



花蓮縣議政報導 (廣告)



花蓮郵局許可證
花蓮字第059號
雜誌
花蓮郵局登記證號
花蓮字第007號
指定在花蓮郵局交寄

辦公桌椅多年未更新 吹冷氣要自費？

教師團體向議長張峻陳情 呼籲縣政府「像對待神明一樣善待教師」

本刊訊

九月廿七日下午花蓮縣教育產業工會理事長陳源豐、花蓮教師會理事長陳碧華、花蓮縣教師會總幹事楊金龍，代表花蓮縣教師會、花蓮縣教師職業工會、花蓮縣教育產業工會，連袂到花蓮縣議會議長室遞交陳情書。

陳情內容指出，因花蓮縣部分國中小（花崗國中、國風國中、自強國中、明義國小等）教職員辦公室，在極端氣候、炎炎夏日中使用冷氣機，電費卻必須由辦公室教職員工自行分攤支付，這些學校的行政處室辦公室和教師辦公室都是依據教育部頒布的「國民中小學設備基準」或「國民小學及國民中學設施設備基準」，所應具備的學校基本設施。從去年開始，全國國中以下學校班班有冷氣，冷氣機所使用的電費也是行政院政府專款補助，大多數縣市教

師辦公室和行政處室辦公室的電費也是由縣市政府編列預算支付，為何花蓮縣卻有學校教師辦公室和行政處室辦公室使用冷氣機的費用，必須由教職員工自行分攤支付？陳情文又指，如果縣府財源拮据，需要共體時艱的話？是否

縣政府上自縣長室，下自各局處單位辦公室，也比照這些學校辦理，冷氣機使用電費，均自行分攤支付？

另外，花蓮縣部分學校教師辦公室或教室的辦公或電腦桌椅，過於老舊，至少10年或20年以上未曾更新；某所學校教師辦公室的辦公桌甚至是已經報廢不堪使用的桌子，老師們使用的辦公桌椅大都25年以上未更新。不少老師為了避免腰酸背痛，就自掏腰包，自行購買較符合人體工學的椅子來坐。

花蓮縣教師會和花蓮縣教師職業工會代表，今年八月廿

五日召開的花蓮縣112年度教育審議委員會第一次會議中提案，請花蓮縣政府教育處調查花蓮縣立學校教職員工目前休息室和教室使用的辦公和電腦桌椅，已使用多少年和是否堪用？並請花蓮縣政府編列預算。該次會議中得到的答覆是：「以中央現行計畫經費為優先申請補助改善；茲因縣預算整體額度預算有限，針對急迫性及安全性需求部分，由本府協助學校改善。」

本府建議縣政府應照顧與體恤教師的辛勞，提供教師一個安全舒適的教學環境，此舉也將提升教師的教學品質，最終受惠的就是學生與花蓮的教育。教育乃百年大計，教師就是百年樹人的園丁，再窮也不能窮教育，再苦也不能苦到教師和學生。

花蓮縣政府應將心比心，重視教師的基本需求和權益。

花蓮縣議會將在下次會期中提出此案，希望縣政府善待全縣教師，提供教師一個舒適的環境，希望縣府在下次預算編列時

，能編列各項老舊設施汰換的所需經費，且不要再自行負擔額外的費用。

花蓮縣的三個教師組織會在教師節前夕來到議會陳情，足見學校教師們對於老師設施帶來的不便，已經隱忍許久，才不得已為之。這筆費用並不高，與其編列那麼多的活動經費、宣傳經費、記者會、論壇、宗教補助……等，其實只需從中編列九牛一毛的經費即可解決的問題，何以要讓教師團體以陳情的方式訴諸於衆，著實令人情何以堪。

企盼府會真心合作，關心民瘼和教育現場最基本需求，方為縣民之福。花蓮縣議會將為教師的反應據理力爭，讓教師得到應有的尊重和被平等對待的權利。



魏嘉賢：

嚴格把關營養午餐食材品質衛生



◎ 孩子們的健康和食安是我們最重視的問題，近來進口巴西蛋的爭議持續延燒，身為花蓮縣議會教育小組召集人日前特別召集小組成員，與縣府教育處一同前往供應餐食的中央廚房進行抽查，嚴格把關食材品質及溯源，確保出廠的營養午餐，都能符合嚴格的衛生標準。

議員們就營養午餐的配菜和食材等面向實地會勘，以回應家長和社會大眾對營養午餐衛生安全品質的關切。也藉著理解中央廚房的運作流程，期望確保出廠的營養午餐，都能符合嚴格的衛生標準和維持孩子的健康。

在參觀中央廚房的過程中，教育小組議員們關心營養午餐的食材來源、品項豐富與否和品質把關。也提出多項建議，包括餐點應該要以孩子願意吃，才最符合需求，水果也要兼顧品相與品質。除了餐點品項加強、營養及要求食安之外，也應用學生喜愛度去評選，而大家最要關切的，是孩子們的健康和食安。

因此，教育小組十分關切近期有關巴西蛋問題，對於是否有流入營養午餐之虞進行提問。教育處長也回應依據國中小學校午餐契約規定，廠商食材採購之蛋類一律採用國產在地，並符合台灣雞蛋溯源，或國產洗選鮮蛋溯源之產品。

林源富：創新旅遊型態 振興花蓮觀光經濟

◎ 省議員林源富表示，今年疫情解封後，前來花蓮旅客變少了，或許大家都出國造成國內旅遊人口銳減，但是花蓮是觀光大縣，何以國內外遊客選擇花蓮變少？有業者說，七八月業績下滑三成，如何找出花蓮特色，振興觀光行銷花蓮，吸引國內外遊客來花蓮遊玩，深盼花蓮縣政府團隊找出主軸，更要與各行各業攜手合作。

林源富提到，花蓮觀光業除仰賴觀光飯店旅館民宿外，尚有各類型伴手禮名產業，甚至休閒觀光產業如賞鯨豚、露營、餐廳小吃等，近期最愛歡迎沙灘車，因用地問題造成業者不敢營業。

環環相扣下，花蓮整體觀光產業在暑假未能開出漂亮成績單。林源富表示，花蓮一年四季都有

黃玲蘭：
盡速修復南區橋樑 方便鄉親通行

◎ 九一八強震造成花蓮南區多處橋樑受損，嚴重衝擊當地交通，花蓮縣政府向中央政府爭取震災受損設施重建經費。有關南區連結通行的橋樑要道，行政院去年十一月九日核定高寮大橋重建經費九億九千四百餘萬元、崙天重建經費兩億六千九百餘萬元、玉長大橋重建經費五億兩千七百餘元，合計近十八億元，其中玉里大橋工程已經發包施工中，高寮大橋工程亦辦理招標作業中。

然而花蓮的地理環境特殊，前述災害復建未竟，新的災害又來！跨越秀姑巒溪多座橋樑受損，不僅高寮大橋、崙天大橋都震垮、玉長大橋震損封閉，崙天及高寮便橋也被颱風沖壞，現在富里鄉明里大橋因橋面沉陷，有通行安全疑慮，富里鄉公所宣布橋樑封閉，造成明里村及卓溪鄉古風、秀巒、崙天、白端、石平部落居民出入非常不便，居民都期盼縣府盡速爭取修復改建，提供南區鄉親適宜生活友善家園。

議員黃玲蘭認為，近年來天然災害頻率及強度持續提升，尤其花蓮縣位在活躍地震帶上，災後復建工程之急迫性日益升高，為落實災後復建工程執行，縣府應負起把關責任，高標準要求工程品質與細節，落實審查作業機制，讓花蓮縣所有災後復建工程如期如質完成，讓花蓮鄉親早日回復正常。

◎ 省議員吳建志表示，綜觀目前國內外針對全民運動化的政策面向大致包括「活動推廣」、「運動知能傳播」、「運動專業人力」及「環境及組織」等四大扶持板塊。吳建志說，花蓮縣為全國面積最大縣市，享有獨特的山海資源與自然環境，建議縣府相關單位，可思考未來如何在現有政策基礎持續向上提升。

同時借鏡周圍國家，推動全民運動化的政策經驗，並由縣府主導規劃，符合各鄉鎮、各族群的全民運動推廣所需的計畫綱要，使本縣全民運動能從基層到中央、由下往上的聚焦及推展，並融合各地原有的文化元素！

吳建志鼓勵縣府相關單位提出，更多符合花蓮縣特有的「運動文化扎根政策」、「運動知識擴增推廣政策」、「運動種子深耕政策」及「運動城市推展政策」。花蓮縣為全國最具潛力發展全民運動的縣市，除本身的環境優勢之外，多元的地貌、便利的縣內交通、優質的教育資源，還有每年的觀光人潮等優勢，相信如能用心研發推廣花蓮縣全民運動政策，在不久的將來，將有機會開創屬於東岸花蓮縣特有的運動觀光特色。

周駿宥：

讓花蓮觀光更具深度更有價值

◎ 省議員周駿宥表示，花蓮縣具備豐富的自然景觀，多元的人文和族群文化，適合多元發展「探險旅遊」力推特色優勢，更能兼具實現「零接觸、高價值、降低環境負擔」，這不僅能凸顯花蓮觀光產業的特色和獨特性，更能吸引不同層次的旅客在地深度體驗，亦能對於在地的部落、社區、自然環境影響最少的永續旅遊型態。

由於喜歡探險旅遊的族群以高學歷、高收入者居多，多是想由內在改變，而不借以金錢來體驗，獲得更高滿足度的旅遊。周駿宥說，這較一般觀光旅遊不同，停留天數長，消費金額也高，因此日本觀光局不只期待探險旅遊對振興地方經濟有所幫助，因此整合慈濟運動科學中心、東華大學及麟洛高中附設運動訓練中心，並結合慈濟運動科學中心、東華大學及麟洛高中附設運動訓練中心，共同推動探險旅遊，對於在地的社區、自然環境的影響最小，是屬於永續旅遊型態。

尊重、考量在地社區、環境，追求共好的觀光題材，提升旅人的滿意度，同時也讓在地社區持續接待來訪者。這樣的探險旅遊從各種角度來看，蘊藏龐大潛力。周駿宥有強調，反觀花蓮縣有全台灣獨具的自然景觀、多元族群文化、原住民部落生活體驗、原住民特色料理等，各種條件與優勢都很適合發展探險旅遊，對於自詡為觀光大縣，應在觀光型態上改變調整，才能讓花蓮的觀光更有深度也更有價值。

鍾素政：

重視消防安檢、盡快修復南區橋梁

◎ 屏東有工廠大火爆炸意外，造成四名英勇消防員不幸殉職的悲劇，也顯示工廠安全管理的重要性，我們要更加重視重大工安事故帶來的衝擊，同時要求加強安全，降低火災發生機率。花蓮縣政府稽查工廠聯合其他

單位，進行不定期的檢查及抽查，透過聯合稽查安檢名單，消防演練，落實工廠危險物品管理。

從消防單位、花蓮縣政府及勞動相關單位、環保相關單位都應聯合稽查，如工廠危機物品使用、儲放環境，是否符合勞安、公安、環安等相關規定，除了定期安檢外，更要進行不定期抽查，保障民眾及打火弟兄的安全。

另外因今年七月杜蘇芮颱風帶來的衝擊，南區多個橋梁及花蓮高寮、崙天等多個便橋斷裂封閉，後續又有海葵颱風、小犬颱風帶來橋樑與道路上的災損。花蓮縣政府應設法盡快動工修復南區各大橋梁，目前我們農友及居民面對交通不便，加上又面臨重要的稻作季節，因此農水路需要整修，包括南區各大橋梁都應重建，疏濬相關河道，請縣府加緊修復災損復建工程。

簡智隆：

檢視修訂完善法規 源頭把關食安

◎ 前些日子國內發生的食安問題，部落也流出擔憂的聲音，花蓮縣議員簡智隆議員表示，雞蛋在進口以後有多種方式流出市面，例如蛋液或者經加工以後產地標註為臺灣，讓極少接觸網路媒體的商家，根本無法明確分別雞蛋的產地來源。

傳統商鋪往往進貨雞蛋以後就擺在層架上斤斤出售，買賣都無法正確分別。但讓簡智隆更加憂心的是，加工過後的雞蛋會流向哪裡，且全國平均每人一年要吃上三百五十五顆雞蛋，臺灣一天的雞蛋需求量約三千四百萬顆。

農業部雞蛋產銷資訊顯示，九月中旬全國的蛋

謝國榮：台泥窯燒垃圾 加速去化老舊垃圾

◎ 花蓮縣政府與台泥和平廠簽約，由台泥投資四十七億元興建的氣化爐及水泥窯，協同處理花蓮垃圾，已於七月廿二日試運轉，對此，議員謝國榮說，花蓮縣正式進入垃圾自行處理，從此以後不需再運往鄰縣處理。環保局應該協同花蓮市、吉安鄉等，研訂具體可行的垃圾處理計畫，為加速去化花蓮縣內暫存及地底老舊垃圾。

很高興看到公民營合作的氣化爐及水泥窯協同處理花蓮垃圾已進入試營階段，除了可處理家戶產生的垃圾，暫存的大量垃圾及地底垃圾更可以透過都市計畫變更，朝觀光遊憩來加以利用，讓花蓮濱海地區黃金海岸可以連結起來。

吳建志：建設東岸體育休閒之都 推展花蓮運動觀光新路線

◎ 省議員吳建志表示，綜觀目前國內外針對全民運動化的政策面向大致包括「活動推廣」、「運動知能傳播」、「運動專業人力」及「環境及組織」等四大扶持板塊。吳建志說，花蓮縣為全國面積最大縣市，享有獨特的山海資源與自然環境，建議縣府相關單位，可思考未來如何在現有政策基礎持續向上提升。

同時借鏡周圍國家，推動全民運動化的政策經驗，並由縣府主導規劃，符合各鄉鎮、各族群的全民運動推廣所需的計畫綱要，使本縣全民運動能從基層到中央、由下往上的聚焦及推展，並融合各地原有的文化元素！

吳建志鼓勵縣府相關單位提出，更多符合花蓮縣特有的「運動文化扎根政策」、「運動知識擴增推廣政策」、「運動種子深耕政策」及「運動城市推展政策」。花蓮縣為全國最具潛力發展全民運動的縣市，除本身的環境優勢之外，多元的地貌、便利的縣內交通、優質的教育資源，還有每年的觀光人潮等優勢，相信如能用心研發推廣花蓮縣全民運動政策，在不久的將來，將有機會開創屬於東岸花蓮縣特有的運動觀光特色。

蔡依靜 (Lamen Panay)：

倡議推動「家庭托顧」服務

◎ 花蓮縣議員蔡依靜倡議推動「家庭托顧」服務，照顧服務員於自身住所內提供失能照顧，優點在於讓長者能在家中獲得需要的照顧，不需離開熟悉的生活環境，照顧服務員在照顧自己家人同時可以在家創業穩定經濟收入，也落實部落照顧。

她指出，目前每一戶托顧家庭由一名家托員提供服務，收托人數不得超過四人，每日收托時間以小時為原則，不超過十二小時。迄今全縣已有二十二間長者家庭托顧據點。

家庭托顧服務係依「長期照顧服務法」及「長期照顧服務機構設立標準」，由照顧服務員的住所設立為社區式服務長期照顧服務機構，家托員定義為照顧服務員、教保員、生活服務員，須具備照顧服務員資格（照顧服務員受訓合格或具有丙級證照），且實務工作經驗五百小時以上。獎助項目以辦理家庭托顧服務必要之設施設備及物品為限，補助最高二十萬元。她建議縣府協助媒合具備照顧服務員資格，例如鼓勵長照單位開放短期工作，規劃讓照顧員進行至少三個月的短期照顧服務。

她指出，目前每一戶托顧家庭由一名家托員提供服務，收托人數不得超過四人，每日收托時間以小時為原則，不超過十二小時。迄今全縣已有二十二間長者家庭托顧據點。

家庭托顧服務係依「長期照顧服務法」及「長期照顧服務機構設立標準」，由照顧服務員的住所設立為社區式服務長期照顧服務機構，家托員定義為照顧服務員、教保員、生活服務員，須具備照顧服務員資格（照顧服務員受訓合格或具有丙級證照），且實務工作經驗五百小時以上。獎助項目以辦理家庭托顧服務必要之設施設備及物品為限，補助最高二十萬元。她建議縣府協助媒合具備照顧服務員資格，例如鼓勵長照單位開放短期工作，規劃讓照顧員進行至少三個月的短期照顧服務。

她指出，因為政府規劃計畫道路忽大忽小，從十五公尺道路縮減成十二公尺，公部門疏失導致百姓判斷錯誤而造成權益損失是全國首例，建議國有財產署在其權益不損失的前提下，原街廓分配可與地主協調參與共同分配。希望重劃會針對個案保留地上物暫緩拆遷及自動拆遷獎勵金之權益，建議希望重劃會儘快安排時間讓地主、國有財產署及重劃會三方進行協調，將最終協調結果提到會員大會討論。

她指出，因為政府規劃計畫道路忽大忽小，從十五公尺道路縮減成十二公尺，公部門疏失導致百姓判斷錯誤而造成權益損失是全國首例，建議國有財產署在其權益不損失的前提下，原街廓分配可與地主協調參與共同分配。希望重劃會針對個案保留地上物暫緩拆遷及自動拆遷獎勵金之權益，建議希望重劃會儘快安排時間讓地主、國有財產署及重劃會三方進行協調，將最終協調結果提到會員大會討論。

她指出，因為政府規劃計畫道路忽大忽小，從十五公尺道路縮減成十二公尺，公部門疏失導致百姓判斷錯誤而造成權益損失是全國首例，建議國有財產署在其權益不損失的前提下，原街廓分配可與地主協調參與共同分配。希望重劃會針對個案保留地上物暫緩拆遷及自動拆遷獎勵金之權益，建議希望重劃會儘快安排時間讓地主、國有財產署及重劃會三方進行協調，將最終協調結果提到會員大會討論。

她指出，因為政府規劃計畫道路忽大忽小，從十五公尺道路縮減成十二公尺，公部門疏失導致百姓判斷錯誤而造成權益損失是全國首例，建議國有財產署在其權益不損失的前提下，原街廓分配可與地主協調參與共同分配。希望重劃會針對個案保留地上物暫緩拆遷及自動拆遷獎勵金之權益，建議希望重劃會儘快安排時間讓地主、國有財產署及重劃會三方進行協調，將最終協調結果提到會員大會討論。

她指出，因為政府規劃計畫道路忽大忽小，從十五公尺道路縮減成十二公尺，公部門疏失導致百姓判斷錯誤而造成權益損失是全國首例，建議國有財產署在其權益不損失的前提下，原街廓分配可與地主協調參與共同分配。希望重劃會針對個案保留地上物暫緩拆遷及自動拆遷獎勵金之權益，建議希望重劃會儘快安排時間讓地主、國有財產署及重劃會三方進行協調，將最終協調結果提到會員大會討論。

**副議長
徐雪玉：**

路樹定期修剪 維護用路安全

另花蓮國際石雕藝術季開幕 系列活動精彩可期不容錯過

本刊訊

一直以來相當關心的路樹問題，每逢風災過後，樹枝葉遭強風吹襲掉落路中央，或是樹枝生長高大茂密，導致視線不良，皆影響用路人的行車安全，日前台中又傳出路樹倒壓車輛及機車！所以路樹修剪非常重要，也需要相關單位重視並落實執行，尤其台9線兩旁路樹不只高聳挺拔、更是枝葉繁茂，不只會影響用路人

視線，每逢颱風汛期時強風豪雨易將樹枝吹斷，還可能會造成鄰近電線運作，公路局雖然不定期會派專人修剪路樹，電力公司也會派員清除影響電線的枝葉，但希望公路局能與電力公司商議，進行一次大規模且完備的修剪作業，在修剪路樹時能兼具安全性及整體美觀性。

為辦理台9線木瓜溪橋改進工程道路施工，今年8月22日起進行交維改道至北上線新橋。改造

後各提供1線快車道及1線機慢車道雙向行駛。請用路人配合吉安端及壽豐端所設紅綠燈號誌行駛並依新橋限速(30)減速慢行。木瓜溪新橋工程尚在施工中，工期約長達一年，目前南北端工程仍在進行中，再次提醒用路人小心駕駛。

此外，二〇二三花蓮國際石雕藝術季已於九月底盛大開幕，本屆邀請義大利、法國、德國、保加利亞及伊朗等，來自五個國家十位藝術家齊聚花蓮，在文化

局你來廣場草坪進行戶外創作，文化局也在週邊規劃了一系列精采活動，為期一個月，每逢週末在你來廣場外緣和詩路沿線，都有「週末藝術市集」，每週都有來自縣內外不同主題的文創、美食攤位齊聚擺攤。下午三時在市集小舞台有在地街頭藝人輪番演唱；市集服務台每週更限量提供小農手作的「石宇宙精美濾掛式咖啡組」，只要打卡按讚即可獲得。其中九月卅日至十月八日共計四場市集，文化局串連本縣八個博物館及地文化館響應舉辦藝文體驗活動，將展售各種美食、文創小物，以及十六場親子藝文體驗DIY，每週都有不同主題，鼓勵民眾踊躍參與，刺激消費。



張美慧：

松園步道百萬補助 竟打掉重做



◎花蓮縣文化局兩年多前，在十多位議員小型工程款聯合支持下，花費一百多萬元，更新完成花蓮市松園園區的環山木棧道，但最近卻全數拆除，並要再耗資五百多萬元重建。

花蓮縣議員張美慧指出，她與胡仁順議員接獲里長反映後前往會勘，因棧道仍堪用就挖掉，經費明顯沒有花用在刀口上，且事前溝通說明不足，引發爭議，花蓮縣文化局應檢討，避免再有類似狀況發生。

張美慧指出，松園環山木棧道，三年前，經由前縣長陳清水提出，在她以及十多位議員的小型工程款聯合挹注之下，鋪設完成，全長一百五十公尺，耗資一百多萬元，被稱為是花蓮市的小祕境，園區鄰近的花花草草是由在地的民生里認養。但完工不久的仿木棧道日前竟被全數挖除，里民質疑是否有浪費公帑之嫌。

張美慧認為，拆除下來，散落在地面的仿木棧條，仍完好堪用，是否有需要全數打掉重來？不能先強化木棧道下的支撐鋼樑嗎？即便是中央的經費，也應花用在刀口上，以及縱使是整體規劃，也應考量有部分範圍完工才不久，設備也仍堪用，就此打掉毀掉，難道不是浪費公帑嗎？且事前文化局與社區民眾溝通說明不足，引發爭議，文化局應檢討，避免再有類似狀況發生。

楊華美：

門諾醫院周邊停車亂象有解嗎？

◎在花蓮生活的民眾一定很有感，每次去門諾醫院看診的時候，停車位總是一位難求，尤其機車族習慣停在周邊的人行道上，方便就近看病。也有民眾習慣把煙蒂、垃圾隨手一丟，造成社區永遠有掃不完的垃圾。

花蓮縣議員楊華美日前接獲張萱里長的反映，邀請建設處交通科、花蓮市公所、警察局、門諾醫院、衛福部東區老人之家、7-11便利店、花蓮高中、愛加倍關懷協會等單位一同會勘，希望能夠共商解決之道。

現場研議結論如下：一、東區老人之家宿舍前整平，未來朝向申請收費停車場。二、環保局稽查重點，門諾醫院、花蓮高中週邊煙蒂、垃圾。三、將人行道雜木移除。四、請花蓮市公所研議，7-11便利店至民權八街規劃部分汽車改成機車格。五、請里長、醫院加強宣導民衆機車不要停在人行道上。六、請警察加強取締違停車輛。

雖然現場討論的結論並不是完美的解決方案，但楊華美議員希望能夠一點一點改善機車亂停的問題，讓醫院跟社區能夠共處、共好。



吳東昇：期望花蓮成為身障與長者運動平權的城市

動的新里程碑。

吳東昇議員指出，這個計劃的開端，先是每週帶領身障朋友和社區的長者參加一系列體適能活動。這些活動不僅有助於改善身體健康，更確保每位參與者都能充分參與，燃起健康的活力。之後再帶領身障朋友和長者前往可爾姿、肌肉工廠等健身房，參加環狀運動計劃。這項計劃不僅有助於身障朋友的康復和體能提升，還支持著樂齡計畫，提高長者的生活質量，確保他們的生活更加充實。

計劃中還提供兩項重要的檢測項目，包括InBody檢測和體適能測試。InBody測試是一種現代化的身體成分分析測試，可以評估身體的肌肉量、脂肪含量、蛋白質含量和水分含量，為身障第七類計畫提供寶貴的數據依據。而體適能測試將評估長者的身體肌力、心肺健康和整體體能水平，有助於實現樂齡計畫的目標，確保擁有關懷和充實的生活。

傅國淵：

關心毛孩未來 身後事也要重視

◎大貓為國人常見寵物類型，根據農委會最新公布的寵物登記統計，一一一年底犬貓合計登記數量已達兩百二十二萬隻，進一步觀察各年登記數量，寵物犬登記數近年皆在十萬隻左右，貓登記數量則逐年增長，並於一一〇年、一一一年超過當年犬登記數，兩者結構占比反轉，反映出近年寵物飼養的偏好。

在花蓮，我們可以看出貓的飼養數已經有著大幅度成長，有凌駕於狗狗的趨勢，其實養貓要花的精神、金錢最後會比狗高，因為貓比較敏感，如果處在焦慮緊張的心情，容易生病，且一生病就是大病，格外花心力。

傅國淵議員說，不論是貓派還是狗派的數據為何，我們都面臨到的是管理上的問題，貓的習性比較溫和，但出現的問題就比較隱性，不像狗狗常存在著野性，因此，跟人類發生衝突時有所聞，而造成厭惡型的棄養與對立，除此之外毛小孩得身後事也是我們應該重視的一件事，如何將毛小孩的後事管理好是當務之急，花蓮的毛小孩火化館目前約有三家，但合法的只有一家，如何的輔導業者合法立案及讓合法業者保障其權益是政府管理上的責任，另政府在宣導上亦應更佳的完備才是，尤以認養與火化，而在認養端來看，政府提供認養平台之外，也要提供給認養者公費疫苗注射及身後照顧。

韓林梅：

加速辦理18個公設地還地於民

◎為加速讓公設地「還地於民」，議員韓林梅四日表示，許多花蓮市、吉安鄉民衆陳情反映，花蓮縣共有十八個都市計畫區公設地專通檢討早在去年六月就送請內政部都會審議，過了一年多，仍原地踏步沒有實質進度，不僅影響民衆土地權益，更導致土地繼續閒置無法開發利用；希望縣府加速辦理公設地相關都市計畫作業，早日發佈實施，讓公設地儘速「還地於民」。為此，縣府建設處長鄒子楨表示，三個風景特定區已審定通過，其餘都市計畫區公設地專通仍在修正作業中。

韓林梅表示，花蓮縣早在去年六月十八個都市計畫區公設地專通檢討已送交內政部都會審議，事隔一年多竟然沒有任何進度；看看桃園市公設地審定比例達百分之五十二，花蓮縣府團隊應該要更積極才對。

韓林梅說，百姓土地被劃設為公共設施保留地（公園、綠地、停車場、兒童、遊憩場、學校、機關用地）已四十餘年，長久以來政府財源無力興設並負擔龐大的徵收費用，土地受限制，無法正常使用、出售及耕作，政府亦未給予任何補償金，讓地主的私有地被綁了將近半個世紀。基於土地公平正義原則，公共設施保留地應無條件歸還於民，並比照周邊相同地點劃定，因時空背景所鑄成的錯誤和無法延續完成的計畫，應藉由此次都市計畫通盤檢討，設下符合轉型正義的停損點。

哈尼·噶照：

加速完成赤科山道路重建

◎日前海葵颱風過境，在強風豪雨造成花蓮南區各鄉鎮等地區嚴重災情，特別是玉里鎮赤科山及富里鄉六十石山道路嚴重坍方重斷，當地居民遊客受困，尤其是赤科山農路長達多日無法通行，連唯一替代道路竹林產業道路在颱風過後發生地基流失道路大片崩塌，聯外道路中斷，尤其八月至九月每逢金針花季，金針花無法處理也無法採收運下山，農民損失慘重，連帶也重創當地觀光。議員哈尼·噶照要求縣府等全力動員盡速恢復赤科山道路，讓民眾早日恢復生活。

赤科山和六十石山金針花季，已成為花蓮縣重要旅遊景點之一，更是全台灣春季觀光旅遊的焦點，但赤科山道路狹窄，行車安全實在令人堪慮。議員哈尼·噶照認為這條赤科山產業道路是當地居民主要經濟命脈，路斷了就等同斷了生計，針對赤科山易崩塌路段，建議中央及地方政府重視，加速完成災後重建，提供民眾安全的道路。

去年0918地震重創花蓮南區，經由花蓮縣政府提報災害復建工程，也獲得行政院核定赤科山農路災害復建工程經費一點一億元及六十石山農路災害復建工程經費七千九百萬元，預計明年七月才能完工，其中玉里赤科山產業道路因強震過後道路中斷，現階段以竹林產業道路作為替代路線。



鄭乾龍：

改善稻香平交道 防違規及事故

◎縣議員鄭乾龍表示，接到許多民眾都在反映「稻香平交道」五叉路口，大家都說「行到該路口很彷徨很擔心」，鄭乾龍說，參加由立法委員傅崐萁服務處所舉辦協調會與會勘，參與中深感「稻香平交道」，設計規劃的確有很大問題，難怪事故頻傳。

會勘中「稻香平交道」跨距過長，範圍有四十七點三米長，柵欄遮斷器啟動八秒太短（鐵路局堅持法令八秒不能調整）。鄭乾龍說，會勘看到八秒鐘柵欄就放下，開車民眾的確要提高警覺，注意交通號誌紅綠燈變化、黃網線位置、柵欄遮斷器啟動響起等，只要未注意就恐發生意外或違規。

鄭乾龍說，近期產生多起違規事件，九月十日更發生自小客車遭火車擦撞意外事件，這區塊有個大車道匯集，公路鐵路大家更應積極改善降低當地交通事故發生。

專業要聽取民意心聲。鄭乾龍強調，增加十字路口三色號誌變成四色號誌，解決稻香平交道跨距過長問題，移動柵欄遮斷器位置並增設反光條、增加夜間照明等，每一個改善都應該掌握時效，更要突破層層關卡的限制，並要聽取民眾心聲，畢竟誰都不希望再發生任何意外或不幸事故。

林品仰：

建議道路號誌導入自動續電功能

◎各地因電力系統受到瞬間影響而無預警停電，導致花蓮地區部分路口交通號誌停止運作，造成交通混亂及用路人的安全慌恐，為應變緊急狀況，讓警力本已不足的花蓮縣，在各交通要道協助疏導，可謂有驚無險。為確保民衆用路人安全，建議道路三色號誌導入智慧停電自動續電功能，目前台北、高雄等城市已規劃各大路口使用，花蓮縣政府可參照執行狀況並優化系統功能。

因應可能發生的無預警停電狀況，建議可於各重要路口規劃建置交通號誌不斷電系統，設置位置可涵蓋各行政區幹道及重要路口，確保突發停電事件時號誌正常運作不受影響，減少警力負擔及號誌維護問題，守護用路人安全。

號誌不斷電系統應要求提升電池電量，遇停電時能供電超過4小時以上，維持號誌正常運作，以降低警力及號誌維護人力負擔。此外，號誌不斷電系統同時建置遠端監控連線，將相關資訊整合至智慧運輸中心交通即時監控網絡。各路口系統設備可全天24小時即時監控市電狀態，當發生斷電時，會立即發出告警通知，並呈現路口設備狀況、供電狀況及剩餘電量等資訊。

號誌不斷電系統建置後與路口號誌電力連結，平時將電力儲備於系統鋰電池中，當發生市電斷電時，路口號誌不斷電系統偵測後將立即啓動運作，無縫轉換由設備鋰電池供電，維持號誌正常運作。

(花蓮縣議會廣告)

金淑敏：

申請增劃編原保地 應遵守法規



◎花蓮縣玉里鎮新大禹段通行道路，於111年12月29日遭人傾倒土方影響路權案懸置近九個月；而世豐水力現階段開發工程，因興辦事業計畫需租用原住民保留地，且公所自民國110年2月23日公告後，鄉民等向議員金淑敏提出請求，針對路權及公告土地相關項目諸多疑義及人民權益給予關切。

為此，花蓮縣議會於112年9月26日下午2時，由專案召集人金淑敏議員主持，偕同林正福、林玉芬、吳建志、鄭乾隆及笛布斯議員、財政部國有財產署北區分署花蓮辦事處、花蓮縣政府原住民行政處、環保局、農業處、林區工作站、卓溪鄉公所及陳情人等就兩案召開專案小組會議，分別進行現地調查及諮詢討論。玉里鎮新大禹段遭人傾倒土方影響路權案，本次考察決議如下：

案地位於玉里鎮新大禹段215地號，登記面積為298.59平方公尺，為財政部國有財產署所管理的國有土地。目前使用分區暫未編定為山坡地保育區。本案是王君申請在公有土地上補辦增劃編原住民保留地的範圍，保留地面積為該地範圍內之53.7平方公里。在獲得卓溪鄉公所審同意後，他在該地號全部土地上進行了土方傾倒和水泥路障的埋設，這嚴重影響了當地居民的通行權益和生活品質。雖然王君聲稱已申請租用該地，經查，山坡地保育區並不存在租用的情況。因此，關於這個案件中涉及佔用國有土地的部分，應該立即排除佔用行為及恢復原狀，花蓮縣議會請財政部國有財產署按照相關規定處理。

林則蒞：推動各管線機構提報抗滑能力改善

◎近期多個颱風侵台，即便未正面侵襲，外圍環流挾帶的雨勢及東北季風所帶來的豐沛雨量，都使得我們應該要更加注重在道路上的安全，確保鄉親在雨中行車能夠安全無虞。

縣內的自來水、台電人孔蓋及下水道溝蓋等的規劃上經常與機慢車道重疊，且凹凸不平，這樣的路面條件其實會給機慢車用路人相當大的挑戰，在行車過程中暴露在高度的風險之中。縣府應該重視這方面的問題，與各單位去進行協調和規劃，如何讓機慢車用路人的行車更加安全。台南市今年初修改自治條例，要求各管線機構提報抗滑能力改善計畫，地方政府能做得更好，未來林則蒞也會持續在議會關心這種與民衆日常

林玉芬：

接連颱風侵襲南區 籲加速重建

◎七月中颱杜蘇芮、卡努，八月海葵及十一月初的小犬中颱接棒過境侵襲，強風豪雨造成花蓮南區各鄉鎮災害工程更加嚴重，議員林玉芬邀集中央、縣府及各鄉鎮公所密集進行勘災行程，爭取災後重建經費及工程能加速辦理，林玉芬呼籲中央、地方同心齊力，加速完成重建，幫助基層鄉親度過難關！

正當小犬颱風逐日逼近之際，議員林玉芬在立委鄭天財辦公室接受陳情及協助下，辦理「玉里鎮德武能雅仔溪橋頭掏空」會勘，本案將由農村發展及水土保持署於近期發包施工，感謝立委鄭天財苦民所苦。緊接著會勘德武橋墩，瞬間大雨從山上傾洩而下，將橋墩基礎設施壘塊沖走，鋼索也斷裂，為防橋墩繼續掏空，為此，因縣道一九三線上的道路、橋樑管養單位是縣府建設處土木科權責，預計將於下個會期提案，希望可以盡早改善保護橋墩。

玉里鎮河東地區松浦里宮前部落五、六鄰農田水患已是陳年的老問題，為了解決這一大片的迦南美地長久以來的水患，議員林玉芬於縣議會第四次臨時會提出「專案」，要求縣府結合九河局、農田水利署、玉里鎮公所等相關單位，針對農田淹水問題，就農田灌溉、排水溝渠系統徹底規劃，包括清淤及老舊系統更新，大家集思廣益，希望能做長遠的規劃，脫離水患之苦。

程美蓮：

實現公平正義 純粹給學子幸福未來

◎「積極實現公平正義，打造花蓮學子幸福未來！」阿德勒心理學家曾說過：「幸福的一生被童年治愈，不幸的一生都在治療童年。」在孩子未成年以前，除了家庭最重要的知識學習與性格養成在學校。人說師道既尊，學風自善。又說善本在教，教知本在師。偏鄉部落的學子本就受囿於教育資源的不均再加上自身家庭因素，對於教育這詞放在原住民部落孩童身上，是任重道遠不可逆的議題。

日前接到家長陳情有關一校園霸凌事件，在台灣經過多年努力的平等與防暴力宣導的今天，仍能接到此類似陳情案件，這並非個案，而是顯而易見時時仍發生在台灣校園裡面的黑暗面。但對於原住民部落中，面對原住民的學童，師長的反應與處置往往令人唏噓不已，現行教育制度下對於原住民學子間校方的態度及處置方式對孩子的影響甚遠。

認同徐縣長在學童教育上推廣讀經運動，使孩子仍能不忘本的學習做人做事的道理。更期盼到在擁有多元族群的花蓮縣內學童的品德教育。

