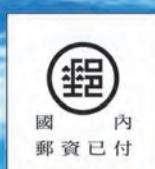




花蓮縣議政報導 (廣告)



花蓮郵局許可證
花蓮字第059號
雜誌
國資內
郵資已付
花蓮郵局登記證號
花蓮字第059號
指定在花蓮郵局交寄

議長張峻：民眾批縣府 一年到頭都在搞選舉

望善用人民繳稅錢 謹守行政中立



本刊訊

九合一選舉才結束不久，接著又是2024總統和立法委員大選，花蓮縣政府不只各區服務中心主任及副主任長期投入選舉事務，所有可以連結選舉的相關業務、經費、活動、人事，各局處科室早已部署完成專人和團隊枕戈待旦，且行之有年，無論陸戰、空戰把輔選戰鬥位置佔好佔滿。長期的練兵，對輔選工作早已駕輕就熟，也透過好幾次的正規選戰和補選累積經驗值，完全有恃無恐，無視的行政中立的圭臬，這群特定的公務員及約聘雇人員，被升遷和續聘綁架，被迫不得不聽命決策核心，為達目的，不擇手段，只求達成高層指示任務。豈知，他們所領的薪水都是我們納稅人的辛苦錢，本就應該要為地方做事，但實際上都是為了選舉而編制和增員，縣府服務中心

副主任也只不過是基本要角，首要工作就是蒐集情資回報，而其他隱藏在各局處的專業人員、寫手與樁腳家眷，才是網路攻防與選舉組織戰、宣傳戰的螞蟻雄兵，著實令人錯愕的選舉編制，完全破壞公務體制，摧毀行政中立。

縣府北中南區服務中心正副主任，其設置的原則和基礎已經偏離服務鄉親的本質，花蓮鄉親反映，花蓮縣政府所設的北中南區縣政府服務中心正副主任，完全處在選舉的狀態之中，非但沒有保持行政中立，更為特定候選人奔走、耳語宣傳、輿論攻擊、選舉情資蒐證、地方動態回報等，根本是兼行地方黨部各鄉鎮主任的職務，卻領著納稅人的薪水，花蓮的政治已經淪落到天天政治攻防、處處謀影監視，輕則去LINE@推廣採購案(依機關指示跟拍縣府行程與臉書貼文)、網路輿情分析暨整合行銷服務案(分析

罵開民主倒車。讓純樸的花蓮，壟罩在一片白色恐怖的氛圍之中，讓鄉親完全無法接受。

再者，網路社群早已培養出一群「花蓮縣護衛軍」，諜影幢幢的氣氛已經淪喪到間諜就在你身邊的地步，只要曾經受惠於縣府的鄉親，一旦到敵對陣營去加油打氣，就立刻被來電關切，甚至終止後合作關係。如果是批評縣政者，更會遭群體圍之，攻之。如果以此發展下去，花蓮將繼續沉淪，永無止跌的墜落，這將是花蓮的另一場人為災難。

一百一十二年度行政暨研考處新聞科相關預算，包括電視暨網路訊息觀測案(蒐集網路公開訊息)、花蓮縣政府LINE官方帳號推廣、縣政宣導

LINE@推廣採購案(依機關指示跟拍縣府行程與臉書貼文)、網路輿情分析暨整合行銷服務案(分析

告預算，對於秉持客觀公正平衡報導的媒體只好自求多福了。

農業處屢屢以網路群組告知民眾，對於咖啡活動流標之責，也推給議會尚未審議預算，從友善農機具補助到咖啡評鑑活動，均以此操作，實在令人匪夷所思。

民眾聽信網路流言屢屢向張峻服務處反映，對於無中生有和扭曲事實的圖文轉傳，議員服務處均需一一解釋和說明，這已造成許多議員服務處的困擾，太多的抹黑謠言散佈於網路，消息的起源所謂何來？動機何在？小動作頻頻不僅干預議會案審查，更無助府會和諧，各局處應審慎處理為是。

李正文：

花蓮「南島故鄉」應有文化連結

◎縣議員李正文表示，縣長徐榛蔚以「花蓮走向國際，世界走進花蓮」願景，如南島文化起源在花蓮，建議縣府應重視以考古、學術、藝術與南島文化相互連結，讓在地原住民族精神被全世界看見。

2023年花蓮原住民族聯合豐年節，三天匯集國內、外二十一組優秀團隊，二十四場演出精彩演出，也邀請南島語族夏威夷、紐西蘭、大溪地等族人回來南島的故鄉花蓮，彼此分享樂舞的美好。

李正文說，這都是值得肯定，但，更希望看到花蓮原住民族與各南島族人，在語言、生活、服飾、藝術、文化等面向，是否會有相似的過往，這鍛鍊結如經完整調查與論述，更能彰顯「南島文化故鄉起源在花蓮」。

花蓮考古發現有八百至二千年的原住民重要文化。李正文建議，縣府原民處應有全盤策畫，並藉由學者考證建構完整性，另邀南島族人共同在論壇、策展中，與花蓮在地族人對話分享甚至吟唱古謡，找出祖先的共同記憶，這更能讓世界知道「南島各語族與花蓮原住民族人的祖先是一家人」，也實現了徐縣長所提「花蓮走向國際，世界走進花蓮」願景。



黃玲蘭：

建議有條件燃燒稻草 除病蟲害

◎花蓮市與那國町隔海相望，無論在史前時期還是二戰結束前，兩地的經貿和文化交流都非常活躍。儘管戰後兩地因國界問題而隔開，但在1982年，兩地通過締結姐妹市協議的方式，持續深化和維護著長期以來的友誼。如今隨著疫情趨緩，臺日兩國之間的交流又再度活躍起來，並傳出蘇澳正在積極的與那國島嘗試開辦直航的消息，呼籲相關單位也能攜手推動花蓮與那國島、石垣島的船舶、飛機直航，開啟更多交流機會。

擔任市長任內曾最後一次率團飛往花蓮市與那國町締盟姊妹市活動，並和與那國町長系？健一研商直航可能性。台壽距離與那國町最近距離僅約110公里，包機直航約50分鐘的航程，無論是以郵輪或包機直航方式，除了以觀光導向，更能爭取兩地農漁牧產業交流，形成兩地經貿生活圈。日前立法院長游錫堃也有計畫從蘇澳搭船前往日本與那國島，推動兩地船舶直航，真切的期望立法院、交通部、外交部和花蓮縣政府等相關機構能攜手合作，推動花蓮市與那國島、石垣島之間的船舶和飛機直航，開啓兩地交流的全新篇章。

希望把握此次絕佳機會，再次呼籲並期盼中央及地方各單位攜手合作，實現花蓮與那國島、石垣島之間的直航，並開發更多的商機和發展潛力。

林源富：一心為民服務 爭取公道與清白

◎縣議員林源富表示，近期法官針對台灣花蓮地方檢察署檢察官起訴請求宣告被告林源富當選無效事件，本人會再上訴爭取公道與清白。畢竟在不知情也不清楚整件事情的來龍去脈，為何會這樣的判決連律師也感到驚訝不可思議，一心為民服務，一定會再上訴爭取公道與清白。

林源富說，父親平時為人，就時常伸出援手幫助貧困，關懷弱勢，捐棺捐錢熱心公益更是不遺餘力，希望法官能夠看清楚父親平時的為人做做，及關懷鄉親的人格態度，重新審查整個案子也希望還給父親公道，也還給自己清白與公道。

林源富說，父親是年上八十，生平無犯罪而德行廣受親友鄰里好評之人，父親與本人為何無選舉關聯性，主要是每次選舉父親皆不同意本人參選，父親年紀大了無法協助，希望自己的事自己去傷腦筋，並明確表明父親無法提供任何幫忙。

邱光明：
建議新生橋東側加設行人穿越道

◎花蓮縣議員邱光明表示，台九線與新生橋之間的路口如虎口，每天四面八方都有大量車流，但四方向的交通號誌燈下皆未劃設斑馬線（行人穿越道），提供行人及自行車穿越馬路，對於附近居民和學子來說險象環生，建議新生橋東側靠台九線的南北橋墩下沿線增設僅供行人及自行車使用的連接走道。

為洗刷台灣「行人地獄」的污名，邱光明指出，目前交通部正在積極提倡和鼓勵國人在開車經過斑馬線時，要遵守交通法規，停車先禮讓行人通過後再開車，讓每一位開車的國人尊重生命無價，並養成良好駕駛習慣，提升國人的交通素養，是值得肯定的。

然而反觀該段地長久以來阻斷行人南北往來，皆無劃設斑馬線可供行人及自行車使用，造成行人及自行車穿越馬路險象環生，不只有極大的危險更是相當不便，而行駛車輛亦無交通工具號誌或標線可依循提前禮讓行人，實有必要檢討改善，保護行人行的權力與行的安全。

簡智隆：貪心與貧窮造成詐騙興起 應加強打詐

◎花蓮縣議員簡智隆表示，去年國人被拐騙到海外變成「豬仔」，甚至淪為詐騙集團幹部的新聞層出不窮，本縣就有二十幾位縣民被拐騙後就下落不明，其中包含原住民族人，但憾事仍發生了，相信大家都非常心痛。

他表示，警察局同仁們都投入龐大的心力進行營救與因應，讓詐騙集團不要過度擴張。而這些被騙去海外、身處險境者幾乎都是年輕人，大多來自社會中下階層、需要經濟支持的家庭。還有遭到詐騙為了脫身，不得不做出同流合汙的事情，出現透過親朋好友間的連環詐騙，一個拉一

黃玲蘭：

建議有條件燃燒稻草 除病蟲害

◎近日有農民向花蓮縣議員黃玲蘭陳情，花蓮縣政府幾年前以空氣污染為由禁止農民燒稻，加上推廣有機農業而減少農業使用，反而讓稻田成為稻黑椿象繁殖溫床，重創稻米收成產量。她認為，反觀鄰縣的臺東縣政府目前已同意有條件採取分時分區燃燒稻草的高溫防治作業，建議花蓮縣政府借鏡臺東，達到環保和農業雙贏的局面。

她表示，稻黑椿象成蟲壽命大約四至七個月，一隻雌成蟲可產卵二百粒，因此每公頃稻田的成蟲數量將高達一百五十至二萬隻，白天棲息於稻米基部，傍晚爬至稻米上部，嚴重將導致稻株枯萎，也就是俗稱的「椿燒」，農民不堪其擾。

火耕是老祖傳承的智慧，過去農民為減少病蟲害發生，避免造成農損，在稻作收割後會以焚燒稻草的方式，除了清除病蟲害以外，同時也增加天然肥料。花蓮縣政府一〇七年起明令禁止農民燒稻，反觀隔壁的臺東縣會勘後，已同意有條件地採取分時段、分區域燃燒稻草的高溫防治作業。

火耕是老祖傳承的智慧，過去農民為減少病蟲害發生，避免造成農損，在稻作收割後會以焚燒稻草的方式，除了清除病蟲害以外，同時也增加天然肥料。花蓮南區為本縣稻米最大的生產區，她呼籲花蓮縣政府借鏡臺東縣政府，同意分區燃燒稻草。她建議將富里劃分為三區、玉里則劃分為四區，每期只同意一區燃燒，以期達到環保和農業雙贏的局面。

吳建志：
開發東岸新亮點 活絡觀光產業

◎縣議員吳建志表示，花蓮縣政府目前活化『四八高地戰備坑道』作為近年展開的新景點，景區主要分為三個區域：漫波海洋生態園區、四八高地戰備坑道及花蓮農好基地，遊客可以深入參觀位於該地花蓮曾經的軍事據點，在祕境裡探險，還可以在四八高地觀景台，欣賞花蓮農好基地與七星潭海灣等。

花蓮縣擁有美麗的東海岸風景，其中台11線沿

線還有許多廢棄的軍事設施等待開發，這些設施在東海岸觀光發展上具有高度潛力。吳建志說，許多風景優美的製高點，非常適合瞭望與休閒。

吳建志建議，縣府相關單位可善用『四八高地戰備坑道』的開發經驗，活化東海岸台11線更多廢棄的軍事設施，增強花蓮整體觀光能量。

在活化景點的過程中，除開設專業導覽服務，還可

以思考與民間合作舉辦特殊活動，例如音樂會、文化藝術表演等，吸引更多遊客前來參與，同時提升社會反思、休閒體驗和產業價值。

另可以透過招商與教育旅遊配套，結合自然

資源和生態環境，打造生態解說中心或生態導覽路線，提高觀光產品的多元性和社會教育價值。

她表示，花蓮的年祭對於很多朋友來說是有文化體驗的吸引力，相關業者在行銷安排的時候要注意，部落是否有意願「被行銷」。

當有基本的尊重與同理，才能與當地真誠互動，也更能感受多元族群的文化之美。

周駿宥：

縣府應重視同仁心理健康機制

◎縣議員周駿宥表示，現今的公務服務工作，已成為高壓力與高溝通需求的工作，更有些部門有績效要求，現代公務人員要學習面對壓力、增進溝通能力並進而提昇心理能力，方有利於維護自己的心理健康，增進公務機關的內部協調能力與行政效能，以進而提供民衆更正向而愉快的公務服務經驗。

提昇心理能力，正是提昇公務人員的工作效能、心理健康與生活幸福感的重要關鍵。周駿宥說，基層公務員面對為首長工作目標與為民服務的工作壓力，再碰到有些處室遇缺不補，公務機關的工作者一人當三人在用，有些更是將約聘雇做正職員工的工作，職場上業務繁忙，還得跟同僚競爭，常常讓公務人員有苦說不清。周駿宥建議，縣府應對同仁設置舒壓管道，重視身心靈健康，不要到了心理真的生病才尋求治療，有時過久的壓迫與壓抑，更容易造成憾事。

為避免憾事發生，公務機關可就現有資源，提供同仁有關心理健康的專業服務與資源轉介。周駿宥表示，特別是在人事行政局近年來積極推動員工心理健康計畫，希望在這部分能受到縣府更充分的關注。

鍾素政：

盼縣府為玉里鎮規劃地質公園

◎期盼縣府為玉里鎮規劃地質公園促進觀光亮點，去年0918地震後，專家學者針對玉里斷層進行調查，地下的斷層裂縫清晰可見，與會的地質學家指出可首次看到斷層的移動痕跡，是相當難得一見的地質教育現場，身

為議員，關心教育及地方觀光，非常期盼縣政府可以把玉里鎮規劃地質公園，呈現地質與地震的活動現象，作爲一個教育現場。

根據調查，玉里鎮區的斷層破裂位置在一九五一與二〇二二年地震中並無太大變化，且於過去兩次地震的跨斷層位移約二十公分左右。透過地震後的地表調查與構造開挖研究，玉里斷層活動特性在玉里鎮區與臺灣地區大部分的活動斷層不同以水平向的位移為主，每次活動帶有較小的垂直位移變化。歷史地質資料與本次調查初步結果顯示，在過去一千多年中，玉里斷層會發生過多次破裂，與池上斷層皆為臺灣地區極為活躍的活動斷層。

期盼縣府加速推動此處，作爲地質公園或自然地景的景點，更有教育意義及打造我們玉里南區的觀光亮點。

林正福：

鹽寮漁港嚴重淤沙 應積極改善

◎位於壽豐鄉鹽寮村的鹽寮漁港不只被漁業署點名為低度利用港口，且長年嚴重淤沙，花蓮縣議員林正福指出，不只漁民無法出海而重創生計，每年四至六月在此舉行的阿美族捕魚祭也遭遇無法出海打飛魚的窘境，他要求花蓮縣政府盡快著手改善。

對此，縣府農業處表示，經與鹽寮村長會勘後，短期將協助鹽寮漁港換設絞車房鋼索，並將以小型工程款辦理漁港區內清淤，使漁民可以正常進出港。未來將定期二至三年規劃辦理港內清淤回填南岸侵蝕。另有關鹽寮村長要求提延長一案，將委託相

關海事專業團隊針對該海域海流漂砂及堤岸延長等進行監測報告。

有關低度利用漁港，縣府於去年十月已辦理鹽寮水產動植物繁殖保育區增加保育物種及鹽寮漁港低度利用轉型說明會議，在居民同意採取低影響漁船作業前提下建設曳船道，開放港區範圍提供申請自用遊艇進出港區使用曳船道，依在地居民可採按方案，報漁業署爭取曳船道經費建置。

徐子芳：

花蓮AI元年 要兼顧建設和教育

◎花蓮最近舉辦「啟動智慧花蓮，生成AI洄瀾」研討會，徐子芳長期關切教育、觀光建設，對此抱著熱切期待，更要特別強調，花蓮擁有着成為亞洲第一個AI觀光城市的巨大潛力，這是我們必須把握的機會，但爲了達此目

標，還有許多需要的努力。

亞洲最有AI觀光城市潛力的就是花蓮，但一方面，花蓮需要更多的投資，尤其在基礎建設和教育普及上，同時花蓮南北狹長，有其地形特殊性，也不能忽視花蓮縣偏鄉地區的需求。期待政府與像台灣微軟等大型科技公司的合作夥伴，能夠更加重視花蓮的數位基礎建設和教育普及，徐子芳也會盡我所能，確保花蓮縣在走向AI元年的道路上，能得到最大的利益。

作爲議員，徐子芳將秉持努力監督議政，確保花蓮縣在進軍AI元年的道路上，能夠獲取最大的利益。期盼花蓮縣進軍AI元年的道路上，深耕智慧教育，創造花蓮孩子接軌國際，轉轉花蓮未來的能力，讓花蓮縣必將在AI的浪潮中領航，成爲亞洲第一個AI觀光城市，並以此帶動花蓮縣的全方位發展。

CYMK

花蓮大橋重建 提醒用路人注意

副議長徐雪玉：台九線行道樹建議適度矮化修剪 維護交通安全



本刊訊

花蓮大橋及木瓜溪橋許多民衆南來北往的重要交通要道，近期正在施行橋樑改善工程，尤其施工期間適逢暑假，除了在地鄉親，還有不少來自各縣市的遊客，要提醒用路人注意路況小心駕駛。此外，每逢颱風季節，各相關單位進行行道樹修剪作業，建議除了疏理雜枝之外，也能矮化樹高，避免過高的樹頭遭強風吹襲斷裂，影響到機踏車騎士的安全。

台九線木瓜溪橋工程，台九線木瓜溪橋北上

線歷經八百八十一施工，終於在一一二五年五月三十一日開放通車，舊橋也配合新橋通車，於今年六月六日起拆除。木瓜溪橋目前進入改造調整階段，公路總局為降低交通衝擊，分兩階段進行，第一階段於五月三十一日起進行交換改造至北上線新橋，預定於一二七年七月十日完成南下線改造。拆除期間要請用路人經過時減速慢行，並配合路口交通維持管制人員指揮。

而使用逾50年的花蓮大橋，歷經0206強震

後橋樑雖可通行，但交通部公路總局考量橋樑使用年限及河川治理需求，決定斥資23點9億元，進行大橋新建工程並於本月3日正式動土開工，預計115年能夠完工。新建的花蓮大橋已發包，將採半半施工，並規劃為二階段設計，於原址分段拆除第一、二代橋重建，工期一千二百日曆天，施工期間台十一內線起點與台十一線路口將進行改造作業，提醒用路人注意改造指標。

此外，台九線上分隔島行道樹由於生長過

於茂密，枝葉延伸到道路內側車道，造成行車干擾，視線不佳，無法看到對向或轉彎處來車，尤其影響到某些T字路口或多叉口駕駛人視線，常常因此間接造成事故。一般來說路樹修剪是定期事務，有時在非修剪期間，也會有民眾反應路樹生長過盛導致干擾行車或是有礙觀瞻，會視情況請人員修剪。修剪的原因多是為了行車安全與路容整齊。為維護行道樹美觀健康生長，公路局每年汛期前均會進行例行性疏枝修剪，主要鎖定枝葉下垂及密集的樹木防範全。

未然。

除了修剪參差不齊的枝葉，樹木矮化工

作也很重要，特別是到了防汛期，強風豪雨吹襲下，過高的樹頭攔腰折斷，可能因此而砸中機踏車騎士，建議相關權責單位能重視，倘若是超過二層樓高的樹木，能評估做適度的矮化修剪，避免發生斷裂而危害到民衆生命財產安全。

張美慧：尚志路與橋口將設觸控式行人專用時相



◎花蓮市尚志橋是許多鄉親通往美崙山休憩的重要通道，不過尚志路與尚志橋口，對行人不夠友善。日前在花蓮市民代表田珍綺的反應之下，我們特別邀集縣府交通科，前往會勘。

為保護行人，花蓮縣政府將在尚志橋口劃設行穿線，以利行人通行，並且將增設觸控式行人專用時相，並改為二十四小時三色號誌管制。

張美慧議員表示，該路段的三色號誌管制使用情況，將滾動式檢討。另外，對於忠烈祠前階梯的廣告指示牌面，以及號誌及路燈共桿，也會一併整理。

除此之外，也有民衆向張美慧議員建議，尚志橋往美崙方向，右轉小山坡沒有人行道設施，非常不友善，希望能有所改善。還有民衆建議，觸控式行人專用號誌系統，才是真正友善行人應該做的事，建議裝設警示聲音，方便視障朋友通行。

楊華美：特教學校前違停亂象亟待改善

◎去年底開始，陸續就有民衆向楊華美議員辦公室陳情，花蓮特殊教育學校前紅線經常有車輛違停，校門前的人行道甚至有車輛直接開上去停，附近居民、學校、家長曾多次向縣長信箱反映仍未獲改善案。經楊華美跟警方溝通後，請警察特別注意，因為違停嚴重影響進出學校的安全。

民衆反映，警方接到檢舉就會到場勸導或取締

；不過，警察前腳走，他們後腳就回來繼續違停

；或者是看到取締單就收起來，但不移車；或是

移開人行道上的三角錐，停上人行道。楊華美強調，學校周圍本來就是駕駛人要特別留意並守法的地方，更不用說是特教學校。駕駛人不能因為一時的方便，蠻不在乎的違規停車，讓身障孩子們的通行難上加難，學校長期以來也非常困擾。

對此，吉安警分局近期已經開始強力執法，楊華美請民衆一起觀察警方執法後有無改善亂停車

的現象。楊華美也提醒大家，自今年四月三十日起

，違規檢舉新制上路，雖然黃線違規停車仍然不開放民衆檢舉（還是要找警察來），但是人行道上違規「行駛」，是有開放給民衆檢舉的，請駕駛人注意。

吳東昇：期待學校周遭環境持續改善提昇安全

◎七月一日起學生放暑假了，又是一個學期的結束，上課期間，每天早上在各個學校擔任導護工作，已經成了花蓮縣議員吳東昇的習慣。

除了基本的交通導護，吳東昇也會注意校園內的建設與設備更新。導護工作結束後，與校長老師們討論改善如何讓學校周遭環境更加的安全完善。

吳東昇指出，明義國小：在節約街、明禮路口新裝紅綠燈（林宗昆議員經費）。

國風國中：門口通學步道改善電線桿地下化

，加寬現有道路（傅峴真立委爭取通學步

道再優化經費四千萬）。花崗國中：前門加裝監視器，花崗山運動場入口低洼處（改善）。明廉國小：縣府協助改善停車場。忠孝國小：後門林森路、國風街、鎮國街路口改善（規劃中）。明義國小：前門通學車道與平常交通路線（規劃中）。鑄強國小：校園內各項設備設施工程獲得縣政府經費，持續進行改善中。

看著校長們與自己所提，針對學校周邊環境、通學步道與教學設備設施的建議，都能獲得縣府支持持續改善，吳東昇議員再次感謝中央與花蓮縣政府重視學校環境及設施設備改善，讓學童、老師、家長都能安心放心的上下學。

韓林梅：興建農舍應套繪之農地 宜註記

◎縣議員韓林梅指出，早期興建農舍而以非坐落基地農地作為建蔽率合計計算，而被套繪者之農地，應該在土地登記簿上面註記已經套繪使用，避免民衆需逐筆於買賣前申請證明，甚至於有不知情民衆購買已經農舍套繪有案，因為農地現因以為無任何建物，誤以為尚可興建農舍而購買。

目前因早期很多農地所有權人，因為不知道法規之限制，農地被套匯以後自己不能再蓋農舍，因為人情因素而提供他人他筆土地合併計算建蔽率，地籍圖而被套繪，或自己要興建農舍，因為不知情下將大面積土地整筆套繪申請農舍，或未比鄰多筆農地合併申請農舍，而被建管單位在地籍上套繪。

總而言之，有太多種不同樣態，而被建管單位套匯之地籍圖在案，民衆卻不自知，買賣的時候也沒有告知賣方，賣方因為農地上無任何建築也無從查證，甚至於農業使用證明也可以申請，因此時常發生很嚴重的糾紛。

韓林梅建議，請建管單位全面清查，是否尚有被套繪之農地，全面在土地登記簿上比照農舍基地註明清楚，請花蓮縣政府建設處全面清查，農舍基地登錄土地登記簿上，是否將未在基地上之套繪農地遺漏了？建議地政處全力配合建設處，將上述興建農舍應該套繪之農地，全面註記於土地登記簿上。

胡仁順：銅門隧道工程施作7年 執行率低

◎銅門隧道工程施作7年，明顯執行率低！對於縣府爭取中央補助1億6000多萬元的經費來修繕銅門隧道，花了7年的時間修繕，今年2023年7月1日通車，明顯執行率低。

胡仁順指出，在花蓮地區屬於觀光區，慕

程美蓮：保存原民文化資產並加以文獻化

◎原住民族文化資產的保存非常重要，因為它們代表了一個國家或地區的歷史、傳統和文化身份。原住民族於台灣活動近8000年，從最早17世紀初的文獻記載距今也有400多年的歷史，對於原住民族的文化資產，在近代因原住民族意識抬頭及憲法保障的基礎下慢慢的被保護、保存，文化資產的保護也從相較單一的中華文化，成為混和文化，直至現今的多元文化。

期間2015催生出的原住民族文資處理辦法，在2022年7月修訂發布後，也做了明確的規範，其中包括定義與保存主體、列冊追蹤、指定登錄、有形文化資產、無形文化資產及其他。另有原住民族智慧創作保護條例的專用權，具體已有完備的法令規範。

現階段對於原住民族文化資產保存部分，於縣內期盼相關管理機關後續能取得當地原住民族同意並與原住民部落建立良好共同管理機制，對於既有的原住民族文化資產有效的保存及維護、流動中的文化確保不被誤用或錯用。此外，應建立一個系統，將原住民的文化資產進行登錄和文獻化，包括記錄口述歷史、歌曲、傳說、工藝品、傳統服飾、建築物等。同時也要有教育和傳承的計畫，將原住民的文化知識和技能傳授給下一代。

有關灌溉用水方面，縣府可以興建蓄水池，請縣政府跟中央爭取經費，並針對農業災損部分，幫助農民，在第一時間就能夠獲得幫助，並請公部門依照「農業天然災害救助辦法」由地方鄉鎮公所提供給花蓮縣政府，進行相關災損現金救助儘速完成提報。

哈尼·噶照：增購育兒行動車專責巡迴服務南區原鄉部落

◎花蓮縣政府應在全縣十三鄉鎮市打造一鄉鎮市一親子館，營造共學、共玩、共讀空間，建構育兒友善場域。目前全花蓮縣陸續建置花蓮市洄瀾、新秀、吉安、鳳林、玉里及豐濱等七處親子館，另外也設置親子點、部落遊戲屋等，來滿足不同區域與類型之育兒家庭，至於其他尚未設置親子館的鄉鎮，哈尼·噶照建議縣府儘速盤點縣內校園閒置空間，運用校園空間規劃設置的親子館。讓孩子玩出不一樣的童年。

因花蓮縣地幅遼闊，南區原鄉部落育兒資源取得不易，尤其是多數原住民鄉鎮尚未完成親子館建置，哈尼·噶照建議花蓮縣政府透過公益彩券盈餘增加購置育兒行動外展車，專責服務南區原鄉部落，將育兒行動外展車轉化成移動親子館，把親子館軟硬體設施進行移動巡迴，藉由走動式的服務，將育兒資源在送到部落親屬手可及的地方，讓更多育兒資源遍地開花，充分顧及縣內偏遠地區，解決原鄉帶孩子外出不易煩惱，以提升花蓮縣境內育兒的近便性與多元性。



鄭乾龍：車禍死亡創高 縣府應改善交通

◎縣議員鄭乾龍表示，近期與相關單位現場勘，中山路三段（台9丙）慶豐一街口、吉昌一街與吉興路三段口、明義二街與慶豐十一街路口（七腳川）、中山路二段一段

與仁里五街路口（宜昌國小旁平交道）等處，深感每個路段都有不同的情況，除設置交通號誌，更要考量到危險路口如何提醒用路人，馬路如虎口要減速慢行，才能保障你我安全。

鄭乾龍說，一連多日更生日報分析花蓮車禍死亡人數與肇事危險路段，提及花蓮四月份車禍死亡人數創历史新高，其中機車事故死亡人數，占比高達百分之五十六，另也提到「四月車禍發生二一六三件，平均一天發生七十二件事故，傷亡數據都比去年同期增加很多」。

同時更生日報也提到「花蓮縣一至四月交通事故二一六〇件，死亡二十五人；吉安鄉、華中路、南濱路一段、華北一路」車禍死亡最多。

鄭乾龍說，吉安鄉每一村的道路與路口，都有不同必須重視改善面向，縣府更需積極現勘，針對不同情況提出解決之道。

林品仰：建議補強校園心理諮詢師量能

◎校園心理諮詢師量能不足問題應該被重視，校園霸凌事件層出不窮，涉及範圍極廣，若孩子們生活在霸凌的求學環境，往往遇到困難時，最先求助的就是學校輔導老師。花蓮縣近幾年霸凌通報案件高達百件，成案比例非常低，霸凌案件種類極多，有的並非肢體衝突，而是言語霸凌，這種看不到的心傷更需要被重視。但是各所學校輔導老師業務繁重，負擔極大，應加強重視各校在心理諮詢師量能不足的問題，呼籲降低輔導師比，讓孩子第一時間能夠得到最好的照顧，應積極檢討各校內輔導量能，讓出現「心傷」的孩子第一時間可以受到照顧，避免走上絕路。

學生在校園中面臨各種壓力和挑戰，包括學業壓力、人際關係問題、情緒困擾等，提供良好的心理諮詢和支持對他們的身心靈發展很重要。因此，應重視和解決校園心理諮詢師量能不足問題。學校應該提供足夠的資源和支持，以確保校園心理諮詢師能夠有效履行他們的職責。這可能包括增加諮詢師的數量、提供持續專業培訓和發展機會，及提供必要的輔助工具和技術。組建一個多元化的校園心理諮詢團隊，包括具有不同專業背景和專業特長的人員。確保學生可以獲得更全面和適切的支持，並滿足不同學生的需求。減輕行政工作負擔，確保合理的工作量和時間分配，使校園心理諮詢師能夠更好地履行職責。與其他學校和專業機構合作，共享資源、經驗和最佳實踐方式，通過組織宣傳活動、提供信息資源和建立，讓學生和教職員了解校園心理諮詢師的存在和服務。

(花蓮縣議會廣告)

金淑敏：為原鄉爭取建設 為鄉親護權益



◎金淑敏任職半年，為原鄉爭取地方建設、為鄉親護權益，災後復建及部落生活安全、部落宜居環境請命，爭取戮力重點計有：

一、原住民地區道路易致災路段，改善生活圈計劃工程，卓清村清水部落入口道路邊坡及清水部落道路改善及第五鄰護坡工程。

二、0918震災復建工程卓樂林草財擴土牆案。

三、排除侵佔公有土地，侵占道路侵權行為，行使公權力的排辛案。

四、往奮山立山三民入口處，三笠溪橋下游護坡坍落修護，避免豪雨侵襲擴大災損。

五、三民迪佳圳第二階段護岸改善工程，以利下游排水順暢，免受積水釀災。

六、爭取卓溪、立山、卓樂、卓清、長良、卓樂幼兒園等學校設施、教學改善等工程補助。

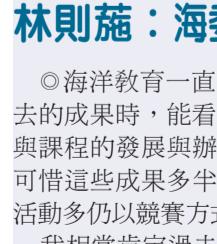
七、爭取奮天秀巒水源地布農族文化活動，射耳祭場動線及祭典用場地規劃工程計劃案。

八、國土計劃部落劃設農四範圍研討及部落說明，強化部落居住需求及未來發展，續為太平部落爭取劃設功能及部落發展需求。

九、檢討全鄉水系及自來水延管工程，爭取卓清村南安部落納入自來水延管工程計畫。爭取卓溪鄉立山村第六鄰廿八戶納入自來水管線工程。白端部落納入自來水系統示範部落。

十、爭取奮山、立山及山里、太平、卓樂、古風村奮天農路排水及農灌蓄水和道路等補助工程。

林則蒓：海委會支持海資館興建 海洋教育向下扎根



◎海洋教育一直是我重要的政見，在檢視過去的成果時，能看見縣內有多所學校的教師參與課程的發展與辦理體驗學習課程活動，但很可惜這些成果多半侷限於學校中，跨出學校的活動多仍以競賽方式在進行。

我相當肯定過去這些活動的進行，後疫情時代的來臨，是否能將這些活動更有系統性統整安排，且有關局處應該思考如何將海洋教育擴展到學校之外，串連更多不同的資源凸顯縣內特色，讓海洋教育成為全體花蓮縣民皆關心和重視的議題。

在計畫成果中，我也發現有「花蓮縣戶外教育及海洋教育中心」粉絲專頁的成立，雖然持續更新舉行了哪些活動，但此粉專的關注度極低，按讚數不到三十人，這實在令人擔憂海洋



教育推廣的成效。我希望相關單位要有效運用這些既有的平台，將第一線教師的心血推廣給在地民衆，深化對海洋的認識。

行政院海洋委員會管玲主委上月28日親自率隊至花蓮參訪，表示如土地撥用沒問題，海委會將全力支持國家海洋研究院海洋資源博物館的興建。我也和主委一起搭乘加入「友善賞鯨」的賞鯨船，在最適合賞鯨的季節裡幸運遇見抹香鯨，期待未來花蓮海洋教育能點點開花，海資館若順利興建，未來我們肯定能就近活用週邊的自然生態資源，將這樣的生態博物館帶給地方，落實海洋教育扎根的理念。