



道路改善追加減預算刪除案 公道自在人心

議長張峻

本刊訊 花蓮縣議會第廿屆第二次定期大會二、三讀會審議一一二年度縣府追加減預算，有關建設處追加預算「道路改善及交通管理道路改善工程」總經費二億二千五百三十九萬八千元，建設小組說明表示，花蓮市中央路花了七千三百九十萬，今年八月才整修完工，短短四個月，現在又要追加一億三千多萬要挖掉重做，而且只為了重新標線。府後路、東大附小、商校街人行道改善不具急迫性預算又與花75縣道預算綁在一起，193縣道目前採一小段一小段的跳躍式柏油鋪面改善，且道路兩旁低窪，時常積水，完全沒有解決方案。

預算編列不能頭痛醫頭 腳痛醫腳 縣府缺乏整體性的規劃，以東拼西湊和零碎化的預算執行改善，只為了滿足腳腳在選前的要求，而急就章的預算編列，完全沒有整體規劃和考量，猶如頭痛醫頭腳痛醫腳，因此建設小組建議先將預算刪除，明年將有一筆405億的中央補助款，希望縣府把這筆縣預算編列入爭取中央預算的配合款，讓整個計畫更加完整縝密，且一次到位。

依法表決 表決結果符合議事規則 建設處用包裹方式的提案，就是要掩護中央路和人行道改善及193縣

公路的浪費，如果花75縣道是單一獨立個案，全體議員當然舉雙手同意。

有議員質疑如此拼湊和包裹式及選舉考量的預算編列，不但是濫用公帑，更是包藏禍心，由於該預算贊成與反對議員雙方各持己見，最後逕付表決，此次出席議員為32位，表決結果贊成者為16位，未過半數，故該案決議刪除。

這筆是縣庫的縣款，不是中央補助款，沒有期限一到就要被收回的問題，隨時可以做更好的規劃，隨時可以獨立送議會審議。很遺憾！依法表決的決議被踐踏，被有心人拿來攻擊議員和打擊对手的政治操作，好像這次沒有通過，就永遠再也沒機會一樣，這根本是在欺騙選民，這根本是在政治算計，惡意攻擊議員。

「道路改善及交通管理道路改善工程」案不同意通過的始末 12/1日大會審議112年度縣府建設處追加預算「道路改善及交通管理道路改善工程」案，建設處採包裹式提案，將迫切性的項目與非急迫性的項目綁在一起，就是要讓選用的經費蒙混過關。建設處以急迫性項目進行掩護，並挑起議員間的內鬥。同

意通過此案的議員提請表決，張峻議長將該案逕行表決，結果同意票未超過出席議員半數，因此決議刪除。同意通過的議員似乎有備而來，立刻在議場叫囂，並頭綁白布條舉牌抗議，鍾素政議員因情緒激動心臟不適送醫，隨即國民黨團對媒體發表達不表決結果。本會祕書長便於當日下午召開記者會，對外聲明表決一切符合議事規則。12/2日某議員對媒體放話，將鳴槍抗議，企圖恐嚇縣議會，導致人心惶惶，發言人自知滋事體大，於是要求媒體立刻刪除「鳴槍抗議」字眼，以免觸法。12/2下午國民黨團總召偕同同意通過此案的議員在南區召開記者會，並攻擊未舉手同意通過此案之南區議員，繼續引燃戰火，明明是自己要求表決，卻不服表決結果，硬把其他兩位南區議員當戰犯，做政治攻擊。12/4日金淑敏議員偕同舉手贊成通過此案的議員，帶領卓溪鄉民代表和群眾，前來花蓮縣議會陳抗，張峻也偕同民進黨黨團和無黨籍聯盟的15位議員召開記者會，對外說明反對理由，以及表決也不是，不表決也不是的無奈。

議員攻擊議員應適可而止 回歸監督本質為是 整起事件並沒有因此而消停，贊成預算通過的議員，更變本加厲地在各種公開場合持續攻擊其他議員，在社團館長青大學成果展時，為討好同台的徐縣長，輪番上台批評刪除預算的議員，此舉令承辦單位

看不下去，大聲怒斥，來賓致詞請勿政治化，政治歸政治，活動歸活動，議員才羞愧地儘速離場。

監督花蓮縣政府是花蓮縣議會的職責，看緊人民的每一分血汗錢，避免公帑浪費和濫用，糾出弊端、粉飾官商勾結，預算不容公器私用，更不能為選舉而用，是身為代議士必須堅持的理想和信念。

在花蓮縣議會的神聖聖主殿堂裡，張峻秉持職權主持會議，議員各自背負著選民的託付，各有各的監督立場。依循民主程序表決的決議不可遭受踐踏，說穿了，罪魁禍首就是縣府，縣府的行政懈怠、執行效率不彰、刻意隱瞞預算，敷衍行事，以及急迫性預算包裹濫用預算的長期沉疴，應給予縣府一個當頭棒喝，讓各局處清醒，當知監督權依然存在。請縣府還給花蓮縣議會一個超然獨立的監督問政空間，這才是花蓮建設發展的長遠之福。



李正文：籌組合作社 協助原住民水牛產業升級

◎縣議員李正文表示，花蓮縣原住民產業，在政府積極推廣及技術協助下，已漸漸從傳統慣習的生產方式，轉變為科技創新方式，使產量及品質皆有顯著的提昇，但！尚有其他產仍需縣府給予協助及關懷，才能使花蓮的原住民特色產業永續。

李正文說，其中被最忽略的就是「水牛」養殖業者。花蓮縣原住民養殖的水牛總頭數，截至一一〇年共一九四四頭。在國內牛肉供應上，是有很大的市場，更有讓本縣原住民水牛養殖的生存空間；但！目前據了解各鄉鎮水牛養殖戶，皆以放牧方式養殖，無合法登記之牧場。

李正文強烈建議，縣府應協助原住民養殖戶籌組原住民合作社，透過推動原住民特色農業升級計畫爭取經費、技術輔導、肉品加工、冷鏈運輸、行銷通路等，讓水牛產業的發展更加茁壯，讓原住民產業的發展更有希望；唯有原住民產業有了未來，年輕人才才願意回鄉承接紮根發展。



魏嘉賢：科技韌性防災 加強淹水感測器密度

◎花蓮位於西太平洋颱風路徑的前緣，每年夏季季節經常受到颱風的影響，面對氣候變遷所帶來的極端氣候威脅，如何整合防災科技以建構堅固的花蓮是縣政府的當務之急。花蓮淹水感測器數量不足，科技韌性防災有待加強，如何透過智慧化的資訊傳遞，即時反應災害情境，降低災害衝擊，強化區域城鄉韌性成為我們的目標。這將有助於縣府制定完善的城鄉防減災整備計畫，提升城鄉應變能力，以制定城鄉復原重建機制與計畫。

第九河川分署及花蓮縣政府目前共建置26處淹水感測器。然而，相對於其他西部縣市數百處的建置量，花蓮縣的淹水感測器建置數量仍有待改進。

舉例來說上次海葵颱風來襲期間，壽豐鄉夜間發生淹水情況，當時出動的救護車駕駛就面臨著不知哪條道路尚可行駛，可將病患安全送至醫院急診室的情況。

這種狀況突顯花蓮的科技韌性防災仍然存在不足。因此，縣政府應該優先加強建置淹水感測器的密度，同時提升基層單位的防災資訊蒐集和傳輸能力。隨著縣政府「全災行智慧防災系統」建置即將完成，期待未來縣府能夠充分發揮此系統的功能，整合防災資訊，確保在災害發生時能夠有效地進行應對和救援，以確保居民和社區的安全。

林源富：追加減預算審查 理性問政就事論事

◎縣議員林源富表示，花蓮縣縣議會第二十屆第二次定期大會，十二月一日進行花蓮縣政府一一二年度追加減預算審查，由於該預算贊同與反對議員雙方各持己見，最後逕付表決，投票表決未過半遭刪減。

林源富說，被刪除之款項是屬於縣府預算，非中央補助款，議會對於中央預算絕對是全力支持，但對於縣府預算不用心的編列，以及太多選舉考量的選擇性核定和分配，是議員反對通過的主要原因之一。

依據花蓮縣議會會議規則第四十條規定，經出席議員過半數同意決定之，其表決以出席議員過半數同意為通過，未超過半數同意為否決。林源富說，花蓮縣議會每個審議程序清楚直播，請大家就事論事，理性問政，縣府更應負起議案未通過責任。

林源富說，支持謝國榮議員所說，其中一九三線道瑞穗大橋以南路面改善為例，目前已完成一小段一小段沒有銜接的柏油路鋪設，缺乏整體性的規劃，縣府不該以東拼西湊和零碎化的預算執行交差了事。先將預算刪除，明年將有一筆中央補助款的大額經費可以爭取，希望縣府把這筆縣預算編列入爭取中央預算的配合款，讓整個計畫更加完整且一次到位。

林源富強調，花蓮縣政府如重視花蓮發展，就應掌握事情的輕重緩急，絕對不能有「暗度陳倉、先斬後奏、先執行」等心態。

黃玲蘭：支持花75線工程預算 立場不變

◎針對一一二年度花蓮縣政府建設處追加預算「道路改善及交通管理道路改善工程」案未通過，花蓮縣議員黃玲蘭表示，表決也不是，不表決也不是，合議制的決議用媒體輿論踐踏，絕非民主法治素養！希望縣政府停止抹黑，不要再透過議員打議員，議員攻擊議員，否則最受傷的是花蓮縣民。

花蓮縣議會十二月四日上午由議長張峻偕同黃玲蘭在內的十六位議員，針對該案發表聲明。黃玲蘭表示，需要再一次重申，當初小組在審查追加減預算時，發現花七五線的道路問題，是她過去在富里鄉長任內就發現，並且已經與縣府提報過。在第二次定期大會建設小組時還拜託建設小組各位委員一定極力的支持。

全縣道路橋梁設施與興建改善維護工程預算七千三百萬元提請大會討論後，其中三千萬元是執行花七五線的改善工程，黃玲蘭重申也有發表意見表示支持。但是遺憾輿論卻變成「議員打議員」，造謠「黃玲蘭打假球」，這些都莫須有的指控。



謝國榮：縣府預算編列說不清楚 如何通過？

◎近期花蓮縣議會和花蓮縣政府之間的再審查預算過程中，溝通出了問題，佔用了許多媒體資源，其中有許多沒有被解釋的事實有被各位民衆誤會，議員謝國榮除透過書來加以說明，並強調，議員職責是監督縣政，並不是為縣府不清不白的預算來護航！試想，目前已是年底了，這些急就章不分青紅皂白的縣預算，如果議會通過的話，縣府能夠執行完嗎？況且，今年的預算都執行不完，為何執意要通過執行不完縣預算？

再者，總預算及追加預算都應該是縣府官員來向議會每位議員說明預算的編列原委，並接受詢答，如今卻變成編列、執行預算的縣府官員說不清楚，也拿不出資料來向議員說明，由本應監督縣政的部分議員來執意護航，相信花蓮鄉親都看在眼裡，看緊人民荷包的事議員何錯之有？

每一件事都有分輕重緩急的，送到我們手上的案件也一樣。但花蓮縣政府具有急迫性和非急迫性的案件，組成澎湃大禮包，用包裹式的辦法送案件進花蓮縣議會，要花蓮縣議會的議員們照單全收。議員的工作是要把關預算，實在無法看著人民的納稅錢在不明不白的情况下被花掉。

望花蓮縣政府在遞交案件的時候能先想到民衆，也希望在挑起紛爭之時，每一位議員能拋開黨爭，對立，僅抱持著想為人民服務的心重視每一個案件，不要利用人民善良的心，使用文字混淆視聽，將實情掩蓋。

吳建志：建構循環經濟產業 擴大花蓮民間與國際交流

◎縣議員吳建志表示，為讓花蓮縣更有效率地朝向永續社會轉型升級，同時建構高效的循環經濟產業鍊，本席認為花蓮縣政府應該積極透過政策，提升本地中小企業與民間單位的國際參與度，一起向國際取經、促進本地循環經濟產業的國際化。

縣府應該編列預算擴大花蓮民間國際交流動能，讓花蓮縣各領域的民間單位，有機會到世界各國與相關產業、社會領域進行交流，透過參訪，直接把本地業者拉到國際第一線，看看對方國家產業、社造、文化藝術、政策治理的做法，並邀請花蓮縣相關領域的專家委員、在地賢達一同參與，找到能融合花蓮在地特色的解決方案，這樣的做法可以直接讓人民感受到政府接地氣接到國際的服務能力，又能讓人民在國際第一線提升競爭力，進而反饋花蓮社會的整體建設發展。

花蓮縣政府應制定相應的國際交流補助計畫，補助民間單位成立永續社會、循環經濟考察團。並建立透明的申請程序，要求民間單位提交計畫書，說明考察目的、預期成效，以及與各國業者接軌的具體計畫。同時建構評選機制，確保選定的考察團有實際可行的執行能力。



蔡依靜 (Lamen Panay)：新社區經費核定 請速復建

◎在花蓮縣議員蔡依靜 (Lamen Panay) 極力奔走爭取下，六年前災災工程完工後就因結構崩塌受損的新社區海堤，今年七月又遇杜蘇芮颱風，因此行政院公共工程委員會爭取復建經費，十月已獲核定三千九百多萬元，籲請花蓮縣政府與相關單位善用這筆得來不易的經費，徹底解決新社區海堤面臨的問題。

另外，她也指出，小湖船澳是噶瑪蘭族海祭舉辦的場地，其棧船道與周邊設施改善工程受到族人關注，今年縣府提出五百萬追加預算已經通過，其中公共廁所的興建相當重要，至於用地取得的問題尚需徵詢鄉公所進一步協商，籲請縣府協助盡快開工辦理。

而今春耕在即，石梯坪灌溉設施今年七月卻因杜蘇芮颱風過境崩塌受損，迄今未修復，多次會勘估計需近百萬元經費修復，農民就可以整地、放水，若在春耕季節無水灌溉，恐將無海稻米可收成，直接影響農民生計。歷經多次協調，終於爭取到農務部農田水利署給予管線修繕的協助，她呼籲縣府體恤農民，盡快辦理修復工程。



邱光明：規劃供餐廚房 供應長照據點

◎有鑒於社區長照關懷據點供應餐食已經有超過十年以上，當初擔任午餐服務志工的人民，皆已力不從心、體力不堪負荷。花蓮縣議員邱光明建議社區或巷弄長照站比照國中小免費午餐方式，委由供餐廚房辦理供餐服務。

邱光明認為，倘讓服務志工老人來社區據點，只是為了煮飯給其他老人吃，對服務志工來說感覺上失去設立關懷據點的宗旨及意義。他建議設立關懷據點社區關懷據點的老人家，全員參與各項活動及被照顧，不用再擔心社區供餐的問題。

他建議比照國中小免費午餐供應方式，委由縣府設立配合之供餐廚房來辦理供應，並籲請縣府詳加規劃，應各社區據點服務之項列、內容不同，老人供餐也不一致，不論規劃為免費供應、部分負擔等方式皆可，主要是回歸到設立社區長照關懷據點的宗旨。

簡智隆：不破壞大面積原生生態原則下 發展能源

◎縣議員簡智隆關心花蓮能源利用發展，對於近期全縣部落都有不同層面的接觸到電業發展，例如水力發電、光電業者，地熱發電，他表示，國家在推動再生能源利用的同時，也觸及到地方、社區、部落不同的民情與爭論。

在花蓮狹長、鄰近山脈的區域，他認為應該思考的第一步，是如何種再生能源發展才適合我們的生活環境？大面積的發電廠，又或者近期在推動的小水力發電廠，先解決過地的問題以及地方的傳統慣習與民情，同時延續政策的

周駿育：花蓮觀光大縣 應檢視需求推出公共運輸配套

◎縣議員周駿育表示，花蓮是觀光大縣，但交通一直是較其他觀光縣市發展較落後的部分，尤其中央開始推動通動月票，各地方政府紛紛推出配套響應，花蓮縣府應更積極檢視地方民衆以及觀光民衆需求，推出相對應的公共運輸配套，讓交通問題不在是花蓮觀光的惱人問題。

TPASS公共運輸通動月票」啟用之後，累計使用破1億人次。周駿育說，交通局也指出將在二〇二三年十月二日起再擴大實施，包括基隆市、桃竹苗生活圈、宜蘭縣及台東縣等陸續推出相關月票方案。

周駿育提到，花蓮縣政府則是推出一九九元月票，可無限搭市區客運、台鐵火車，三九九元含公路客運，二〇二三年九月已可至花蓮轉運站設定月票，九月二十三日起可至台鐵車站購買，十月二日上路開始使用。



這樣好的中央措施已在各地方縣市展開，花蓮在地往西部、和南下及至台東通動的民衆不少。周駿育建議，花蓮縣府對於這項惠民政策的推動效力可再加強，並且多規劃市區觀光路線，讓觀光客到花蓮也能享受減碳旅遊，對生態和環境也能有更友善的連結！



笛布斯·韻寶：培育原住民人才 讓回鄉部落青年紮根

◎笛布斯·韻寶從媒體跨界到政治，看到的與想做到的自然比別人更多元，從她1998年開始寫出第一張金曲獎最佳說唱唱片〈清查WA WA 放暑假〉開始，就已經有一個很清楚的目的，從最簡單的生活展現，除了想要討論原住民的困境之外，更希望提出具體的政策與做法，才能徹底緩解困境。

因此，政府這幾年鼓勵原住民青年回鄉之後，就開始做很多人才培育的工作，讓他們能夠發現自己與部落的可能性，各級政府投資在部落的經費越多，包括部落營造、永續部落和長照文健站等等計畫，更展現出部落人才需求的缺口更大。從幫忙回鄉青年撰寫計畫開始，然後執行、核銷，在在都需要專業團隊的指導與訓練。才可以讓部落青年真正操作重啟部落產業與文化發展的可能。

培育部落人才更是刻不容緩，也是必須一直努力的工作。部落事務與一般社區事務最大的不同，在於部落內部有原來的文化精神與傳統，青年除了要跟自己的傳統文化對話之外，在目前講求多元發展的思潮下，回鄉青年的知識若是來自於文化母體，在藉由他們的才賦及賦予技能的培養，尤其在行政這一塊，這不僅可以為他們自己與部落發展露頭角，更可以為文化存續與創發，找到了發展的窗口與契機！

我們希望行政部門繼續努力培育原住民人才，制定好的政策，讓我們有更多回鄉的青年，有實力與專業在部落紮根，讓花蓮縣的原住民部落維持原味文化復振之外，更能夠有產業發展，好讓更多青年能夠返鄉，讓部落生生不息！

鍾素政：全心全力 為鄉親爭取權益

◎花蓮縣議員定期會期正式落幕，南區縣議員鍾素政全心全意問政為南區各項建設向縣府建言編列預算，為鄉親謀取福利。鍾素政議員表示，她從政以來在玉里鎮民代表會問政犀利，被稱問政小辣椒，但從政之路讓她暫停了一段時間，此次也是第一次擔任縣議員，縣議會定期會為期一個月的會期質詢縣府各項提案及預算監督表決。

鍾素政更表示，議員是各地方鄉親用選票選出的更因該為地方爭取多項建設和預算經費回來自己的家鄉發展才是，審查預算是一份責任，爭取預算補助是民代的職責期盼，這就是議員的天職。

此次議會定期會有幾筆的預算被刪除，鍾素政議員被感痛心和遺憾，在此鍾素政只能向鄉親抱歉無法完成，對鄉親的不捨，但會更加努力承擔鄉親的期許和責任。

花蓮縣13鄉鎮建設不重要嗎？鍾素政議員更表態議員、縣府要共同協商各項修繕建設案件及經費預算。議會議員更該共同為花蓮縣13鄉鎮謀取福祉，不要辜負鄉親對各位的期望，盡守著議員的天職。



林正福：請縣警察局加強山地治安維護

◎山地治安維護為警察經常性工作，偵辦盜匪、盜伐及廢棄物違法棄置為警察協辦業務，故針對山地行政區及管轄區易遭潛伏、發生犯罪、藏匿贓物、匪逃罪犯等處所及死角地帶實施訪查，以維護山地治安。針對十一月八日花蓮有獵人誤闖陷阱致死的事件，花蓮縣議員林正福關心本縣警局山地清查的績效。

對此，花蓮縣警察局表示今年已經在三月、十月，在秀林、萬榮、卓溪鄉分別辦理一次山城治安訪查工作。三月廿八至卅一日，動員警力一百五十一人次、協勤民力八十七人次及林務人員三人次，執行山城治安訪查草工案，空屋共十七處，為民服務案件共十五件一人。

另於十月二日至五日進行第二次山城治安訪查工作，動員警力一百六十人次、協勤民力八十三人次及林務人員九人次，執行山城治安訪查草工案，空屋共廿四處，為民服務案件共計廿三件、一百八十人，包含協助小犬颱風撤村。



徐子芳：石綿建材拆除處理 應加強宣導

◎縣議員徐子芳對於花蓮縣政府環保局處理含石綿建材的進度表達關切，指出目前許多民衆對於相關處理和補助政策尚未充分了解和資訊傳遞。

根據徐子芳議員的質詢，雖然環保署已經對含石綿建材的處理提供了一系列指導和補助計畫，但在花蓮縣許多民衆仍然對如何安全處理這類建材和可獲得的支援措施知之甚少。徐議員表示，石綿瓦和石綿浪板的不當處理可能對居民健康構成嚴重威脅，因此迫切需要更有效的宣導和教育工作。

徐子芳議員強調，環保局應當積極開展廣泛的宣導活動，確保每一位居民都能了解到石綿建材的潛在危害、正確的拆除方法，以及政府所提供的清除和補助服務。她建議環保局應利用各種媒介，包括社區協會、線上平台和傳統媒體，來提升民衆對此問題的認識。

此外，徐議員也提出，對於那些已經辨認出含石綿建材的房屋，環保局應該提供更明確的指導和支援，以確保民衆能夠安全且便捷地進行拆除和處理。她還提及，對於不遵守規定隨意棄置石綿廢棄物的行為，應予以嚴格監管和處罰。





193縣道危險大排 應速改善

壽豐東西向聯外道路請縣府協助加速推動、壽豐鄉天橋也請拆除

副議長徐雪玉：

本刊訊

本次縣政總質詢時也再次針對各項地方交通建設問題提出建議，包括台九線木溪拓寬工程、193縣道危險大排改善、東西向道路進度及壽豐天橋拆除等問題，要求縣府相關單位能夠協助及重視。此外，今年花蓮縣遭逢幾次的颱風豪雨，導致中南區的農作物嚴重受損，包括西瓜農剛種下去的瓜苗都因為水分太高，影響開花結果，要申請災損補助。

其中像是193縣道的危險排水大排，至今已經有三人不慎掉落往生，建議水保局能儘速會勘改善，由於大排原本

採用的水泥護欄約莫只有小腿度高，防護效果不足，民衆只要靠近仍易跌落，建議是不是能增加護欄高度或是以加蓋的方式來改善，讓鄉親行經務農時能更安全。另外，位於壽豐鄉月眉段的「過水路面」，是不少地方居民進出的必經要道，然而由於路面每逢大潮或豪雨即被淹沒，影響民衆生活起居，建請縣府能派員到場會勘並能建置板橋，解決遇雨即淹的進出問題，也保障居民的生命財產安全。

壽豐鄉東西向聯外道路如今的規劃進度遲滯不前。壽豐鄉公所於一〇六年提出新建案，花蓮縣政府有核定補助壽豐鄉東西向聯外道路的可行性評估經費二百六十萬元。

但因為該路段牽扯到都內和都外計畫，且部分是東華大學特定位，目前卡在土地變更，希望縣政府能協助相關工程經費及推動後續建設工程的興建。

據了解，壽豐鄉內主要交通路線，南北向部分為省道台9縣、台11丙線、台11線，與縣道193線，東西向部分僅東華大學前之大學路以及產業道路經台11丙線與月眉大橋相通，橫向聯絡道路明顯不足。建請縣府儘速推動新建東西向聯外道路，以健全地方交通網絡，帶動全鄉經濟發展。

對於壽豐鄉的東西向道路，因為分有都市計畫內和計畫外，還包括東華大學特定位，在規劃執行上有相對的困難，

所以建請縣府能夠介入協助公所，因為公所的能力與專業可能不足承辦這一項大工程，而這條東西向

道路對地方及遊客來說，都相當重要，所以也請縣府協助。

此外，壽豐鄉天橋因功能不彰，現在根本沒有人在使用，台九線也已設置行人護島，路口也相對安全，請縣府能先拆除天橋本體，若等到中央連同周遭人行道的改善經費8千萬核准下來，又要拖等一段時間，所以也請縣府優先來拆除天橋，有助於改善駕駛人視線及市容美觀。

張美慧：縣府缺乏競爭力！花蓮被台東超車



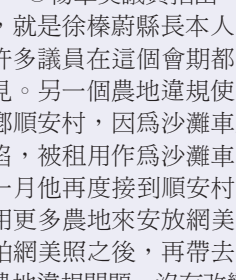
◎這些年，很多鄉親常說：「花蓮已經落後台東了」、「花蓮被台東超車了」、「花蓮早就追不到台東的車尾燈了！」但也有人說，那只是個人主觀的感受。

張美慧指出「花蓮已經落後台東！」是近年花蓮坊間流傳的一句話，但這並非主觀的感受，而有客觀數據佐證。「花蓮縣政府年度預算從民國一百零一年的一百七十億元，至一一年已上升至二百八十億元」花蓮預算增加一百多億元、連年增加，對於徐縣長及縣府常對外說「花蓮需要礦石稅，用以負擔自籌款，以爭取更多中央競爭計畫經費」。但反觀隔壁的台東縣，並沒有礦石稅這筆收入，仍能支付相關自籌款，無論是前瞻預算、花東基金，台東縣爭取到的經費都高於花蓮，相對自籌款也高於花蓮，為什麼台東做得好，花蓮做不到？多的礦石稅，到底用到哪裡去？有沒有好好運用縣預算？

根據「遠見」縣市總體永續競爭力調查，從一〇六年迄今，花蓮都輸給台東，台東長年保持全台前十名，花蓮從未進入前十名。花蓮縣長徐榛蔚的滿意度，更在一年間降幅十個百分點，台東則是往上揚。包括各種指數，結論就是「花蓮縣府缺乏競爭力」。

張美慧指出，徐榛蔚縣長身為縣政領航者、規劃者，有盡責嗎？張美慧奉勸徐榛蔚縣長「正視花蓮已被台東超車的事實」，專心踏實發展縣政，而不是空泛浮誇的亮麗規劃，因為花蓮的孩子都陸續遷走戶籍，離開花蓮。徐縣長多花時間與團隊討論研究縣政發展藍圖與需求，才是縣民之福，希望花蓮急起直追，不要再落後下去了。

楊華美：搶救農地 要帶頭示範勿帶頭違法



◎楊華美議員指出，最近花蓮的大新聞之一，就是徐榛蔚縣長本人的農地違規使用事件，許多議員在這個會期都有提到，也給過不少意見。另一個農地違規使用的大型案例，是新城鄉順安村，因為沙灘車產業進駐，農田大批淪陷，被租用作為沙灘車的基地。楊華美說，十一月他再度接到順安村農民集體陳情，業者租用更多農地來安放網美設施，在基地裡替遊客拍網美照之後，再帶去沙灘。沙灘車衍伸出的農地違規問題，沒有改變，應該是愈演愈烈。

另外，楊華美議員也接到秀林鄉民衆的陳情，住家附近部落裡的農地，被堆放像小山一樣的無牌報廢車輛，這個很明顯就是「殺田破」。雖然鄰居們有檢舉，但是地主不但不害怕，還威脅恐嚇鄰居。從制度層面、行政管裡角度來看：農地違規使用的案件這麼多，縣府有沒有解決？要怎麼解決？

楊華美表示，談到稽查取締，就衍生出部門有抓小放大的嫌疑。近年來中央衛星監測通報頻率增加，已從每月一次縮短至每週一次，疑似導致土地違規稽查案也隨之增加，因此引發質疑，認為對一般民衆農業用地違規較為嚴格，卻放過違規大戶業者？

楊華美表示，現在沙灘車占用農地問題全國皆知，花蓮縣長和立委案，違規使用農地也帶頭做了全國最壞的示範，農業處不能鬆散疏忽，在農地管理上應該積極主動，也許還能幫縣長挽回一點顏面。希望在地方政府的能力範圍，運用管理智慧，科技智慧、好好保護我們的農地，帶頭改變。



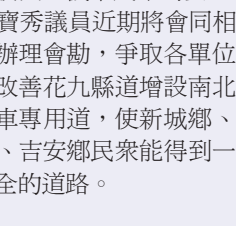
鄭寶秀：建議花九線空軍教準部圍牆增設雙向機車道

◎鄭寶秀說，空軍教準部旁花九線近兩公里，像萬里長城的圍牆上設有紅外線警報器，公部門當年誤判，將其圍牆邊種植會長高的台灣欒樹，而非矮灌木，樹長高一點就影響到軍方圍牆所架設的紅外線警報器，風一吹警報器就響不停，就像「放羊的孩子，狼來了！狼來了！」軍方就人仰馬翻，得趕快巡查又那裡有了破口，百分之九十五的原因都是因為受高聳的路樹影響，而疲於奔命，先前由教準部派人輪修剪，到後來軍方每年編列預算修樹，每年影響空軍人力及經費消耗不如改設機車專用道，減少人力及經費的消耗。

花九線日常交通流量大汽、機車車速快相互

爭道險象環生每日上演，教準部圍牆至花九線路面白線的距離是三百三十五公分，正常一部車的車寬二百公分，研議將圍牆至路面白線的範圍，及花九線路北向車道右側，水溝空間亦可改設為機車專用道，可改善交通品質，則可減少交通事故，減少人員傷亡、財物等損失，以維護駕駛汽、機車民衆的安全。

鄭寶秀議員近期將會同相關單位辦理會勘，爭取各單位認同以改善花九線道增設南北雙向機車專用道，使新城鄉、花蓮市、吉安鄉民衆能得到一條更安全的道路。



金淑敏：請修復花75線 給鄉親安全路



◎就花75線(0k到6k)提升道路品質工程預算案3000萬元12月1日在花蓮縣議會~表決以贊成支持16票仍遭刪除乙事~淑敏表達強烈的不滿和遺憾!

淑敏代表卓溪鄉南區古風村、玉里鎮長良里及富里鄉明里村，還有由台30線上需要往返花75線及73線經常出入來往使用75線的居民、老師、學生、家長、農民，以及就讀玉里高中搭乘交通專車的往返的學子們，再度表達請給我們一條安全的路。

淑敏在總質詢期間，也針對75線卓富公路上，說明該道路災後的現況，目前在75線，對外聯絡的四座橋~災後斷裂 倒塌後，只剩下花75線唯一一條可以到富里玉里甚至是通往台東池上最便捷的替代道路。

918地震後，道路扭曲變形、道路不平、灣道低窪處逢水必淹的路面、多處狹窄灣道，豈可罔顧大眾安全及性命而不顧？

尤其在75線上發生的洪水土石流及遇過四座橋樑未修復前，唯一依賴的花75線交通命脈，鄭重的懇請給我們鄉親鄉親一條安全的路，這是我們最卑微的請求~小草也有鑽出石縫的權利.請勿忽視南區鄉民權益！

林則施：學童安全不能等 強烈譴責民政處

◎林則施議員說，我在本屆第二次的定期會上，就縣內學童安全在總質詢就教徐榛蔚縣長。徐縣長時常以縣長媽媽、孩子的媽媽自居，然而對於學童的安全竟然置若罔聞，大約半年前我就陸續提了幾個校園安全的工程建議案，這些工程都直接與孩子安全相關，卻始終被民政處視而不見，實在是拿學童的安全在開玩笑！

在總質詢提出此議題後，我要大大的肯定花蓮縣教育處積極處理，終於讓相關的案子能順利進行。這對縣內的家長與孩子相當重要，學童使用校園遊具時，終於能不必再擔心因設備損壞而受傷的風險。我也要持續呼籲，徐縣長應責成教育處盤點花蓮縣內所有國中小校園，將有危險之虞的部分優先處理，不要再讓我們花蓮縣的孩子生活在風險的陰影下。

林玉芬：花75線卓富公路災修不能拖

◎花蓮南區去年0918強震後，又遭受杜蘇芮等數個颱風接連侵襲，堪稱多災多難，當務之急就是加速辦理災後復健工程，早日讓南區鄉親恢復正常安全生活，但是，日前議會刪除縣府提送兩億六千萬的建設經費，其中包括南區三千萬花七十五線卓富公路災修經費也被刪除，讓災修之路被迫破後，嚴重影響南區鄉親生命財產安全。

議員林玉芬表示，0918強震後許多道路農水路都受損，也感謝縣府的協助，逐步的進行災後復建，花六十四線瑞港公路規劃二期工程進行邊坡修整和拓寬，但許多護欄生鏽老舊班駁請建設處重視進行修繕。

她進一步指出，花七十五線卓富公路從0918強震後，已經一年了，這條貫穿卓溪的重要鄉道到處龜裂傾斜，居然都還沒有修復，村民上莊、就學、就醫都要走這條路，到底是為什麼？對此，縣府建設處長則回應，縣府提中央爭取計畫但也擔心中央不會核定，所以在追加減預算中已編列三千萬元修繕經費，只要預算通過就能進行整備。

關於部落聚會所新建規劃，林玉芬說，目前她最在意的是忠誠里吉龍能賣部落的工程經費，在這個月底要被回收，這個部分請原民處儘速了解和處理。



我必須嚴厲譴責民政處的態度，民政處受理議員們的建議案，先前已有多位議員揭露花蓮縣政府在建議款分配上把議員分作配合vs.抵制，先不論這樣反過來牽制議員的惡劣行為，今天這些提案是攸關孩子們的安全，竟然也要因為提案的議員而選擇性執行嗎？

地方有需求，找議員來陳情，申請建議款要來處理，常常是較為迫切的提案，卻因為縣府大小眼而錯過了執行的黃金時機，若因此造成民衆原本可以避免的損害，責任又是誰該負責？我鄭重要求花蓮縣政府，切勿再無視民衆的安全與權益，無需藉由建議款的分配來打壓不同黨派議員。



吳東昇：溝仔尾蛻變 成就香樹大道新風貌

◎早年花蓮市區著名的溝仔尾，帶給花蓮人非常多的歷史回憶，乘載許多家庭的過去點點滴滴，然而隨著時間過去以及各種因素，溝仔尾也面臨著需要改變風貌重現地方特色的問題。

香樹大道從林森路延伸至南濱路，總長約一千四百公尺，全區為人行徒步區，吳東昇擔任議員期間，參與非常多次香樹大道會勘，從規劃期開始爭議不斷，而後進行溝通、協調、提案改善到如今完工，花蓮市溝仔尾煥然一新，重新以嶄新面貌成就為花蓮知名網紅打卡景點，帶動青年願意於香樹大道周邊打造非常多的

傅國淵：再論騎樓開放機車停車議題

◎花蓮縣議會十月份曾召開專案小組會議，由傅國淵議員擔任召集人，建議縣府能制定出相關辦法，在不影響行人的權益下，有條件的讓機車停放騎樓。

在上個月的花蓮縣議會定期會中，縣議員傅國淵針對花蓮市區內的機車一位難求的問題，向花蓮縣政府建設處提出質詢，主要是是希望能將問題凸顯出來，供花蓮縣政府作為改善交通與機車停車格不足等的問題，做改善的依據與參考，但在質詢的當下發覺，花蓮縣政府建設處不僅對此問題的不了解與不在乎，而讓縣議員傅國淵相當的不滿。

傅國淵認為，縣府建設處抱持著多一事不如少一事的心態相當不可取，也因此傅國淵認為有必要透過書面再次還原他的本意，好讓花蓮縣政府能了解問題的所在與解決問題的方法，讓花蓮市區的機車停車問題得以解決並還給市區一個安全乾淨的市容。

傅國淵表示，花蓮市區屬於老舊街區，道路狹窄拓寬，市區機車、汽車停放空間有限，道路交通管理處罰條例第十九條之三修正，包括人行道等路口，在不妨害行人通行或行車安全原則，主管機關或警察機關可設置必要標誌或標線，供機車或慢車停車。

傅國淵指出，建議花蓮縣府參考其他縣市騎樓開放管理條例，制定符合花蓮的自治條例，有條件的開放騎樓停放機車，是讓有意願開放騎樓停車的屋主申請，讓民衆有法規依循，在兼顧行人通行安全前提下，有條件劃設停車空間。



韓林梅：檢討騎樓政策 適當提供機車停放

◎議員韓林梅表示，有許多家長反映，花蓮市和吉安鄉少有室內的親子館，每次遇到刮風下雨天氣不好時，沒有一處適當地點可以帶孩子去玩要，此外，到市中心除又沒有足夠停放汽車的空間，對此，建議縣府滾動式檢討騎樓提供人行及車輛停放空間，以及學校、社區活動中心閒置空間，改作為親子老少活動空間。

韓林梅議員指出，近日對於市區騎樓是否可以開放停放機車議題，受到民衆關注。她認為，在兼顧行人交通及市容之餘，政府應正視台灣的商業文化及屋主享有使用騎樓的權益。文明先進國家是開闢道路供行人行走，只有台灣利用私人騎樓提供公共道路使用，政府的法令規定固然要遵守，但屋主也有繳納稅金，應有合法使用權利。韓林梅說，建築法規是鼓勵設置騎樓，騎樓也是人民所需要，但道路交通管理處罰條例卻不予處罰，騎樓不應屬於道路而是社會空間，應在不影響公共安全、市容、交通之下，修改法令與制度走向更人性化。

住宅、商業區的土地上本來就可以進行商業用途，韓林梅建議，騎樓使用政策有必要進行檢討，政府要面對問題、處理問題，在修法之前的過渡期，建議縣府選擇社區及騎樓，保留固定範圍之外，另提供人行空間及車輛停放空間。

針對韓林梅議員提問，將學校閒置教室，或是社區活動中心閒置的空間另改作為適合親子老幼的活動空間，縣府社會處長陳加富回應，花蓮縣長徐榛蔚重視友善育兒環境，推行「一鄉鎮一親子館」政策，目前於全縣布建托育資源，包含婦幼親創園區、親子館、公共托嬰中心及托育家園、社區或部落托育協力站等規劃共有廿一處。



胡仁順：中央路剛完工 又要花兩倍錢挖掉重鋪？

◎中央路才剛完工，縣政府又要花兩倍的錢挖掉重鋪，這個會期縣府送了一個追加預算案，金額高達一億三千三百七十六萬，名稱是「中央路面改善工程」。

縣府說是因為要重新標線，結果又要全面刨除AC並重鋪。中央路是花蓮市居民生活中非常倚重的交通要道，上班上學、就醫、採購等等都會用到它，身為民代當然樂見縣府用心提升它的交通，但這筆預算我不贊成，原因如下：

中央曾全額補助花蓮縣府實施「中央路一至四段新設左轉車道工程」，工期從一一年至今年八月，這我雙手贊成。施工四百八十天，市民也忍受了一年半的交通黑暗期，得到一個

程美蓮：智慧站牌資訊應即時更新發揮功能

◎「智慧城市-智慧站牌」，花蓮推廣智慧城市，強調智慧交通、低碳旅遊，打造國際友善城市，秀林鄉有四座智慧站牌，都設在知名景點，然而智慧站牌不是交通資訊未即時更新，提供錯誤搭車訊息，讓民衆等不到車或是錯過班次，就是只有發車與終點站時間，而沒有進站時間，有的智慧站牌設置位置不佳，被規劃是大型裝置藝術品，如何力拚國際友善城市，落實智慧城市願景，發揮站牌的智慧功能，要請花蓮縣政府好好思考。

舉例來說，在新城火車站的智慧站牌上可發現站牌的右側張貼了廣告，下方則張貼各車次時刻表，真正顯示在螢幕上卻是過期的廣告，以及「各班次末班已過」等內容，智慧站牌得不到即時且有用的資訊，許多遊客只能從站牌旁張貼的各種告示紙來獲取，智慧站牌輪播五國語言，但卻沒有按鈕可讓民衆選擇想聽的語言，若是外國遊客可能必須要等輪播完事所有的語言才能夠聽到想聽到的內容，也許因此錯過過車班了！

再次建請縣府能夠完善智慧站牌的功能，才能真正達到推廣低碳旅遊，成為國際友善的智慧城市。



詹金富：支持193縣道及花75線改善

◎南區倒塌橋梁，高寮及崙天便橋遭颱風沖毀，直到上個月十五日便道修復通行。在這之前，農民都要繞路運送農產品，造成農友需繞道繳售稻穀部分，請縣府團隊考量，先比照去年來提供補助，進一步降低受災農友損失，也請縣府陸續向中央爭取補助，來照顧我們南區的農民。

還有民衆反映，營養午餐的豆奶不夠香、生澀的口感，讓小朋友不喝，將豆奶帶回家後，連大人也不喝，反而是浪費公帑，也請教育處能與廠商溝通，是否進行口味的改善，別讓好政策變浪費公帑。

另外，有關日前預算的爭議，我要表達，193縣道是南區鄉民往返非常重要的道路，很多的車輛都會改到193縣道及花75線行駛，從0918地震後道路狹窄不斷，造成當地民衆進出安全受到嚴重影響，這些建設對於南區來說非常重要，要特別發聲支持對於南區鄉親需求的全力支持相挺。



哈尼·噶照：建議聯合豐年節活動名稱改名

◎這些年來本人非常榮幸能擔任歷屆花蓮縣原住民民族聯合豐年節（到現在還是一直被誤導的活動名稱），年度歌曲音樂製作人及演唱人的角色，也包含編曲及錄音工程，更感謝歌曲創作人、歌手、樂手及歷年共同參與的製作團隊。這些歌曲都是哈尼基於自己在部落生活、生長得到的養分，以及對許多文化的觀察和情緒。哈式風格，就在今年主題歌曲「南島的故鄉」劃下句點。

徐縣長在今年豐年節活動表示，聯合豐年節三天代表花蓮北中南的原住民族群分布，每一夜都介紹不同的歌舞文化與觀眾分享，今年更是邀請大溪地的貴賓舞團回到「南島的故鄉」，花蓮，往後希望邀請更多南島語族的貴賓，歡迎大家來到花蓮這塊美麗的「南島的故鄉」。此外，強烈建議聯合豐年節活動名稱能更改為（南島國際樂舞藝術節）之類。或是參考新北市府命名為「新北市聯合文化活動，避免繼續錯下去。

因為阿美族年祭iisin（豐年祭），對於我們阿美族人來說，是一年之中很神聖的祭典，也是族人命脈延續的根源。現在很多人還是把豐年節慣稱豐年祭，希望縣府帶頭來導正。



鄭乾龍：支持縣預算優先處理基礎建設

◎縣議員鄭乾龍表示，道路改善工程有其急迫性，經費遭刪除，地方之痛；議員都來自基層，到議會就是要反映民衆的聲音，包括中央路改善工程等，地方有迫切需求，經費被刪無法向地方交代。

鄭乾龍也說，取自花蓮同鄉會臉書，民衆寫著「每天騎車騎到中央路一定會變瘦，因為一直震動，這條路真的到處補丁，看起來真的很可憐」；另有民衆寫「三十米路到底要爛多久，都不怕人摔死嗎？縣府都不打算重鋪嗎？代表縣議員在幹什麼？」

鄭乾龍強調，民衆要的也不過是路平、燈亮、水溝通，人民生活最基本要求，我們來自基層民意代表絕對要極力爭取。地方建設不能等，民意代表來自基層，當然反映基層的需求與地方建設。花蓮財政拮据，有賴中央補助協助，但是當中央經費無法協助，花蓮縣政府仍是要以縣預算協助，優先處理地方基礎建設；尤其交通安全、馬路平順等都是不能等，民衆使用道路安心安全，簡單說就是民意代表責任。

花蓮縣政府在地方建設編列，當然有優先順序，急迫性需求為優先。鄭乾龍表示，讓民衆使用馬路很安全、很平順，這才是民衆之福，也是民意代表一定要全力努力。

林品仰：建請水培所協助培育蜆苗

◎水培所的設立對於養殖業者相當重要，花蓮縣政府應思考如何增進花蓮縣水產培育育所的功能及策略方針，盼能延續全國優秀人才並專才專用，花蓮不少水生生態濕地是本土水生生物種的重要棲息地，但因為民衆棄養外來物種，

凶猛且侵略性強的外來種大量繁殖，造成本土水魚生存危機，為避免影響原有的自然生態發展，對外來魚種，建議成立全台首創的流浪魚之家，未來可用於教育推廣。

水培所目前坐落在花蓮縣壽豐鄉池南村，成立初衷是提供養殖業者所需，並且可以降低業者成本，及減少折損率為單一任務，40多年來，隨著多元化功能需求，設備明顯老舊，建議應有改善計畫。壽豐鄉約有四百公頃的漁業養殖區，可是在黃金蜆的故鄉卻無法自己繁殖蜆苗，60%的蜆苗需要仰賴中部的供應，建請水培所發揮專才，協助養殖戶培育蜆苗。

此外，外來魚種嚴重危害花蓮的水域生態，外來種也許是透過貿易、觀賞娛樂等鄉親引進，但後繼人為棄養或放生，讓外來魚種在地區繁殖生存，進而導致生態改變跟失衡。以移除方式解決外來魚種並非是有效管理及保護生態完全的做法，他建請農業處基於人道的做法，成立外來魚種的流浪魚之家，水培所可以收納民衆無法飼養的外來魚種，一方面是人道做法，也防止民衆隨意地放生。收納進來的外來魚種，也可以是另類提供民衆了解外來種魚類的知識，透過相關的配套措施，大家集思廣益，將花蓮的水培所一定可以成為全台灣唯一最新的亮點。

（花蓮縣議會廣告）