



花蓮縣議政報導

(廣告)



花蓮郵局許可證
花蓮字第059號
雜誌
國 内
郵 資 已 付

花蓮郵局登記證號
花蓮字第060號
指定在花蓮郵局交寄

議長張峻：議會堅持監督縣政天職

嚴審預算、提案 看緊人民荷包 並捍衛鄉親權益！

本刊訊

花蓮縣議會是花蓮最高民意機關，對於民眾的建議與陳情，以民意機關的立場為百姓發聲和監督，完全基於對鄉親的承諾與天職，沒有刻意阻擋或刁難預算審查的預設立場。花蓮縣議會對於花蓮縣政健全發展與提升執行成效的初心，始終不曾改變。在第一次的定期大會中，縣府對審查資料提供的不完備，是造成了審議效率延滯的主要原因。

在第一次臨時會議時，議員基於監督縣政之必

要，透過大會決議，向縣府要資料，結果常要不到，回覆率低於六成；不然就是拖很久才回覆，快則一至三個月，慢則六至九個月，甚至更久；就算有回覆，也常文不對題、答非所問；不然就是資料給不齊全，企圖蒙混、敷衍，民眾透過議會詢問縣府的陳情提案，甚至有完全置之不理的情事發生或敷衍了事，此等作為如何讓本會相信花蓮縣政府對於計畫預算的執行能力。

縣府的各局處首長，理應具備其專業的能

力和素養，而不是只會聽從最高領導命令的唯一專長，更不是一味的揣摩上意，製造府會對立；製造議員間矛盾與分立的麻煩製造者。議員在質詢部分一級主管時，盡是答非所問，實質虛答，頻頻跳針，呈現了議員問問題的主管回答自己準備好的，一問三不知，選擇性回答，或是索性來個不予回應，如此荒腔走板的一級主管，實在令人懷疑他的能力在那裡？

各局處首長是整個縣府行政團隊執行效率的成敗脊梁，不應該把這麼重要的職務與局處，

當成新手愛將的儲備訓練中心，花蓮人才濟濟，要任用一位德才兼備的一級主管並非難事，對於每一位局處首長的表現，全體縣民都睜大眼睛在看著，鄉親的心中自有一把尺。

本會議員以認真和嚴謹的態度審查每一筆預算，找出隱藏在細節裡的魔鬼，為鄉親嚴格把關，不容許縣府浪費公帑，必須讓中央政府補助一分一毫都能花在刀口上，把每一分錢的資源做最有效率的運用和分配，讓不應該浪費的公帑與不具公眾利益的規劃一一提舉出來，對於財政窘困的花蓮，如何善用這些浪費掉的經費，日後才能做更多的社會福利與鄉鎮建設。

花蓮縣議會的議員都是民眾一票一票選出來的代表議士，每一位議員都必須對民眾負責，而不是當選後變成縣府的橡皮圖章。

感謝花蓮縣政府

對花蓮縣議會的批評和指教，花蓮縣議會堅決做好為民服務與監督的角色，不管遭受多少的抹黑和攻擊，議會也不會動搖為民服務和捍衛公平正義的心，再多的口水都無助於花蓮建設的前進，花蓮縣議會堅決秉持專業理性的問政品質，也期許縣府依法行政，花蓮縣議會也將依法監督，共創民眾的福祉。



魏嘉賢：
航噪防制區劃設 應利用科技更精確



◎花蓮機場與佳山基地是我國空軍的重鎮之一，近期臺海局勢緊張，空軍戰備任務及相關演習情況頻繁，使得戰機起落次數激增，航空噪音問題更甚以往，其中戰機開啓後燃器緊急起飛的聲響更是響徹北花蓮地區。針對各級「航空噪音防制區」的劃設問題，但現行劃設方法似乎不夠精確，花蓮縣政府應該要增進更加科學的測量方式，讓鄰近航道區域同樣受到噪音干擾日常生活的大眾能夠獲得應有的補助。

空軍捍衛我國空域的行為深獲縣民肯定，但面對比以往更加嚴重的航空噪音問題，現行「航空噪音防制區」的劃設範圍、方式以及「補助相關事宜」等，確實有需要依照現況進行相應的檢討和改進。依據我國現行的相關法律規範，「航空噪音防制區」一共被區分為三個等級，而花蓮縣的劃定及公告程序是由花蓮縣環保局負責。建議縣政府應增加不同的科學研究方法來彌補現行「實地測量法」的不足。

另外，目前噪音防制區是以「村里」的行政區範圍進行劃設，此種方法相當不精準，例如吉安火車站以西不在噪音防治區中，但吉安火車站以北、以東卻都在噪音防治區範圍內，甚至花蓮市有部分地區出現被噪音防制區所包圍，但卻因為行政區劃的問題所以不在防制區範圍內的情況。建議縣府應該重新思考更加精確的劃設方式。

林源富：府會和諧 才能共創花蓮美好未來

◎縣議員林源富表示，府會和諧關係就像一個家庭，家庭中有父母小孩等不同成員且相互支持，就如同家中爸爸要做事，媽媽會在背後支持他，小孩也跟著爸爸的努力方向，全家人一起配合支持，這個家才會有美好未來。他強調，府會不和諧非百姓之福，唯有和諧才能共創花蓮美好未來。

林源富說，現今府會不和諧關係，就如爸爸要做事，卻不給媽媽知道，也叫小孩不要跟媽媽講，這讓小孩之間也產生對立，造成媽媽更不願意繼續支持爸爸所做的工作，而這就是目前的府會關係。

邱光明：
新城海堤退縮 建議蘇花土方補實



◎新城鄉秀林國中後方新城海堤向後退縮近年越來越嚴重，有些消坡塊已被海水淹沒，連沙灘都看不到了，若不快補救，未來當有颱風挾帶風雨造成海水倒灌，恐怕侵害學校和居民安全。花蓮縣議員邱光明建請爭取蘇花安挖隧道所產生的土石方，填補快被淘空的海灘。

他指出，東海岸地質屬於侵蝕海岸，海岸線每年等速向後退縮，為抵擋海浪侵蝕，第九河川局構築一道道水泥防護工程，年復一年投入大量消波塊，仍敵擋不住侵蝕的速度。據悉蘇花安和仁至崇德段經評估檢討後以長隧道方案辦理，避免該段道路沿線落石，而工程挖掘後產生的大量土石方，可供使用。

他呼籲花蓮縣政府積極向公路總局或權責機關爭取，除了優先做施工單位隧道區內平衡之外，所剩餘之土石方，全權交由縣府處理，運往秀林國中校地後方，填補今日被迫淘空的新城海堤周遭海灘，擴大護堤範圍向北延伸至立霧溪口，鞏固堤岸不再輕易被浪潮侵襲，以解決目前持續惡化的辦法。

簡智隆：農村規劃停滞 花蓮幸福了嗎？

◎花蓮縣議員簡智隆表示，當我們在喊「幸福花蓮」時，應該反思「花蓮幸福了嗎？」雖然感謝徐縣長和縣府同近年仁的努力，未臻完善之處也要改善。花蓮中區大都是農村，尤其萬榮鄉卻尚未有農村該有的活力及景象，無法衍生出二、三級產業，吸引不到更多的觀光經濟，他呼籲進一步活化鄉內休耕地，整體規劃農村的建設與發展。

他表示，花蓮是觀光和農業立縣，觀光蓬勃發展，但農業呢？以往有人說花蓮是因為條件不好才會變農村，其實就是條件太好，憑藉得天獨厚的自然生態體系，擁有絕佳的農耕環境，所以發展農核心價值，延伸出二、三級產

黃玲蘭：
地震損毀田埂 希望確實補助

◎花蓮機場與佳山基地是我國空軍的重鎮之一，近期臺海局勢緊張，空軍戰備任務及相關演習情況頻繁，使得戰機起落次數激增，航空噪音問題更甚以往，其中戰機開啓後燃器緊急起飛的聲響更是響徹北花蓮地區。針對各級「航空噪音防制區」的劃設問題，但現行劃設方法似乎不夠精確，花蓮縣政府應該要增進更加科學的測量方式，讓鄰近航道區域同樣受到噪音干擾日常生活的大眾能夠獲得應有的補助。

黃玲蘭表示：當時勘災見到一位周姓農民聘請六名工人並出動怪手修復田埂，以工人日薪二千元計算，五人就要一萬元，怪手一天租金也要一萬多元，為了讓田地可以恢復耕作和插秧，農民爲了修復田埂就要花上百萬元；耕種所需的肥料、工資也都在漲，農民等於要投資極大成本，可是穀價卻始終未調整，恐怕讓農民的辛勞血本無歸。

而針對縣府農業處提出的田埂損毀修復補助，是每公尺發給救助金新臺幣三百元至四百五十元，每公頃上限一百公尺，等於最高僅補助四萬五千圓，但是農民的田埂動輒有二、三公尺的高度，建請農業處也納入考量，同時督促縣府公署儘快送件，及時救援農民的災損。此外面對原物料高漲，呼籲現行的稻穀收購價格應有可調整的空間。

吳建志：
發展國際級生態旅遊產業鍊

◎縣議員吳建志表示，永續思維可以幫助花蓮縣，實現旅遊業的長期發展，並保護在地生態環境和文化資產；如何透過精巧的政策安排，配合民間一同打造，具備國際一級水準的生態旅遊產業鍊，應該是本縣提升

謝國榮：
加速完成美崙溪左岸菁華護堤 確保安全

◎又進入每年的汛期，雖然近幾年花蓮很幸運颱風沒有直撲肆虐，但是頻頻發生的強降雨，也造成區域排水及河川防洪的威脅，以花蓮市緊鄰的美崙溪來說，沿線河防安全攸關十萬民生物資安全，但是，截至目前位於中正橋上游北側尚有兩百八十公尺菁華護堤設置，希望縣府及中央協力促成，除確保鄉親生命財產安全，也能帶動花蓮市觀光遊憩活動。

美崙溪僅剩的左岸斷點亟待興建護堤其實

蔡依靜（Lamen Panay）：
爭取經費 提升山域事故搜救量能

◎登山人口顯著成長，近年山域事故也增加，花蓮縣議員蔡依靜 Lamen Panay 指出，內政部規劃「提升山域事故救援效能五年中程計畫」五年期編列七點四億元，盼縣府積極爭取相關經費，推動提升搜救量能、強化科技救災各項方案。

她指出，登山人口直線爬升，然而近三年的山域事故件數也屢屢不窮，據統計，花蓮縣今年一月至四月山域事故已累計廿九件，每月平均至少七起，救援四十四人、死亡六人，事故明顯增加。

因應山難事故發生情況，內政部將透過「提升山域事故救援效能五年中程計畫」強化山域事故救援量能，除了協助地方政府充實救援裝備並協同地方政府及民間團體建立跨域合作與橫向溝通連繫機制，發揮最大救援效能，營造安全友善登山環境，降低山域事故發生。

此外她也建議，山域嚮導培訓課程及考照費用約一、二萬元，建議縣府調查鄉鎮意願，組織部落獵人和消防救災機制一起合作，爭取訓練課程，培訓在地族人考取證照成爲山域嚮導，並規劃遊程提供登山客預約參加，減少山難風險之餘也成爲部落經濟發展契機。

笛布斯・顛賣：少子化的花蓮 地方創生的契機

◎台灣因為少子化學校人數減少，進而可能面臨廢校的問題，目前花蓮縣十人以下學校有兩所國小，學生是教職員的二分之一，十至卅人的學校國中一所、國小廿二所，卅至五十人的學校國中三所、國小廿四所，所以教育處必須要做出一個三贏的策略。

目前國發會有很多全國各地申請的地方創生的案子，花蓮縣在今年度在衆多競爭之中，全國獲選的十一案花蓮縣有兩案入選，非常遺憾這個預算在議會被刪除，大大的傷害了做地方創生團隊的熱情與努力，對於未來有心要做地方創生的團體是非常不利的。

他建議，縣府應共同輔導業者開發旅遊產品、建立聯合推廣機制、銷售農漁產品、發展國際連結等，這都有無限的空間；花蓮縣推動永續政策，各局處跨域合作不只考驗各單位智慧，若能有效發展，具國際水準的花蓮生態旅遊產業鍊，相信有機會帶動在地環境、經濟和社會的永續發展，實現經濟和生態效益的雙贏！

周駿宥：
台九線交通號誌多 應設智慧系統

◎南區玉里鎮玉水圳人工溼地，建議重視人工濕地生態保育的發展方向，且濕地具有景觀公園特色條件，希望可以活化改造，朝向自然生態園區開發產業，希望能帶來南區觀光旅遊景點之一。

另外請建設處交通科改善台九線交通號誌，台九線拓寬後，因三色號誌的增加反而讓大南區玉里鎮、富里鄉、瑞穗鄉的開車族浪費更多的時間，舉例去年玉里到花蓮縣議會約一百盞三色號誌，今已超過一百二十盞，原開車時間從八十分鐘增加到一百一十至一百二十分鐘。

智慧型號誌影像辨識系統為影像分析處理器搭配高解析度攝影機，具有學習功能，可持續提升辨識效果，降低誤判率。今各縣市皆有建置智慧型號誌影像辨識系統，建設處應與時俱進改善號誌，讓主幹道保持暢通以及目前三民、富里正進行道路拓寬及號誌增設。

林正福：
樹湖溪畔欄杆鏽損 應協調修繕

◎位於壽豐鄉豐山村「壽豐環鄉自行車道」樹湖溪畔路段沿著山邊路一直騎，沿途遍覽田野花海和特色民宿。不過花蓮縣議員林正福表示，溪畔路段的自行車道西側鐵製欄杆，已有生鏽損壞的情況，需要保養修復並上漆，以保障民衆用路的安全。

林正福表示，樹湖溪自行車道自一〇四年完工啟用，時隔近十年，中興街至豐正路之間總長七百五十公尺的路段中，鐵製欄杆經過風吹日曬雨淋，已經多處出現鏽損壞的情況，結構已相當脆弱。

若有民衆不慎碰撞，恐怕當場斷裂，讓造成跌落溪床的危險；同時也有礙觀瞻，有損觀光形象。

爲維護自行車道的環境美觀與村民交通安全，他已儘速協調相關單位辦理保養和修護事宜，還給民衆安全的用路環境。

的代議士，每一位議員都必須對民衆負責，而不是當選後變成縣府的橡皮圖章。

感謝花蓮縣政府對花蓮縣議會的批評和指教，花蓮縣議會堅決做好為民服務與監督的角色，不管遭受多少的抹黑和攻擊，議會也不會動搖為民服務和捍衛公平正義的心，再多的口水都無助於花蓮建設的前進，花蓮縣議會堅決秉持專業理性的問政品質，也期許縣府依法行政，花蓮縣議會也將依法監督，共創民眾的福祉。

李正文：
消防巷道劃設 應提供停車空間

◎縣議員李正文表示，花蓮縣政府依法訂定狹小巷弄管理作業程序，至今會同鄉鎮市公所，進行縣內巷道會勘清查，目前共計列管878處，要求依法繪設紅線，各鄉鎮市公所也積極推動劃設。

因執行至今，持續獲民衆陳情，劃設致停車不便，迫車輛停靠路邊造成車損等。李正文提到，依法府勢在必行，且政策全國一致。依民衆車輛停放在住家前乃人之常情，而紅線劃設致無停車空間及車損怨言及陳情，民衆對於此項政策陳抗，是可以理解的。

雖政策勢必推行，但縣府應先規劃足夠停車空間，滿足需求。李正文提出，對停車空間的土地，應優先公有土地上規劃（如縣有、國有或其他中央在地管轄閒置土地等），另對於外經營收費停車格，而周邊住戶因劃設紅線，無法停放在住家前，應給予優惠減價停。

縣府可參考台中市政府，

設置者補助工程經費二分之一，最高350萬元；若再採用透水性鋪面，再另外補助

30萬元，補助總額最高380萬元；台南市政府設置如獲

准獎助者，也可申請獎助地價稅、房屋稅。

黃馨：
國土規劃不合時宜 請暫緩送審

◎「國土規劃簡直是『國土亂劃』，各編定都是紙上談兵！」花蓮縣議員黃馨認為，國土計畫已執行到第三階段，但對於公、私有地權益的影響深遠。爲確保民衆權益不受損，請縣府暫緩送交國土計畫審議委員會，在各鄉鎮市提供諮詢，並建議比照南投縣、新北市、嘉義縣辦理，以利國土規劃更加完備。

她表示，花蓮縣是農業大縣，農產品的產值低廉，國土規劃將直接牽動農民生計，所以在土地編定一定要能夠符合農民期待，爲花蓮謀取更好的將來。她以吉安鄉歌柳坪、小台東部落的農業區土地規劃爲例，縣府對該處的土地編定有「農四」、「農二」且互相重疊，不同功能有不同限制，將來一定會有糾紛。

然而縣府卻是以一〇五年的航照圖爲基準來點兵，而非實地勘查檢討，今已是二十二年，環境歷經變遷卻未探討。中央現都未有配套的規劃，只知先限制地主權益，農民擔心損及權益，因此在中央未能明確訂定管制規則前，請暫緩後續提送審議程序。

徐子芳：
加速活化客來堡及原民會館

◎縣議員徐子芳表示，我們應該更加重視且活化市區閒置空間，包括花蓮市金三角大禹街上的花蓮市客來堡、以及位於重慶路上的花蓮縣原住民會館等處，希望能利用閒置空間，無論是帶動周邊商機，或是爲社區注入生命力，都是刻不容緩的重要事項，縣政府及鄉鎮公所都應重視。

客來堡已荒廢許久，花蓮市公所歷經八年之後，於一零八年與廠商達成和解，花蓮市公所應以一零九年依據多目標使用辦法第三條第五款

疫情又升溫 出入公共場所不可輕忽

副議長徐雪玉提醒民眾注意健康管理及環境衛生

本刊訊

日前國內疫情持續穩定且處於低點，防疫降級，3月20日起確診者免隔離，口罩令也逐步解除，由於法規放寬，民衆防疫態度似乎也鬆懈許多，近期COVID-19疫情又再度升溫，確診人數也增加，醫療機構、醫事機構屬高感染傳播風險場所，應小心防範，尤其對於免疫力較弱的長者、幼童及許多慢性病患者而言，不論是新冠肺炎、流感或腸病毒等傳染病，仍有可能會對身體造成極大的傷害，不可輕忽，仍要再次提醒民衆注意健

康管理及環境衛生，保護自己也保護家人。因新冠疫情趨緩，自3月20日開始「輕症免通報」，但到了5月下旬確診個案每天約增加2萬名，重症確診人數也增加，疾管署宣布5月31日後，醫療機構、醫事機構、一般護理之家及老人福利機構4個場所，持續強制佩戴口罩，並維持罰款規定。至於其他長期照顧服務機構、榮譽國民之家、兒童及少年服務機構、身心障礙福利機構及救護

車，則改列為建議佩戴。

還有其他特殊情境也建議要戴口罩，像是有發燒或呼吸道症狀、年長者或免疫低下者外出時、人潮聚集且無法保持適當距離或通風不良之場合、與年長者或免疫低下者（尤其是未完整接種疫苗者）密切接觸時、搭乘公共運輸交通工具及特定運具（復康巴士、校車、幼兒園專用車、校園接駁車）時以外；調整「搭乘救護車時」及「出入長期照顧服務機構、榮譽國民之家、兒童及少

年服務機構、身心障礙福利機構等高感染風險場所時」也都建議戴口罩。

隨著大部分場所口罩解封，確診後也無居家隔離限制，民衆逐漸恢復正常生活，但也因此，近期不只新冠疫情，包括流感、腸病毒都升溫，疾病管制署甚至預估新冠本土疫情六月底會達到高峰，除了戴口罩、勤洗手的防疫措施，仍要提醒鄉親應持續配合戴口罩規定及建議，落實肥皂勤洗手、咳嗽禮節等個人衛生好習慣，並能保持充足運動、均衡飲食，增強自身免疫力，保護自己也保護他人，共同維護國內社區安全。



張美慧：復興新村眷村文化建議納入美崙溪畔文史據點



◎張美慧議員長期關注美崙溪畔的文史、休憩與城市發展的脈動，特別是從四年多前開始，力促打通美崙溪左岸（尚忠橋至中正橋之間）的堤防斷點，以完整左右兩岸環狀通行，直至今年四月十八日，興建堤防相關的河川治理線、河川用地等，都市計畫更程序終於完成，將進入後續的工程階段。

張美慧議員要求縣府應盡速與國防部協調完成，有關於河岸邊的軍方營舍拆除、新建等問題，以及向水利署爭取堤防興建工程經費。堤防完成後，相信對於防洪安全、河岸景觀、都市發展，都能有效提升，尤其，尚忠橋岸邊的花蓮市復興新村，可以更多一層保護。

張美慧希望美崙溪沿岸的文史據點，能將復興新村代表的眷村文化，也一併納入，復興新村社區內，巷道高低起伏彎曲交錯，能營造成爲「花蓮小九份」，目前社區內因人潮流失，剩下許多的殘破老屋，如能透過政府的資源挹注與再造，相信能給予當初的眷村，新的生命。

花蓮縣長徐榛蔚在這次定期大會施政報告所提出，「打造美崙溪沿岸成爲最大藝文聚落的願景」，張美慧認爲，訂出藍圖，也應該擬定具體策略，落地推動。

鄭寶秀：TNR政策無法改善流浪貓犬問題