



花蓮縣議政報導

(廣告)



花蓮郵局許可證
花蓮字第059號
雜誌
花蓮郵局登記證號
花蓮字第007號
指定花蓮郵局郵局寄送

聯外交通沒做好 花蓮觀光不會好

議長張峻：花蓮觀光發展走走又停停，成也路，敗也路

本報訊

蘇花公路是花蓮產業和觀光的重要命脈，0403強震和0423餘震重創花蓮，花蓮北上的重要聯外道路蘇花公路坍方中斷，5/14日「蘇花安」計畫的環評初審已通過，預計於民國121年完工。台9線蘇花公路一再坍，一再修，無盡的公帑耗費在這條公路上，北迴鐵路也難以倖免，蘇花安應加速興建。

由於震後山壁裸露並土石鬆動，只要一有暴雨或強降雨便摧毁了緊急修復的通路，號稱最安全的鐵路運輸也受到嚴重影響。花蓮與北部聯外公路系統只有台9線蘇花公路，蘇花公路的抗災強度已明顯不足，每遇颱風豪雨或地震便坍方中斷，多處路段還經常落石且不定時掉落，這些潛在威脅，更奪走無數的寶貴生命，修了又坍，坍了再修，無盡的工程迴

圈耗費在這條公路上，嚴重影響花東地區民眾生活與觀光產業發展，這是一條最美，卻也是最不安全的公路。

0403強震重創花蓮觀光，面對原本商機無限的暑假旅遊旺季，卻在一次又一次的鐵公路崩塌，導致花蓮遊客乏人問津，遊客望而卻步，花蓮自0403強震至今，景氣低迷，經濟重挫，儘管中央與地方不斷對花蓮旅遊加碼補助，但是一連串的鐵公路坍方中斷、管制，也令國內外旅遊人士對花蓮裹足不前。

6/21日下午台鐵229列次的EMU3000型新自強號由瑞穗開往樹林，行經花蓮崇德和仁路段撞擊到土石流，乘客受傷且司機骨折，列車前車廂出軌，卡在清水隧道中無法動彈，致使西正線停駛，採東正線單線雙向通行。列車民衆拖著行李抱著幼童，沿著鐵軌，踩著泥濘走出隧道，搭上接駁車，景

象猶如戰爭逃難。後經台鐵調查7/3日報告出爐，台鐵229次(EMU3000型自強號)日前在花蓮路段西正線撞上土石流，造成列車出軌，內部流出的影像顯示，事發前19分鐘就拍到土石淹沒軌道，但無人通報，原來事發時有值班人員，土石流發生前3分鐘曾離開監控處上廁所，台鐵最後懲處8人。

7/2日蘇花公路崇德路段山區下午發生強降雨，台9線164.2k、164.5k崇德路段也再度發生土石泥流道路阻斷，公路局東區養護工程分局南澳工務段搶修機具已於現場警戒，原預定當日下午17時搶通，但邊坡及路面上的土石泥流不斷，增加了搶災的困難度，後延至7/3日下午14時方搶修完畢，恢復通車。

7/4上午台鐵和仁至崇德間東正線(K48+730)遭巨石掉落砸毀軌道，經臺鐵漏夜搶修及試運轉後測試正常，7/5日

上午五時已恢復雙線行駛；由於該路段持續修整，列車通過仍會以每小時卅公里慢行，確保安全。

強震和餘震改變了花蓮山區的地形和地貌，加上極端氣候的強降雨，擴大了土石的鬆動掉落及土石泥流的災害風險，台八線、台九線這兩條對花蓮極具象徵意義的聯外道路更是首當其衝，多年來的崩塌、落石、道路中斷、管制，車毀人亡，早已成了花蓮人司空見慣的天災日常，每一次路斷人傷就掀起了坊間和網路的一片罵聲，但批評聲浪一過，生活似乎又一切照舊了，安全回家的路絕不能一直淪為口號，請中央和地方一起努力，加快蘇花安的興建腳步和節奏，花蓮縣議會必將全力支持，全力以赴。

魏嘉賢：

請台鐵加強預警 讓乘客安心



◎北迴線是台鐵的「金雞母」，也是花蓮居民回家及對外出行的重要途徑，同時更是觀光客到訪花蓮最喜愛使用的交通工具。花蓮居民長期以來殷切期盼台鐵能夠提供更好、更安全的服務，因為台鐵與東部是共生的關係。

然而，令人遺憾的是，6月21日，台鐵在東部再次發生意外。強降雨後，229次自強號在大清水溪上方的橋樑上，撞因大雨湧上橋台的砂石及泥流，導致列車出軌，並造成9人受傷。

隨著事件調查結果的披露，讓人不禁疑惑，為何列車出軌前，大清水溪的淤積已接近台鐵橋面，且在近期各次地震後，土石鬆動，以當前橋台的設計而言，只要大雨來襲，溪水的砂石便容易壅高沖溢流至橋面。然而，台鐵事前卻未採取任何防範措施。

列車出軌後，行政院宣布將在該處增設水位計，並強化野溪治理等措施，而台鐵也有相應的改善計畫。我相信臺灣人民樂見政府的進步，但問題在於，台鐵不能只是在事發後才採取措施。這次的列車出軌意外，本來就可以透過現有科技加強預警來避免，但卻未能做到，這一點確實值得深入檢討。

林源富：全台開放廚餘養豬 唯獨花蓮禁止

◎縣議員林源富表示，目前全台灣廚餘養豬業者有425家，且持續增加中，廚餘養豬唯獨花蓮還在禁止，花蓮縣政策應重新評估；他提到，中央政府環保署、有條件輔導業者廚餘養豬，廚餘須經高溫蒸煮，達到中心溫度攝氏90度以上並至少維持1小時，才可再到養豬場餵食病豬。

林源富說，共同蒸煮場在養豬場外烹煮廚餘，可由農業處與環保局輔導設立，依據農業署政策業者養豬200頭以上，可向當地環保局申請許可廚餘養豬，目前全台北中南都已開放廚餘養豬政策，唯獨花蓮還在禁止。

邱光明：

北埔三機關大樓共構 鄉親期待



◎花蓮縣議員邱光明關心北埔地區警政、消防、戶政等三機關大樓共構工程案，對於到底何時動工，在第廿屆第三次定期大會上提出質詢。他建議縣府規劃改建北埔地區警政、消防、戶政等三機關大樓共構工程案，決策正確實值肯定嘉許。

他認為，改善公務機關陳舊的建築物，可讓公務人員安心無虞的服務民衆，除了提升工作效率之外，更可提高服品質。原先三機關共構大樓案，將鄰近的北埔村活動中心納入規劃，因有鄉親反映不同意見，反對一併同案規劃。

他說，本案是僅三機關共構建大樓？還是涵蓋北埔村活動中心的部分一起建辦公大樓？不知目前進展到什麼階段？何時開始動工建造？鄉親都非常關心與期待。

然而鄉親對此改建案反映理由，是擔心北埔村活動中心併入三機關共構大樓案後，原先北埔村活動中心周遭的公園、休憩設施及平日洽公、購物的廣大停車場所，勢必受到壓縮、排擠。除了嚴重影響鄉親的權益，更造成北埔市區老街無處可停車，市區街道交通更壅塞，及商家生意亦受影響。

簡智隆：西林村八鄰農路改善今年施工

◎花蓮縣議員簡智隆表示，部落的產業道路扮演重要的角色，不論是村與村的聯絡道路，還是族人上山必經的農路，是經濟的動脈，「行」的安全尤為重要，如何打造一個安全、友善的道路環境，是任內努力的方向。

簡智隆指出，萬榮鄉西林村八鄰上方二公里的農路經雨水的長年沖刷，致使諸多路面損壞，甚至下邊坡土牆早已損壞，失去原有功能，族人已經多次反映，確認該農路破損嚴重。他建議應該重新鋪設，由縣府錄案研議並呈

黃玲蘭：

建議開放燒稻草 以利病蟲害防治

◎花蓮縣議員黃玲蘭長期重視農民需求，接獲玉里鎮和富里鄉的農民陳情，燃燒稻草為人與大自然共存的智慧，灰燼可以就地當作有機肥料，燃燒後稻田能減少病蟲害的發生，目前臺東縣已准予燃燒，然花蓮縣尚未核准，籲請花蓮縣政府准予農民分區燃燒收割後稻草，以利病蟲害防治，讓農民有更好的耕作環境及收入穩定。

黃玲蘭表示，今年籌組專案小組在一月十日召開會議為農民請命，會中逾百位稻農齊聚訴說多年困境。縣府近年以空氣污染為由禁止農民燒稻，加上推廣有機農業而宣導減少農藥使用，反而讓稻田的稻麴病疫情擴大，無法用藥也無法燃燒，田地將無法插秧，恐將重創稻米收成的質量。

她認為，反觀臺東縣政府去年專案同意有條件採取分時分區燃燒稻草的高溫防治作業，建議縣府借鏡臺東，要求環保局、農業處盡快討論，建議

在每年第一期稻作六月收割後，開放南區主要道路台九線退縮百米後燃燒稻草、鐵路兩旁不可燃燒，由縣府訂定時間，農民都願意配合。然而多次強力要求，縣府始終都未妥善處理，一再無視農民田地因病蟲害持續擴大受災。

吳建志：

發展AI數位化治理乃大勢所趨

◎縣議員吳建志說，日前在美系科技廠商及國際資本的引領下，作為世界科技製造核心區之一的台灣，也吹起一陣(AI人工智能)炫風，目前國際上許多關於AI的主流研究都認同，AI為人類所帶來的，不僅僅只是一個科技面向的問題，而是一個

『經由AI科技，所帶來人類文明社會即將發生質變的問題』，這個問題非常嚴肅，卻鮮少有地方政府重視與關注，而這正是我們花蓮可以創新發展的機會！

投入研究『花蓮版地方型AI數位化治理白皮書』，讓花蓮有機會發展軟體產業。吳建志說，花蓮的災後重建，除了要固本培元、守護好現有產業之外，還要有積極改革創新的狼性！

軟體產業是一個著重於人力資源創新的無煙因

產業，非常適合花蓮縣來思考發展。

吳建志認為花蓮縣政府相關單位，應立即投入研究發展產業

創新的招商引資計畫。探討如何利用AI趨勢，制

定數位治理和策略願景，包含提升電子政務服務

、縣民數位安全與隱私保護、施政數據即時共享

、優化縣內公民參與和透明度等方向。

笛布斯·顓賣：

擴大本地內需 爭取對外交通

◎花蓮自0403以後，因為餘震加上大雨再加上坍方，北上鐵公路因此受阻多次，造成遊客到花蓮遊玩的意願，因為交通安全的考量而大大降低，也因此造成花蓮觀光業的受創嚴重，損失已經超過疫情期間了。

為了振興目前的地方經濟，花蓮縣府自籌方案，打算要發花蓮振興券，目前已編列10億預算，只要是設籍在花蓮縣的民衆都可領取，每人3000元，預估有32萬縣民受惠。

關於這筆將近10億的預算，我個人是非常支持，為擴大花蓮縣境內之內需，在縣府財源足夠的情況下，若能好好規劃，至少讓本地商家能在未來幾個月，可以彌補震後的損失，讓各行各

業至少度過眼前的難關，不失為好的政策！然

而這筆預算，還是必須經過花蓮縣議會的支持才

可能施行！

目前，不只是震後經濟我們必須關心，這個時候，花蓮終於成為花蓮人的花蓮，在遊客稀少的情況下，經濟嚴峻但空間變大，慢活再現。我也提出，花蓮縣必須轉危機為轉機，好好的盤點花蓮的經濟與觀光體質，做更好的規劃與統整！

當然，交通為一切建設之母，擁有完善的交通運輸，才能帶動產業發展。花蓮人在震後，真的苦不堪言，連最基本的「安全通行權」都沒有，實在悲苦！如何趕快健全北上鐵公路的交通

，政府應該傾聽人心民聲，而不應該犧牲人民的

生命財產，成為爭執的手段之一，希望全台灣都能理解，花蓮人要求真的不多，我們不過只是需要一條安全回家的路！

鍾素政：

完善金針花季交通 安心旅遊

◎赤柯山、六十石山道

路崩壞，竹林便道很感謝

農工科，讓觀光客能安全

上下山，以工程時間看起

來花期也是單向通車，樂

合、觀音管轄區分，請花

蓮縣政府在道安會報時，

請公所能做好里程牌，以

以防若有意外發生，才能通報位置。

根據現勘後，考量山上店家及居民反映，今

年金針花交通上下山由主線道雙向通行，工程

部分於花季期間停工。請玉里鎮公所於花季前

完成所有落石、雜草、樹枝等道路及周邊環境

整理、玉溪農會與公所合作提報交通管制簡報

。另外包因赤柯山花季，增設交通指引牌、

完成部分設置及工程，例如邊坡、道路、護欄

、反光鏡等。

玉里及富里自然資源豐沛，夏日金針花季旅

遊讓國內外遊客都能享受花蓮美景，縣府應鼓

勵農會繼續推動休閒農遊，打造農業深耕，同

時也提供安全的環境，讓遊客能在花蓮遊玩時，

有良好、安心的配套措施，讓漫遊更忘憂。

對於海洋資源利用與保

護自然環境，他認為應該制

定環保措施，確保開發過程

中不破壞當地的自然景觀和

生態環境。推動可持續旅遊

：倡導低碳出行，鼓勵遊客

在旅遊過程中減少碳足跡，

維護當地的生態平衡。

他建議結合阿美族文化體驗，讓民衆了解

漁港的歷史、文化和風俗，參加當地特色的

民俗活動和美食體驗。體驗當地的獨特文化

、如捕魚、織網、製作傳統手工藝品等技藝

展示。並定期舉辦活動發展當地經濟，支持

當地小企業、返鄉和在地青年族人，通過旅

遊經濟帶動當地收入。

對於海洋資源利用與保

護自然環境，他認為應該制

定環保措施，確保開發過程

中不破壞當地的自然景觀和

生態環境。推動可持續旅遊

副議長徐雪玉：

大型活動+旅遊補助 期待振興觀光

本刊訊

受到日前地震影響，花蓮重要對外交通道路蘇花及中橫尚未全面通車，雖然有振興觀光補助政策，但由於近日雨勢導致部分路段坍方落石，交通受阻及地震引發的恐懼，確實衝擊民眾旅遊信心，然而花蓮其實是很安全的，觀光業者努力提升服務品質，花蓮縣政府也用心規劃精彩的暑期活動，不論是夏戀嘉年華演唱會、紅面鴨fun暑假、知卡宣親水公園，或是泛舟、賞鯨，還有許多美景秘境等待遊客造訪，都值得再進一步探索，期待大家給予花蓮人信心，以行動支持在地產業。

為吸引觀光客回流，花蓮縣政府特別規劃了一系列精采的暑期大型活動，暑假自7月3日至7月一

連五天的夏戀嘉年華熱情開唱，邀請到時下超夯的多組重磅級樂團接力演出，陣容華麗且完全免費。

花蓮紅面鴨FUN暑假 7月13日至8月11日在鯉魚潭登場，每週日將安排國際舞齡劇場演出，週週還有精彩星空煙火秀及場次限定的無人機秀，還將安排YoYo哥哥姐姐表演，以及7月28日的鴨鵝總動員活動，歡迎大小朋友活動期間到鯉魚潭。

7月6日到8月26日有夏日限定的「知卡宣綠森林親水公園夏日戲水活動」，融合童話式設計風格的主題公園，公園內設有親子草坪區、花園迷宮、荷花景觀池、童話城堡廁所、景觀步道、種子圖書館、玻璃溫室植物區、魔法音樂河、荒野冒險島森及活天空樹遊具等設施。為增加戲水趣味

，新增設泡泡池及光雕秀，活動期間的傍晚，在園區內城堡廁所、咖啡廳牆面、六個圓柱區及入口大樹等區域，將可以看得到結合戲水活動光影畫面，每周日還有有趣的造型氣球秀親子活動，而為配合光雕秀時間，7月6日至8月26日知卡宣綠森林親水公園非戲水區域關閉時間延長為晚上8點閉園。

7月19日到21日全國最盛大的「太平洋南島聯合豐年節」，將在花蓮德興大草坪盛大登場，有超過上百個多元展售攤位，搭配豐年節活動，在地觀光業者也順勢推出特色商品與部落遊程，邀請國內外遊客、感受花蓮優美的山海人文風情，以及多元族群的文化魅力。

6月29日、8月10日、9月28日還有唯美浪漫的「

星光音樂會」，今年「花蓮星光音樂會」有三場，第一場「山之韻」日前已在富里鄉農會羅山展示中心草坪舉辦，接下來第二場是「海之聲」八月十日當天是七夕情人節，第三場是「森之音」九月二十八日則是教師節，森之音場次更邀請到剛獲得金曲獎最佳原住民族語歌手獎的舞思愛，回到家鄉花蓮演出。

此外，現在來花蓮還有跟團以及自由行的旅遊補助計畫，花蓮縣政府為震後振興經濟萬箭齊發，民衆到花蓮旅遊可享受十二項旅遊大禮包，包含住宿補助1000元、再抽特斯拉和機票、好市加倍券及夜市消費券、「花蓮購物節」商圈購物抽獎、台灣好行及台灣觀巴優惠、Taiwan Pass優惠、文化幣1200元、農粉幣250元。



張美慧：施政挑戰多 中央地方要權責區分



○針對花蓮在○四〇三地震後，接連又發生蘇花公路、北迴鐵路等對外交通因豪雨、土石流沖刷，導致中斷，縣議員張美慧指出，施政挑戰多，縣府不能一遇到棘手的問題，就推給中央，應該要權責區分，中央地方各司其職。

張美慧指出，○四

○三花蓮地震，中央原有災害防救法、行政院也頒布並已實施中的二百八十五億五千萬元重建方案，均是中央對花蓮縣的重建協助。但花蓮縣長徐榛蔚一直配合傳藝立委，不斷宣傳，花蓮災後重建一定要等立法院通過○四〇三地震重建特別條例。張美慧質疑，難道只要有了特別條例，就能解決花蓮所有的重建工作嗎？照此邏輯，那根本也不用劃分中央與地方的權限了。

張美慧議員說，假設○四〇三特別條例通過，花蓮縣政府在執行重建過程中，遇到的困難、遇到的問題，特別條例沒有訂到的，縣府該要如何因應處理？是要繼續回覆我們，那是中央規定的，花蓮無法改變嗎？如果一直推給上級政府，不斷的自廢武功，那花蓮縣府還需要存在嗎？

張美慧議員建議，花蓮縣應訂定○四〇三地震重建「自治條例」，此非創建預算來源，而是為加快災後重建速度，花蓮縣可透過自治條例，因地制宜，強化及彌補中央法令之不足。

楊華美：除了陸路 花蓮交通還有其他選擇嗎？

○四〇三地震之後，蘇花路廊變得脆弱，尤其是崇德到和平之間的鐵、公路，經常因為大雨後土石崩落，造成交通中斷。議員楊華美說，他前幾天和議會同事一起搭火車，準備要去台中參加桌球比賽，都因為前一晚的大雨沖刷土石流影響火車行駛。不可否認，花蓮真的很需要這條鐵、公路，花蓮人才能夠離開到外縣市，遊客也必須藉由這條路才能進入花蓮。

楊華美表示，除了載運乘客之外，蘇花公路對於貨物的運輸一樣重要。花蓮的農產品需要大量運往北部的批發市場，但前幾日因為蘇花公路中斷，遲遲等不到開放通行，運輸車輛只得原地返回，農產品無法銷售出去，農民只能無奈領回自己的農產品。

楊華美表示，花蓮雖然經常面臨天災的衝擊，但要成為有韌性的城市，我們不能把所有的交通建設都賭在鐵、公路。面對陸路交通的脆弱，我們應該要開始規劃多元的交通方式，思考空運、海運作為備援交通的可行性。當然，

在這中間還有很多需要克服的問題，空運、海運都是高成本的交通運輸，當然也會反映在價格上。如何透過適度補貼，提升民衆搭乘意願，形成固定班次的航線，這部分需要中央、地方政府共同協調合作。

鄭寶秀：私有建物弱層補強輔助 應納都市計畫外建物



底層的公共空間（如樓梯間、外牆、側柱等），進行補強。因工期短、所需經費相對精省，且施工期間仍可居住，對住戶的影響較小。B方案：不只補強軟弱層，補強後更可達到法規標準耐震力八成以上。補強範圍較廣，保障更多；但相對的工期可能較長、對居民的生活影響也較大。鄭寶秀指出，鑑於過去歷次大地震倒塌的建築物，其倒塌主要原因係軟弱層之破壞模式，若能於建築物底層增加補強構件，提供短期緊急處置措施，即可大幅降低建物於大地震來襲時瞬間崩塌之風險。

依據建築物的現況，階段性耐震補強，可分為A、B兩種方案，每幢（棟）補助上限為新臺幣四百五十萬元，並按補強施作面大小予以補助。A方案：主要針對「軟弱層」施作耐震補強，利用

金淑敏：卓溪鄉二處文化遺址 命運大不同



○探究卓溪鄉北區文化遺址，分處豐坪溪畔的「山里哈比文化遺址」及「崙布山文化考古遺址」。哈比文化遺址範圍因豐水利開發，業者進行地下「引水暗渠」工程，雖有邀請考古專家進行施工中監看，唯未於開工前通知文化局，施工現場令人感慨，珍貴的哈比文化遺址可能受到不可逆的人為破壞！

議員金淑敏表示，六月底議會組成「卓溪鄉立山哈比遺址與水利開發及土地流失維護機制案」專案小組，多位議員到現場會勘看到業者在未告知文化局前就在遺址區進行引水暗渠工程，再者，業者應在事前知會文化局，以利派員會同監看。引水暗渠未回填土方，應優先使用原上層土方，避免將含有史前文物之土方外運。文化遺產是一種不可再生的珍貴資源。世豐開發豈可不遵循文化資產保存法相關規定流程提報？勘查結果，針對溪畔人民土地流失維護，水保花蓮分署表示，上下游規劃三百尺護堤，惟請卓溪鄉公所再次提報。至於世豐公司「引水暗渠工程」，文化局長則表示，請世豐遵循文化資產保存法相關規定流程提報。

反觀崙布山文化考古遺址，在花蓮縣政府文化局，積極重視規劃下，經考古發掘驗證具有兩千年的崙布山文化資產，令人振奮。議員金淑敏建議花蓮縣政府相關局處，重視文資維護機制與積極協助地方產業並進。

林則蘂：花蓮的店家需要穩健的發展環境

林玉芬：加速富民及馬遠交界農路改善

○農路對於部落居民來說不僅是「安全回家的路」，更是養家活口的「生命線」，議員林玉芬日前邀集縣府農業處、瑞穗鄉及萬榮鄉公所前往會勘瑞穗鄉富民村及萬榮鄉馬遠村交界的農路改善工程，全長約三公里的農路，彎曲曲猶如九灣十八拐，而且都是險升坡，土石路面對於汽機車相當危險，特別是下雨天，整條農路變成河流，居民上下山險象環生，真的有必要立即改善。

議員林玉芬表示，從馬遠村土地公廟進入農路，道路蜿蜒，連續彎路猶如九灣十八拐，都是險升坡，駕車或搭車會令人膽戰心驚，不敢往後或往下看。這裡生產檳榔、箭筈、桂竹等農產品，農民為了生計，會騎車到山頂從事農耕及生產，無奈卻經常摔車，令人聽了為之鼻酸。

從農路起點算起，約三公里的道路上，水源豐富水流四竄，陸路即水路，因此，造成數處路段凹陷、龜裂嚴重至高低落差大。路況很差。繼續往上行駛到山頂上有一戶人家，整條農路爲泥土路面，道路狹窄，遇雨泥濘難行，這裡是箭筈重要產區，也是家庭經濟重要收入來源之一，爲保障農民生命財產安全，應儘早改善路面，並增設避車道。

責任提供安全、穩健且有未來展望的環境，讓這些優質店家能穩健的發展。本席要求縣府積極與花蓮縣內的店家進行溝通，充分了解店家最需要的實際需求，並提出有效的反饋機制，以利縣府後續滾動檢討及提出符合店家需求的具體方案，來協助度過這段極艱困時期，另外，縣府也需要積極協助花蓮的店家建立自己的品牌並計畫性協助其市場推廣，讓花蓮在地的品牌能更具競爭力。



吳東昇：推動初老照顧老老、老老相扶

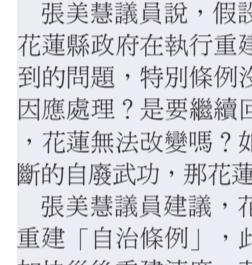


○少子化、高齡化的今日，初老照顧老老將是未來必然的趨勢，縣議員吳東昇長期在社區樂齡據點和福氣站服務長者們慶生，五年下來三十幾個站點的每月慶生

，至少超過一千五百多次的服務，常常遇到幫長者慶生時，兒女也就在站上一起幫忙服務長者們，如上次在女青年會幫百歲的張伯伯慶生時，張伯伯的兒子也從台北醫院退休回來花蓮陪伴父母，一起在女青年會辦理養生講座，幫助長者們更加了解如何照顧自己的身體。真正落實初老照顧老老的理念。

吳東昇議員表示，前幾天他在國風社區樂齡據點與總幹事聊起，才說到站上服務的志工，平均年齡都來到七十二歲，其他社區據點和福氣站的

韓林梅：建請比照北市和新北提出防災型都更法案 加速重建



○爲加速0403花蓮災民重建家園，花蓮縣議員韓林梅建請花蓮縣政府比照台北市、新北市提出防災型都更法案。

○目前都更案件在花蓮幾乎無法推動，因爲花蓮市、吉安鄉住宅區容積率只有百分之兩百，預售屋房價每坪介於廿萬至卅萬元，都更容積獎勵約三成左右，想要讓原屋主一坪換一坪，建築成本每坪十五萬元計算，投資者銷售成本等於每坪卅萬元，加上管銷每坪成本達卅五萬元，目前房價投資商不但毫無利潤還要賠本，所以花蓮地區幾乎無法進行都市更新。

二、花蓮唯有提高都市更新獎勵容積，所以請立法新增「花蓮縣防災型都市更新獎勵」，因爲花蓮基礎容積率住宅區只有百分之兩百實在太低，要有獎勵必須一次到位，將獎勵容積提高到百分之百，也就是防災型都更獎勵提高到住宅區，可達百分之四百，商業區可達百分之七百六十，建築商除了給屋主一坪換一坪，而且可以投資商可以在取得兩坪，建築商每坪成本降到廿二點五萬，方有機會吸引投資商進行都市更新投資，協助災民解決龐大重建費用的問題。

三、花蓮唯有提高都市更新獎勵容積，所以請立法新增「花蓮縣防災型都市更新獎勵」，因爲花蓮基礎容積率住宅區只有百分之兩百實在太低，要有獎勵必須一次到位，將獎勵容積提高到百分之百，也就是防災型都更獎勵提高到住宅區，可達百分之四百，商業區可達百分之七百六十，建築商除了給屋主一坪換一坪，而且可以投資商可以在取得兩坪，建築商每坪成本降到廿二點五萬，方有機會吸引投資商進行都市更新投資，協助災民解決龐大重建費用的問題。

航空票價30%以上補貼：在鐵公路皆有狀況下，空運是目前最安全的交通工具。但現行航空票價過高、時段過少，導致運用的人數更少。政府應比照離島發展條例，提供花蓮居民（甚至觀光客）：

一、航空票價30%以上補貼：在鐵公路皆有狀況下，空運是目前最安全的交通工具。但現行航空票價過高、時段過少，導致運用的人數更少。政府應比照離島發展條例，提供花蓮居民（甚至觀光客）：

減免營業稅：交通不便會讓觀光客爲之卻步，店家面臨有史以來最難熬的暑假。政府亦應比照離島發展條例，提供一定年限的營業稅減免措施，讓店家有機會休養生息，度過這段時間。

胡仁順：震災影響持續 應比照離島條例補貼與減免



○0403強震至今已滿三個月，直接造成的問題都在復原中，但因強震導致的土石鬆動，一時間尚無災情，直至炎夏因豪雨沖刷，近日開始有土石泥流、河水暴漲等問題產生。

在花蓮火車站後站停車位如此嚴峻的現況，傅國淵表示，在後站台灣鐵路公司後站內有一大片閒置空間，閒置無用至爲可惜，因此傅國淵提出台灣鐵路公司所屬的後站的空地開放規劃給騎乘機車的遊客停放機車，不失爲一個解決停車的權宜之計。

在花蓮火車站後站停車位如此嚴峻的現況，傅國淵表示，在後站台灣鐵路公司後站內有一大片閒置空間，閒置無用至爲可惜，因此傅國淵提出台灣鐵路公司所屬的後站的空地開放規劃給騎乘機車的遊客停放機車，不失爲一個解決停車的權宜之計。

程美蓮：建議原民處補助 振興部落經濟

○農路對於部落居民來說不僅是「安全回家的路」，更是養家活口的「生命線」，議員林玉芬日前邀集縣府農業處、瑞穗鄉及萬榮鄉公所前往會勘瑞穗鄉富民村及萬榮鄉馬遠村交界的農路改善工程，全長約三公里的農路，彎曲曲猶如九灣十八拐，而且都是險升坡，土石路面對於汽機車相當危險，特別是下雨天，整條農路變成河流，居民上下山險象環生，真的有必要立即改善。

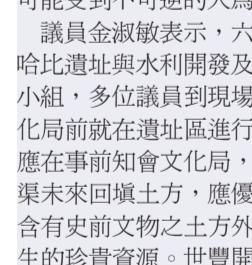
議員林玉芬表示，從馬遠村土地公廟進入農路，道路蜿蜒，連續彎路猶如九灣十八拐，都是險升坡，駕車或搭車會令人膽戰心驚，不敢往後或往下看。這裡生產檳榔、箭筈、桂竹等農產品，農民爲了生計，會騎車到山頂從事農耕及生產，無奈卻經常摔車，令人聽了爲之鼻酸。

從農路起點算起，約三公里的道路上，水源豐富水流四竄，陸路即水路，因此，造成數處路段凹陷、龜裂嚴重至高低落差大。路況很差。繼續往上行駛到山頂上有一戶人家，整條農路爲泥土路面，道路狹窄，遇雨泥濘難行，這裡是箭筈重要產區，也是家庭經濟重要收入來源之一，爲保障農民生命財產安全，應儘早改善路面，並增設避車道。

責任提供安全、穩健且有未來展望的環境，讓這些優質店家能穩健的發展。本席要求縣府積極與花蓮縣內的店家進行溝通，充分了解店家最需要的實際需求，並提出有效的反饋機制，以利縣府後續滾動檢討及提出符合店家需求的具體方案，來協助度過這段極艱困時期，另外，縣府也需要積極協助花蓮的店家建立自己的品牌並計畫性協助其市場推廣，讓花蓮在地的品牌能更具競爭力。



詹金富：東里往竹田拓寬 請注意安全



○目前東里到竹田路段，公路局正在進行拓寬，請鄉親注意安全，有鑑於台九線爲花蓮至臺東段花東縱谷主要交通要道，公路局目前拓寬，期盼藉此發展成觀光大道，並提供安全、便捷及舒適之道路。

位於花蓮縣富里鄉境內，工程範圍自台九線303k+000起至308k+000止，北起富里鄉東里村，南迄富里鄉新興村，路線全長約5,000公尺，工程內容爲沿既有台九線道路辦理平面拓寬，改建新興橋及阿眉溪橋，主要工程項目爲道路、橋梁、擡土牆、排水、景觀、植栽、號誌、公路照明及相關交通維持、安全衛生、環境保護等附屬工作。

施工期間，籲請鄉親小心，呼籲大眾於臨時通行便道施工期間，請用路人遵守交通指示，注意行車安全，並感謝大家在施工期間的耐心與配合。

花蓮震後仍落石不斷，打擊民衆旅遊信心，部落老街門口羅雀，原民工坊、手作、織品乏人問津，建議原民處酌予補助，或提供推廣平台，配合節慶及縣府大型活動，協助部落行銷，或可效仿近期由農業部向行政院爭取1.83億元的獎勵農業旅遊，於7月1日起推出每張面額250元的農粉幣共70萬張，同時規劃花蓮十大主題遊路線，提供民衆領用農粉幣，採購花蓮在地特色農產品，並體驗農村多元的農遊活動，以實際行動帶動農產業的復甦。

花蓮震後仍落石不斷，打擊民衆旅遊信心，部落老街門口羅雀，原民工坊、手作、織品乏人問津，建議原民處酌予補助，或提供推廣平台，配合節慶及縣府大型活動，協助部落行銷，或可效仿近期由農業部向行政院爭取1.83億元