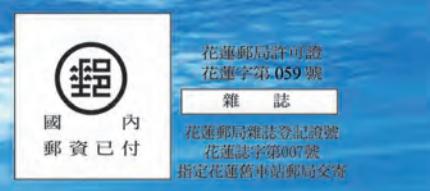




花蓮縣議政報導 (廣告)



議長
張峻

不容追加預算內容金額謬誤 議會審監督縣府預算責任

本刊訊

花蓮縣議會於八月卅日召開第廿屆程序委員會第五次會議，審查第四次臨時大會的議程，其中一百一十二年度花蓮縣總預算第一次追加（減）預算案，由於預算書內容錯誤百出，金額、計畫名稱、漏字、錯字一堆，且其中大玩文字遊戲，追加、追減也錯置，黃皮書與白皮書諸多項目兜不攏。在黃皮書第一、二頁第六項文化健康綜合服務據點友善空間整建計畫，計畫名稱顯然漏字，且黃皮書收入金額為一千三百七十八萬三千元與白皮書計畫項下金額加總的一千四百八十五萬元不符，此案中間差額主要是原民處歲入未保留。程序委員會委員認爲縣府預算書過於草率，太不尊重議會，張峻議長因此裁示一百一十二年度花蓮縣總預算第一次追加（減）預算案退回。

魏嘉賢： 推動充電設施迎環保智慧觀光潮

◎爲了將花蓮縣打造成電動車旅客的首選目的地，應積極增設充電樁於花蓮縣境內的景區，以迎接未來的環保、智慧觀光浪潮，助推花蓮縣成爲電動車旅客造訪的觀光旅遊城市。

爲實現這個目標，花蓮縣內的風景區和旅遊熱點應積極增設充電樁，確保遊客在前往花蓮時無需擔心充電問題。這不僅對遊客友好，也對環境友好。此外，還可以建立一個環保的旅遊文化，通過鼓勵電動車的使用，減少燃油車輛排放，從而降低碳足跡。有助於保護縣內的自然環境，維護花蓮的美麗景色，並讓遊客以更環保的方式體驗花蓮的山水風光。

同時，可以建立智慧導覽系統，讓遊客更深入地了解花蓮的文化、歷史和自然資源，從而提升遊客的旅遊體驗，使他們更加喜愛花蓮。爲實現這一願景，需要全體花蓮縣公家機關、企業和社會各界的積極參與與合作，讓花蓮縣成爲一個環保、智慧、可持續發展的旅遊勝地。

在這個全球環保意識不斷提高的時代，花蓮縣有機會成爲一個充滿活力和創新的地方，展示可持續發展的最佳實踐。通過積極推動電動車充電設施的建設，爲未來的世代打造一個更美好的家園，同時吸引更多的遊客，實現經濟和環保的雙贏。也將爲花蓮縣的未來帶來無限可能性。

林源富：青年住宅淹水 縣府應積極處理協助解決

◎縣議員林源富表示，青年住宅漏水嚴重排水不良，請縣政府嚴正看待。新城鄉「花蓮青年安心住宅」，完工交屋近兩年，從交屋一開始就一直反應近一千多項缺失，只靠管理委員會是無法解決，縣政府應面臨協助幫忙。

這次在中颱海葵侵襲下，更造成青年住宅建物多處淹水、積水、滲水，甚至出現水流洩入電梯情形，讓這裡成爲花蓮縣「住宅重災區」，縣府更要積極找出漏水原因，儘速解決。

林源富說，青年住宅六樓走道有漏水問題、二樓露台也有積水排洩不良問題，這次颱風沒有直接進入排水管道，加上外圍海葵颱風短暫強降雨，就造成青年住宅電梯、地下室及一樓全部淹

邱光明： 陶樸閣掩埋場無需再展延使用

◎花蓮縣議員邱光明表示，秀林鄉陶樸閣垃圾衛生掩埋場於民國九十四年興建，原預定使用年限爲十年，一〇四年使用屆滿後，繼續使用並未辦理地方說明，將持續可使用到一二一年，質疑不知其所依據法規爲何？既然其功能是垃圾衛生掩埋場，爲何可以變更爲垃圾堆積場？

而且該處垃圾堆積如山，又缺乏維護，使臭氣散發嚴重，而聞名中外的風景區太魯閣國家公園，竟近在咫尺！陶樸閣垃圾衛生掩埋場管理不佳，一〇八年迄今堆積垃圾現場大小火災頻傳，並影響到周遭鄉親的居住環境品質。由於秀林鄉公所清潔隊管理問題出現瑕疪，面對堆積如山的垃圾，缺乏有效維護的作爲，讓垃圾場所散發出的臭味，嚴重影響鄰近的新城村民，是首當其衝的受害者，每當東北季風季節真是臭氣難耐。

如今花蓮縣北區三鄉一市所產生的垃圾，都將由台泥興建完成的垃圾焚化爐處理，秀林鄉陶樸閣垃圾衛生掩埋場的展延再興建開發案，他認爲實在沒有再審查其存在使用的必要。

簡智隆：馬遠村設教保中心 部落的孩子部落教

◎花蓮縣議員簡智隆表示，少子化、原鄉內公托幼兒園數減少，家長爲了孩子教育著想，往往選擇離部落近的幼托讓孩子就讀，甚至會讓孩子延後就學。在第一任第一次總質詢就積極爭取的互助式教保中心，已在豐濱、光復鄉陸續成立，如今在深耕最久的家鄉萬榮鄉馬遠村已萌芽。

今年八月十五日，馬遠村辦理互助式教保中心使用社區活動中心空間可行性討論會議，針對馬遠社區發展協會因部落托育需求及部落公共空間有限，已向萬榮鄉公所提出與部落文健站共用社區活動中心申請，鄉公所原則同意部落的提議。針

黃玲蘭： 南區三大橋重建盼加速進行

◎去年九一八強震造成花蓮縣橫跨秀姑巒溪的大橋，崙天大橋，以及橫越樂業溪的玉長大橋等三座橋梁都嚴重斷裂，居民交通受阻。花蓮縣政府建設處長鄧子榆表示，由於該案爲巨額採購，等標期較長，今年十月可望決標，對此，花蓮縣議員黃玲蘭要求建設處後續儘快完成訂約程序後辦理正式動工。

崙天大橋總長三百九十分公尺，高寮大橋總長八百八十公尺，經過縣府前兩年檢測，都發現有帽梁混凝土鋼筋外露鏽蝕、混凝土剝落、混凝土蜂窓，主要梁柱也有鋼筋外露鏽蝕等劣化情況，但未出現正常使用下會造成的橋梁倒塌的結構劣化；玉長大橋總長八百十公尺，橋梁雖未傾倒，但橋墩遭受嚴重破壞，明顯無法發揮應有的承載能力。

據縣府統計，高寮大橋重建工程約需廿八個月，工程總經費計約一百五十一億元；崙天大橋重建預估工期約十六個月，工程總經費約六點八億元；玉長大橋，重建工程約需廿六個月，工程總經費計約十三點九億元。鄧子榆指出，目前已完成規劃設計，需上網招標才能開工，但因屬巨額採購案，等標期超過廿天，若順利進行，十月可望決標。

林源富說，縣府當時起心動念，是想到年輕人安居樂業，每戶以買斷式二五〇萬元入住，但住的不安心，又有車擋無法順暢的進到社區，諸多生活不便，還是希望縣政府出面協助幫忙，讓管營委員會能順利一一解決問題。

周駿宥：花蓮面臨少子化
裁併校等問題需積極尋求對策

◎縣議員周駿宥表示，全球少子化影響，花蓮縣125所國中小有57所符合裁併校條件，比例高達4成5，花蓮地形狹長，大部分小型學校地處偏遠，未來若面臨裁併，學生得舟車勞頓跨村、跨鄉求學，且校內資源整合、師生安置與校區未來運用也是極大挑戰。

周駿宥說，縣府應積極尋求對策，不僅對症下藥，還需治標也治本，除尋求專家意見，是否考量偏鄉部落除少子化外，也走向高齡化，老幼共讀也是不錯的方案之一，能活化學校場館空間運用，更需同步增設遠距共學，強化偏鄉的雲端學習系統，可與市區學校或合併其他偏鄉重點師資共享資源，利用多元學習方法提供偏鄉孩童學習資源。

解決裁併校問題，只是治標不治本，偏鄉的問題更多是青壯年留在家鄉沒有工作機會，相關資源長期短缺等。周駿宥說，縣府如何讓遊子回鄉，挹注更多關注與資源，運用地方創生條件和方案，讓外移青壯年人口回歸，孩童跟著回鄉，增加地方青年活力。

周駿宥強調，地方政府除以偏鄉特色產業鏈創造更多工作機會，另要強化生育補貼方案、鼓勵年輕夫妻生育，減少青年的育兒負擔等，唯有多管齊下，才能從根源解決問題。

鍾素政： 部落的孩子部落教

對活動中心的結構安全鑑定、空間區隔（預定招收幼生數和面積）、設施設備水管管線（所、廚房處理方案）等進一步討論。

他說，馬遠村的互助式教保中心，象徵即將跨入實踐「部落的孩子部落教」、「部落的文化部落傳」的階段，也是積極將族語、文化向下扎根及推動的方向，如何轉化民間健康站朝向「老幼共學」是未來及待努力的目標，感謝過程中許多的努力，讓孩子的受教權能予以被尊重。

由於海葵颱風登陸台東，花蓮縣九月三、四日連續兩天公告停止上班上課，原本預定九月四日召開的第五次臨時大會因此順延，花蓮縣議會於九月五日召開第廿屆第四次臨時大會一讀會，縣府提案共廿七件，交付審查小組分組審查。

預算書具有公信力與法定效力

本應以最嚴謹的態度和細心辦理編列作業

程序委員會委員特別認真，花了非常多的時間和精神，把所有縣府預算書的錯誤糾出來，可謂相當盡責詳盡的爲預算編列內容把關，其等精神和努力值得肯定，追加減預算書乃花蓮縣財政的重中之重，縣府送交本會的預算書，本該要以最嚴謹的態度和細心辦理相關編列作業，此預算書具有公信力與法定效力，也必須建檔，失之毫釐，差之千里，必謹慎爲之。倘若已經知道錯誤而不加以修正，視而不見的

直接進入審議階段，最後承擔過責的將是花蓮縣議會第廿屆全體議員。

縣府將依議會建議並嚴謹修正後再重新提案

針對花蓮縣議會對一百一十二度花蓮縣總預算第一次追加（減）預算案要求退回修正一案，花蓮縣政府也於當日傍晚發出新聞稿指出：議會本於職責建議與監督施政作爲，縣府一如既往尊重與配合，而由於地方財政有限，也因此積極爭取中央各項補助經費，爲鄉親打造友善城市、幸福花蓮。中央補助經費皆有時效性，爲使縣政如期執行，縣府將依議會建議並嚴謹修正後再重新提案，盼議會重視鄉親權益，盡速審議通過提案。今年度歲入原預算數兩百六十二億四百九十六萬四千元，追加減後預算數兩百九十五億九千七百七十萬元。歲出原預算數兩百六十四億八千零八十二萬八千元，追

加減後預算數兩百九十三億廿九萬九千元。追加減後歲入歲出賸餘兩億九千七百四十萬一千元。縣府最後強調，尊重議會決議，並依建議修正後再重新提案，以期縣政如期執行，與議會攜手共創民生福祉。

糾正行政與預算編列的疏失，是監督權存在的價值 本會豈可將錯就錯，而草率進入審議

花蓮縣議會再次重申，本會對縣政的監督權是人民賦予的政治責任和監督權力，透過與行政權的互相制衡，才能達成避免政府濫用權力之目的。對於送審提案書面內容的嚴重錯誤，本會不容許錯出百出的預算編列資料，急就章的草草送入議會審查。糾正行政與預算編列的疏失，是監督權真正存在的價值，縣府已經犯的錯誤與疏失就必須補正，本會嚴拒將錯就錯，草率進入審議，如果連監督權都可妥協於行政權急就章的錯誤，這樣的監督權可謂如同虛設，毫無存在的意義。本會對貫徹監督權的決心堅決不變。



李正文： 壽豐山區道路龜裂需緊急搶修

◎縣議員李正文表示，今年度幾經颱風豪雨侵襲花蓮，導致壽豐鄉鹽寮村山嶺9-8號前聯外道路裂開山坡移位，八月三日經鄉親陳情後，即刻聯繫縣府主管局處八月七日現場會勘。

經查探道路狀況岌岌可危，隨時可能崩塌造成人車的災害。李正文強調，當時會勘決議，儘速先行將山坡移位處定樁，減緩再走山的情形，道路部分先行鋪平讓人車好行。

但時至今日，卻未見縣府依當時會勘決議即刻施工，以致今日又接獲鄉親陳情，該道路又有山坡移位情況。李正文強調，道路裂縫越來越大，儘管情況危急，但此路是該區唯一對外的道路，鄉親每天不得不承受其危險，行經此路段更是歷經險象環生的恐怖情境。

李正文強調，公部門往往因行政程序的冗長，常造成無法馬上解決急危狀況，縣府即應運用開口合約優先處理迫切的問題，避免因公部門冗長程序，造成民衆出入安危或生命財產安全。



謝國榮：六樓以上公寓大廈建議納安全檢查申報

並研議推動優良公寓大廈認證標準，建構優質宜居社區環境。

縣府爲配合上開管理條例之修正，預計於一百一十二年七月公告八層以上未達十六層住宿類建築物公共安全檢查簽證及申報，並自一百一十三年一月一日施行，根據花蓮縣審計室查核，截至一百一十一年十二月底花蓮縣內樓層數六層以上未達八層之公寓大廈有五十三棟，尚未列入實施範圍，公寓大廈計有五百三十一棟，顯示花蓮縣公寓大廈已逐漸成爲民衆居住型態。

吳建志： 推廣永續思維 教育處應登高望遠

◎縣議員吳建志表示，永續爲花蓮的日常，也是當代花蓮縣區域治理的主旋律，如何有效將永續思維，融入在地中小學教育中，同時加強學生與在地社區、產業、文化的緊密連結，一直是本席密切關注的議題。

如果我們能透過永續思維教育，讓更多花蓮縣中小學學生發展，更全面的社會參與能力，並將其應用到實際生活中。這將有助於培養未來優秀的社會人才，和社會責任感的民主公民，支撐花蓮民主社會。

吳建志建議花蓮縣教育處，應積極思考如何提供資源給本縣中小學，在學校課程中整合永續主題，並確保這些主題貫穿不同學科，同時連結在地資源以促進永續思維。如透過加強預算跟考核，提高花蓮縣中小學戶外教學的比例，在課程中討論花蓮在地的多元文化、環境、產業議題，並在其中研究公民的社會責任和永續發展。

花蓮縣教育處應該積極扮演永續教育的領航員，主動牽頭本縣中小學與在地環保組織、社區團體和企業建立夥伴關係。這些夥伴可以提供實地教學機會，並成爲分享永續實踐的最佳案例。

蔡依靜 (Lamen Panay)： 豐濱部落水管受損盼協助修復

◎花蓮縣議員蔡依靜 (Lamen Panay) 表示，豐濱鄉族人請求復興部落、港口部落石梯坪上方水管因爲這次海葵颱風影響，有大面積土石崩落現象，導致水管相關設施嚴重損壞影響民生和灌溉用水，籲請中央和花蓮縣政府多加協助。

她表示，海葵颱風帶來強勁大量的風雨，多處部落農作受損、家園淹水，尤其港口部落、石梯坪上方水管受影響，有大面積土石崩落，影響農友有二十九戶，影響的農田灌溉面積約有八點五二九五一七公頃。

她提醒縣府原民處、農業處、建設處、原民處在災損盤點時，應該要對於部落簡易自來水協助並規劃進入自來水系統，而在石梯坪、新社地區有種植稻米，每次天然災害後就會發生用水問題，希望縣府能夠全力協助部落完善灌溉設施，讓下一期作物種植前能修復供水。



笛布斯・顓賣：發展休閒運動 建立體育觀光大縣

◎我們知道「運動即國力」，但是綜觀世界各大運動賽事，幾乎全以「城市」爲名？而且運動也是一項非常重要的產業，以城市爲主辦單位的運動項目，有非常多都是歷史悠久的賽事，因爲對於賽事主辦單位而言，城市比國家沒有政治包袱，且在行政動員及組織調動都靈活許多。且若以全民運動來說，縣市政府與民衆的對接，都比國家來得近距離，運動大縣花蓮縣，在花蓮縣體育會努力推展，以及縣府的資源投入，花蓮縣的城市運動，包括慢跑、棒球還有馬拉松、自行車等等賽事，都已經全國知名。

周駿宥說，縣府應積極尋求對策，不僅對症下藥，還需治標也治本，除尋求專家意見，是否考量偏鄉部落除少子化外，也走向高齡化，老幼共讀也是不錯的方案之一，能活化學校場館空間運用，更需同步增設遠距共學，強化偏鄉的雲端學習系統，可與市區學校或合併其他偏鄉重點師資共享資源，利用多元學習方法提供偏鄉孩童學習資源。

鍾素政在議會質詢時一在強調縣府各局處只要公共設施牽涉的必須跨部會共同協調合作時，一定要積極主動進行完成目標。希望此次風災能在各部會的支援合作之下，完成公共設施的整治。另外針對花蓮連續兩次受到颱風侵襲的影響，花蓮縣赤科山地區的金針花農遭受了巨大的災害，部分田地已受到風災侵襲，但面臨交通中斷的困境。鍾素政表示，金針花的損失對當地經濟和農民的生計造成了嚴重打擊，他呼籲各相關部門積極參與救援工作，並確保在最短時間內解決交通問題。此外，她也感謝跨部門的協作，特別是花蓮縣農村水保署分局的參與，該機構將於九月五日進行現場評估，以制定最佳的應急方案。

林正福： 新社海堤坍塌先保固再改善

◎花蓮縣議員林正福關心豐濱鄉新社海堤崩塌施作、豐濱溪防汛儲備塊廠區整理及港口排水改善工程。日前會同花蓮縣政府建設處會勘。他爲百姓生命財產安全請命，表示鄉親反映這個海堤當時設計不良，禁不起海浪衝擊，造成結構坍塌掏空，該經費用於海堤急迫性的改善，中央爭取預算辦理改善，要求縣府重視。

他表示，新社海堤工程由於花蓮縣政府設計不當，導致快速崩壞，縣府卻沒有積極尋求重建海堤的資源經費，以盡快彌補錯誤，僅以增加放置堆填延伸緩海堤崩壞。縣府雖然會勘會再尋找資源重建

木瓜溪橋改建 應顧及用路人安全

副議長徐雪玉：橋下銜接台九線通行路段縮減險象環生 盼速改善



◎新木瓜溪橋下銜接台九線通行路段，因該路施工使得道路縮減，無專屬機車道，導致汽機車爭道，影響用路人安全，希望施工單位能盡速改善，此外，壽豐鐵軌兩側因圍籬隔離致使該處雜草叢生、滋生蚊蟲，盼相關單位能定期派員清理，避免影響環境衛生。

民國71年通車的木瓜溪橋位在花蓮縣吉安鄉與壽豐鄉間，其橫跨花蓮溪流域面積最大的支流木瓜溪，公路局為提升道路動能及橋梁安全，特於「台9線花東縱谷公路安全景觀大道計畫」內編列14億

元進行木瓜溪橋改建工程，完工通車後，可改善線形不佳的危險路段及降低車禍肇事率；建立花蓮地區具特色風格之台9線道路景觀，發展成為觀光大道；提供安全、舒適、便捷之道路；提供完善之交通服務設施，並強化公共運輸發展。

台9線木瓜溪橋改建工程道路施工期間，該路段進行交維改造至北上線新橋。改造後各提供1線快車道及1線機慢車道雙向行駛。吉安端及壽豐端也設有紅綠燈號誌及新橋限速(30)減速慢行。

而在新木瓜溪橋銜接台九線，從北平城到南志

學正進行蘇花改道路改善工程，工期約一年左右，有民眾反映目前開放車輛通行的木瓜溪橋南下壽豐段橋梁下坡轉彎處，因施工導致車道窄小、汽機車爭道，無專用機車道的狀況下，機車騎士甚至必須沿著中央分隔島行駛，險象環生，如有大車經過轉彎處，視線有死角，之前就有東華大學的學生經過此處差點被汽車撞上，真的相當危險，而在木瓜溪橋北上往忠孝新村方向的交叉路口轉彎處則是有尖銳突出的安全島，大型車輛在轉彎時易發生碰撞，原本應是為了安全考量而進行的道路橋梁工程，施

工期間卻讓用路人處處充滿危機，建議施工單位能盡速改善。

此外，壽豐鄉南下靠近壽豐車站的鐵道以及樹湖往豐裡北上的方向的鐵軌旁原是開放式空間，週邊居民平常尚能砍除雜草、種植花草，自發性進行環境綠美化工作，然而鐵路局可能考量安全性問題，便於鐵道兩側架設圍籬，但卻因未能定期清理，導致雜草叢生，附近居民們反映不僅環境髒亂，雜草甚至會堵塞排水溝，造成積水及淹水問題，希望權責單位能盡善維護管理之責，勿影響民衆生活。

張美慧： 花蓮農損 農業部公告現金救助



◎海葵颱風帶來的強風豪雨，在花蓮中南區造成農業慘重災情，九月五日農業部長陳吉仲親自走訪花蓮縣災損農業區。陳吉仲勘視後認定，海葵颱風在花蓮造成食用玉米、大豆、芥菜、落花生等作物的損失，這部分符合天然災害現金救助標準，另有關稻米部分因有政策收入保險制度實施，同樣只要符合百分之二十損失標準，即可領取災害現金救助，期許農友在颱風過境後盡速採取復耕準備，讓蔬菜（根莖類、瓜果類、葉菜類等）能在三個月內、中秋節前恢復市場供應。

陳吉仲部长強調，花蓮地形狹長，作物種類多，農業部會盡速公告相關救助，盡速協助農民做好復耕工作。至於稻米較屬遞延性災損，也有推作物保險，只要達百分之二十以上災損，每公頃補助一萬八千元。陳吉仲一行人，也走訪有機農業研究中心，了解文旦柚精油、果肉萃取加工機器現況。

張美慧說，氣候變遷影響下，每年農業災損加劇，平均每年農損超過百億元，但是現金救助往往只能彌補農民損失的兩到三成，但是農業部推動農業保險法，希望今年底前，設計出西瓜農民的保單，並提供保險補助、鼓勵農民投保農作物。農業災損補助原則從寬、從簡、從速。

鄭寶秀：私人用地劃成道路 政府遲不徵收如何處理？

◎縣都市計畫區內，很多私人土地被迫劃成道路用地，遲遲不到政府徵收，除非遇上大型公共建設，需要徵收私人道路用地，才會進行徵收補償；否則持有人的土地是既成道路，很難等到政府來徵收，只能讓自己的土地白白供公衆使用，對土地持有人來說很不公平。

花蓮縣府於一〇八年五月「公共設施用地專案公辦檢討會」擬定：現行計畫道路用地不納入整體開發範圍，考量實際開發之可行性，現行計畫道路用地原則上不納入整體開發範圍，並續依行政院核定之「都市計畫公共設施保留地問題處理方案」解對決策，如容積移轉、公私有土地交換、推動都市更新等予以取得。

如此一來，擁有私人道路用地的持有者，想獲得金錢補償，僅能從「容積移轉」或公私有土地交換獲得本身的利益。「容積移轉」是指將一筆土地的容積轉移到其他可建築的土地使

楊華美： 籲縣府努力朝「人本交通」邁進

◎花蓮縣議員楊華美日前以台灣好漾社會發展協會理事長，以及花蓮縣議員的身份，參與由路權團體行人零死亡推動聯盟發起的「還路於民大遊行」，與所有關心臺灣道路設計和路權的人民站在凱達格蘭大道上宣示推動行人路權。楊華美說，花蓮雖然好山好水，但是花蓮的道路設計、行人友善的概念，卻遠不及地方美景。老實說，花蓮的道路規劃離「人本交通」還有一大段距離。

楊華美表示，這幾年擔任民意代表，許多身障朋友向他反映，他們每天從家裡坐輪椅到花蓮慈濟醫院看病，整段路都必須要走在馬路上，與車爭道、膽戰心驚。

楊華美問道，為什麼輪椅族、娃娃車就不能安心地走在人行道上呢？因為，人行道除了破損、坡度過斜、高低落差等問題外，還要面對店家佔用人行道放置物品、住家車輛停在人行道上等。種種的障礙，讓人行道失去功能。因此，我們可以想像，行人、輪椅、娃娃車走在馬路上，險象環生，但卻是花蓮人生活常態。

楊華美議員呼籲花蓮縣政府，努力改善現在的交通困境，讓這個社會朝向無障礙、友善行人的環境發展。



吳東昇：完善精神病人護送就醫機制及處置流程

◎花蓮縣議會保安小組八月二十四日召開「完善精神病人護送就醫現場評估機制」專案會議，主持人為吳東昇議員，吳東昇表示，唯有家屬、警消、衛生、社政等人員，及二十四小時精神醫療緊急處置線上諮詢(Call Center)各單位通力合作，協助判斷患者是否有緊急就醫需求，精神病患及家屬才能得到更好的處置，提升整個社會安全網絡。

議案決議如下：

1、有關接獲警消精神病患就醫送醫時，建議將已列冊之病患先行送醫，交由醫生評估後續是否就醫；對於未列冊之病患，先由警員維持現場安定，消防人員協助護送就醫。

2、為保護家屬與即時護送病患就醫，尤其是假日及夜間時段，請各單位人員能發揮愛心與耐心，付出多一些的時間讓病患情緒穩定，也讓社工有充裕時間可以安排家屬庇護。

3、請衛生局與醫院協商，建議有病患觀察留置期，保有處置精神病患量能空間，讓病患得以在安全的範圍之中，將情緒平復後就醫。

4、有關衛生單位或是社工關懷探視所需，請警察局協助派員陪同查訪社區列管病患，持續追蹤病患日常情形，提升社會安全網絡。

5、建議在警消、衛生人員評估患者現場情況時，應將病患之家屬恐懼及其權益納入考量，參酌社工人員對於個案平時關懷之意見，並給予社工安排家屬緊急保護安置機制的時間，以免造成家屬處於急危狀態中。



林玉芬： 文旦柚盛產 做好產銷嘉惠農民

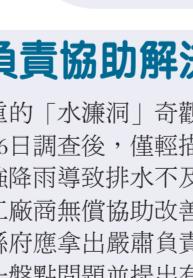
◎花蓮文旦柚正值盛產期，日前幸運躲過海葵颱風的肆虐，農民在慶幸同時也擔心買氣疲弱導致文旦柚價格低迷，為此，縣府農政單位應該速速研議文旦柚產銷配套，在中秋節前協助果農把優質文旦柚銷售到國內市場。

瑞穗鄉及玉里鎮是花蓮文旦柚主要產區，文旦柚目前已採收近半，海葵颱風過後，農友加緊採收，以因應中秋節前儘速把堆積如山的文旦柚銷售出去。

鑑於大陸去年禁止輸入台灣文旦柚，對柚農產生極大衝擊，農業部祭出拓銷獎勵計畫，以出口國家，補助每公斤5至16元不等價格，鼓勵農友開拓其他外銷市場。

花蓮縣政府今年響應中央補助計畫，加碼對縣內農友和農民團體，如產銷班、農會、農業合作社等文旦柚供貨單位祭出獎勵。

，依外銷數量計算，每公斤補助1元，即日起至11月15日止受理申請，申請文件可送交農業處農產運銷科或農會；請縣府廣為宣導，也請柚農儘速申請。



胡仁順：南濱滯洪池 縣府何時興建？

◎解決花蓮市區淹水問題，必須有抽水站加上滯洪池配套方能因應。

在前立委蕭美琴爭取下，南濱抽水站獲得中央三點三億全額補助，並於一〇八年完工啓用，南濱抽水站量能擴大

三倍；一〇八年十一月四日行政院函覆准許花蓮縣政府無償撥用花蓮市福德段十五之二地號等二十二筆國地土地，做為興建滯洪池使用，縣府同年底公告土地變更。

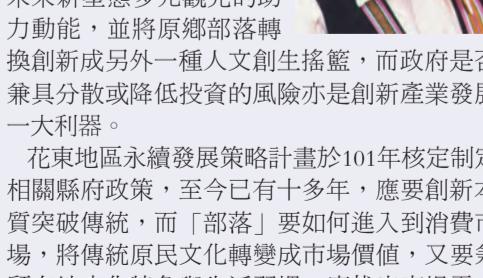
同樣是中央全力支持，全額補助工程經費、無償撥用土地，南濱抽水站在一〇七年七月開

程美蓮： 重視部落產業創新與創業扶植

◎花蓮縣政府積極朝向永續減碳環保國際型觀光都市的努力有目共睹，然而在此思維上，應兼顧部落產業的創新與創業扶植，讓原鄉部落不僅僅是觀光的初級資源，還能成為未來新型態多元觀光的助力動能，並將原鄉部落轉換成另外一種人文創生搖籃，而政府是否兼具分散或降低投資的風險亦是創新產業發展一大利器。

花東地區永續發展策略計畫於101年核定制定相關縣府政策，至今已有十多年，應要創新本質突破傳統，而「部落」要如何進入到消費市場，將傳統原民文化轉變成市場價值，又要兼顧在地文化特色與生活習慣，應找出市場需求，善用科技，找到對的人，對的市場，加上政府政策的積極輔導與扶植，才能開啟花蓮返鄉創新產業的萌芽基石。

花蓮需要新的創意，也需要更扎實的人文特色，並搭配科技的進步，花蓮擁有多優勢資源確實可以吸引更多人才深耕與停駐經營，但政府的基礎建設與民眾的自主學習環境是需要系統規劃並逐步完成，盼花蓮更美部落更新。



詹金富： 海葵重創花蓮南區 盼協助復原

◎本次海葵颱風重創花蓮南區，包括玉里、卓溪、富里等地出現許多災害，因豪雨引發災情，從道路毀損、農作物損壞到土石流等嚴重狀況，花蓮易受天災災害，花蓮縣政府及各鄉鎮公所，盡快修繕維護，並協助老百姓農作物補償登記，讓鄉親能早一點回歸正常生活。

不論是地理區位或全球氣候變遷因素，花蓮必需以最嚴肅、最積極的態度來完備防災、減災的機制系統，只要做好準備，災害損失是可以避免或減輕的。

花蓮市每一次淹水，都是縣府怠惰無能所致！

胡仁順議員呼籲花蓮縣政府能夠苦民所苦，積極推動南濱滯洪池建設，在明年汛期前完備南濱排水系統，不要一拖再拖，辜負了中央全力的支持。

林品仰： 強化輔具定位 防失智人口走失

◎「強化花蓮縣失智人口防走失輔具GPS定位系統」，台灣面臨高齡化社會衝擊，據失蹤老人協尋中心統計，全國65歲以上失智長者失蹤人數達到近萬人，建議縣府應即刻加強建構失智失蹤人口協尋

系統，以及鄉里政系統、民間團體等合作，並且使用智慧輔具GPS定位的相關輔具，擬定完整的配套措施，以減少人員走失時候，相關單位協尋當中，動員浩大的行政以及社會資源。

依據臺灣失智症協會資料，2019年底失智人口估計已達29萬人，走失案件也快速增加。

2020年失智老人失蹤人數高達2,149人，而占老人失蹤總人數比率由2016年41.61%增至2020年46.81%。

防老人走失有6大方法：包含愛心手鍊、愛心布標、衛星定位器(GPS)、指紋按捺、緊急連絡卡、以及善用資源如家庭照顧者關懷專線(0800-50-7272)，各縣市照顧者服務據點等，其中GPS定位是比較實際的作法，家裡若有容易走失的失智長者，可自費向「個人衛星定位器」廠商購買。若是領有身心障礙證明、有走失之虞且具獨力外出能力的失智長者，可申請身心障礙者輔具費用補助，以補助購買「個人衛星定位器」。

隨著科技的進步，發展出裝置有衛星定位器(GPS)功能的輔具，若失智症者走失，只要失智症者配戴衛星定位器(目前機型有手錶、手機、鑰匙等機型，視長者喜好)，透過遠端定位系統，就可即時找到走失的失智症長者。

(花蓮縣議會廣告)

林則蘓：青年住宅漏水 縣府應負責協助解決

嚴重的「水濂洞」奇觀。縣府在9月6日調查後，僅輕描淡寫因短期強降雨導致排水不及，已要求施工廠商無償協助改善。本府要求縣府應拿出嚴肅負責的態度，一一盤點問題並提出有效解決方案，不應將問題丟還給住戶。

平價能減輕青年的經濟負擔，而施工品質更是縣府不可閃躲的基本責任。縣府曾編列1,600萬的廣告費宣傳青年住宅，如今看來真是諷刺。對於青年住宅的缺失，縣府應該要做通盤的檢討，不能因為是「賣斷式」就撇清所有的基本責任。本府強烈要求縣府須積極面對並儘速解決重大缺失，以盡到縣府該盡的基本責任。

媒體報導指出從2021年3月交屋以來，就不斷有漏水、積水等衆多問題，短短兩年就釀成



哈尼·噶照：保存苧雅部落 七譚酒祭獻儀式及釀酒文化

◎阿美族年祭Ilisin 用歌舞來迎祭祖靈，感謝天地，其中玉里苧雅部落以獨特的「七譚酒」是年祭Ilisin 中獨特的儀式，部落依傳統用當年第一次收穫的稻米，所釀製而成的米酒，在年祭Ilisin 第一天進行的七譚酒祭獻儀式是當地特有的傳統文化，將七譚酒灑擺放在在祖靈面前，第一譚酒祭拜祖靈，第二譚酒敬老尊賢，給部落老人喝的，第三、四譚獻給級長輩，謝謝他們的指導，第五譚到七譚是各級成員一起喝。

苧雅部落的「七譚酒」是阿美族年祭Ilisin 時用來祭祖、敬老，向前輩致謝及慰勉同級青年，頗具獨特的釀酒技術及酒中含有阿美族人敬老尊賢的優美傳統文化，對族人而言是極為珍貴的文化資產。為了維護部落文化資產不被外界錯誤使用，苧雅部落在一百一十年開始着手申請原住民族傳統智慧財產權，希望藉由法律制度，加以保障部落最重要、神聖的祭典儀式。

玉里鄉是臺灣最大的稻米產區，而七譚酒就是用糯米釀製而成的，哈尼·噶照認為「七譚酒」應完善保存部落獨特的釀酒文化。

鄭乾龍： 建議花東快一次到位成高速公路

◎縣議員鄭乾龍表示，公路總局第四區養護工程處在花蓮縣境，辦理五場次「花東快可行性評估」說明會，但是花東需什麼，應是中央必須重視。

鄭乾龍說，早期北迴鐵路要新設，當時中央都在說，北迴鐵路一點價值性都沒有，但到目前北迴幹線不只最賺錢彌補台鐵虧損，如今也在進行雙軌化與電氣化等優化；中央長時間忽視花東地方建設，強烈建議如要重啟花東快速道路，建議一次到位改成「蘇花東高速公路」，完成全國高速公路路網。

公路總局第四區養護工程處有說，花東快崇德到台東計劃路線設一處玉里服務區置於玉里，十七處交流道包括：崇德、新城北、新城南、花蓮、吉安、壽豐、鳳林、光復、瑞上、關山、鹿野、初鹿、賓朗、臺東。

鄭乾龍表示，與其如此，不如就加碼先完成蘇花高速公路；早期蘇花高速公路被廢除，改成蘇花安又變成蘇花替等設施，看得出中央非常不重視甚至漠視花東地方建設。

中央試圖以「花東快可行性評估」來聽花東人意見，卻不願以「花東高速公路」，發展台灣唯一缺高速高路的花東地區。鄭乾龍問「請問中央政府對得起花東民衆嗎？」。

林品仰： 強化輔具定位 防失智人口走失

◎「強化花蓮縣失智人口防走失輔具GPS定位系統」，台灣面臨高齡化社會衝擊，據失蹤老人協尋中心統計，全國65歲以上失智長者失蹤人數達到近萬人，建議縣府應即刻加強建構失智失蹤人口協尋

系統，以及鄉里政系統、民間團體等合作，並且使用智慧輔具GPS定位的相關輔具，擬定完整的配套措施，以減少人員走失時候，相關單位協尋當中，動員浩大的行政以及社會資源。