方式

，包括發源於倫敦的CITY

WALK，泛指以行走或騎行的方式漫遊城市。

它的特點是，不需要提前做攻略，也沒有固定

的出行規則，強調的是不設限、隨心所欲、慢

节奏的沉浸式體驗，在漫步中感受一座城市。

花蓮正好非常適合。

目前，通過聽勸式旅遊的筆記，主打的就是出發得猝不及防、毫無攻略，完全依靠群體智

慧來指點自己哪裡值得去？哪裡會踩雷？站在

在地人隨手給出自己熟悉的本

地經驗，無論是小攤小店，還是獨特的行動建議

，都是在擦亮家鄉，助力家鄉上熱搜。

所以屬於花蓮人的在地私房景點，想偷偷藏起

來不讓他人知道的巷口美食、小攤是什麼？就透

過社群平台，介紹給外縣市的旅客。

而縣府和旅遊從業者們，不要只滿足於做幾張

網紅打卡點地圖、City Walk路線。要給遊客創造

「可參與事件」，讓遊客們可以像本地人一樣跟

城市依存著。「像本地人一樣」，它意味著，你

不能去發明和表演生活，而要把本來就存在的真

實日常給打開。

因此部落小旅行就可以轉成部落Walk、我們也

會有老屋Cafe Walk、麻糬Walk等等許多城市漫遊

方案都可以因應而生，而且是透過群體在地人的

智慧所推薦的遊程。

林正福：

培訓文健站照服員數位能力

◎花蓮縣議員林正福表示，花蓮縣內核定的文化健康站共有一百六處，服務將近四千一百位長者。如今各鄉鎮人口老化問題，更需要文健站的陪伴。縣府今年已向原農會提報新設十站文健站的申請，期待能更加的完善照顧部落族人，

此外，縣府今年在中區新增了海線立德文健站

、賽普計劃成功轉型的光復馬可認。林正福也積

極爭取到光榮部落文健站健身器材供長者使用，

貓公部落防水防曬空間改善及收納櫃、也感謝平

時的照服員及文健站同仁，同時也爭取到增設山

興部落文健站辦公室冷氣的裝設及遮陽設施。

他觀察到文健站在經營實務的問題與挑戰，例

如管理資訊系統，要將站務各類資料鍵入此系統

，這樣改變模式其實也是考驗著照顧服務員是否

具備數位和資訊的能力。照服員的培育過程和文健站錄用規範均未要求電腦系

統能力，但實際執行上原農會

卻高度要求電腦系統登錄和無紙化

查核，造成許多照服員在

實務操作上非常大的困擾，甚

至影響了服務的提供。也希望

縣府及原農會也能照顧照服員

，聽聽他們的心聲。

李正文：

請縣府評估部落事務組長設置

◎縣議員李正文表示，花蓮縣是原住民族份

副議長徐雪玉

花蓮很安全 請大家放心來！

到赤科山及六十石山賞金針花海 搭船出海賞鯨…每人每月千元住宿補助

本刊訊

花蓮很安全！請大家放心來花蓮，還有許多美景等待你來發掘！每年8月底玉里赤科山及六十石山上滿山遍野的金針花海，搭乘賞鯨船眺望花蓮美麗的山脈、清晰透亮的藍天、太平洋左岸一望無際的綠色凍凍海，花蓮依然美好。花蓮縣政府為振興花蓮觀光，推出「2024花蓮亮點專車」活動，還有交通部觀光局加碼的旅遊補助，9月至11月自由行每人每月補助1000元，希望遊客一來再來。

**張美慧：耗資3500萬元
花蓮雲基地 效率不彰浪費公帑**



◎張美慧議員指出，花蓮縣政府耗資三千五百萬元，整建花蓮市府前路3號、3-1號，原為公路局美崙差勤宿舍的兩棟建築物，作為「花蓮雲產業整備計畫」的「雲產業示範基地」。

但是，雲基地這兩棟建物都超過五十年，花蓮縣政府竟沒有先辦理耐震評估及補強，就急著發包整建，公安檢查簽證及申報也都沒做，絲毫不顧公共風險。

張美慧說，花了將近一千八百萬元給包商進行「整建工程」，七百四十四萬元給設計公司做「創意策展」、五百萬元限採制性招標做「科技應用」等。但是，完成之後呢，卻招不到委外的經營單位，今年二月至五月，已經連續流標三次，至今無法啓用營運，現在得要準備第四次的招標。不遵循正規行政體系的流程，沒有完整評估，花大筆經費、倒著做事，審計室也對此案提出審核意見。

張美慧議員表示，聽到年輕人反映，花蓮雲基地有如在歷史城區開一輛超光速跑車，銜接相當突兀，縣府未完整評估等流程，之前也被審計室糾舉，現在因來不及做耐震補強又要追減預算，有浪費公帑之嫌。請問銜接措施、措施配套在哪？政策要落地，不能只高掛在天邊與雲端。

鄭寶秀：佳林村民有社區監視系統汰換 安全防護升級

◎為了讓社區安全防護再升級，花蓮縣議員鄭寶秀以議員建議款，特別將新城鄉佳林村民有社區內的監視器全面汰換新，以補強社區治安、交通、垃圾、狗便等社區安全以及環境衛生防護。期盼透過監視系統更新設置，照顧到社區重要出入路口周邊安全，讓社區治安零死角。

鄭寶秀議員表示，在維護治安及社區安全方面，監視器很重要，這次她以議員建議款，全面汰換新城鄉嘉里村、佳林村、嘉新村三個村的社區監視器，其中，佳林村補助六十二萬四千五百九十三元，安裝監視器的範圍包括佳運巷與佳祥巷口，花12-1與民有社區一到五街巷口等，其安裝設備均為兩百萬畫素全景攝影機和兩百萬畫素车牌攝影機。

金淑敏：
建議加速南區道路坍方路段復建



◎前年0918花蓮南區地震接著又碰上颱風，重創花蓮南區道路橋梁，正當災後重建工程進行中，卓溪鄉花十七十三線1K+500處附近，又於八月卅日清晨再次因地震發生土石坍方，造成道路中斷，所幸無人員傷亡，議員金淑敏感謝徐縣長立即指派

副縣長顏新章於三日率建設處長鄒子瑜及土木科相關同仁，會同卓溪鄉公所至現地會勘。

為了解花七十三線道路邊坡坍方情形，縣府建設處也動勤空拍機空中勘查坍方區域範圍因現場土石仍有動勤零星掉落情形，故在緊急處置方面，由鄉公所除清除坍落路面土石外，再進行一定程度之表面刷坡處理。金淑敏感謝徐縣長關心會勘結果並指示建設處應於最短時間內評估出復建工法及改善方案，同時概估所需預算，以利後續復建經費籌措。

除現勘花七十三線本次受災情形外，一行人等也前往花七十五線16K+600處了解去年風災復建進度。因該處邊坡屬大面積坍滑及崩塌，在去年風災過後由縣府先進行邊坡表面刷坡工程，目前現地狀況較為穩定，然為有效整治該處大面積崩塌區域，縣府也爭取並獲工程會核定近一億元經費辦理復建工程，除重新施作坡趾處土石牆外，對於高達約七十公尺、路段長約一百廿公尺的崩塌區域，也將採用植生格框工法進行整治，目前復建工程已完成細部設計，縣府建設處將於審查後於十月初辦理招標。

林則施：花蓮觀光旅遊的紮根與展望

◎0403大地震重創長期為花蓮帶來難以估算的觀光產值之大寶鑽—太魯閣，而在這顆寶鑽休養恢復元氣的這段應該不會太短的時日裡，我們是否該好好的來面對暫時沒有了太魯閣這顆大寶鑽的花蓮未來的觀光發展，用心整理並營造能夠吸引國內外遊客的獨特旅遊元素(題材)，我們就試著來探討花蓮擁有的得天獨厚豐富旅遊資源。

1.吉安、鳳林、玉里等鄉鎮的客家聚落、各鄉鎮各具特色的原住民部落、花蓮市的大陳聚落、甚至吉安光華村的屯聚落(澎湖眷村文化的營造可供概念參考)，縣府應當盡全力好好地與這些聚落坐下來深入討論，如何盡可能把這些族群、聚落的特有內涵原汁原味的呈現出來，獨特的飲食也是旅遊非常有吸引力的重要元素。

2.縣府可宣導、鼓勵甚至獎勵飯店及民宿在住宿飲食方面，大力採用花蓮的有機蔬果或原民特色食材，這不但能大大增加農民投入有機農業的

楊華美：
規劃花崗山停車場 兼顧學生安全

◎花崗山停車場是市區重要的停車場，周遭附近有花崗國中、花蓮女中、救國團、老人會館等單位，又鄰近市中心，再加上不收費，停車場使用率一直都很高。但也因為如此，花崗山停車場衍生出一些問題：像是有民眾反映停車場路線動線混亂、路面顛簸；此外，因該地鄰近學校，上、放學時段接送送車輛及學生同時湧入，容易影響學生安全。

為此，楊華美議員於八月十三日召開「規劃花崗山停車場」專案會議，邀請相關單位出席討論，最後專案會議決議：通學步道規劃，第一、教育處負責規劃停車場內部設置通學步道，研議於花蓮學苑前做延伸性通學步道。第二、花蓮市公所負責規劃停車場外通學步道，研議於戲沙池前設置行穿線，並處理戲沙池轉角造成視線死角的問題。

停車場及行車動線規劃，第一、花崗山停車場動線規劃朝「單向進出」研議。第二、重鋪花崗山停車場路面。第三、中正體育館前，研議設大型車輛停車場，但可維持現行規定，僅於大型活動、體育賽事時開放。第四、若要舉辦大型活動，教育處要向承辦單位明確說明，派人現場導引車輛。

規劃執行之權責分工：第一、花崗山停車場的改善計畫，初步規劃維持平面停車場，如果後續停車需求還是不足，再另行討論是否改為收費停車場或立體停車場。第二、花崗山停車場的改善計畫，由教育處編列經費及規劃執行。



花蓮很安全 請大家放心來！

到赤科山及六十石山賞金針花海 搭船出海賞鯨…每人每月千元住宿補助

花蓮縣赤科山及六十石山的金針花季八月中旬展開，今年赤科山再次與「卡娜赫拉」合作，以此為主題結合壯麗的金針花海，讓花季期間注入滿滿可愛療癒的活力，歡迎大家前來赤科山卡娜赫拉的金色花園尋找氣球天空、太平洋左岸一望無際的藍色凍凍海，花蓮依然美好。花蓮縣政府為振興花蓮觀光，推出「2024花蓮亮點專車」活動，還有交通部觀光局加碼的旅遊補助，9月至11月自由行每人每月補助1000元，希望遊客一來再來。

今年花季由富里鄉農會規劃「獨家金針忘憂之旅一日遊」體驗活動，竹杖、泥火山豆腐及採果等每日不同的農事體驗供遊客體驗。

另外六十石山不僅可以欣賞金針花海，更是有著在英國GreatTaste Awards得獎品茶的好地方。

花蓮縣政府為振興花蓮觀光，也自113年8月16日至10月18日推出「2024花蓮亮點專車」活動，提供三條一日遊路線，包括賞鯨、縱谷及海岸線，結合多元文化體驗、在地美食、特色景點及專業導覽解說人員，鼓勵

民眾至花蓮參加方便又深度的遊程，品味在地文化與自然生態。

交通部於8月15日宣布花蓮振興措施再加碼，希望遊客一來再來，原1人限用1次住宿補助部分，將改採每月1人1次的優惠方案，並延長至11月底，也就是9月1日至11月30日國人前往花蓮自由行，每人每月都可申請1次每房新台幣1000元補助，鼓勵自由行旅客重遊花蓮及提升東部旅遊意願。

團體旅遊部分，8月15日至9月30日，旅行業凡組團12人前往花蓮，採累計加碼方式給予獎助，每家旅行業者可申請3團，第1團獎助金2萬元

，第2團提高至2.5萬元、第3團則至3萬元。

在交通方面，蘇花公路修復進度持續進行中，蘇花和仁至崇德路段，自八月十九日以後，除了每日白天的施工管制（十時、十五時放行二十分鐘、中午十二時放行一小時），夜間自傍晚五點到隔天八點及假日，已不管制。北迴鐵路也在第一線辛苦人員連日搶修下，恢復雙線正常行駛止，雖然部份列車時刻調整，但整體而言相當安全順暢。



哈尼·噶照：
暢遊花蓮新體驗 建議規劃台灣好行193縣道

◎0403強震導致太魯閣國家公園被迫封園，針對近來縣府積極規劃的「302A新城老街環線」於八月十五日試營運，及「2024花蓮亮點專車」包含賞鯨、縱谷和海岸線三條路線，也於八月十六日正式上路，議員哈尼·噶照表示，縣府應該再規劃一條「台灣好行193縣道」，讓國內遊客更方便搭乘大眾運輸工具來暢遊花蓮縱谷田園風光及私房美景，帶動縱谷及南區觀光全新增商機。

哈尼·噶照表示，南區作為花蓮觀光的重要地區之一，其旅遊資源豐富，但也存在著交通不便、景點間接駁不順暢等問題。因此，我們需要思考如何有效整合南區的旅遊資源，設計出更具吸引力的旅遊行程，同時更要解決交通接駁的問題。五月一日起台灣好行「縱谷花蓮線」已轉型為「遊輪式公車」，提供一日遊、半日遊行程路線，包括台灣好行洄瀾東海岸線及太魯閣線，也有縱谷花蓮一日遊及半日遊，在0403強震後，因應太魯閣國家公園暫停開放。

哈尼·噶照建議縣府規劃「台灣好行193縣道」，將沿線的絕美景點、美食推薦給國內外遊客，為南區注入全新商機。



吳東昇：
校園安全 需要你我共同守護

「明義國小」是花蓮縣國小學生人數最多的，附近往來車輛行人衆多。花蓮市公所爭取內政部計畫，改善校園周邊人行步道，獲核定計畫經費二千二百萬元，五月中旬開工，預計在今年十一月完工。吳東昇議員也爭取經費改善明義國小後門仁愛街上的通學步道，目前施工規劃完成，等待施工。

吳東昇說，包括明廉國小、明義國小及美崙國中人行道改善工程；陸續開工施作的有國風國中、自強國中、花蓮高商，以及花崗山學區人行安全提升計畫，預計今年九月至十一月將陸續完工驗收。吳東昇議員表示，將持續爭取相關經費，改善縣境內中小學校通學步道與設備，讓學童、老師、家長都能安心、放心。

傅國淵：
請中央落實交通建設 給花蓮縣民一條安全回家的路

◎傅國淵表示，花蓮的三大對外交通，一是蘇花公路、二是花東公路、三是鐵路網，這三條交通是花蓮對外非常重要的樞紐與命脈，這也是傅國淵在本屆選舉對選民的重點政見，是個人對花蓮人的承諾必須使命必達，惟，傅國淵深知執政當局愚民的心態可憐，但堅信集合花蓮人的民氣，相信必能有完成的一日。

我們先看蘇花道路，在全球極端氣候的影響及花蓮處地震帶的斷層，在風災地震不斷的情況之下，花蓮對外的交通將難以擺脫中斷的命運，也就是說以目前蘇花公路的現況再次中斷是必然的事，另外在技術層面觀之，這等建設實非難以克服的技術，既然如此焉有不開通之道理，這也是當時交通部在討論蘇花安公路專家所認同而下的定論。

另外，花東快速公路的建設，這要從二〇一四年啟動花東快計畫看起，花東快全長一百五十公里，預計設置十四處交流道，路線以堤防道路為主，佔經費新台幣七百億元，比原估價減少卅九件，人數減少四十九人。花蓮警方與轄內金融機構、超商合作實施「關懷提問」，本期金融機構關懷提問及通報警士帳戶計攔阻詐騙八十四件，阻止匯款新臺幣三千三百卅七萬餘元。

花蓮警方也持續打擊詐欺、積極宣導，持續查緝提領及轉帳車手並向上溯源車手頭、取緝交通、收簿手、集團出資主及控盤首腦等犯嫌為首要工作；另協請金融機構及超商落實關懷機制、攔阻止衆被害匯款，並要求各單位加強依現金沒收新制積極查扣詐欺犯罪之不法所得並發還被害人，俾有效遏止詐欺案件發生。

根據花蓮縣警察局統計，去年九月至今年三月，花蓮縣詐欺案發生三百五十六件，破獲率百分之六十四點六，去年同期發生數為三百九十五件，破獲三百五十九件，破獲率百分之九十九點九，先後期比較發生數減少卅九件，破獲數件少一百廿九件，破獲率減少百分之十六點三，花蓮警方將持續宣導此類詐騙手法，守護民衆財產。

警方在執行打詐工作上針對破獲集團性詐欺案件八件九十六人，與去年同期九件一百九十九人比較，查獲件數減少一件、人數減少四十九人。花蓮警方與轄內金融機構、超商加強防詐宣傳及加強偵辦詐騙案件偵辦人力，即時攔阻民衆遭詐騙錢財。

根據花蓮縣警察局統計，去年九月至今年三月，花蓮縣詐欺案發生三百五十六件，破獲率百分之六十四點六，去年同期發生數為三百九十五件，破獲三百五十九件，破獲率百分之九十九點九，先後期比較發生數減少卅九件，破獲數件少一百廿九件，破獲率減少百分之十六點三，花蓮警方將持續宣導此類詐騙手法，守護民衆財產。

警方在執行打詐工作上針對破獲集團性詐欺案件八件九十六人，與去年同期九件一百九十九人比較，查獲件數減少一件、人數減少四十九人。花蓮警方與轄內金融機構、超商加強防詐宣傳及加強偵辦詐騙案件偵辦人力，即時攔阻民衆遭詐騙錢財。

我認為，長期來看，應增加更多便於自由行旅客的交通工具，例如U-bike、循環式公車、觀光專車等，讓觀光客能方便地前往花蓮各處旅行，而非必須自行開車到定點，再飽受塞車、難停車之苦。此外，也應輔導觀光業者，結合自身專長，設計更多適合觀光客的一天、半天在地體驗行程，例如前往市場認識原民野菜及烹飪、玉石開採與磨玉等，都是觀光客必須來花蓮才能體驗的行程，有其特殊性及在地性，更能吸引遊客來到花蓮。

我認為，長期來看，應增加更多便於自由行旅客的交通工具，例如U-bike、循環式公車、觀光專車等，讓觀光客能方便地前往花蓮各處旅行，而非必須自行開車到定點，再飽受塞車、難停車之苦。此外，也應輔導觀光業者，結合自身專長，設計更多適合觀光客的一天、半天在地體驗行程，例如前往市場認識原民野菜及烹飪、玉石開採與磨玉等，都是觀光客必須來花蓮才能體驗的行程，有其特殊性及在地性，更能吸引遊客來到花蓮。

我認為，長期來看，應增加更多便於自由行旅客的交通工具，例如U-bike、循環式公車、觀光專車等，讓觀光客能方便地前往花蓮各處旅行，而非必須自行開車到定點，再飽受塞車、難停車之苦。此外，也應輔導觀光業者，結合自身專長，設計更多適合觀光客的一天、半天在地體驗行程，例如前往市場認識原民野菜及烹飪、玉石開採與磨玉等，都是觀光客必須來花蓮才能體驗的行程，有其特殊性及在地性，更能吸引遊客來到花蓮。

我認為，長期來看，應增加更多便於自由行旅客的交通工具，例如U-bike、循環式公車、觀光專車等，讓觀光客能方便地前往花蓮各處旅行，而非必須自行開車到定點，再飽受塞車、難停車之苦。此外，也應輔導觀光業者，結合自身專長，設計更多適合觀光客的一天、半天在地體驗行程，例如前往市場認識原民野菜及烹飪、玉石開採與磨玉等，都是觀光客必須來花蓮才能體驗的行程，有其特殊性及在地性，更能吸引遊客來到花蓮。

我認為，長期來看，應增加更多便於自由行旅客的交通工具，例如U-bike、循環式公車、觀光專車等，讓觀光客能方便地前往花蓮各處旅行，而非必須自行開車到定點，再飽受塞車、難停車之苦。此外，也應輔導觀光業者，結合自身專長，設計更多適合觀光客的一天、半天在地體驗行程，例如前往市場認識原民野菜及烹飪、玉石開採與磨玉等，都是觀光客必須來花蓮才能體驗的行程，有其特殊性及在地性，更能吸引遊客來到花蓮。

我認為，長期來看，應增加更多便於自由行旅客的交通工具，例如U-bike、循環式公車、觀光專車等，讓觀光客能方便地前往花蓮各處旅行，而非必須自行開車到定點，再飽受塞車、難停車之苦。此外，也應輔導觀光業者，結合自身專長，設計更多適合觀光客的一天、半天在地體驗行程，例如前往市場認識原民野菜及烹飪、玉石開採與磨玉等，都是觀光客必須來花蓮才能體驗的行程，有其特殊性及在地性，更能吸引遊客來到花蓮。

我認為，長期來看，應增加更多便於自由行旅客的交通工具，例如U-bike、循環式公車、觀光專車等，讓觀光客能方便地前往花蓮各處旅行，而非必須自行開車到定點，再飽受塞車、難停車之苦。此外，也應輔導觀光業者，結合自身專長，設計更多適合觀光客的一天、半天在地體驗行程，例如前往市場認識原民野菜及烹飪、玉石開採與磨玉等，都是觀光客必須來花蓮才能體驗的行程，有其特殊性及在地性，更能吸引遊客來到花蓮。

我認為，長期來看，應增加更多便於自由行旅客的交通工具，例如U-bike、循環式公車、觀光專車等，讓觀光客能