

花蓮縣議會政報 (廣告)

花蓮縣議會政報 內郵資已付

花蓮縣議會政報 電話：(03)8226111(五線) 地址：花蓮市市府前街22號 總機：(03)8226111(五線) http://www.hlcc.gov.tw/ 承印：更生日報(花蓮市五權街36號)

花費10億元發放振興券非萬靈丹



議長張峻：災後振興花蓮百工百業 改善交通及減稅應雙管齊下

議長張峻：災後振興花蓮百工百業 改善交通及減稅應雙管齊下

本刊訊 強震、颱風連續重創花蓮，聯外道路中斷長達九天，導致旅遊旺季的暑假觀光陷入慘淡，花蓮縣府首度提出新台幣十億元的預算追加案辦理「促進經濟振興券」，卅二萬花蓮縣民每人可領面額新台幣三千元的「促進經濟振興券」，已獲花蓮縣議會全力支持通過預算，預計最快於九月中旬發放。

針對縣府未經縣議會審議通過預算擅自發布新聞將花費十億元發放「促進經濟振興券」，引發各界關注及許多議員質疑，在之後議會召開的會議中，議員紛紛表示，十億元「促進經濟振興券」預算都還沒送進議會，縣府就大張旗鼓的透過

媒體發布八月份可望讓民眾領取，議員也幾乎是透過媒體才知道此消息，都認縣府此舉缺乏善意溝通。

多數議員都認為，議會對於縣府只要是好的、有利於縣民福祉的政策和提案，一定會全力支持，議會是可以溝通的民意殿堂，縣府在議案都還沒送議會，就先在媒體公布，這樣的做法對議會非常不尊重，希望以後重大議題可以與議會溝通，府會和諧是建立在府會的相互尊重上。

0403、0423接連強震，以及七月底的凱米颱風侵襲花蓮，更造成鐵、公路中斷長達九天，花蓮產業好不容易才要從強震百業蕭條

谷底爬起來，又被凱米颱風一拳打趴，飯店旅館住房率從剛恢復的三成，瞬間被取消訂房跌落剩個位數。

人說「要進步先開路」。地震、颱風導致花蓮對外鐵、公路交通中斷超過一週以上，後續災後復建工程漫長，鐵路往返陷入不確定狀態，絕對會讓花蓮產業經濟影響遞延，不僅遊客人數會減少，企業投資花蓮也會趨向保守。所以，光是花費十億元發放「促進經濟振興券」，絕對不是振興花蓮的萬靈丹。災後振興花蓮首先需要中央、地方攜手同心，再者，八月六日獲環境部環評審查委員會通過的「國道五號銜接蘇花公路改善計畫」及蘇花安，應該加速動工興闢，唯有優先

改善花蓮對外交通，在颱風、地震不會中斷，才能確保花蓮產業動能不會停滯，遊客可以安全往返花蓮從事舒心旅遊，花蓮百工百業才能安居樂業。

政府應該苦民所苦。針對0403強震，花蓮縣政府主動與業者建照、難照，體恤業者值得予以肯定，如果縣府沒有展延建照、難照的話，業者若如期完成，勢必要搶工來趕工，必定造成營建成本增加；以民間建築來說，去年營建本每坪成本為十三萬五千元，今年已增加為每坪十五萬元，至少增加一成以上，最後都將由購屋者負擔，勢必推升房價繼續走高。

針對花蓮先後遭遇0403強震及日前凱米颱風肆虐

唐，造成花蓮對外交通中斷達九天，即便鐵路搶通恢復，也都處於管制通行狀態，直接影響遊客對於來花蓮的意願，也因此，目前花蓮的狀態是百工百業都成了災民，而且各行各業的倒閉潮蠢蠢欲動，為此，中央及地方政府應立即對花蓮全縣實施減稅措施，減輕花蓮鄉親的負擔，建議全力爭取中央宣布花蓮縣民個人綜所稅至少減半徵收三年；再者，縣府也配合宣布房屋稅、地價稅等地方稅也能減半徵收，大家都知道花蓮縣內軍公教人員比例相當高，減輕花蓮在地鄉親賦稅，就能增加花蓮在地的消費力，就會達到「花蓮人救花蓮人」的效果！

魏嘉賢：多方合作 確保北花蓮供水穩定

「北花蓮出現供水危機，呼籲應設多方合作，以解決供水問題。」北花蓮自來水供應高度仰賴砂礫壩溪的溪水。由於0403地震引發集水區內的山區出現大量新崩塌地，這導致只要強降雨發生，溪水的濁度就會瞬間超出自來水廠的處理能力，使得近期北花蓮地區經常出現減壓或停水的問題。日前也與議會保安小組前往前往砂礫壩淨水場會勘，了解北花蓮供水問題。

近期午後熱對流旺盛，當強降雨發生時，北花蓮的自來水供應就會出現問題，嚴重威脅醫療救護、消防滅火和關鍵基礎設施的安全，也給民眾帶來極大的困擾。在臺灣周邊海溫升高、颱風形成能量大增的情況下，讓人十分擔心颱風季的來臨將使北花蓮長時間無自來水可用。因此，建議自來水公司應與台灣電力公司、農田水利署等協調水源，同時也呼籲縣政府、市公所一同攜手協助自來水公司，挖掘深水井來強化花蓮的供水韌性。

為確保醫院、消防等關鍵基礎設施的穩定供水，建議應從硬體上強化其優先供水的功能。停電數日或許會造成不便，但缺乏乾淨水源即會對人民的生存造成立即性的威脅。自來水公司曾希望在花蓮市國慶、豐川地區鑿深水井以供應緊急情況時調度使用，但在地方遇到不少阻力。會持續努力與地方溝通，也希望各級政府、民意代表及地方仕紳能一同努力，共同協調，以確保北花蓮的供水穩定。

黃玲蘭：東里國中校舍復建 進度落後

位於富里鄉的東里國中校舍遭九八地震重創，行政大樓嚴重傾斜被判為危樓，水塔受損、窗戶擠壓變形、辦公室等牆面多處裂縫等，校區急需復建。縣議員黃玲蘭指出，花蓮縣政府執行不力，迄今尚未完工，因應工程執行期程調整，歲入歲出同額辦理追減，她呼籲縣府財政處應強力監督，否則恐影響未來中央統籌分配稅款額度。

縣府積極向中央爭取重建東里國中校舍經費，惟內部裝修及相關軟體仍無法納入補助範疇，國際獅子會捐助重建基金六千多萬，使重建工程能夠順利進行。原本預定今年六月底完工，然而工程進度原預計在本年度發包執行，但實際作業後，評估來不及在今年度執行。

財政處指出，由於校舍位於地質敏感區，須做地質檢測及簡易水土保持申報；建築基地有三筆國有地須向國產署申請使用；由於工程經費均屬千萬以上，須報中央主管單位審核基本設計書圖。因上述用報地取得、審查時間等程序影響，以致於無法於中央核定復建經費後立即辦理工程招標作業。

由於校舍復建工程期程調整，財政處考量年度預算執行情形，利用本年度追加減預算的程序辦理追減預算，依實際執行情形調整編列至以後年度，才不會影響今年度執行率。

謝國榮：加速開建蘇花安！避免東部變孤島

0403強震導致花蓮縣境內從南到北山脈超過上百公里的山體鬆動，山脈崩塌處超過上千處，道路中斷亟需災後復建，然而，上百公里的山體鬆動及上千處崩塌點，將成為緊鄰山脈的鐵、公路的災災隱患，特別是颱風過境及強降雨時，鬆動山體及崩塌點，都將很快形成土石流對下方鐵、公路造成嚴重損壞！為此，即將動工興建的蘇花安，應該加速開建，很高興從媒體看到交通部決定將蘇花安計畫中的兩座短隧道改為一條長隧道，不僅回應立委傅巖其的訴求，也提升抗災能力，避免東部地區淪為交通孤島。

吳建志：打造循環農業 帶動花蓮經濟

縣議員吳建志表示，幾十年以來，花蓮縣已然成為台灣值得驕傲的有機農業首都，但如何在的既有產業優勢之上，再疊加更多提升產值的機會，拉動更多就業機會；縣府一定要推動「循環農業」，為地方經濟帶來新活水。

現代農業所帶來的環境負擔和資源耗竭，是台灣農業不斷面臨的挑戰。吳建志說，化肥和農藥的大量使用，對生態環境造成傷害，而土地過度利用也引起土壤質量下降的問題。循環農業，提供實現農業可持續性的途徑，透過農業資源的有效回收利用，降低對環境影響，同時實現農業生產的提升。

放眼國際，許多國家都有讓花蓮取經的機會，如日本「零排放農業」計劃，提倡將農業副產品轉化為資源，殺菌用來製作有機肥料或作為菇類培養基。丹麥生態村Sams島，以100%使用再生能源而聞名。

吳建志建議，花蓮應該走出自己的循環農業發展特色，透過官學合作，輔導在地「有機循環農業合作體系」建立，進而拉動花蓮縣生態循環產業發展的無限可能性。

李正文：提振地震及強震後花蓮經濟

縣議員李正文表示，花蓮縣在0403地震後，觀光相關產業低迷許久，7-9月暑假到來，當各業者紛紛摩拳擦掌，期待外地觀光旅客使觀光注入甘泉，不幸是7月24日直撲花蓮的凱米颱風，卻又一次阻斷花蓮對外的蘇花公路與鐵路交通，花蓮各產業期待時時破滅，花蓮形成孤島。

李正文說，有鑑於此，花蓮縣政府即提出每人3000元的促進經濟振興券，其目的在於立即性的刺激振興，惟！該振興券的核銷請款業者資格，必須是有營業登記及商業登記及稅籍登記者為限，而有資格限制部份並未照顧到無公司、商業及稅籍登記的一般微型產業。李正文強調，本縣非常需要微型產業，尤其是原住民更多，他們更是此次災害中，產業最弱勢的一群。

李正文表示，為能落實照顧，建議請花蓮縣政府針對核銷資格放寬，在主計核銷，如果店家或業者沒有統編，也可以用印地卡、填寫身分證字號、聯絡電話等方式核銷，再次促請縣府，讓振興經濟普及的好措施，沒有遺憾照顧各行各業與微型產業。

蔡依靜 (Lamen Panay)：建議振興中南區及海線經濟

花蓮在歷經0403三大地震後，經濟尚未復甦，花蓮縣政府積極展開多項振興措施，包括推動市集加倍券和千元振興消費券。縣議員蔡依靜 Lamen Panay 表示，然而地震、颱風後花蓮對外交通不穩定，造成產業依舊低迷，建議縣府對於中南區及海線必須積極擬定出只屬於旅宿業的振興方案，更精準能夠幫助到各類經濟受災戶。

為協助鄉鎮快速恢復原有生活，縣府推出「市集加倍券」、「振興消費券」，藉以刺激消費，進一步擴大經濟振興效果，加倍振興花蓮觀光，重現花蓮新活力。前者將在指定場域發放，擴大實質效益，後者讓所有鄉親受惠並照顧到更多在地店家。然而花蓮在地震後聯外道路受損，又遭遇餘震和颱風，連連與外界隔絕，都不利經濟復甦。就算未來鐵路公路都全面恢復通行後，花蓮得積極思考各種陸、海、空交通方案。

林源富：吉安住戶進出受阻 縣府應拿出魄力處理

縣議員林源富表示，吉安福興一街有6戶人家，出入口被封，原因是，六戶建物民國八十年初由明昇建設新建，屋前有一條1米寬的私有土地，屬於計畫性道路，當時建商有取得地主同意使用，沒想到原地主因法院強制執行清償債務時，在七月三日由台中黃姓新地主以三十二萬八千餘元得標，而新地主取得所有權後，就要求每戶需以六十萬元購回前一米寬土地。

林源富說，新地主在6戶人家門前施工架設鐵欄杆，將住戶門前擋住，每戶之間留六十公分寬供住戶通行，住戶住了三十餘年，突然屋前有鐵欄杆，只能側身通行，這叫人情何以堪，將心比心感同身受，由於建商疏忽，造成六戶住家極為不方便。

林源富表示，購地的新地主應有研究法規，六戶成立自救會安排調解，但妨礙出入與救災，這是目前最緊急問題；因目的是計畫性道路，只能做道路使用，不可設置障礙物，鄉公所除依法給新地主限期改善，如未改善，依法可以告發且可連續直到改善為止外，如發生公共意外，地主也無法規避責任。林源富強調，現階段這私設土地障礙物，嚴重影響公共安全，應立即予以拆除，建議縣府應拿出魄力積極處理，維護住戶進出與公共安全。

周駿有：天災前預防工作嚴謹 避免災害

縣議員周駿有表示，從0403地震到凱米颱風，花蓮天災不斷，所有警消人員、地方主管機關和相關基層清運人員都相當辛苦，且因地震造成山區土壤鬆動，造成多處土石流警戒區，居民安全疏導及臨時安置都需要嚴謹規劃。

周駿有說，建請政府單位對於天災前的預防工作，要更加注意，預防勝於治療，颱風前的清淤工作及樹木修剪工程必須要確實，平時對於老舊店家的招牌固定，也需要多加宣導。同時他也建議颱風天，亦可開放安全區域、停車場給民眾安頓，避免低窪地區車輛泡水。周駿有提到，平時和相關防災防洪的物資也必須保持充足，防颱沙包、地震包等不僅需要備齊，對於相關天災宣導也必須要到位，避免災害發生時造成憾事。

他也提及，凱米強颱侵襲，從議會會館裡住家中處理招牌掉落，行經美崙車頭老鼠處被倒下的樹木壓毀車頭，樹木貫穿車頭，人從夾縫中逃出，更是深感颱風危險，地方政府一定要做好防範與宣導，莫因颱風行徑動線不定，過於輕忽而措手不及，讓民眾身處險境。

笛布斯·顛賣：完整建構對外交通 轉型花蓮產業

在震後及風災後，花蓮面臨空前對外交通的危機，不管是陸運、海運跟空運，政府都應該和花蓮縣政府攜手，共同打造更完善的對外交通的機制。除了平常一旦陸路交通中斷之外的備援機制的SOP要建立，對於航空運輸航空公司要有補貼機制外，以維持每天都要有基本一天一班北花的航班，對於在地居民選擇航空運輸也要有相關的補貼政策，才能夠維持空運的順暢營運，否則面對連連虧損的營運，航空自然無法成為民眾的主要選項！而對外的陸運，不管是台灣全國高速公路網的建置必須加速，鐵路的順暢更是必要，如果花蓮北上的鐵路路線須重新設計，也應盡快評估進行。

林正福：政府應建立災害預警和應對系統

0403後地震、餘震，以及七月底強烈颱風凱米重創花蓮，造成蘇花公路崇德至和仁段道路坍方，鐵、公路均受影響而中斷，不斷有土石流淹沒軌道，導致工程進度受阻。公路在七月底搶通、鐵路也終於在八月二日搶通。花蓮縣議員林正福認為，中央及地方政府必須非常積極處理並解決加強、正視這個問題。

林正福表示，除了經濟、觀光層面之外，所有民眾安全，以及八月份更是原住民族人重要的文化祭儀，每年七八月暑假不只是觀光季，更是颱風季節的來臨。政府應該加強災害預防和應對，建立更完善的災害預警和應對系統，以減少自然災害的經濟損失。

他認為，更應該支持加大對花東地區的政策支持和資源投入，提供稅收優惠和補貼，促進經濟復甦。希望政府傾聽民意，儘快執行，讓花東人民有一條順利安全的道路能回家。

邱光明：青年住宅應盡快增建停車場

花蓮縣議員邱光明表示，青年住宅戶數規劃八百九戶，但汽車停車位僅能容納三百七十輛，可說是相對不成比例的嚴重不足，住戶只能停放路邊與既有居民爭搶，造成交通混亂。過去雖積極提案解決住戶的停車問題，始終未獲明確答案，呼籲盡快開闢住戶停車場。

邱光明指出，過去在第十九屆第二次、第五次、第六次、第七次、第八次，前後共有五次的定期大會上都針對青年住宅停車問題質詢縣府，建請應當未雨綢繆及早規劃，另擇地建造、協尋附近閒置地增建、利用鄰近縣或有公有地建造公有停車場、縣有土地(目前光復路公園)，先建造公有簡易停車場供使用等。

然而縣府建設僅處於第十九屆第二次定期大會上有提出較為明確的答覆，承諾已著手規劃向前瞻計畫爭取經費，開建停車場。期望縣府能夠再針對該案再度積極爭取經費，把停車場建好，讓住戶深刻感受到有為的縣府團隊確實關心民疾，真正有在為民做事。

簡智隆：市場券發放 希望顧及到偏鄉

0403地震、餘震及土石流災害，嚴重影響花蓮經濟，造成旅遊人次瞬間暴跌，縣內經濟活動明顯低落，而日前花蓮縣政府所發出的市場券，引起花蓮縣議員簡智隆 Liling Qalmutan 質疑，對於沒有公私立菜市場的偏鄉例如秀林鄉、瑞穗鄉、萬榮鄉和豐濱鄉的族人來說，是不公平的，建議縣府要多做通盤考量。

他指出，地震後花蓮觀光產業和小規模商戶尤其嚴重，連帶衝擊相關產業如餐飲、觀光夜市、傳統零售市場等，為振興經濟，縣府參考中央及金門縣，在促進經濟振興與

鍾素政：中城國小周邊人行道將改善

中城國民小學已列管為「永續提升人行安全計畫」改善標的校園，中城國民小學建立於民國五十一年，周邊交通前臨大同路(台30線)，左接大同路1巷，右連中山路一段，與花蓮縣消防局第三大隊暨玉里消防隊比鄰，銜接至玉里鎮玉里國民小學及玉里鎮立網球場。

但校園前門大同路及右側中山路一段，兩側既有人行道設施鋪面也相當老舊，且高低落差大，亟需更新改善以符合無障礙通行環境，同時保障學生與週圍行人步行安全，而大同路一巷路段無設置人行道，既有校園圍牆邊嚴然形成汽機車停車場及堆放雜物，嚴重影響用路人安全等問題。

據了解，目前校園四周整體人行環境零碎而無串連，為了保障孩子們的通學安全，請玉里鎮公所提計畫來健全當地人行環境，並整合台九線週圍人行計畫，規劃更新中城國小既有實體人行道設施，並在學校兩側路段新設人行道。

本席希望各界重視友善人行環境，共同打造路平人安場所。

徐子芳：推動旅遊轉型 吸引遊客回流

當前，花蓮縣正面臨前所未有的挑戰，頻繁的地震和颱風帶來了巨大衝擊。這些自然災害不僅直接威脅到居民的安全，也對花蓮的經濟發展造成了長期的不利影響。旅遊業作為花蓮縣的重要經濟支柱之一，現正處於崩潰的邊緣，遊客人數銳減，許多依賴旅遊的小企業和服務提供者面臨著前所未有的生存壓力。

面對這一情況，花蓮縣政府採取了一系列措施來應對災害並嘗試恢復旅遊業。然而，從目前的結果來看，這些措施似乎並未達到預期的效果。政府的應急響應和災後重建工作需要更多的資源和更加明確的方向。此外，現行的旅遊推廣策略也顯得力不從心，未能有效吸引遊客回流。

徐子芳指出，除了要積極建立斷層帶安全協會外，花蓮縣目前正處於一個至關重要的轉型期。她強調，縣府應該推廣可持續和負責任的旅遊實踐，並開發新的旅遊產品，如生態旅遊、文化探索之旅以及支持當地社區發展的旅遊計畫。這些新的旅遊項目不僅能吸引那些尋求獨特體驗的旅客，同時也能促進經濟的多元化發展，減少對任何單一旅遊市場的依賴。

徐子芳議員建議，縣府需要重新審視和調整旅遊業的促進策略，呼籲縣府加強與中央部會和民間機構的合作，爭取更多的資金和技術支持，為花蓮的災後重建和經濟復甦注入新的動力。

黃馨：建議縣府增加對各公所補助款

花蓮縣議員黃馨表示，去年財政小組審議縣府預算時，對於花蓮縣財政等級從第五級提升為第四級，相對補助比例減少，也預示著配合款項的增加，建議縣府增加補助款對各公所挹注財源，並提出符合特別稅補助鄉(鎮、市)回饋地方之意见，落實地方建設發展，針對「土石採取景觀維護特別稅」及「礦石開採特別稅」應加強對各地區因土石採取衍生負外部性之彌補，撥補各鄉鎮市建設財源專案補助款應提高之附帶決議。

對於財政處遵照財政小組所提附帶決議，在一三年度追加預算編列七千八百萬元增補公所建設財源專案補助款，黃馨給予高度肯定，該補助款主要係針對各公所提報中央計畫在自籌款不足部分給予適時挹注，也呼籲各公所積極提報中央部門計畫，促進地方發展。

黃馨認為，有鑑於「花蓮縣政府對鄉鎮(市)公所補助辦法」已超過九年未修正，且為平衡各縣經濟發展，增加縣府對鄉鎮市公所補助之彈性，以期透過本府補助款對各公所挹注財源，藉以強化本縣重大事項之推展，並釐正既有條文不合時宜之規定，縣府財政處今年修正「花蓮縣政府對鄉鎮(市)公所補助辦法」草案。

林正福：政府應建立災害預警和應對系統

0403後地震、餘震，以及七月底強烈颱風凱米重創花蓮，造成蘇花公路崇德至和仁段道路坍方，鐵、公路均受影響而中斷，不斷有土石流淹沒軌道，導致工程進度受阻。公路在七月底搶通、鐵路也終於在八月二日搶通。花蓮縣議員林正福認為，中央及地方政府必須非常積極處理並解決加強、正視這個問題。

林正福表示，除了經濟、觀光層面之外，所有民眾安全，以及八月份更是原住民族人重要的文化祭儀，每年七八月暑假不只是觀光季，更是颱風季節的來臨。政府應該加強災害預防和應對，建立更完善的災害預警和應對系統，以減少自然災害的經濟損失。

他認為，更應該支持加大對花東地區的政策支持和資源投入，提供稅收優惠和補貼，促進經濟復甦。希望政府傾聽民意，儘快執行，讓花東人民有一條順利安全的道路能回家。

蔡依靜 (Lamen Panay)：建議振興中南區及海線經濟

花蓮在歷經0403三大地震後，經濟尚未復甦，花蓮縣政府積極展開多項振興措施，包括推動市集加倍券和千元振興消費券。縣議員蔡依靜 Lamen Panay 表示，然而地震、颱風後花蓮對外交通不穩定，造成產業依舊低迷，建議縣府對於中南區及海線必須積極擬定出只屬於旅宿業的振興方案，更精準能夠幫助到各類經濟受災戶。

為協助鄉鎮快速恢復原有生活，縣府推出「市集加倍券」、「振興消費券」，藉以刺激消費，進一步擴大經濟振興效果，加倍振興花蓮觀光，重現花蓮新活力。前者將在指定場域發放，擴大實質效益，後者讓所有鄉親受惠並照顧到更多在地店家。然而花蓮在地震後聯外道路受損，又遭遇餘震和颱風，連連與外界隔絕，都不利經濟復甦。就算未來鐵路公路都全面恢復通行後，花蓮得積極思考各種陸、海、空交通方案。

黃馨：建議縣府增加對各公所補助款

花蓮縣議員黃馨表示，去年財政小組審議縣府預算時，對於花蓮縣財政等級從第五級提升為第四級，相對補助比例減少，也預示著配合款項的增加，建議縣府增加補助款對各公所挹注財源，並提出符合特別稅補助鄉(鎮、市)回饋地方之意见，落實地方建設發展，針對「土石採取景觀維護特別稅」及「礦石開採特別稅」應加強對各地區因土石採取衍生負外部性之彌補，撥補各鄉鎮市建設財源專案補助款應提高之附帶決議。

對於財政處遵照財政小組所提附帶決議，在一三年度追加預算編列七千八百萬元增補公所建設財源專案補助款，黃馨給予高度肯定，該補助款主要係針對各公所提報中央計畫在自籌款不足部分給予適時挹注，也呼籲各公所積極提報中央部門計畫，促進地方發展。

黃馨認為，有鑑於「花蓮縣政府對鄉鎮(市)公所補助辦法」已超過九年未修正，且為平衡各縣經濟發展，增加縣府對鄉鎮市公所補助之彈性，以期透過本府補助款對各公所挹注財源，藉以強化本縣重大事項之推展，並釐正既有條文不合時宜之規定，縣府財政處今年修正「花蓮縣政府對鄉鎮(市)公所補助辦法」草案。

徐子芳：推動旅遊轉型 吸引遊客回流

當前，花蓮縣正面臨前所未有的挑戰，頻繁的地震和颱風帶來了巨大衝擊。這些自然災害不僅直接威脅到居民的安全，也對花蓮的經濟發展造成了長期的不利影響。旅遊業作為花蓮縣的重要經濟支柱之一，現正處於崩潰的邊緣，遊客人數銳減，許多依賴旅遊的小企業和服務提供者面臨著前所未有的生存壓力。

面對這一情況，花蓮縣政府採取了一系列措施來應對災害並嘗試恢復旅遊業。然而，從目前的結果來看，這些措施似乎並未達到預期的效果。政府的應急響應和災後重建工作需要更多的資源和更加明確的方向。此外，現行的旅遊推廣策略也顯得力不從心，未能有效吸引遊客回流。

徐子芳指出，除了要積極建立斷層帶安全協會外，花蓮縣目前正處於一個至關重要的轉型期。她強調，縣府應該推廣可持續和負責任的旅遊實踐，並開發新的旅遊產品，如生態旅遊、文化探索之旅以及支持當地社區發展的旅遊計畫。這些新的旅遊項目不僅能吸引那些尋求獨特體驗的旅客，同時也能促進經濟的多元化發展，減少對任何單一旅遊市場的依賴。

徐子芳議員建議，縣府需要重新審視和調整旅遊業的促進策略，呼籲縣府加強與中央部會和民間機構的合作，爭取更多的資金和技術支持，為花蓮的災後重建和經濟復甦注入新的動力。

呼籲中央合力地方 改善花蓮交通

副議長徐雪玉：建議提供交通運輸票價補貼 早日打通藍色公路及空中廊道

本刊訊
0403強震過後，花蓮災情嚴重，蘇花公路及中橫路斷，太魯閣全區封閉，日前又遇強颱風襲，造成海陸空運輸全數停擺，花蓮瞬間成爲孤島，原本應是旅遊旺季的暑假，卻是冷冷清清，住房率僅個位數，將近一週的時間北迴鐵路停駛，蘇花公路也還在搶修中，雖然有加開北花航班、海運協助疏運，但仍仍有許多想北上的民眾訂不到船票、搶不到飛機票，也不確定鐵路何時通車，在時間及不確定性因素下，不少民眾被迫只能往南走，花了超過九小時繞行台灣一圈，才得以抵達目的地，比出國一趟

還要辛苦，此外，路不通也大大影響花蓮農產品的對外輸運，尤其是蔬果肉品等需要耗費更長的時間及物流成本，讓許多因災損失的辛苦農友們幾乎血本無歸，希望中央能看見花蓮民眾的迫切需求，提供一條安全回家的路。
颱風凱米帶來強風暴雨，使0403地震後從花蓮往返北部的北迴鐵路、蘇花公路再次因大量土石流受阻，感謝花蓮縣政府積極爭取中央重啟花蓮往來北部藍色公路之車運輸措施，交通部航港局啓動海運備援機制，7月31日至8月3日之疏運航班，透過航港局的官方LINE預約登記免費搭乘；立榮航空7月31日至8月4日

增開台北花蓮航班協助疏運。在航空及海運的雙重疏運支援下，暫時緩解民眾往返的困境。
花蓮遭強震重創當下，蘇花、中橫公路和北迴鐵路全部中斷，全靠南迴鐵路和空運維持交通往來，未料震災復建尚待完工之際，又逢強颱風襲，北迴鐵路在鐵路人員冒險辛苦搶通不到沒多久，又被土石流掩埋，前後耗時近一週的時間，終於在8月2日搶通單線雙向通車，而柔陽寸斷的蘇花公路目前採管制分時段放行，多路段大小崩塌、邊坡仍不時有落石，要完全修復恐是遙遙無期。維繫著花蓮鄉親生計與安全的鐵公路運輸，是花蓮最重要的聯外

交通，歷經0403地震及凱米颱風重創後，更加凸顯花蓮迫切需要暢通運輸量能的重要性。呼籲中央重視花蓮鄉親的需求，應積極與地方通力合作，全力共同改善花蓮交通、觀光等發展困境，早日建設完善花蓮對外重要交通建設，讓花蓮不再是孤島。
花蓮交通運輸面臨短中長期的困境，連帶造成整體經濟產業大受影響，花蓮鄉親應合理享有與西部平等平價且頻繁的陸海空運規劃，並提供交通運輸票價補貼，早日打通對外運輸的藍色公路及空中廊道，完善各項重要交通建設，以幫助花蓮經濟產業與日常生活恢復穩定。



張美慧：只發振興券不夠 應補貼觀光產業及受災戶重建

張美慧議員指出，花蓮縣政府在縣議會尚未審查「促進經濟振興券」的狀況下，就已經搶先於七月六日發布新聞稿預告縣民，今年八月將發放「促進經濟振興券」，全縣三十二萬人口，每人發給三千元，總額要十億元。十億元預算還沒送議會審議通過，就已說要執行。

除了編預算普發消費券之外，張美慧議員認爲花蓮縣政府應針對以下兩大群組，編列預算補貼：

- 一、補貼觀光相關產業：包括旅行社、旅館飯店住宿業、餐飲業、交通運輸、交通租賃業等相關，補貼業者水電費、員工薪資等。
 - 二、補貼受災災民重建：包括擴大補助受災戶的耐震補強經費、重建經費、貸款利息補貼等，亦即加碼現有的補貼方案，減輕受災戶負擔，協助早日度過難關。
- 張美慧指出，花蓮縣政府除了「全民普發振興券」，也要「補貼觀光相關產業」、「補貼受災災民重建」，套句普通用詞，必須「三箭齊發」，實質振興。以及針對災後重建，花蓮縣政府應該擬定蘇花公路四〇三三地地震重建自治條例，因地制宜，以補強現行中央法規之不足，加快重建速度。
- 張美慧再次強調，請花蓮縣政府必須將不當擁有的七點二億元二〇六善款，歸回帳戶讓四〇三三地災民使用。工程歸工程、善款歸善款，重建國人的信心，重拾各界對花蓮縣政府的信任感，助人助己，促使花蓮早日重新站起來。

楊華美：縣府補助宗教活動遭監院糾正

縣議員楊華美指出，今年一月，關於花蓮縣宗教補助的問題，監察院對花蓮縣政府提出了糾正。
楊華美議員根據資料說明，花蓮縣政府對宗教團體活動的補助，正常是兩萬元內，除非你的活動經過專案審核，那就不受兩萬元限制。這是縣府自己訂的作業要點。但是這幾年，縣府補助宗教團體、隨隨便便都是兩萬以上。根據監察院調查：一〇九年七十七件、一一〇年七十三件、一一一年六十六件，每一件的補助都超過兩萬元，佔了全部申請案件的九成以上。超過兩萬元？那是補助多少？楊華美議員說，監察院幫大家算好了，平均每案補助三十萬到五十萬元，補助金額還年年上升。
楊華美說，這件事被監察院糾正後，本以爲縣府可以虛心檢討，好好做事。結果縣府回應的方式是直接修改作業要點，讓不正常的補助方式、就地合法。直接改成：同一宗教團體每年度最高補助金額新臺幣五十萬元，且單次活動補助不得超過計畫總金額之八成。

對於縣府直接修改補助宗教團體作業要點，楊華美並不意外，不過她一年一度最高補助到五十萬，這合理嗎？跟兩萬元相比，可以說是翻幾十倍！楊華美說，審計室在工作交流時有回復，承諾會普查一下各縣市的法規，看看花蓮縣有沒有太離譜。
傅國淵指出，現在是颱風的季節，特別有別於以往的是七月二十四日凱米颱風登陸，造成全國各地都有災情發生，南部淹大水、北部強風灌頂，花蓮在四〇三地地震之後，仍在恢復期，竟再次受到強風侵襲，造成比其他縣市更加嚴重的災情，不僅鐵路交通全斷、百工百業的生意，和原本已排定的暑假活動全面停擺，特別是許多路樹遭到強風吹倒、折損，至今仍未清理完畢。

吳東昇：評估藍色公路可行性 強化花蓮交通韌性

這次凱米颱風造成蘇花公路、北迴線和仁至崇德遭受土石流入侵，鐵路和公路皆中斷的情形下，形成花蓮人想要北上之路變最遠之路。交通部航港局緊急以船運支援蘇澳港到花蓮港的輪運，於七月二十八日至八月四日調度新臺馬輪、澎湖輪、凱旋一號往返蘇澳港與花蓮港之間疏運，單程航行三小時。
航港局並說明，爲提供便民服務，這次預約採至航港局官方LINE帳號登記，民眾毋須至港口現場登記。原意是便民之舉，但使用

傅國淵：花蓮路樹 應建立養護機制

傅國淵說，其實修剪路樹是一門專業的學問，要如何將樹枝修剪減輕其負荷，又要顧及整棵樹木的外型美觀，而不是恣意妄爲、隨心所欲地把樹攔腰砍半就算了。
傅國淵認爲，修剪樹木的問題須交由專業的人來做訓練，讓拿到許可證照的人才可做修剪的工作，這套制度必須建立起來。這樣一來除了專業人士知識以外，他們的修剪的技巧以及專業知識，相信一定會保有路樹的美觀，以及更加了解路樹的健康度，好讓路樹的生命得以延續，也能夠保持美觀的樣態。

韓林梅：強震強風衝擊百工百業 攜手同心 想方設法重建花蓮

0403強震及七月下旬的凱米強風重創花蓮並影響百工百業生計，十七棟大樓倒塌拆除，超過兩千戶住戶一夕間沒了住家，七月下旬的凱米強風，颶風豪雨引發土石流造成鐵路、公路中斷長達九天，花蓮再度淪爲孤島，讓原本奄奄一息的花蓮經濟雪上加霜，所幸，花蓮縣政府決定投入十億元辦理「促進經濟振興券」，可以預期將爲花蓮經濟注入一股新動能。與此同時，各項災後重建經費中央也陸續核定下來，重建工程全面展開，對在地各行各業產生生活作用。

鄭乾龍：地震營建廢棄物 縣府應適度協助

縣議員鄭乾龍表示，0403地震紅黃軍建物有立即危險、影響公共安全，縣府協助拆除，但許多建物也被貼紅黃軍，因未具公共安全，民眾必須自行拆除，拆除後產生營建廢棄物，要往何處去？縣府應給適度協助；另凱米強風後，花蓮鐵路皆中斷，海運及空運運載量皆不足，建議賞給船能協助。
鄭乾龍說，0403地震紅黃軍住戶，民眾拆除建物無法將土石送到國福土石場，要送往民間土石場，民眾來電，一戶補助三十萬元，但光是拆除就超過金額，根本不足支應拆除土石所費費用，又不能送到政府的國福土石場，北區能承接花蓮市、吉安鄉紅黃軍戶的土石場又有限，單價又高；有關係有進度可以排進去，沒關係就排越後面，政府機關應善盡協助。

鄭寶秀：建議將新城鄉慈恩路改爲專線道 方便居民進出

爲提升新城鄉北埔生活圈道路交通順暢，花蓮縣政府於二〇二〇年六月二十三日動工興建一條至花蓮飛機場無號誌安全舒適道路，命名爲「慈恩路」，於今年三月二十二日完工啓用，以改善緩解新城鄉嘉里一路至嘉里四路六個交通號誌等待時間，使車輛通行順暢、緩解周邊車流。此道路全長約七百一十五公尺，道路兩旁人行道種植千餘株熊貓貓仙丹、一百棵喬木，使得路環環境相當優美，更綠美化新城鄉環境。
慈恩路啓用四多月後，有居民向鄭寶秀議員反映，該條路主要爲市區前往花蓮機場，以及空軍眷舍居民出入使用，是否能將慈恩路改爲專線道路進入機場及空軍眷舍。鄭寶秀議員等人，於八月一日前往現場會勘討論。

林玉芬：農業保險 建議由縣庫全額負擔

因全球暖化造成氣候環境之劇烈變遷，天然災害發生之強度及頻率不斷增加，使農業生產之風險增加，依賴政府預算支應的災害救助已不足以保障農民的收益及財產安全。議員林玉芬表示，爲充分保障農民權益，農業保險之保險費，由被保險人負擔百分之三十部分，建議縣府編列預算由縣庫全額負擔，以嘉惠農民，維持穩定收益，並分散農民風險。
臺灣四面環海，位處熱帶及亞熱帶地區，氣候型態複雜多變，且易受到颱風侵襲。爲保障農民收益，政府推動農業保險制度，期能藉由保險機制，降低農民因農產物遭受天然災害所產生之損失及維持穩定收益，並分散農民風險。
爲充分保障農民權益，本保險之保險費，由被保險人負擔百分之三十部分，建議縣府編列預算由縣庫全額負擔，以嘉惠農民，不用在跟老天賭輸贏，以保障農民經濟安全。
林玉芬強調，爲此，日前臨時會緊急提案，因應未來聖嬰現象氣候異常是常態，會不斷面臨天災（風災、雨災、旱災等）嚴峻的挑戰，今年一切無恙卻讓農農的文旦著果率不佳，聽可見，是因焚風的問題，可見未來的農業真的是困難重重，因此，希望縣府體恤靠天吃飯的農民生活不易，透過保險制度，減輕農民經濟負擔且生活更有保障。

胡仁順：公有閒置空間成危樓 建議拆除

花蓮有許多公有閒置空間，除了浪費空間，還有危樓、雜亂，甚至治安的疑慮。我和幾位議員在七月底前往會勘討論三處公有閒置空間，包括原住民社會館、仁仁國中水埤分校和花蓮市復興街39號。
原住民社會館，自民國73年啓用至今已40年歷史，98年底開始就閒置至今，104年即被判定爲危樓，有多次拆除廢棄卻未處理。後歷經兩次大地震後整棟建築結構更加受損，主管單位原民處依舊沒有通報，根本忘了這棟早就知道腐爛力不足的建筑，也錯失認列紅黃軍的時限，已經無法提報拆除經費！這是非常重大的疏失。我們要求原民會在下次定期會前提出拆除計畫及經費，送大會審理。
另外還有花蓮市復興街39號，這棟公有建物由青廢中心在111年花了95萬進行內部整理與拆除、廢棄物清理，想作爲青年商業實驗基地使用。但拆完了發現內部似乎有火燒過的痕跡，也不符合耐震補強相關規定，於是還給財政局，持續閒置至今。95萬不多，但仍是民脂民膏，就這樣下文，相當荒謬我們要求財政局提出拆除計畫，依計畫編列經費預算。我會持續追蹤。
而縣府用十億經費發給每位縣民三千元經濟振興券、觀光處提出六條觀光亮點專車路線、青廢局辦理花蓮博物館等，看起來是要振興經濟，但方向必須調整：風災後北迴鐵路坍塌嚴重，觀光客來到花蓮的機會更小了，在這段期間，最急需協助的絕對是觀光相關產業。不管是振興券或是專車，都應該要以提振觀光「內需」爲目標。

程美蓮：震後又遇颱風 盼補助款速撥放

0403強震導致花蓮多棟大樓倒塌、民宅受損，許多民衆無家可歸，震後紅黃軍建築佔有上百棟，爲協助災民重建家園，政府整合跨部會資源，提供修繕住宅貸款利息補貼等居住安置、重建復原工作，同時將弱勢補助由原先每件最高450萬元提高至1500萬元，然而地震迄今已四個多月，不論是被開列紅黃軍的建築物，或是需自行修繕住家的民衆，大部分都尚未收到補助款，緊接著遇上颱風，對於災民而言，簡直雪上加霜，經濟生活陷入困境。
尤其，像是秀林地區和仁、和中等原鄉部落，堪屬重災區，不僅住家因地震受損，還得提心吊膽擔心鄰近山壁因地震鬆動、雨水沖刷而持續崩塌的土石，加上震後失業人口增加，貧困家庭也增加，未來可能成爲社會負擔或犯罪的隱憂，希望政府能更重視並關心災民的生活並加速撥款速度，全力協助家園重建。
另外，凱米颱風風力，花蓮對外交通幾乎中斷，但交通資訊卻相當混亂，希望政府能有統一窗口，提供民衆正確迅速的資訊。

金淑敏：文化遺址維護草率 縱任機具大肆開挖徒留遺憾

原民會就原住民民族土地古道、文化遺址及環境永續維護計劃，以環地計畫推動執行，每年透過該計劃給鄉內提供就業機會、培訓人才、維護文化資產等方式，促進傳統文化傳承與永續發展，但維護隊對於文化遺址的維護工作以原民會認定爲準，在世豐水力開發案中，計劃團隊未能及時與文化局進行資訊共享和協調，導致文化遺產保護工作的漏洞，對並非法定考古遺址的哈比遺址造成不可挽回的損失，縣府原民處計劃團隊應加強與文化局的橫向聯繫，應加速認定考古遺址的進度，並需以合法的方式定身份，享有資源與經費的挹注，切實履行文化資產保護的責任。
文化遺產是一種不可再生的珍貴資源。因此，文化遺址的保護形勢是非常嚴峻的，但在「開發的行爲」及態度上，令人從感悲哀，開發行爲爲可輕忽！請世豐遵循文化資產保存法相關規定流程提報。

林品仰：發展鹽寮漁港 帶動地方觀光

花蓮有豐富的海洋資源，卻極度缺乏海洋活動的建設，海岸線長達一百多公里，有花蓮、鹽寮、石梯三個漁港，其中特色位於東海岸台十一線往南十七、五公里處的鹽寮漁港。政府在二十多年前曾在漁港北側興建一座長約二四〇公尺的防波堤，又往南蓋了一百公尺的海堤，因沉箱工程放置失敗，後續工程停擺，由於凸堤效應造成鹽寮漁港大量淤積，淤沙、侵蝕等問題嚴重阻礙漁港的使用功能與發展，目前僅有少數竹筏進出。然而淤積後的鹽寮漁港仍有許多可以發展和開發的方向。
鹽寮早期是以捕捉龍蝦聞名的小漁村，漁港的防波堤及消波塊是海釣客最愛的釣場，鹽寮一帶最著名的海岸景觀是擁有台灣最長的礫石海灘，是台灣沿海認爲岩石最佳的地點，並有豐富的潮間帶生物，鹽寮還有許多各具特色的民宿，沿線可品嚐新鮮美味的海鮮，山海美景成爲吸引遊客造訪的打卡熱點。
可藉由發展鹽寮漁港以帶動地方觀光，建議活化現有漁港功能，例如，建設公園及淋浴空間，推廣多元海洋運動，期盼政府能爲水域遊憩活動興建相對應的海洋基地，開放這些廢棄的和低密度使用的漁港提供民衆進行水域遊憩活動。這些設施雖然已經廢棄或低度使用，但是有避風避浪的設計，只要稍加整理即可滿足民衆的需求，更可以帶動地方經濟發展。不論是立架、獨木舟、水上摩托車、橡皮艇、潛水活動的戒護船，在此出入都是最安全的。

詹金富：請農友注意田間管理 防治稻熱病

稻熱病爲每年常見的水稻疫病，該病不僅對水稻產業造成嚴重的威脅，也可能降低農產品品質而導致農民收益減少。多濕的環境下容易發生稻熱病，尤其縱谷山脚或山坳不通風、重施氮肥的稻田疫病風險特別高，除了籲請農友注意田間管理，避免密植而通風不良、施用過量的氮肥而導致促成植株徒長，葉片柔弱，降低對病菌的抗性，田間如發現稻熱病，建議應立即施藥防治。
近年來縣府不斷的輔導農友結合科技生產、配合政策推動病蟲害整合管理希望幫助農友的同時，也在照顧生活的周遭環境。
花蓮縣政府每年監測水稻田各種可能的疫病病害，對於「稻熱病」部分，主要設置在鳳林鎮、玉里鎮及富里鄉各有二個點，並透過與各鄉鎮公所合作，協助農友進行防治，主要還是希望能增加農友收益。此外，稻熱病防治藥劑補助標準以每人每年補助一次、每公頃補助300元（補助二分之一），經費有限完爲止。對於各鄉鎮市之辦理方式採因地制宜，農友可逕洽土地所在地公所辦理，但應配合國內現行「農業實名制」政策規定。

林則蒞：民生用水穩定供應 政府責無旁貸

花蓮自0403地震後不僅對外交通受到影響，還有自來水供應，也時常受到影響，0403大地震造成砂礫淨水場上方土石鬆動崩落，再加上近期花運因午後強降雨，造成水源濁度2000度，且取水口有土石阻擋的問題，淨水廠無法處理，迫使自來水需降壓供水或是停止供水，民生用水受到不小的影響，民衆也爲此抱怨連連。
可以預見的是這樣的情況在未來還會持續發生，爲因應天災及氣候造成民生用水無法正常供應之狀況，自來水公司也在積極的尋找備用水源，只是在尋找備用水源的過程中一定會遇到許多困難及問題，需要地方政府從中扮演溝通及協調的角色，才有辦法儘早的完成備用水源的建置。

程美蓮：震後又遇颱風 盼補助款速撥放

0403強震導致花蓮多棟大樓倒塌、民宅受損，許多民衆無家可歸，震後紅黃軍建築佔有上百棟，爲協助災民重建家園，政府整合跨部會資源，提供修繕住宅貸款利息補貼等居住安置、重建復原工作，同時將弱勢補助由原先每件最高450萬元提高至1500萬元，然而地震迄今已四個多月，不論是被開列紅黃軍的建築物，或是需自行修繕住家的民衆，大部分都尚未收到補助款，緊接著遇上颱風，對於災民而言，簡直雪上加霜，經濟生活陷入困境。
尤其，像是秀林地區和仁、和中等原鄉部落，堪屬重災區，不僅住家因地震受損，還得提心吊膽擔心鄰近山壁因地震鬆動、雨水沖刷而持續崩塌的土石，加上震後失業人口增加，貧困家庭也增加，未來可能成爲社會負擔或犯罪的隱憂，希望政府能更重視並關心災民的生活並加速撥款速度，全力協助家園重建。
另外，凱米颱風風力，花蓮對外交通幾乎中斷，但交通資訊卻相當混亂，希望政府能有統一窗口，提供民衆正確迅速的資訊。

詹金富：請農友注意田間管理 防治稻熱病

稻熱病爲每年常見的水稻疫病，該病不僅對水稻產業造成嚴重的威脅，也可能降低農產品品質而導致農民收益減少。多濕的環境下容易發生稻熱病，尤其縱谷山脚或山坳不通風、重施氮肥的稻田疫病風險特別高，除了籲請農友注意田間管理，避免密植而通風不良、施用過量的氮肥而導致促成植株徒長，葉片柔弱，降低對病菌的抗性，田間如發現稻熱病，建議應立即施藥防治。
近年來縣府不斷的輔導農友結合科技生產、配合政策推動病蟲害整合管理希望幫助農友的同時，也在照顧生活的周遭環境。
花蓮縣政府每年監測水稻田各種可能的疫病病害，對於「稻熱病」部分，主要設置在鳳林鎮、玉里鎮及富里鄉各有二個點，並透過與各鄉鎮公所合作，協助農友進行防治，主要還是希望能增加農友收益。此外，稻熱病防治藥劑補助標準以每人每年補助一次、每公頃補助300元（補助二分之一），經費有限完爲止。對於各鄉鎮市之辦理方式採因地制宜，農友可逕洽土地所在地公所辦理，但應配合國內現行「農業實名制」政策規定。

林則蒞：民生用水穩定供應 政府責無旁貸

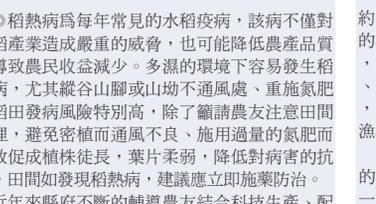
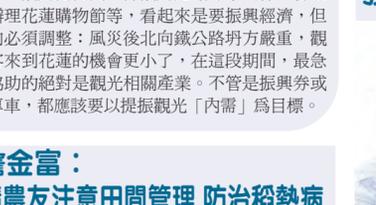
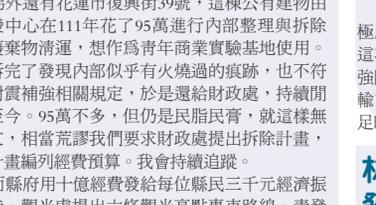
花蓮自0403地震後不僅對外交通受到影響，還有自來水供應，也時常受到影響，0403大地震造成砂礫淨水場上方土石鬆動崩落，再加上近期花運因午後強降雨，造成水源濁度2000度，且取水口有土石阻擋的問題，淨水廠無法處理，迫使自來水需降壓供水或是停止供水，民生用水受到不小的影響，民衆也爲此抱怨連連。
可以預見的是這樣的情況在未來還會持續發生，爲因應天災及氣候造成民生用水無法正常供應之狀況，自來水公司也在積極的尋找備用水源，只是在尋找備用水源的過程中一定會遇到許多困難及問題，需要地方政府從中扮演溝通及協調的角色，才有辦法儘早的完成備用水源的建置。

程美蓮：震後又遇颱風 盼補助款速撥放

0403強震導致花蓮多棟大樓倒塌、民宅受損，許多民衆無家可歸，震後紅黃軍建築佔有上百棟，爲協助災民重建家園，政府整合跨部會資源，提供修繕住宅貸款利息補貼等居住安置、重建復原工作，同時將弱勢補助由原先每件最高450萬元提高至1500萬元，然而地震迄今已四個多月，不論是被開列紅黃軍的建築物，或是需自行修繕住家的民衆，大部分都尚未收到補助款，緊接著遇上颱風，對於災民而言，簡直雪上加霜，經濟生活陷入困境。
尤其，像是秀林地區和仁、和中等原鄉部落，堪屬重災區，不僅住家因地震受損，還得提心吊膽擔心鄰近山壁因地震鬆動、雨水沖刷而持續崩塌的土石，加上震後失業人口增加，貧困家庭也增加，未來可能成爲社會負擔或犯罪的隱憂，希望政府能更重視並關心災民的生活並加速撥款速度，全力協助家園重建。
另外，凱米颱風風力，花蓮對外交通幾乎中斷，但交通資訊卻相當混亂，希望政府能有統一窗口，提供民衆正確迅速的資訊。

詹金富：請農友注意田間管理 防治稻熱病

稻熱病爲每年常見的水稻疫病，該病不僅對水稻產業造成嚴重的威脅，也可能降低農產品品質而導致農民收益減少。多濕的環境下容易發生稻熱病，尤其縱谷山脚或山坳不通風、重施氮肥的稻田疫病風險特別高，除了籲請農友注意田間管理，避免密植而通風不良、施用過量的氮肥而導致促成植株徒長，葉片柔弱，降低對病菌的抗性，田間如發現稻熱病，建議應立即施藥防治。
近年來縣府不斷的輔導農友結合科技生產、配合政策推動病蟲害整合管理希望幫助農友的同時，也在照顧生活的周遭環境。
花蓮縣政府每年監測水稻田各種可能的疫病病害，對於「稻熱病」部分，主要設置在鳳林鎮、玉里鎮及富里鄉各有二個點，並透過與各鄉鎮公所合作，協助農友進行防治，主要還是希望能增加農友收益。此外，稻熱病防治藥劑補助標準以每人每年補助一次、每公頃補助300元（補助二分之一），經費有限完爲止。對於各鄉鎮市之辦理方式採因地制宜，農友可逕洽土地所在地公所辦理，但應配合國內現行「農業實名制」政策規定。



哈尼·噶照：震後撫慰人心 Fali Fali島嶼南風音樂節 10月在玉里

今年即將邁入第六屆花蓮南區最盛大、最具原味、備受期待的「Fali Fali島嶼南風音樂節」即將在十月十九日（六）、廿日（日）於玉里鎮泰林文化園區（花蓮縣玉里鎮樂德公路廿四號）舉辦，這項音樂盛典催生者之一的議員哈尼·噶照表示，由於過去五屆「Fali Fali音樂節」分別在四個不同的活動地點舉辦，他認爲花蓮南區有許多好的地點能承辦，亦多次透過縣政總質詢機會建議縣府原住民政處擇定在玉里鎮泰林文化園區舉辦，並盡早評估，要有大膽的開發和創新，才有機會成爲國際音樂節，對於原住民政處採納建議給予高度肯定。
玉里鎮春日里的「泰林文化園區」，位於花蓮最美縣道一九三線旁，擁有全臺最美麗的稻田景觀，且「馬太林部落」阿美族文化的獨特魅力更是文化瑰寶。特別是今年「Fali Fali島嶼南風音樂節」將與縣道一九三線（樂德公路）十二個部落結合，將生態、地景與人文等元素融合在活動中，期盼透過音樂節活動，發展帶動觀光效益，振興部落經濟，創造就業機會，同時保存地方傳統文化，達成部落永續經營。

鄭乾龍：地震營建廢棄物 縣府應適度協助

縣議員鄭乾龍表示，0403地震紅黃軍建物有立即危險、影響公共安全，縣府協助拆除，但許多建物也被貼紅黃軍，因未具公共安全，民眾必須自行拆除，拆除後產生營建廢棄物，要往何處去？縣府應給適度協助；另凱米強風後，花蓮鐵路皆中斷，海運及空運運載量皆不足，建議賞給船能協助。
鄭乾龍說，0403地震紅黃軍住戶，民眾拆除建物無法將土石送到國福土石場，要送往民間土石場，民眾來電，一戶補助三十萬元，但光是拆除就超過金額，根本不足支應拆除土石所費費用，又不能送到政府的國福土石場，北區能承接花蓮市、吉安鄉紅黃軍戶的土石場又有限，單價又高；有關係有進度可以排進去，沒關係就排越後面，政府機關應善盡協助。

林品仰：發展鹽寮漁港 帶動地方觀光

花蓮有豐富的海洋資源，卻極度缺乏海洋活動的建設，海岸線長達一百多公里，有花蓮、鹽寮、石梯三個漁港，其中特色位於東海岸台十一線往南十七、五公里處的鹽寮漁港。政府在二十多年前曾在漁港北側興建一座長約二四〇公尺的防波堤，又往南蓋了一百公尺的海堤，因沉箱工程放置失敗，後續工程停擺，由於凸堤效應造成鹽寮漁港大量淤積，淤沙、侵蝕等問題嚴重阻礙漁港的使用功能與發展，目前僅有少數竹筏進出。然而淤積後的鹽寮漁港仍有許多可以發展和開發的方向。
鹽寮早期是以捕捉龍蝦聞名的小漁村，漁港的防波堤及消波塊是海釣客最愛的釣場，鹽寮一帶最著名的海岸景觀是擁有台灣最長的礫石海灘，是台灣沿海認爲岩石最佳的地點，並有豐富的潮間帶生物，鹽寮還有許多各具特色的民宿，沿線可品嚐新鮮美味的海鮮，山海美景成爲吸引遊客造訪的打卡熱點。
可藉由發展鹽寮漁港以帶動地方觀光，建議活化現有漁港功能，例如，建設公園及淋浴空間，推廣多元海洋運動，期盼政府能爲水域遊憩活動興建相對應的海洋基地，開放這些廢棄的和低密度使用的漁港提供民衆進行水域遊憩活動。這些設施雖然已經廢棄或低度使用，但是有避風避浪的設計，只要稍加整理即可滿足民衆的需求，更可以帶動地方經濟發展。不論是立架、獨木舟、水上摩托車、橡皮艇、潛水活動的戒護船，在此出入都是最安全的。

程美蓮：震後又遇颱風 盼補助款速撥放

0403強震導致花蓮多棟大樓倒塌、民宅受損，許多民衆無家可歸，震後紅黃軍建築佔有上百棟，爲協助災民重建家園，政府整合跨部會資源，提供修繕住宅貸款利息補貼等居住安置、重建復原工作，同時將弱勢補助由原先每件最高450萬元提高至1500萬元，然而地震迄今已四個多月，不論是被開列紅黃軍的建築物，或是需自行修繕住家的民衆，大部分都尚未收到補助款，緊接著遇上颱風，對於災民而言，簡直雪上加霜，經濟生活陷入困境。
尤其，像是秀林地區和仁、和中等原鄉部落，堪屬重災區，不僅住家因地震受損，還得提心吊膽擔心鄰近山壁因地震鬆動、雨水沖刷而持續崩塌的土石，加上震後失業人口增加，貧困家庭也增加，未來可能成爲社會負擔或犯罪的隱憂，希望政府能更重視並關心災民的生活並加速撥款速度，全力協助家園重建。
另外，凱米颱風風力，花蓮對外交通幾乎中斷，但交通資訊卻相當混亂，希望政府能有統一窗口，提供民衆正確迅速的資訊。

詹金富：請農友注意田間管理 防治稻熱病

稻熱病爲每年常見的水稻疫病，該病不僅對水稻產業造成嚴重的威脅，也可能降低農產品品質而導致農民收益減少。多濕的環境下容易發生稻熱病，尤其縱谷山脚或山坳不通風、重施氮肥的稻田疫病風險特別高，除了籲請農友注意田間管理，避免密植而通風不良、施用過量的氮肥而導致促成植株徒長，葉片柔弱，降低對病菌的抗性，田間如發現稻熱病，建議應立即施藥防治。
近年來縣府不斷的輔導農友結合科技生產、配合政策推動病蟲害整合管理希望幫助農友的同時，也在照顧生活的周遭環境。
花蓮縣政府每年監測水稻田各種可能的疫病病害，對於「稻熱病」部分，主要設置在鳳林鎮、玉里鎮及富里鄉各有二個點，並透過與各鄉鎮公所合作，協助農友進行防治，主要還是希望能增加農友收益。此外，稻熱病防治藥劑補助標準以每人每年補助一次、每公頃補助300元（補助二分之一），經費有限完爲止。對於各鄉鎮市之辦理方式採因地制宜，農友可逕洽土地所在地公所辦理，但應配合國內現行「農業實名制」政策規定。

林則蒞：民生用水穩定供應 政府責無旁貸

花蓮自0403地震後不僅對外交通受到影響，還有自來水供應，也時常受到影響，0403大地震造成砂礫淨水場上方土石鬆動崩落，再加上近期花運因午後強降雨，造成水源濁度2000度，且取水口有土石阻擋的問題，淨水廠無法處理，迫使自來水需降壓供水或是停止供水，民生用水受到不小的影響，民衆也爲此抱怨連連。
可以預見的是這樣的情況在未來還會持續發生，爲因應天災及氣候造成民生用水無法正常供應之狀況，自來水公司也在積極的尋找備用水源，只是在尋找備用水源的過程中一定會遇到許多困難及問題，需要地方政府從中扮演溝通及協調的角色，才有辦法儘早的完成備用水源的建置。

(花蓮縣議會廣告)