



花蓮縣議政報導



議長張峻：礦石稅官司7連敗定讞後的權責，請花蓮縣政府勇敢面對 議會將與縣府一起尋求解決之道

本刊訊 公平合法的課稅是我們追求的目標，花蓮縣增加稅收收入是所有人的期許，但稅賦課徵的合理性與適法性必須取之有道，在公平正義的原則之下，沒有所謂的倒向財團之說，縣政府一再糾結於解釋稅收的重要性，但是根本的問題是在於違法就是違法，試問每位包租公、包租婆為了自己的生活經濟更好，就可以將房租一次漲七倍嗎？這不叫搶錢，甚麼叫做搶錢？

今日法官和張峻所堅持的是縣府違法課稅的問題，再者，公部門對任何一個商家或行業都不該用稅賦暴力來強取財源，這是一個大非的問題，如果縣府一味地蔑視司法的最終判決，那中華民國要法律何用？請縣府不要再模糊焦點，掩蓋違法的事實，至今不承認錯誤。而最令人無法接受的是，議會屢屢要求縣府

提出礦石稅的使用明細，縣府也完全置之不理，僅以籠統的使用範圍說詞輕輕帶過，足見這筆龐大的稅收不僅違法，連使用細項都見不得光。建議縣府與其浪費公帑做媒體澄清廣告，顧左右而言他，不如直接將歷年來礦石稅收的各項財務支出公布於媒體，來個直球對決，以昭公信，有關敗訴後的司法履行權責，請花蓮縣政府勇敢面對，花蓮縣議會將與花蓮縣政府一起尋求解決之道。

先前有八不政策，套牢業者手脚，再訂定《花蓮縣礦石開採特別稅自治條例》為業者解套並索稅，手段很犀利，但稅額漲七倍猶如坑殺花蓮縣政府從2009年訂定《花蓮縣礦石開採特別稅自治條例》，課徵稅額訂每公噸4元，2011年修正條文為5.2元，2012年另訂新法為10元，第18屆議會23名議員提案調漲

前縣長傅崐萁2016年提前廢止未施行期滿10年舊法，同日公布新法每公噸70元，有水泥業者認為漲幅7倍違法，把2016到2019年縣府七次課稅處分提起行政訴訟，7年來歷經台北高等行政法院、最高法院判決一、二審均達20名法官反覆審議，今年3月30日最高法院駁回縣府上訴全案確定。

張峻議長支持合法礦石稅 反對違法課徵 違法課稅債項留子孫
110年8月10日第19次程序委員會張峻議長堅決退回礦石稅，並說：「子孫孫要拿甚麼來還？」當時張峻議長一肩扛起縣府及其側翼如排山倒海的攻擊和謾罵，今天法院判定縣府七次敗訴定讞，證明了張峻議長先前的顧慮與憂心是正確的，從退回礦石稅開始，張峻受盡抹黑和打壓，在選舉期間更被傅崐萁和張逸華等

拿來惡意尋罵，並且挑起礦石稅正反對支持議員的對立，在各個競選造勢活動中，煽動選民讓沒有支持礦石稅過關的議員落選，意圖使人不當選。

最終判決定讞 違法礦石稅確定 縣府還在說自己合法
「橫柴舉入灶」，筆筆敗訴律師費誰買單？花蓮縣政府七次敗訴定讞，要退回業者稅額及利息，這龐大的債務，縣政府如何支付？這爛攤子是丟給下一任縣長呢？還是讓全體縣民買單？110年「花蓮縣礦石開採特別稅自治條例草案」送議會審查，由於稅額有官司爭議，在第19屆議會第19次程序委員會(110-08-10)時被退回要求重送。今已判決定讞，要撤銷的金額共579,253,934元，縣府把礦石稅收都花光了，現在要去哪裡生錢來支付給勝訴業者？

「有錢爽花縣政府，有事背鍋縣議會；策動操盤者傅崐萁，過河拆橋也是傅崐萁」

傅崐萁擔任縣長時，策動議員在第18屆第3次臨時大會提案連署提高礦石稅至百元/噸，時任副議長的張峻深感不安，因此未加入連署。傅崐萁想違法課稅時就說「為了提高花蓮縣整體自有財源收入，擴大地方建設及民眾福祉」；議員對礦石稅提出質疑，他就攻擊「議會阻擋礦石稅」；出事了，闖了大禍後就說「是花蓮縣議會主動提案」。傅崐萁與議會跨黨派合作不叫藍皮綠骨，張峻與無黨和綠營合作就叫藍皮綠骨。傅崐萁策動與控制議會的事件不只這一樁，甚至一度要罷免賴進坤前議長，他的手伸進議會強力干預監督權的案例簡直罄竹難書。這就是為什麼掌權者一定要掌控議會的最大原因！花蓮要改變，花蓮再也經不起這樣的政治消耗和財政災難。



李正文：政府應重視人民生活基本需求

縣議員李正文表示，這一陣子看見社會缺蛋恐慌，造成排隊人潮的現象，讓人感慨現今的政府，對於人民的生活基本需求無法滿足，如何能被人民信任。他強調，其實此種現象不是現在才發生，早在之前有疫情缺口罩缺快篩，香蕉、高麗菜價格暴漲，蒜頭囤積，芒果、釋迦、鳳梨被大陸驗退等等政府失能狀況，如今更有缺蛋窘境，在在顯示政府在農業政策、農民生計照顧、人民需求等荒腔走板的作為。李正文說，縣府為鄉親的基本需求及免於本地產農無以維持，應有長遠規劃。

李正文提出，第一適度開放規劃蛋雞養殖場專區飼養種雞；第二縣府訂定畜牧自治條例，難以發展縣內蛋雞場與養雞場等畜牧業；第三學校營養午餐供應，應納入在地雞農的農產品；第四全國缺蛋時，在地雞農應編列預算收購，補助市價差維持蛋農收入；第五供應吃緊時，輔導民衆不可囤積及稽查整頓不可囤貨。第六縣府應隨時掌握雞蛋數量及產量，以達到供需平衡；第七全縣各鄉農會應比照稻穀保證收購價格來照顧蛋農。



黃玲蘭：加速南區四座橋樑災後重建

九一八地震發生迄今為止已經超過六個月，災後重建工程依次展開。然而花蓮縣議員黃玲蘭指出，玉里鎮、富里鄉的橋樑交通，尤其是橋樑的部分還有很大的改善空間。她表示，公路局負責的玉里大橋已經預定四月九日開工，然而花蓮縣政府主導的高寮大橋、玉里大橋、長富大橋、崙天大橋等四座橋樑，目前僅完成高寮大橋、崙天大橋便道的部分，主體連招標都尚未完成，工程進度緩慢，令許多縣民質疑縣府的效率，並造成交通的不便，縣府應該多多加油，才能更符合民意。

玉里大橋封閉南邊車道，因此東西往來的車輛更加擁擠，機車經過玉里大橋，無不捏心吊膽，甚至汽車與機車並排行駛，相互爭道險象環生。她希望有關單位提出建議，設立警示牌：「限速三十公里」、「機慢車優先」或「小心機慢車」警示汽車駕駛者，以免造成車禍，造成毀掉原本幸福家庭的遺憾。



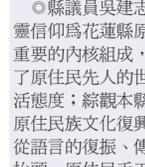
謝國榮：根除濱海污染源 先活化環保公園土地

位於花蓮市北端奇萊鼻的花蓮環保公園，於二零一一年三月封閉迄今超過十年，多位議員及各界紛紛建議縣府設法把環保公園地底估計百萬噸陳年垃圾清除，活化土地徹底解決垃圾污染海域問題，為此，環保局去年完成「花蓮市一般廢物分選場活化再生可行性評估」，預估花蓮市環保公園進行開挖、暫存、垃圾篩選分類所需經費約九億六千三百餘萬元，環保局應排除萬難，將環保公園活化再利用列為最優先施政，確保花蓮濱海垃圾不會污染海洋，進而活化環保公園土地朝觀光遊憩來利用。

吳建志：復振原住民文化 從政策端開始

縣議員吳建志表示，祖靈信仰為花蓮縣原住民文化重要的內核組成，其中承載了原住民先人的世界觀及生活態度；綜觀本縣當代對於原住民文化復興的研究，從語言的復振、傳統意識的拾遺、原住民手工藝復興、到各類型原住民藝術文化活動的堆疊、原住民青年村落計畫、部落社區營造、地方創生等等，復興原住民文化的政策可以說是層出不窮。但是無論政策怎麼設計，始終都是圍繞一個重要議題，就是：「如何有效完成原住民傳統價值與當代社會的嫁接，達到既傳承又創新的文化永續發展目的」。吳建志認為，如果要真正完成傳統與當代的平衡，就必須要從該文化的內核下手。

吳建志說，其中信仰作為一個文化的內核組成，若能深入研究一個文化的信仰精神，並將其萃取出來融入於當代生活，將會完成傳統與當代的對話，為文化的永續傳承找到新的發展方向。吳建志建議，花蓮縣政府相關單位，應該要針對復振本縣原住民祖靈文化信仰，提出具體實質的有效方案。

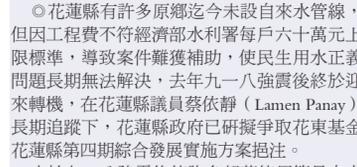


蔡依靜 (Lamen Panay)：促成加速辦理自來水延管工程

花蓮縣有許多原鄉迄今未設自來水管線，但因工程費不符經濟水利每戶六十萬元上限標準，導致案件難獲補助，使民生用水正義問題長期無法解決，去年九一八地震後終於迎來轉機，在花蓮縣議員蔡依靜 (Lamen Panay) 長期追蹤下，花蓮縣政府已研擬爭取台東基金花東地區第四期綜合發展實施方案撥款。

由於九一八地震後使許多部落使用簡易自來水的水質遲未恢復清澈，就算恢復也易因氣候變化，使得水質過於混濁，更凸顯花東地區無自來水困境。她感謝陳堂立法委員多次前來花蓮協助，多位立委不分黨派為花東請命，行政院指示開發處在原委自來水計畫基礎上，請經濟部加速辦理花東地區自來水延管工程。

縣府也與台水第九區處配合，研擬「自來水提升計畫」，目前正在申請每戶成本二百五十萬元以下，約有一百廿四戶，需求經費降為八千餘萬元，希望能在綜發四期提報，提升偏鄉地區供水普及率，並降低地震災害造成簡易自來水系統受損情況，維護族人用水安全。

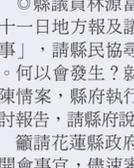


林源富：呼籲縣府盡快與議會聯繫開會

縣議員林源富表示，花蓮縣議會在二月二十一日地方報及議會電子看板刊登「尋人啟事」，請縣民協助縣長徐榛蔚及副縣長顏新章。何以會發生？就是有十二位議員的人員建議陳情案，縣府執行力低下，也未做出完整的檢討報告，請縣府說明卸置之不理。

籲請花蓮縣政府與議會盡快與議會聯繫開會事宜，儘速審查提案，以確保民衆基礎設施相關經費。林源富說，議會第20屆第一次臨時大會的遺留議案延後審議，責任不在花蓮縣議會，府會必須共同協同處理。

林源富懇請徐縣長為全體縣民的權益和福祉著想，0918地震和尼莎颱風的災後復建、112年

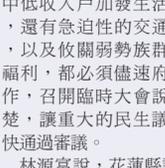


周駿育：族群文化共融 從小主人翁做起

縣議員周駿育表示，疫情過後各地開始解禁，花蓮為觀光大縣，更要積極復甦觀光，原住民人口數居冠的花蓮縣，更可將原住民族各大祭儀規劃成爲一整年的觀光計劃。

周駿育說，例如在阿美族的歲時祭儀中，大致有豐年祭、捕魚祭、捕鳥祭、成年禮、船祭、巫師祭...等，其中以豐年祭、捕魚祭、捕鳥祭為部落每年都會舉辦的祭儀，目前豐年祭中的與天同歡，歌舞慶典規劃成爲觀光類型，就是花蓮原住民豐年祭，而捕魚祭和捕鳥祭若也能有一系列的觀光規劃配套，讓來自世界各地的觀光客，不單只認識豐年祭，還能了解捕魚祭、捕鳥祭的文化緣由，更可開放體驗等。

周駿育說，在多元族群共融的花蓮，不只讓國家小主人翁有機會體驗原住民的文化及祭儀，也能規劃小族群體驗營，讓孩童能體驗原住民祭儀文化營、食在自然-拔野菜認識野菜一日遊...等，不僅將這類的體驗營活動在縣內推行，更可藉由校外教學、畢業旅行等，以跨縣市、跨領域行銷到各個縣市。



笛布斯·顏賈：發揮青年創意 建立在地品牌

我前年在議會強烈建議花蓮縣政府：設立花蓮地方設計營運中心，是希望原住處、文化局、教育處青發中心、研研處根據不同局處特性，共同努力來利用透過設計生活質感，利用設計突顯在地特質，利用設計創生地方品牌，利用設計小眾藝術被遇見，所打造的不熱氣球+商業的關係模式，而是一種「穩、生活週遭有關的經營模式」。

而在去年，花蓮縣府已在文化局下設立這個單位，但主要的工作確實對於各局處所辦理的

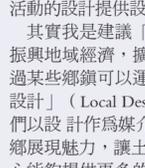


鍾素政：校園周邊通學步道應加強安全

近期我參加各學校的運動會，實際走訪多所學校的校園環境，了解周邊安全，發現許多學校有通學步道不平的問題，也造成家長接送孩子的不安全，為了我們的下一代，在通學步道的安全性一定要改善，無論是學校外圍及周圍，包括花蓮縣政府、學界都要重視，而非三不管地帶，將請請地方及相關單位加強改善，帶給我們孩子安全的上下學環境。

而目前當務之急，就是九一八地震後至今相關補助款的下落，感謝縣長特別重視災損，也跑了四鄉鎮，補助款現階段已全部檢核，鄉親都在反應補助款不知何故，至今都沒有下來，我了解發現補助款項其實都已核定完成。因此究竟是哪個環節卡住，希望縣府能夠儘快去落實補助，提供實質幫助。

另外也很感謝縣府會劃農路修復的部分，但至今仍然沒有修復完好的期程，農民們相當期待，也希望縣府也給我們農民切實的支持和配合，相信在不久的將來，花蓮市的交通安全將會得到更大的提升。



邱光明：建議七星潭風景區規劃商店街

七星潭風景區是花蓮遠近馳名的國際級觀光景點，國內外遊客必定造訪，然而停車場攤販不僅隨意搭設簡易帳篷、帆布，攤位和生財工具隨意堆置，不只煞風景，也破壞環境衛生。花蓮縣議員邱光明認為，應比照東大門夜市設立專區整體規劃為商店街，造福地方產業發展和經濟活絡。

他指出，國內許多景區都有規劃攤販進駐的商業服務區，不單可以提供遊客就近消費支持在地產業，創造觀光產值。然而七星潭風景區目前設置的攤販，都是在停車場邊，以臨時攤販方式設置，整體看來與景區環境相當不搭調，感覺好像重現當年在南濱公園的臨時攤販。

針對目前臨時攤販亂象，他籲請花蓮縣政府與新城鄉公所應該要積極正視，他以東大門夜市為例指出，如今在縣府與攤販努力經營下已做出特色。七星潭風景區腹地廣大，建議撥用土地設置專區，除了整齊美觀，更規劃水電設施讓攤位進駐，遊客也逛得舒適，不讓遊客看花蓮的笑話。

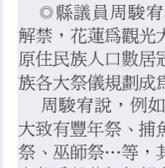


徐子芳：重視道路建設 提升交通安全

子芳相當重視鄉親的交通安全，去年底實地提出花蓮市的交通安全問題，尤其是商校街連莊巷路段，子芳也曾到該路段勘了解，有鑒於此處常發生事故，希望縣府改善此處交通。

感謝傅崐萁委員在立法院總質詢時將花蓮市至吉安鄉七個危險鐵路平交道全部予以高架立體化，閣接陳建仁及交通部長王國材皆承諾併入花東鐵路雙軌電氣化辦理，同時花蓮市到吉安鄉的六公里路段也將實行鐵路高架化。

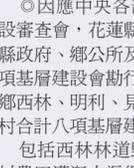
子芳再次強調花蓮市內交通安全刻不容緩，希望未來透過這些改善措施，能讓花蓮市的道路更加安全，讓民衆出行更加方便舒適。透過影響大花蓮市鐵路交通大變革，更讓通行更便利，對無論花蓮市或吉安鄉的發展都有著正面影響，而這些提案和計畫的實現，需要各級政府和相關單位的努力和合作，也需要民衆的支持和配合，相信在不久的將來，花蓮市的交通安全將會得到更大的提升。



簡智隆：會勘基層建設 看見人民需求

因應中央各部會二至四月召開基層建設審查會，花蓮縣議員簡智隆近期攜手花蓮縣政府、鄉公所及鄉代和村長，密集展開各項基層建設會勘行程，三月一週內會勘萬榮鄉西林、明利、見晴、紅葉、馬遠、萬榮六村合計八項基層建設。

包括西林林道野溪排水系統會勘、明利村農田灌溉水渠復勘、見晴村農田灌溉水渠會勘、紅葉村二至四鄰邊坡攔石柵復勘、紅葉村悅悅南段九鄰上方野溪整治會勘、馬遠村野溪整治會勘、明利村三至五鄰上方野溪整治會勘及萬榮村耕莘園北側野溪整治會勘

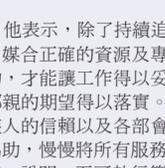


林正福：溪口部落文化聚會所建議改善

壽豐鄉溪口部落文化聚會所由原住民族委員會補助興建，在原住民引領期待下，二〇一五年完工啟用，造福部落在聚會上將有更舒適的場所。然而花蓮縣議員林正福獲族民反映，希望能夠改善聚會所環境，他表示將盡快會同相關單位前往會勘，盡快爭取經費改善，讓族人擁有安全舒適的聚會所。

他指出，族人反映，每逢大雨時，雨水都會打進聚會所，造成族人使用的時機受限，希望能夠增設遮雨設施遮擋雨水打進，不過因影響空氣對流，也希望能夠增設風扇吊扇、壁扇，並希望申請增設貨櫃，增設室內空間作為部落辦公室(休息室)。

此外，聚會所平時無人使用時，經常淪為不速之客的停車場和休息站，族民認為，為了防止外人、外車進入隨意佔用，建議聚會所要增設圍籬，同時要以文化傳統設置佈景、圍籬圖案，改善美化環境。

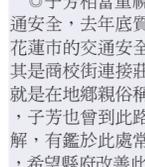


林正福：溪口部落文化聚會所建議改善

壽豐鄉溪口部落文化聚會所由原住民族委員會補助興建，在原住民引領期待下，二〇一五年完工啟用，造福部落在聚會上將有更舒適的場所。然而花蓮縣議員林正福獲族民反映，希望能夠改善聚會所環境，他表示將盡快會同相關單位前往會勘，盡快爭取經費改善，讓族人擁有安全舒適的聚會所。

他指出，族人反映，每逢大雨時，雨水都會打進聚會所，造成族人使用的時機受限，希望能夠增設遮雨設施遮擋雨水打進，不過因影響空氣對流，也希望能夠增設風扇吊扇、壁扇，並希望申請增設貨櫃，增設室內空間作為部落辦公室(休息室)。

此外，聚會所平時無人使用時，經常淪為不速之客的停車場和休息站，族民認為，為了防止外人、外車進入隨意佔用，建議聚會所要增設圍籬，同時要以文化傳統設置佈景、圍籬圖案，改善美化環境。

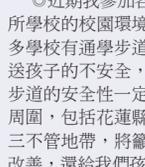


林正福：溪口部落文化聚會所建議改善

壽豐鄉溪口部落文化聚會所由原住民族委員會補助興建，在原住民引領期待下，二〇一五年完工啟用，造福部落在聚會上將有更舒適的場所。然而花蓮縣議員林正福獲族民反映，希望能夠改善聚會所環境，他表示將盡快會同相關單位前往會勘，盡快爭取經費改善，讓族人擁有安全舒適的聚會所。

他指出，族人反映，每逢大雨時，雨水都會打進聚會所，造成族人使用的時機受限，希望能夠增設遮雨設施遮擋雨水打進，不過因影響空氣對流，也希望能夠增設風扇吊扇、壁扇，並希望申請增設貨櫃，增設室內空間作為部落辦公室(休息室)。

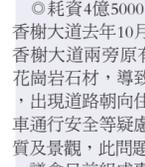
此外，聚會所平時無人使用時，經常淪為不速之客的停車場和休息站，族民認為，為了防止外人、外車進入隨意佔用，建議聚會所要增設圍籬，同時要以文化傳統設置佈景、圍籬圖案，改善美化環境。



魏嘉賢：日出大道問題多 請縣府給交代

耗資4億5000萬元打造的日出觀光香榭大道去年10月完工，卻因縣府擅自將日出香榭大道兩旁原有設計的AC路面更改為進口花崗岩石材，導致部分路段路面因左右高成差，出現道路朝向往家方向傾斜，泛生排水、人車通行安全等疑慮，嚴重影響當地居民生活品質及景觀，此問題縣府不僅至今無法解決，進行工程缺失總體檢的過程中，與會議員發現了許多大小不一的問題，例如：進口花崗岩石材多處存在染色、破裂及凹陷、香榭大道工程已開放大眾通行的區域有數條電線裸露、三角公園路面雨後會積水，草皮也有多個坑洞，甚至有坑洞約40公分，若不注意一腳踩進去可能受傷，非常危險，箱涵蓋破裂毀損、路牌英文拼音方法詭異、道路標線及行穿線等繪製不全、特殊規格路燈過強會晃動及許多線路於香榭大道上空交錯等問題，希望縣府在下次議會專案會議上能逐一提出解決對策。

花蓮縣政府財政拮据，卻耗資上億元新臺幣大興土木進行此工程，並存在如此大量缺失，針對縣府此工程的所有缺失，花蓮縣議會所有議員將會詳細進行調查，並逐項要求縣府提出合理交代及完成工程缺失改善。

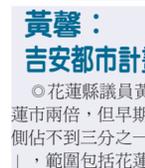


黃馨：吉安鄉都市計畫通盤檢討 曠日廢時

花蓮縣議員黃馨表示，吉安鄉的面積是花蓮市兩倍，但早期都市計畫僅重鐵路西側，東側佔不到三分之一，新的「大花蓮都市計畫區」範圍包括花蓮市、吉安鄉及鄉公所附近、新城鄉北埔地區等四區的都市計畫區，面積合計三千九百六十點七三公頃，也研究將既有都市計畫區相鄰二公里範圍內的非都市土地擴大為都市計畫範圍，令人期待。

此外，針對吉安火車站周邊建設及用地變更，黃馨認為，火車站是吉安中心點，也是蛋黃區，建議連同周邊的舊菸葉廠，透過通盤檢討納入「住宅區」跟「商業區」，且規畫、設計、串連火車站前站與後站，再設法闢建道路銜接台九線公路，整個動線會更順暢，也能帶動地方整體發展。

她指出，民國六十四年開始都市計畫通盤檢討，每一個計畫檢討都要近二十年，吉安鄉竟有百分之五十的人口等不到一個通盤檢討結果，太過冗長，包括各項設施及建設，在二十年後已不符合現代需求，所以根本就不是都市計畫通盤，而是計畫跟著都市走，完全喪失都市計畫的功能，不符合現在都市發展的需求。

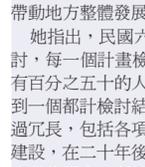


林正福：溪口部落文化聚會所建議改善

壽豐鄉溪口部落文化聚會所由原住民族委員會補助興建，在原住民引領期待下，二〇一五年完工啟用，造福部落在聚會上將有更舒適的場所。然而花蓮縣議員林正福獲族民反映，希望能夠改善聚會所環境，他表示將盡快會同相關單位前往會勘，盡快爭取經費改善，讓族人擁有安全舒適的聚會所。

他指出，族人反映，每逢大雨時，雨水都會打進聚會所，造成族人使用的時機受限，希望能夠增設遮雨設施遮擋雨水打進，不過因影響空氣對流，也希望能夠增設風扇吊扇、壁扇，並希望申請增設貨櫃，增設室內空間作為部落辦公室(休息室)。

此外，聚會所平時無人使用時，經常淪為不速之客的停車場和休息站，族民認為，為了防止外人、外車進入隨意佔用，建議聚會所要增設圍籬，同時要以文化傳統設置佈景、圍籬圖案，改善美化環境。



林正福：溪口部落文化聚會所建議改善

壽豐鄉溪口部落文化聚會所由原住民族委員會補助興建，在原住民引領期待下，二〇一五年完工啟用，造福部落在聚會上將有更舒適的場所。然而花蓮縣議員林正福獲族民反映，希望能夠改善聚會所環境，他表示將盡快會同相關單位前往會勘，盡快爭取經費改善，讓族人擁有安全舒適的聚會所。

他指出，族人反映，每逢大雨時，雨水都會打進聚會所，造成族人使用的時機受限，希望能夠增設遮雨設施遮擋雨水打進，不過因影響空氣對流，也希望能夠增設風扇吊扇、壁扇，並希望申請增設貨櫃，增設室內空間作為部落辦公室(休息室)。

此外，聚會所平時無人使用時，經常淪為不速之客的停車場和休息站，族民認為，為了防止外人、外車進入隨意佔用，建議聚會所要增設圍籬，同時要以文化傳統設置佈景、圍籬圖案，改善美化環境。



193縣道4座老舊橋梁 盼加速改建

副議長徐雪玉

本刊訊
橋梁最基本的功能就是要提供民眾通行的安全，花蓮193縣道經評估計有5座老舊橋梁需要改善，陸續跟交通部申請改建，包含193縣道壽豐段米棧橋，還有忠橋、孝橋、仁橋，分別是民國68年、69年、69年完工，到現在都超過42年歷史，目前還剩仁橋、孝橋、以及193米棧橋尚未改善，然而193部分道路已完成拓寬工程，拓寬路段行經舊橋面時道路縮減，影響行車安全，由於縣庫經費有限，希望花蓮縣政府能積極爭取花東基金挹注，以孝橋優先處理，編列預算

逐年拆除重建，提供用路人更優質的交通環境。
近年來由於經濟成長快速，工商業蓬勃發展，交通運輸日漸頻繁，使得各橋梁之交通量大幅增加，橋梁在使用一段年限之後，除了可能會發生結構劣化、裂縫及銹蝕等缺陷外，還會受到颱風及地震等其他外在因素影響，尤其早期設計橋梁更可能因耐震能力不足，致使橋梁結構受到損傷破壞而危及結構安全性，或因承載能力不足而影響橋梁的正常使用，造成嚴重的生命財產損失。因此橋梁需定期進行安全維護管理，讓橋梁在

預定使用期限內可有效地發揮其服務功能，保障用路人安全，減少災害之發生及損失。
193縣道是目前臺灣最長的縣道，也是唯一全線均在花蓮縣內的南北向縣道。花蓮縣政府為了因應蘇花公路改善計畫後的車潮，向中央政府爭取七億元的經費，計畫拓寬193縣道部分道路。其中壽豐鄉米棧村耗資新台幣525萬元的「193縣46.5K橋梁新建工程」，由於橋上游斷面與下游斷面不同，且排水系統屬涵管，於颱風豪雨來襲時，無法排水造成上游斷面淤塞，每逢颱風豪雨常造成當地淹水，橋梁新建除拓寬之外，也改善

涵洞排水孔道，新橋梁工程於111年1月完工解決了長年來鄉親飽受困擾的排水問題。
縣市政府所轄的橋梁數比例高，但各地縣市政府所轄的縣、鄉道、市區道路及其他道路系統的橋梁卻受限於人力與經費，因此需要中央資源挹注，以提升較大的改善空間。長久以來花蓮地方交通建設有賴中央支持，但仍有諸多困難及瓶頸路段需交通部公路總局協助，其中193縣道第一期拓寬工程、改善縣193線4座老舊橋樑、花46線危險及瓶頸路段改善可行性評估納入交通部「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)8年(104-111)計畫」中補助辦理。



張美慧：美崙溪口行人階梯設計應改善

張美慧說，經常前往太平洋公園休憩的鄉親向她反映，因為行人階梯陡峭，往下走彷彿要直衝美崙溪，更嚴重的是，岸邊無護欄保護，危險又緊迫。在會勘過程中，巧遇國小師生自行車隊經過，張美慧向前詢問，為何是繞行沙灘便道，而不使用新設的自行車牽引道，師生均回答牽引坡度太陡峭，下坡會危險、上坡又牽不動。此處也是兩鐵自行車道的交點，但沿線的護欄間隙大、破損多、稍有不慎，就可能摔進有兩、三公尺高低差的美崙溪岸。

張美慧說，美崙溪兩鐵自行車道是花蓮縣政府觀光處負責，而美崙溪高灘地、堤防維護是建設處，局處欠缺橫向聯繫：(一)觀光處在改善階梯步道及開闢自行車牽引道時，並未知會建設處，所以溪畔的護欄未能配合同步補強，工程效益打折扣。(二)建設處才剛完成太平洋公園沙灘區與美崙溪海口步道銜接段的鋪面改善，所以往來騎單車的民眾，都會選擇走此路徑，好騎不陡，當然會捨棄觀光處新設的自行車道牽引道。(三)觀光處不如將自行車牽引道的經費省下，用以改善太平洋公園邊的老舊欄杆。

張美慧要求立即解決民眾反應的安全疑慮問題，以便讓民眾有信心使用的休憩場域。相關的缺失，也要一併檢討改善。

鄭寶秀：七星潭陸橋隔音牆安全疑慮 應速改善

鄭寶秀議員指出，花蓮縣新城鄉大澳村七星潭陸橋，斥資新台幣三億三千萬興建，於二〇一三年十月竣工，迄今九年多，經歷地震洗禮、橋墩受損外，七星潭陸橋鐵皮隔音牆年久失修，已呈現鏽蝕、破損及歪斜狀況，已經大大減低針對強風或颱風的抵擋功能，遇強風或颱風侵襲，造成鐵皮脫落被強風吹落橋下，恐造成路過民眾的生命財產損失及安全問題。

鄭寶秀議員接受七星潭在地民陳情後，親自前往現場會勘時指出，隔音牆設置於七星潭陸橋兩側，高約兩公尺，除了降低陸橋

楊華美：提醒縣府 宗教活動應嚴謹份際

楊華美表示，從他擔任議員的第一年開始，就要求縣府民政處必須檢討五教合一祭天祈福繞境的活動，雖然沒有回應，但是他還是鏗而不捨年年追，一直到前(一一〇)年編列的一千八百萬路祭經費引發全國輿論砲轟，最終縣府撤回這筆預算，去(一一一年)選前議會刪除二千多萬元預算，這「鐵板一塊」的「謎之預算」，才有鬆動。

楊華美說，先他他應參加花蓮審計室的專家諮詢會議，再次提醒縣府在宗教活動中的角色應該要嚴謹份際，審計室一直很努力，去年選提出十大缺失要求縣府改進。這次著手調查宗教預算的部分，先蒐蒐各意見，未來將作為調查的重點方向：
一、花蓮縣宗教預算問題、立法院與監察院皆已關注。二、花蓮審計室著手準備專案調查的方向與重點。三、宗教活動少有地方政府主辦，都是民間自發性。四、宗教補助也有其歷史脈絡、文化意義、有無形文化資產的價值。五、預算要花在刀口上，花蓮的宗教預算已失衡。六、五教合一辦十年，沒有升級、沒有附加價值。六、五教合一活動執行面有「太多想像空間」。七、政府角色應該淡出宗教活動。八、對五教合一，李世偉教授有趣的用語「有爭議的創意」。

傅國淵：督促實現花蓮吉安鐵路高架化

傅國淵議員一直以來都是全國各界所關注與話病的問題，主要原因是花蓮位於北中南後背，常被稱為「後花園」，尷尬的地理位置再加上人口較少，也是其原因之一，政府在有限的預算之下常常忽略了花蓮地區的需要，更何況花蓮在中央沒人說了話語權之故，這加總起來使得要給花蓮的中央預算就少得可憐。

花蓮縣議員傅國淵在本屆議員的選舉中有感於此，即在其選舉公報中的政見裡提到兩項與交通有關的政見，一、加速推動花東快速道路的興建。二、興建花蓮至吉安鐵路高架化。

如傅國淵議員持續關心追蹤鐵路高架化的問題。可見花蓮站至吉安段短短的幾公里有著七個平交道的平交道，其中有六個都在吉安鄉境內，而且都在人口稠密的地區，大家都知道吉安鄉是花蓮市的衛星鄉鎮，對花蓮市的發展有著特別重要的關鍵因素，也就因為如此，市與鄉的同步發展既有其重要性。

傅國淵認為，預算的爭取是一回事，而積極推動發包施工才是當務之急，相信花蓮好山好水好安全才是花蓮縣民與全國往來花蓮的鄉親所期盼。

金淑敏：0918災後山頂凸了頭 出入危險

淑敏3月間一再度會同花蓮縣政府卓溪鄉公所縣政府南區服務中心傳立委服務處南區主任三村村長，再度前進卓溪清水崙山等部落，關心通往部落的出入口道路及邊坡、發現道路龜裂及震災後仍然存在危險的地段，建請強化災後改善的機制！

原鄉的道路都緊臨山邊，這是原鄉地理環境使然，再沒有護網設施或施設明隧道，隨時豪大雨或災變，鬆軟的山頭及搖搖欲墜的土方，轟然落下，一個不留神，都會要人命，時時都令人提心吊膽！最可怕的就是大自然「無預警」瞬間的侵害！

維護部落環境及道路安全—是部落族人、出入山間道路鄉親最卑微的請求！

民生的用水及早灌的農作區，在去年0918地震後，在卓溪玉里兩鄉鎮的聚落及村里，仍急迫的期待獲得迅速解決及改善！除了災後排定的卓溪鄉卓清村—卓樂清水兩部落，另於玉里鎮松浦里東豐里(坪頂)樂合里、永昌里與國路以東地區的自來水延管工程案，都引頸期待快快啟動！

疫後振興產業，提振部落經濟發展的同時，讓基層原鄉民眾回到自己的土地上，適地適種，甚有高經濟作物種植，得以提升人民收入，卻苦於無水可灌溉。為避免去年乾旱而枯死作物，再補種的痛苦和財本損失的鄉親，苦不堪言。

淑敏必竭盡心力，為人民權益，為族人民生，極力爭取。

林玉芬：加速南區部落聚會所建設

林玉芬議員指出，期盼縣府加速南區舊有聚會所及周邊設施改善及興建聚會所與興建聚會所，其中亟待興建聚會所的部落有富里鄉公埔部落、安住部落，目前安住部落部分已取得交通部觀光局花蓮縱谷管理處的同意，在安通車站旁興建聚會所，目前在辦理撥用中；所以只剩頂埔部落，需要尋覓土地興建聚會所。

玉里鎮有泰昌里的吉拉格賽部落、永昌里的璞石閣部落、東豐里的阿飛赫部落、樂合里的拿欄散部落、三民里達蓋部落、大馬里的瑟冷部落。

瑞穗鄉目前有四個部落尚未興建聚會所，有三個部落包括富源村的鶴魯棧部落、鶴岡村的屋拉力部落、舞鶴村的掃叭部落的聚會所，目前都已取得一百萬的規劃設計費，並且已辦理三次的說明會，待規劃設計確定後，準備爭取聚會所建設經費，只剩奇美布農部落原已取得規劃設計費，因用地取得尚未完備，目前仍需解決用地問題才能興建部落聚會所。

在興建聚會所部分，會協助及關心安住部落土地撥用及後續申請規劃設計案等辦理的進度；玉里鎮部分吉拉格賽部落及璞石閣部落聚會所用地，目前已有方向，找到適當的土地，需要溝通協調申請撥用，其他部落仍需繼續尋找土地興建聚會所。

好交代，對於議員提出建議的需求為何僅以一紙「業已收訖」公文帶過？難道民眾的福祉不該被重視嗎？

近期我也參與了吉安兒路家庭福利館的開工說明會，要感謝花蓮縣政府爭取前瞻經費為地方建設，但其基地位於荳蘭四街與宜昌二街交叉口，雙邊的路極其狹窄，且目前僅規劃地下一樓十二個停車位，周邊停車位根本一位難求。我要在這裡呼籲縣府未來做類似規劃時，應更周全評估、考量周遭環境，而不是讓一個多人期待的館舍最後淪為蚊子館或造成原來的居民停車跟進出的困擾。

吳東昇：推動公私立游泳池無障礙環境

吳東昇特別邀請縣府教育處及社團法人花蓮縣肢體殘障福利協會，前往縣立大昌游泳池實地操作泳池升降椅，對行動不便者而言，泳池升降椅可以克服上下水的障礙，如今看到有電動椅可以降到水池裡，讓身障人士有機會享受游泳的樂趣，不再受限有障礙的泳池環境。

吳東昇希望各公、私立游泳池內普設無障礙斜坡或泳池升降椅，尤推初期，應從公立泳池開始逐步進行改革，樹立榜樣，包含各級學校的校內游泳池，以及政府經營的大眾泳池等等，希望在不久後的將來，讓花蓮能成爲一個運動風氣更爲興盛及友善的城市。

下水的民眾可以參與游泳運動的基本權益。

因此泳池內普設斜坡或泳池升降椅，是維護老年人、身障人士及所有無法以一般方式

韓林梅：帶領志工挽袖捐血捐血庫

韓林梅表示，由於疫情趨緩，病人回流，各地醫院用血量增高，血液庫存告急，韓林梅議員得知消息後，主動聯繫花蓮捐血中心，希望能盡一點力量號召社團志工幫忙募集血袋，能增加捐血中心的庫存量。花蓮捐血中心主任蔡佳平指出，花蓮地區尤其以A型、O型血液最爲欠缺血液庫存不足，希望民眾能踴躍捐出熱血，能救更多人的生命。

自己本身是救國團的指導委員，也是工商青年社會服務隊的諮詢委員，韓林梅登高一呼找了救國團花蓮縣工商青年社會服務隊，跟財團法人玄光功德基金會及花蓮龍吟獅子會，舉辦愛心捐血活動，當日天空雖然下著雨卻也澆不熄民眾的熱血。

此外，韓林梅議員近日接獲民眾及國威里、國光里兩位里長的陳情，表示花蓮市林森路四三九巷內路面凹凸不平，社區附近的巷道路口常發生交通意外事件，建議希望能加裝監視器防止車禍意外的發生，有些巷內因施工造成路面凹陷積水，危及用路人及行車危險。韓林梅接獲消息後，立即與服務團隊到現場勘查，並通知相關單位進行了解。韓林梅表強調，「里民的事就是我的事，民眾只要有需要她幫忙解決的問題，她一定立即協助完成民眾交代的任務。」

韓林梅表強調，「里民的事就是我的事，民眾只要有需要她幫忙解決的問題，她一定立即協助完成民眾交代的任務。」

韓林梅表強調，「里民的事就是我的事，民眾只要有需要她幫忙解決的問題，她一定立即協助完成民眾交代的任務。」

韓林梅表強調，「里民的事就是我的事，民眾只要有需要她幫忙解決的問題，她一定立即協助完成民眾交代的任務。」

胡仁順：新創基地作業 應該制度化

胡仁順議員指出，日前接獲民眾陳情，青創基地甄選機制爆出黑箱作業、獨厚特定廠商爭議，胡仁順議員連同本黨兩位議員一同前往，發現位於海岸路十七號的「洄瀾海石青年夢想館」，進駐廠商不僅沒有透過甄選即進駐，又免繳管理費、電費，享受特殊待遇，胡仁順議員要求新創基地甄選要透明，新創基地要制度化，讓新創基地成爲「創業者溫暖的家」。

花蓮青年發展中心新創基地是鼓勵「青年

返鄉創業的基地」，也是新創團隊們實現理想的基地，青創中心目前是用自治條例中的任務編組去執行，花蓮縣政府用「臨時性的任務編組」，「臨時性的政務」來執行，青創中心已經當了四年的「黑機關」。

胡仁順議員要求花蓮縣政府要有「完善公平的制度」，保障想加入的創業者的權益，對青年創業發展如此重要的機關，應該要法治化、制度化，縣政府編列年度預算，將青年發展中心規劃在縣政府組織架構內，組織架構內配置執行長、科長、服務員等，熟悉推動青年發展相關政策業務，以青年發展中心長期發展。

程美蓮：請輔導大同大禮部落民宿合法化

程美蓮議員指出，大同大禮部落位在砂卡礑溪溪谷與清水山之間，海拔約1000公尺，生態資源豐富，由於部落無公路可通抵，僅能以步道對外聯絡，並使用流籠輸送物資，是山友攀登清水山等必經路途，部落屋舍向來提供山友過夜及避難，不過日前卻遭縣府觀光處依發展觀光條例，對部落「接待家庭」開罰3萬元。

該處在1986年被劃入國家公園之後，部落族人在山上住了超過一百年的家園，由於土地利用受到嚴格限制，不能建造現代的建築，拿不到使用執照，即使想要申請成爲合法民宿、願意合法納稅，但礙於法規卻處處碰壁，部落居民也聯合寫陳情書。族人希望在部落的傳統領域內，設立一個框架性規範讓族人自己管理，希望政府或原委會提供協助，幫忙族人改善房屋使其合法化，不要一味禁止在山上難得的生計，迫使族人離開家園。

由於大同大禮部落交通不便，民眾對建築物「合法使用」規範可能不甚了解，希望能結合公部門，深入部落解決問題，政府應站在輔導的立場，先循管道協助輔導族人取得合法申請，不要採連續罰，不要讓族人在山上的生計都被剝奪，也呼籲國家公園應落實與原住民共管的傳統精神，協助部落建物合法化。

由於大同大禮部落交通不便，民眾對建築物「合法使用」規範可能不甚了解，希望能結合公部門，深入部落解決問題，政府應站在輔導的立場，先循管道協助輔導族人取得合法申請，不要採連續罰，不要讓族人在山上的生計都被剝奪，也呼籲國家公園應落實與原住民共管的傳統精神，協助部落建物合法化。

哈尼·噶照：原鄉從農人口老化 需注入活水

哈尼·噶照指出，因地理環境及交通不便等因素，花蓮縣整體發展較西部緩慢，缺乏具吸引力的投資環境，企業經營規模較小，尤其是原鄉部落因就業機會少，或生活、教育條件不理想，部落青壯年大多移居都市，且比例逐年增加。花蓮縣原鄉部落族人多以務農爲主，農村始終面臨人口老化、青壯年人口外移等問題，導致部落農業逐漸凋零，嚴重衝擊原鄉地區發展。

行政院主計總處110年6月公布109年農林漁牧業普查結果，全台農業經營管理者平均年齡64.4歲，較上次(104年底)普查平均續增0.9歲，從農人口持續老化。全國許多農業大縣因從農人口老化而產生勞動力不足的問題，中央、地方政府爲了鼓勵青年農民返鄉，紛紛祭出優惠條件及相關補助，鼓勵青農返鄉帶動地方創生，但是原鄉地區部落青農返鄉務農只是第一步，真正要面對的是要如何存活下去，長久深耕於農村。許多返鄉青農在第一線從農面臨的問題之一就是找不到耕地，規模無法擴大的困境。爲解決原鄉部落農力勞動力老化流失，所造成農業缺工問題，哈尼·噶照認爲政府除了號召青年返鄉加入農業行列外，應積極規劃整合縣內閒置之農地，提供有意從農之青年承租，並整合縣府各部門做爲平台，引進外部資源來協助青農解決有關土地、資金、通路等問題，以實際作爲支持青年返鄉投入農業生產。

鄭乾龍：雞蛋與高麗菜 應有生產調節機制

鄭乾龍議員指出，近期全國缺蛋，花蓮地處東部更不取蛋，取得南部蛋場雞蛋，雞蛋價格節節高升，零售價更是一斤到九十五元以上，民眾深感買蛋困難；另在地生產高麗菜卻是節節下跌，花蔬拍賣市場已啓動「替代耕種作業」殘貨補助，以每公斤六元進行收購，但高麗菜一公斤要九元，農民等於肥料不虧錢，但其他都是做白工。

一顆白雞蛋售價超過十元，產地高麗菜價卻呈現崩盤狀態，吉安鄉有菜農因爲不敷成本而開放自採。鄭乾龍說，花蓮縣政府如何建立農產產銷之間的秩序，如何提供在地供應與需求的平衡關係，實在應該通盤檢討。

鄭乾龍表示，雞蛋是重要的民生物資，更是國人每天的必需品，蛋價一路攀升，花蓮縣政府在符合法規與環保下，是否可以鼓勵並獎勵小農養雞，讓在地內需雞蛋得以有在地雞的充足供應，讓國中營養午餐也得以有雞蛋吃，希望雞蛋生產，能如同花蓮新鮮在地現宰豬肉，不須仰賴外縣市。

鄭乾龍表示，雞蛋是重要的民生物資，更是國人每天的必需品，蛋價一路攀升，花蓮縣政府在符合法規與環保下，是否可以鼓勵並獎勵小農養雞，讓在地內需雞蛋得以有在地雞的充足供應，讓國中營養午餐也得以有雞蛋吃，希望雞蛋生產，能如同花蓮新鮮在地現宰豬肉，不須仰賴外縣市。

林品仰：毒品偽裝入侵校園 應加強防範

林品仰議員指出，毒品入侵校園情形嚴重，吸毒者嚴重危害自身健康，還衍生家庭問題，甚至爲了毒品，不惜以暴力或偷竊等不正當手段謀財，造成嚴重刑事案件與社會問題，爲防制毒品危害，警政單位應加強查緝，塑造和諧安定的城市。

毒品偽裝成各式飲料、零食侵入校園，令家長們膽戰心驚，毒品的型態千變萬化，令人防不勝防，已嚴重威脅校園安全，甚至有學童在校園兜售毒品，吸毒販年齡持續下探。教育部的資料也證實，國內近年警方查獲涉及持有、吸食甚至販賣毒品案件的在學學生人數，每年至少都在千人以上，希望警政單位加強查緝之外，也從教育著手，運用輕鬆幽默、淺顯易懂的用詞多元化宣導，讓拒毒觀念從小養成向下扎根茁壯，創造無毒生活環境。

此外，民衆的用路安全也很重要，像是橋墩接縫處、人孔蓋跟線線是雨天的隱形殺手，常常導致機車騎士與路人自滑摔倒而發生車禍，相關單位應重視逐步進行防滑作業，以保障行車安全。

公路總局在2018年7月，已經針對路面上的標線，抗滑值從45BPN提高到50BPN，現在全省道「人孔蓋」也比照辦理，目前舊有的則必須在3年內改善。根據統計，目前全省道的人孔蓋大約有24萬個，其中80%已經下地，剩餘約4萬個，必須新增防滑塗料或更換紋路以策安全。

公路總局在2018年7月，已經針對路面上的標線，抗滑值從45BPN提高到50BPN，現在全省道「人孔蓋」也比照辦理，目前舊有的則必須在3年內改善。根據統計，目前全省道的人孔蓋大約有24萬個，其中80%已經下地，剩餘約4萬個，必須新增防滑塗料或更換紋路以策安全。

公路總局在2018年7月，已經針對路面上的標線，抗滑值從45BPN提高到50BPN，現在全省道「人孔蓋」也比照辦理，目前舊有的則必須在3年內改善。根據統計，目前全省道的人孔蓋大約有24萬個，其中80%已經下地，剩餘約4萬個，必須新增防滑塗料或更換紋路以策安全。

公路總局在2018年7月，已經針對路面上的標線，抗滑值從45BPN提高到50BPN，現在全省道「人孔蓋」也比照辦理，目前舊有的則必須在3年內改善。根據統計，目前全省道的人孔蓋大約有24萬個，其中80%已經下地，剩餘約4萬個，必須新增防滑塗料或更換紋路以策安全。

公路總局在2018年7月，已經針對路面上的標線，抗滑值從45BPN提高到50BPN，現在全省道「人孔蓋」也比照辦理，目前舊有的則必須在3年內改善。根據統計，目前全省道的人孔蓋大約有24萬個，其中80%已經下地，剩餘約4萬個，必須新增防滑塗料或更換紋路以策安全。

哈尼·噶照：原鄉從農人口老化 需注入活水

哈尼·噶照指出，因地理環境及交通不便等因素，花蓮縣整體發展較西部緩慢，缺乏具吸引力的投資環境，企業經營規模較小，尤其是原鄉部落因就業機會少，或生活、教育條件不理想，部落青壯年大多移居都市，且比例逐年增加。花蓮縣原鄉部落族人多以務農爲主，農村始終面臨人口老化、青壯年人口外移等問題，導致部落農業逐漸凋零，嚴重衝擊原鄉地區發展。

行政院主計總處110年6月公布109年農林漁牧業普查結果，全台農業經營管理者平均年齡64.4歲，較上次(104年底)普查平均續增0.9歲，從農人口持續老化。全國許多農業大縣因從農人口老化而產生勞動力不足的問題，中央、地方政府爲了鼓勵青年農民返鄉，紛紛祭出優惠條件及相關補助，鼓勵青農返鄉帶動地方創生，但是原鄉地區部落青農返鄉務農只是第一步，真正要面對的是要如何存活下去，長久深耕於農村。許多返鄉青農在第一線從農面臨的問題之一就是找不到耕地，規模無法擴大的困境。爲解決原鄉部落農力勞動力老化流失，所造成農業缺工問題，哈尼·噶照認爲政府除了號召青年返鄉加入農業行列外，應積極規劃整合縣內閒置之農地，提供有意從農之青年承租，並整合縣府各部門做爲平台，引進外部資源來協助青農解決有關土地、資金、通路等問題，以實際作爲支持青年返鄉投入農業生產。

哈尼·噶照指出，因地理環境及交通不便等因素，花蓮縣整體發展較西部緩慢，缺乏具吸引力的投資環境，企業經營規模較小，尤其是原鄉部落因就業機會少，或生活、教育條件不理想，部落青壯年大多移居都市，且比例逐年增加。花蓮縣原鄉部落族人多以務農爲主，農村始終面臨人口老化、青壯年人口外移等問題，導致部落農業逐漸凋零，嚴重衝擊原鄉地區發展。

行政院主計總處110年6月公布109年農林漁牧業普查結果，全台農業經營管理者平均年齡64.4歲，較上次(104年底)普查平均續增0.9歲，從農人口持續老化。全國許多農業大縣因從農人口老化而產生勞動力不足的問題，中央、地方政府爲了鼓勵青年農民返鄉，紛紛祭出優惠條件及相關補助，鼓勵青農返鄉帶動地方創生，但是原鄉地區部落青農返鄉務農只是第一步，真正要面對的是要如何存活下去，長久深耕於農村。許多返鄉青農在第一線從農面臨的問題之一就是找不到耕地，規模無法擴大的困境。爲解決原鄉部落農力勞動力老化流失，所造成農業缺工問題，哈尼·噶照認爲政府除了號召青年返鄉加入農業行列外，應積極規劃整合縣內閒置之農地，提供有意從農之青年承租，並整合縣府各部門做爲平台，引進外部資源來協助青農解決有關土地、資金、通路等問題，以實際作爲支持青年返鄉投入農業生產。

行政院主計總處110年6月公布109年農林漁牧業普查結果，全台農業經營管理者平均年齡64.4歲，較上次(104年底)普查平均續增0.9歲，從農人口持續老化。全國許多農業大縣因從農人口老化而產生勞動力不足的問題，中央、地方政府爲了鼓勵青年農民返鄉，紛紛祭出優惠條件及相關補助，鼓勵青農返鄉帶動地方創生，但是原鄉地區部落青農返鄉務農只是第一步，真正要面對的是要如何存活下去，長久深耕於農村。許多返鄉青農在第一線從農面臨的問題之一就是找不到耕地，規模無法擴大的困境。爲解決原鄉部落農力勞動力老化流失，所造成農業缺工問題，哈尼·噶照認爲政府除了號召青年返鄉加入農業行列外，應積極規劃整合縣內閒置之農地，提供有意從農