



花蓮縣議政報導 (廣告)



花蓮郵局許可證
花蓮字第059號
雜誌
花蓮郵局登記證號
花蓮證字第001號
指定在花蓮郵局交寄

「花東百姓沒有對不起國家 國家不能對不起花東人民」

議長張峻：給我們安全的花東快速道路



本刊訊

公路總局會於二零一四、二零一六年間做過花東快速道路的可行性評估及說明會，當初估計經費約需七百億元到一千億元，但最後以不符經濟效益被擱置；二零一九年底立法院決議重啟評估，公路總局完成初步規畫後，七月廿六日至八月中旬，在花蓮新城鄉、花蓮市、鳳林鎮、光復鄉和玉里鎮一共辦理五場說明會。彙整花蓮意見，相信絕大多數鄉親都贊成早日闢建花東快速道路，期盼中央、地方齊心協力早日完成花東快速道路。

花東快速公路重啟可行性評估，公路總局在新城鄉舉辦首場說明會，公路總局說明，花東快線長一百七十三點七公里，估算經費兩千

三百億元，目前交通部已經做完相關評估，比之前評估多七百公尺，主要是因為起點向北延伸到秀林鄉崇德村，銜接蘇花安，以延續花東快速路網，終點在台東市的台九線，保留向南的延伸彈性。全線設十七處交流道，花蓮有崇德、新城南、新城北、花蓮市、吉安、壽豐、鳳林、光復、瑞穗、玉里、富里交流道，台東在池上、關山、鹿野、初鹿、賓朗和台東市，玉里鎮則規畫一座服務區，全線以路堤為主，總長約一百一十五公里，另有四十九公里長的橋梁、二點六公里的隧道及七公里的路塹。

公路總局四區工程處副處長陳柏成表示，花東快目前還在可行性評估的期中報告階段

，可不可行方向還不明確，舉辦五場說明會希望廣納各方意見，據以進行後續評估，說明會主要的是蒐集各單位不同意見，納入可行性評估期末報告。

花蓮到台東距離遙遠，每逢假日便嚴重塞車，即使平日開車也需要三到四個小時，而且花蓮和台東兩縣是全國唯一沒有高速公路或快速公路的縣市。一旦發生緊急醫療事件，即使救護車全速搶救，也常常錯過黃金救援時間。「花東快」不僅是建立台灣整體交通網連結重要一環，也能做為戰備跑道，兼具國防和經濟的價值，中央政府一定要儘快完成這條「花東快速道路」。地方人士雖對計畫路廊有許多不同的意見，但大部分鄉親仍期盼儘快動工，不希望再延宕了。

台灣北中南高速公路、快速道路重重疊疊，還有台鐵、高鐵，以及密密麻麻的省道、縣道構築成便捷的交通網絡；然而，台灣東部的花蓮、台東，迄今境內連一公尺快速道路都沒有；再加上蘇花公路每雨就坍、就斷，幾十年來共計奪走上千條寶貴的生命。張峻議長再次呼籲中央正視花蓮外交通之重要性，給花東人民享有全國平等公路建設的權益。中央對於「花東快」興建與否，不應該以花東兩縣人數，或片面認為台九線花東公路改善後，即可滿足花東交通需求的誤判，應該用建構全國國道網的重大道路建設為核心及全國區域均衡發展觀點為評估基礎。

重啓花東快速道路計畫，花蓮鄉親疾呼應加快速度，勿再雷聲大、雨點小，最後又胎死腹中。交通建設為一切建設的基礎，交通要便利地方才會發展，農產品也需快速送往別縣市節省時間和運費，這樣在地農業品才能具有競爭力，也可吸引無汙染投資事業來花東投資，留下年輕人。綜觀花東快速道路對於醫療急救、災救搶險、產業發展、農產運輸、觀光旅遊，吸引投資，擴大就業都有著盡快興建的重要性。花東人期盼花東快速道路，花東人需要花東快速道路，請各界一起振臂高呼，我們要花東快，希望政府聽到我們的聲音，讓花東快早日美夢成真。

魏嘉賢： 廢玻璃瓶囤積 應思考去化利用



◎近年來由於成本、技術和供需的關係，許多回收業者不願再回收玻璃瓶，而暑假期間觀光客的增加，也造成大量玻璃瓶回收上的困難。日前前往花蓮市垃圾衛生掩埋場實地會勘，發現花蓮市垃圾掩埋場資源回收區的廢玻璃瓶已囤積高達240公噸，呼籲環保署及花蓮縣環保局應重視地方困境，並制定相關政策，尋求玻璃瓶回收的解決辦法。

日前前往花蓮市垃圾衛生掩埋場實地會勘，了解目前玻璃瓶回收的現況，以及花蓮市清潔隊在處理大量玻璃瓶所面臨的困難，發現過去台灣的玻璃瓶大多運至對岸賣賣，如今對岸已不再收購，而國內回收業者也因處理成本過高，接收意願不高，導致玻璃瓶大量囤積。

建議環保署及花蓮縣環保局應盡速制定相應的政策措施，建立完整的供應鏈，包括回收、運輸和處理成本等問題，確保回收系統順暢運作，同時加強技術培訓和知識普及，提高回收業者和廠商處理的意願及能力，也建議政府鼓勵企業使用可回收材料，減少玻璃瓶使用量，並將廢玻璃粉碎後的粉末，運用至道路鋪設等公共工程，減少廢棄物堆置，有效達到回收再利用之效。

黃玲蘭：高寮和崙天大橋便道 建議利用貨櫃作為涵管使用

◎去年九一八地震後損毀，為方便民衆通行，而搭建的玉里高寮大橋和富里崙天大橋臨時便道，在今年七月的中颱杜蘇芮因為河水暴漲且不斷沖刷，造成橋面分別受損、斷裂，使得兩端通行再次受阻。花蓮縣議員黃玲蘭表示，呼籲縣府採用貨櫃作為涵管使用，盡快恢復臨時通行便道的正常通行。

她表示，杜蘇芮颱風雖未正面直擊花東，但地處迎風面的花蓮縣因大量水氣帶來超大豪雨，尤其是南區鄉鎮三天累積降雨逼近九百毫米，不少地區因多日連續大量降雨導致災情。九一八地震災害斷橋的高寮大橋、崙天大橋過溪臨時通行便道，橋面也遭豪雨造成的暴雨溪水沖刷而受損。

她呼籲縣府盡快搭建高寮大橋、崙天大橋的臨時通行便道，建議可以直接採用四十呎的貨櫃兩頭打通，當作是一般的涵管使用，不僅長度可達十三米，更可以加大水流，成倍又低速度又快；如果同時埋設三、四個貨櫃，所有水流通過都不成問題。



謝國榮：防市區水患 爭取設置福德段滯洪池

◎真的是天有不測風雲，日前卡努颱風過境，重創南投縣仁愛鄉等，為此要徹底根絕花蓮市區低窪地區水患，應該儘速爭取設置福德段滯洪池工程，搭配先前爭取南濱抽水站抽水機組汰舊更新，以及美崙溪沿岸抽水站，確保大花蓮市區免於水患之苦。

早前縣府呈報中央爭取南濱抽水站汰舊更新計畫，也將附近滯洪池計畫納入，也順利獲得中央經費挹注，未料，因為滯洪池土地變更不及，導致中央補助款最後遭到收回，如今南濱抽水站已完成汰舊更新，滯洪池設

置經費迄今仍未爭取到位，每逢颱風豪雨過境，縣府、市公所總是擔心花蓮市低窪地區住戶會有淹水威脅。

若沒有興建滯洪池，更新後的南濱抽水站出現大雨來襲時市區淹水，南濱抽水站內前池無水可抽的問題，抽水站功能只能發揮一半。與蓄水池不同的是，滯洪池並非爲完全封閉的儲水空間，而設有讓水自然流出的出口，能利用重力排水的方式，使滯洪池裡的水能逐漸從開口處適當排出。滯洪池設置完成後，舊市區的積水可迅速流入滯洪池，透過大型涵管與南濱抽水站銜接起來，由六部抽水機組排入大海，可大大改善市區低窪地區淹水問題。

吳建志： 讓花蓮成為AI科技應用示範城

◎縣議員吳建志表示，AI發展如何提升政府治理效能，目前各方探討的主題大致爲幾個領域：一、AI可以幫助政府機構處理和分析大量的數據，從而提供更準確、更全面的信息基礎。通過利用AI算法和技術，政府可以更好地理解社會和經濟趨勢，進行數據驅動的決策和政策制定。

二、AI可以提高政府便民服務的效能，AI自動化的工作流程、智能客服系統和機器人助手可以處理常見的查詢和申請，並提升公務機關服務民衆的品質。三、AI可以透過大數據在全世界範圍提供治理決策輔助，幫助政府官員評估各種政策選項的影響和結果。

四、AI大數據應用於提高治安效能，用於金融監管、環境監測和農產品質量檢查等，提高監管的效力和準確性，協助各局處第一時間掌握相關治理數據。五、人工智能大數據計算提高公衆參與與透明度，AI技術可以促進政府與公衆之間的互動和參與。

吳建志強調，推動花蓮縣AI科技治理應用轉型，縣府應速研擬成立『花蓮縣科技處』。



笛布斯·顓賈：結合水上活動 發展南島航海文化

◎最近花蓮縣以南島的故鄉在花蓮為出發，拜訪了太平洋的南島語族同胞，其中，以造船的海洋文化爲基底，也是南島語族最大共同點之一來做溝通。

獨木舟做爲南島語族古老的交通工具，發展至今成爲可以結合各種活動的水上遊憩工具，也是對環境衝擊最小的海洋遊憩活動。

花蓮狹長的海岸線由北到南，不同的海域地形可以結合出不同的獨木舟水域活動，例如：磯崎海灣和崇德清水斷崖，可發展獨木舟衝浪、SUP立式划槳；新社海灣跟花蓮溪美崙溪出海口可結合風帆；石梯坪可以結合浮潛、潛水、潮間帶；秀姑巒溪出海口，保障漁民權益。

鍾素政： 改善大禹至三民段芒果路樹安全

◎玉里鎮舊台九線大禹里至三民里路段行動樹改善，有關玉里鎮台九線大禹里至三民里路段，兩旁行道樹木爲芒果樹，每逢芒果果實成熟散落於道路上，嚴重影響民衆車輛行駛安全，已多人在此道路摔倒無數。

因此行道樹不符合此道路安全種植的樹種，且威脅大禹里、三民里包括卓溪鄉中平、太平等四村裡進出要道之行的安全。請縣府協助玉里鎮、卓溪鄉對舊台九線行道樹造成的安全做改善促進交通安全路程，我也要求縣府盡快派人到場勘查現況。

另外，金針花季即將到來，水保局、縣府對於地震災損都已進行修復工程，我們要加強宣傳，在安全的前提下，不要因災損影響到遊客前來意願，我也針對相關路線的交通安全把關監督，相信今年水分充沛的情況下，花況會非常美麗，請國內外遊客都能放心來我們的赤柯山、六十石山欣賞花海。



可以結合生態與文化體驗。

花蓮幾個據點發展海洋活動的困難大概都差不多，比如石梯坪花東珊瑚礁生態多樣性最豐富的地方，海洋活動熱門，但親水的設施、管理，相對卻缺乏，而我們在海洋活動據點的問題包括：

一、缺乏親海活動設施；例如：沖洗、更衣、廁所。二、各個據點應能更符合海洋產業多樣性推動。三、應整體規劃出符合與當地居民生活型態的水域活動。四、海岸線的保護。

花蓮的海洋親水活動，未來還有很多需要花蓮縣政府的支持與協助的地方，才能繼續推廣海洋環境與文化之美，讓更多人瞭解。另外以獨木舟在海上航行串聯每個鄰海部落，更可以創造出另類的藍海產業，讓台灣真正面向太平洋，人民具備名副其實的島民的身份。

林正福： 山興至壽豐蕃薯寮路段盼修整

◎縣道花四六線起點從鳳林鎮鳳義里鳳光、到終點壽豐鄉水璉村蕃薯寮坑，銜接台十一線花東海岸公路，全長十九餘公里。花蓮縣議員林正福指出，有鄉親陳情反映，鳳林鎮山興至壽豐蕃薯寮路段道路有損壞情況，希望縣府修整以保障交通安全，並提高用路便利性。

林正福認爲，呼籲縣府盡快修整道路，並以能夠長期使用且不容易受到損壞爲目標，並考慮增加適當的交通標誌、路邊護欄等安全設施。預估未來交通流量增加的情況，以確保修整後的道路能夠應對日益增加的交通需求。

此外，他也提倡多元化的交通模式，除了汽車交通外，也能夠納入其他交通方式，如行人、自行車和公共運輸工具等使用，讓花四六線滿足各種交通需求的民衆使用，同時創造低碳環保的交通方式，會地球永續盡一份心力。



林源富：發展花蓮觀光 建議沙灘車設專區

◎縣議員林源富表示，花蓮縣南北狹長，得天獨厚，不只有漂亮的黃金海岸線，更有漂亮的奇萊山中央山脈，是很適合發展沙灘車休憩觀光環塊；近期有媒體刊載「政府粗糙政策禁止沙灘車活動，將扼殺花蓮新興沙灘車產業」，令人惋惜，畢竟疫情期間，紅火起來的沙灘車，帶動花蓮等地觀光商機與動能，如今說不禁，沙灘車這項新興產業可能被扼殺掉。

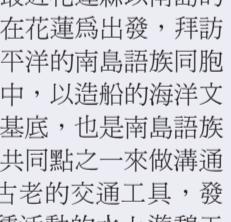
找一塊遊憩用地，讓沙灘車業者承租經營，更讓觀光客倘佯花蓮靠山面海的黃金海岸，絕對是有助花蓮觀光產業發展。林源富說，東大門夜市、知卡宣親水公園、台開樂活園區等處，都是公部門與業者共同協力創造出來的成果

，相信花蓮沙灘車產業，一定可以有解套方式。

林源富表示，在不違反中央法令，建議縣府公部門應主動與業者協調溝通，尋找出可以運用的空地及場所，以專案變更爲遊戲用地，讓業者有地方可以使用繼續經營，而不是推給業者叫他們自己想辦法自己找用地。

沙灘車、觀光業者也都說，願意接受政府輔導合法，包括爲乘客投保意外險、減少揚塵及噪音等，活動範圍也建議政府輔導劃設沙灘車專區。

吳建志強調，推動花蓮縣AI科技治理應用轉型，縣府應速研擬成立『花蓮縣科技處』。



周駿宥： 宣導革熱防治 避免延燒東部

◎縣議員周駿宥表示，天氣炎熱加上連日大雨，造成容器積水，子孓不斷滋生，中南部登革熱疫情持續延燒，本土病例上週共新增264例，其中個案最多在台南有229例、其次雲林20例，還有高雄6例、屏東2例、台中1例，就連苗栗和嘉義都淪陷，累積病例已經破千！

颱風病媒蚊躲藏家戶內，登革熱病例竄高即將破千。周駿宥提到，根據疾病管制署資料顯示，埃及斑蚊偏好室內（約佔七至八成）棲息、多人次吸血行為、及高病毒傳播效率，台灣大學流病所教授金傳春也建議要有有效防蚊，市民至少每週巡對戶內巡查二次、家戶外則每週及雨後巡查。

登革熱防治有三支箭，包括第一支箭及早發現病例；第二支箭是即時的化學防治；第三支箭最重要也最困難，就是孳清、孳清、再孳清。



簡智隆：協助馬遠青年返還舊址丹大山

◎布農族丹社群出身的花蓮縣議員簡智隆，二〇〇八年跟著族人初次攀登關門山年久失修的古道，成爲他人生的重要轉折，燃起心中對古道更深層的敬重與想像，後來開始透過各種共識會、音樂會等活動，整整十年都積極協助馬遠青年返還舊址丹大山。

他說，布農族丹社群（Takivatan）原居於今南投縣信義鄉濁水溪上游的丹大溪流域，經自主遷徙及殖民政府集團移住政策，目前分佈各地，其中以馬遠部落爲主要聚居地。二〇一八年當選縣議員後，他在定期會要求縣府針對布農族東遷花蓮唯二兩條古道「八通关古道」及「關門山古道」的未來規劃與策進作爲。



邱光明： 建議新城站增停自強號以上列車

◎鐵路是公路以外，新秀地區鄉親的主要聯外交通工具。然而花蓮縣議員邱光明指出，從臺北開往臺東的南下臺鐵列車鮮少停靠新城（太魯閣）車站，只能遠赴路程約廿公里以外的花蓮車站搭乘，對許多鄉親和遊客來說相當不便；然而經向臺鐵局反映仍未獲採納。

他指出，新城站長期以來缺少往返臺北至臺東、高屏地區自強號以上列車，對於北花蓮鄉親及觀光客往返前述地區均需提前轉乘或開車前往廿公里遠的花蓮車站，造成困擾與不便。他曾行文臺鐵建議在年度改點時，優先安排增加經新城站往返臺北至臺東、高屏地區自強號以上列車停靠，增加爲每天日間各擇一車次以上停靠，然而卻未獲採納，反觀富里站經鄉親發動連署和抗議後，很快就獲臺鐵允諾增停班車，新秀鄉親的基本交通權利卻一直被漠視。



黃智隆：協助馬遠青年返還舊址丹大山

他也感謝立委高金素梅給予部落更大的支持，文化局二〇一〇年向文化部提報獲核定的「再造歷史現場專案計畫—『花蓮縣布農族舊社群復返計畫』」，有關馬遠部落規劃辦理「布農族丹社群遷徙史調查暨出版計畫」及「關門古道暨舊社群整理維護及活化計畫」等。

前者進行本縣丹社群之遷移歷程史料彙整和紀錄本縣境內丹社群舊社群空間現況，在今年順利出版《在山的後面，是家：馬遠布農族丹社群的遷徙》。他說，感謝持續走回家路的年輕族人、指引方向的部落耆老，讓下一代不忘自己是丹社群布農族的孩子。



**副議長
徐雪玉：**

杜蘇芮颱風農損 啟動現金救助

本刊訊

每逢風災來襲，最辛苦的莫過於看天吃飯的農民，日前杜蘇芮颱風侵台，強降雨造成花蓮中南區嚴重農損，包括壽豐鄉二期西瓜、硬質玉米、鳳林鎮、光復鄉硬質玉米、玉里鎮二期幼稻等受災作物。中央已立即啟動現金救助，每公頃6.2萬元，而花蓮縣政府7月31日也特別組成勘災小組對於查報災損作物進行第一波全面現勘，為農民們爭取公告現金救助。另也提醒農友們，災害救助受理期限自8月4日起，至8月14日止，請符合申請資格的農民儘速前往公所辦理，勿讓自身權益受損。

杜蘇芮颱風期間帶來強降雨影響農作，7月27日與徐榛蔚縣長會同立法委員傅崐萁及縣府相關團隊現地勘查，農委會於7月28日公告鳳林、玉里鎮西瓜現金救助，但颱風期間的豪大雨，對作物影響是具延續、遲發性，已請各公所持續積極查報各項作物災損情形。花蓮縣政府也於7月31日邀集花蓮區農改場、農糧署東區分署等單位組勘災小組對於查報災損作物進行第一波的全面現勘，包括壽豐鄉二期西瓜、硬質玉米、鳳林鎮、光復鄉硬質玉米、玉里鎮二期水稻（幼稻）等受災作物。

經7月31日勘查結果，壽豐鄉西瓜田區部分植

株死亡、葉片萎凋，壽豐鄉、?林鎮、光復鄉硬質玉米果穗劣化、發芽，玉里鎮二期水稻（幼稻）葉片白化、黃化與基部褐化等受災情形，評估壽豐鄉西瓜被害面積120公頃、損害程度30%、硬質玉米被害面積60公頃、損害程度30%、鳳林鎮硬質玉米被害面積20公頃、損害程度40%，光復鄉硬質玉米被害面積34公頃、損害程度20%，玉里鎮二期水稻（幼稻）被害面積250公頃、損害程度30%，均已達現金救助啓動標準。花蓮縣政府將依農業天然災害救助辦法規定，提報行政院農業委員會爭取公告農業天然災害現金救助，以降低農友損失。

也再次提醒農友們要密切注意作物後續生長狀況，一旦發現災損情形，務必儘快通報在地鄉鎮市公所，也請各公所與各級農會，協助農友受災區位拍照存證，儘速提報救助程序。受災農友可自112年8月4日起至8月14日止（例假日常受理；受理最後一日如逢假日，則順延至次一上班日），到公所申請現金救助及低利貸款所需求受災證明。另外，基層公所對於天然災害之受災田區，應動員人力進行勘查及拍照取證工作，以協助受災農友儘早復耕、復建，與維護申請天然災害救助之權益。



張美慧：

111年度預算 審計室揪十大缺失



◎ 審計部花蓮縣審計室七月十七日到花蓮縣議會，針對花蓮縣政府一一一年度預算進行審定報告，提出內容：花蓮縣預算執行十大缺失，預算實現率未達八成，以及部分業務仍存有巨額保留經費。縣議員張美慧對此指出，從審計報告，我認爲花蓮縣府長期以來的問題有：預算執行率不佳。預算執行，未符合預算法或採購法相關程序。政策執行，事前無完備規劃。施政執行項目，未符合民衆期待。各局處在答覆審計單位時，內容幾乎是籠統、無具體改善方案、無改善期程。相同問題，幾乎每年重複發生，甚至還比往年更嚴重！

張美慧指出，預算編列及調整、政策的擬定及更迭，關鍵都在最高決策者徐榛蔚縣長，首長的想法，影響著花蓮的發展，掌握行政權的徐縣長，是否真有將人民福祉擺在第一位？審計單位是專業、獨立的單位，客觀審查的報告內容，有些審查事項，議員們還不一定發現的到。

張美慧認爲，審計室報告，要列爲議會年度預算審查的重要參考，以更促使縣府真正用心盡心，將人民納稅錢，花在刀口上。

楊華美：

倡議一年半 教保員偏遠加給上路

◎ 楊華美議員表示，他從二〇二一年就向花蓮縣政府教育處質詢，學校內的教保員權益沒有被重視，同樣是勞保的身分，代理教師有偏遠加給，但教保員沒有；同樣是爲幼兒園服務，幼教師有偏遠加給，但教保員沒有。楊華美說，針對這個問題，他曾拜訪過縣府饒忠書秘長，秘書長表示因牽涉到中央的法規，需要經過修法才能讓教保員能夠享有同等的權益。

令人高興的是，今年二月中央通過修法「公立幼兒園契約進用人員之進用考核及待遇辦法」，並且修改條文：直轄市、縣（市）主管機關得就其所轄之偏遠及離島地區，訂定給付地區加給之補充規定。自此，給予教保員偏遠加給於法有據。

今年五月在花蓮縣議會質詢時，楊華美議員再次提醒教育處，要盡快提供教保員偏遠加給。經過一年半的努力，終於得到教育處的正面回應，教保員偏遠加給即將在今年八月正式上路。對於教保員長期在教育制度裡被漠視的權益，終於可以得到平等的待遇。

花蓮縣政府教育處規畫訂定「花蓮縣偏遠地區公立學校附設幼兒園教保員地域加給規定」，於八月一日生效，將支付縣內公立國小附幼教保員地區加給。教育處說，全國目前訂有教保員地域加給補充規定的縣市有屏東縣、嘉義縣，花蓮是第三個縣市，希望替偏鄉幼兒園留住教保人才。

吳東昇：推動老舊里民活動中心重建

◎ 這些年來極端氣候的變化，常常高溫多雨，室內活動的場所變得非常的重要。然而花蓮市公所里民活動中心，只有主學里、主力里是新建活動中心與美術的第一聯合里辦公室，其餘的活動中心大部份都是三四十年之前興建的。大部分都相當的老舊，勉強使用著。

吳東昇議員表示，以國風里活動中心而言，是民國七十六年建築完成的。如果能夠重建，除了原本建物的拆除興建、多功能的設計，讓活動中心、籃球場、地下停車場、臨時辦公室、長者日照中心互通融入，相信一定會給里民一個舒適機能生活中心。

還有主和里活動中心，也是在民國七十

鄭寶秀：
警民合作反詐 守護鄉親荷包

◎ 每年五月份起，花蓮縣警察局都會於所屬分局、分駐所辦理社區治安會議，曾爲警眷的鄭寶秀議員，特別感謝縣警局教導村民針對六項防詐主題及交通安全政策宣導：一、網路購物詐騙。二、假投資詐騙。

三、解除分期付款詐騙。四、網路交友詐騙。

五、猜猜我是誰。六、假檢警詐騙。

鄭寶秀議員指出，花蓮縣於二〇二二年，會有某部落二十二歲馬姓青年疑遭誘騙販運至柬埔寨，警方清查後這個詐騙集團招募的人員合計約有二十五人，包含馬姓青年花蓮約有四、五人受騙上當。此外，經警方統計，二〇二三年一到六月，花蓮縣詐騙案件數三百五十九件，破案三百二十一件，被害人九百四十三人。

鄭寶秀議員提醒民衆「165反詐騙諮詢專線」工作內容，爲受理民衆有關新興詐欺犯罪之電話諮詢、檢舉及報案三大類，另建置各項資訊系統，以爲橫向聯絡各金融、電信、網路業者與縱向協調各警察機關之用，民衆若發現詐騙可立即撥打「165專線」防止詐騙。

韓林梅：
盤點騎樓、人行道 開放停機車

◎ 韓林梅議員指出，大花蓮地區道路因設置停車格，長期人車爭道亂象，包括市區、中央路、市場、學校及醫院等周邊騎樓和人行道，隨處可見機車、攤位等停放，影響行人通行更造成行人得走到車道上，問題主要癥結在於車道、人行道及騎樓管理利用因地制宜來檢討。

縣府建設處交通科、警方及市公所等，應參採各縣市騎樓、人行道等管理利用相關規範，盤點大花蓮市區包括花蓮市金三角與市區主要街道，如醫院、市場、學校、機關等，緊鄰的車道、人行道及騎樓及公共領域，應參採各縣市管理利用辦法，因地制宜訂定相關法規，讓車道、人行道及騎樓空間，可供機車停放，讓行人駕駛更爲安全，減少車禍及民怨。

以中央路爲例，韓林梅認爲，解決左轉車道後，應該檢討車道沿線停車空間、人行道及騎樓利用管理，並加強宣導以確保人車安全，特別是騎樓空間利用及管理，透過地方自治暨立法來消弭民怨。

胡仁順：
行政怠惰+甩鍋!拖累花蓮觀光發展

◎ 銅門隧道 2015 年坍塌封閉，經歷了 7 年的等待，在路基、邊坡未完成整治的情形下，花蓮縣府於今年 7 月 1 日舉行「通車但不開放遊客進入」的通車典禮。當日發出的同篇新聞稿卻提及「部落族人希望在自主計畫實施前，不建議遊客進入」，將「禁止遊客進入」的原因誤導向「爲了尊重部落意見」，縣府急於收割中央全額補助 1.6 億的工程成果，卻將「禁止進入」黑鍋甩給銅門部落，實在是一個非常惡質的操作！除此之外，花蓮縣政府怠忽職守，並未利用這 7 年充裕的時間好好與在地居民商討研擬相關開放觀光等活動辦法，而延宕設「崖擁蘇漾」（慕谷慕魚）開放的期程。

在之前的沙灘車管理的案例，中央發布指引爲縣府釐清相關法規，明白指出「場域管理，因地制宜，導禁兼施」，意思很清楚，就是 1、絕對沒有全面禁止的意思。2、縣府可以在各種禁止範圍以外，開放沙灘車活動。3、縣府必須「因地制宜」訂定自治法規來管理沙灘車。

針對此事，縣府在 7/11 由顏新章副縣長召開會議後，突然發新聞稿宣布全面禁止，隔天又發新聞稿否認（打臉自己），放著研議沙灘車管理自治條例的正事不幹，就忙著發新聞稿！

從沙灘車和「崖擁蘇漾」（慕谷慕魚）兩個

案例，充分反應縣府怠惰、無能又鉅貴的心態

。期待縣府不要再當觀光發展的絆腳石，趕快

振作起來，制定法規，積極管理，促進花蓮的觀光產業永續發展。

金淑敏：

花蓮盛夏活動精彩 南島嘉賓同樂



◎ 進入盛夏，花蓮真的很精彩，每年暑假來花蓮觀光旅遊，夏戀嘉年華即展開精彩奪目的系列活動，鯉魚潭親切的紅面鴨，總會讓鄉親遊客玩得很舒暢。全球疫情期間雖擾亂了花蓮的系列活動，疫情後，爲提振各項產業及本縣觀光產業發展，縣政府仍厚植花蓮產業永續發展的動力布新局，如文化局推出絕美步道等，徐縣長更爲迎接今夏一百一十二年豐年祭活動，緊隨徐縣長的熱誠遠赴台北邀約來花蓮感受和體驗原住民族文化的底蘊。

南島的故鄉原到來花蓮的嘉賓推出三個不同凡想的系列包括，秀姑巒溪之夜、花蓮溪之夜及奇萊平原之夜，點燃了南島的熱情，真的讓花蓮更燦爛。

雖然縣議會歷經第一次定會和兩次臨會，攸關縣政及地方震災後復建及社會福利、文創等中央補助款之提案懸而未決，各界引頸期待中，第三次臨會中，議員們仍逐審議，各盡其力，三讀落槌，完成一百廿六項提案，慶幸中央補助預算案等能續續，令縣民不失所望。

林則蒞：追蹤農損協助農民、聯合服務處成立

◎ 受到杜蘇芮颱風影響，全台農損粗估五千七百萬。根據農業部資料統計，花蓮縣農損近五成，是全台農損最高的縣市。本席呼籲花蓮縣政府應積極主動向各鄉鎮市公所追蹤農作物災損情形，提供農民最即時的協助，盤點農作物災害的狀況，追蹤災害補助進度，務必要保障農民朋友的權益。

農業部陳吉仲部長也迅速前來花蓮進行勘災，我也請農業部要針對花蓮農損補助部分需特別關注，也感謝部長當場就承諾，公告花蓮西瓜爲天然災害現金補助項目，每公頃補助6.2萬元，並將持續比照香蕉等作物推動西瓜的政策性收入保險。

元也要跟鄉親報告兩個好消息，首先是在上月中旬正式接任「花蓮縣美琴之友協會」

林玉芬：

高寮及崙天大橋便橋 加速修復

◎ 去年 918 強震，震垮花蓮南區的高寮大橋及崙天大橋，縣府緊急蓋了便橋，沒想到日前受到杜蘇芮颱風過境期間，強降雨溪水暴漲導致高寮、崙天兩處便橋因基地遭沖刷造成路面中斷緊急封閉。玉里跟富里的民衆只能繞道從玉里大橋通行，相當不便，光是車程大約會多出十五到卅分鐘。所幸颱風過後溪水退去，縣府緊急協助公所完成便道通行。

高寮、崙天大橋是跨越秀姑巒溪的兩座主要橋梁，去年受 918 地震中震垮，大橋斷裂倒塌，崙天大橋臨時便道在去年底完工，高寮大橋臨時便道也於今年一月十八日完工通車，目前受颱風杜蘇芮外圍環流影響，花蓮下起一波波大雨，高寮、崙天兩便橋遭冲毀，導致玉里鎮河東地區及卓溪鄉居民通行困難，必須繞道而行，生活機能受到嚴重影響，也嚴重影響農民耕作及運輸。

玉芬議員非常關心便橋復建工程，與縣府共同會勘後，目前便橋規畫設計圖已完成，預計於八月一日開會討論定案後，即可上網公告招標，災修搶通施工時間預計一個半月，請鄉親忍耐，縣府團隊會以最快的速度盡速修復完成，讓民衆通行，也請鄉親共體時艱。

近期秀林鄉公所辦理的黃金海岸生活節已邁入第四年，今年規劃了淨灘、海洋市集、文化展演、裝置藝術，還有露天電影院、射箭及水上遊憩體驗，豐富多元的活動內容吸引許多人潮，秀林鄉公所也不斷培育划槳教練、工藝師、導覽員等專業人才，持續推展海洋文化，盼能帶動觀光產業，打造全新亮點。

除此之外，應該還能做更全面性的推廣，可融入地方特色、族群文化，或可效仿宜蘭休閒農業區的經營方式，積極結合觀光資源發展休閒農業，創造農林牧漁新的附加價值，提高收益，秀林鄉可串連部落文化、海洋文化，讓遊客進行深度旅遊，不論是體驗當地太魯閣族原民美食、文創手作，或是導入獨木舟、露營區等休閒產業，將花東得天獨厚的絕美海岸打造爲觀光亮點，結合地方創生達到全方位的發展，進而吸引年青人回來。

第二個好消息是，我和兩位優秀的立法委員沈發惠、林宜瑾在吉安、鳳林成立聯合服務處，壽豐、光復設立聯絡處，希望能從地方到中央，服務不漏接，不分族群的全方位爲花蓮民衆服務，服務處地址設於吉安鄉慶豐村中山路三段一五四號／鳳林鎮中正路二段 229 號，鄉親有需求，一元來服務！邀請您一起攜手前進。讓花蓮更好！

理事長，盼能延續現任駐美大使、前花蓮縣立法委員蕭美琴「會做事、最實在」的精神，持續透過多元的活動

，來促進地方的公益與良善

，邀請大家持續關心，作伙讓花蓮更好。

第二個好消息是，我和兩位優秀的立法委員沈發惠、林宜瑾在吉安、鳳林成立聯合服務處

，壽豐、光復設立聯絡處，希望能從地方到中央，服務不漏接，不分族群的全方位爲花蓮民衆服務，服務處地址設於吉安鄉慶豐村中山路三段一五四號／鳳林鎮中正路二段 229 號，鄉親有需求，一元來服務！邀請您一起攜手前進。

讓花蓮更好！