



花蓮縣議政報導

(廣告)



花蓮郵局許可證
花蓮字第059號
雜誌
花蓮郵局雜誌登記號
花蓮字第007號
指定花蓮郵局郵局窗口

議長張峻：傅立委把花蓮縣政府升格為行政院 佔據經費資源

中央地方民代各司其職 花蓮大步向前

◎花蓮區域立法委員理當為花蓮向中央爭取更多的建設和福利，豈料，區域立委竟把花蓮縣政府「升格」為行政院，因為立法委員向行政院爭取經費和邀集中央部會協助處理地方需求乃天經地義，不過花蓮的區域立法委員卻是下令服務處主任，直接找縣府各局處的科長、技士，辦理各項基層會勘，把原本就經費短促的花蓮縣政府所僅剩無幾的資源為己所用。

當然，只要是為花蓮鄉親服務，大家都樂觀其成，不過傅崐萁真為花蓮唯一一席的區域立法委員，卻沒有好好發揮並盡盡立法委員應有職責，向中央爭取建設經用於地方基層建設，反而擠壓到議員和民意代表的日常服務工作。為此，不得不讓民眾聯想到，是不是傅立委也被中央列入黑

名單，因此無法從中央爭取經費，以致轉而向花蓮縣政府分食經費，花蓮縣政府也擔心傅立委無法持續服務鄉親，可能為立法委員選舉埋下不利的伏筆，新屆次的立委選舉即將到來，索性就切斷議員和民意代表以及地方仕紳的建議案，直接將縣府的行政資源挹注給傅立委服務處，如此的質疑已在基層發酵，令人嘖嘖稱奇！如此誇張的服務行徑和作為，可說前無古人，後無來者，反觀我們原住民的立法委員哪一位會這樣操作呢？哪一位不是全力向中央爭取經費建設花蓮。

民衆向議會陳情，傅立委服務處連安心上工計畫都可以弄出保障名額，陳情人質疑嚴重侵害和擠壓弱勢族群的求職公平審核權。傅立委服務處大肆向特定村里長索要安心上工求職資料，並保證可以錄

用，等於是安心上工計畫的立委保障名額。

因爲疫情，百姓連年苦擣，百工百業更是雪上加霜，勞動部爲因應嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別條例所實施安心上工計畫，對受疫情所苦的貧困家庭而言，無疑是延續民衆家庭基本生活的救命機會，也是可以改善家庭經濟面臨斷炊的救命德政，但萬萬都沒想到，連這最苦難的弱勢家庭就業機會，還得承受政客的無情操弄，原本充滿期待的這場公平公正的面試和核定，卻換來弱勢工作者的被插隊，這叫人情何以堪？

我們選出來的區域立法委員，其實可以做得更多，服務的級別與範圍應該更全面化，中央級立委與議員和地方民意代表應該各司其職，花蓮鄉親才能獲得更充分的照顧，建設更能邁開大步。



李正文：
讓原民樂舞帶動部落文化經濟



◎縣議員李正文表示，花蓮觀光勝地阿美文化村時代變遷後吹熄燈號，吉安鄉公所與各界奔走下，將「大頭目」迎回六十年前所舊，現今吉安火車站旁南昌村娜草蘭部落。

部落族人與參與貴賓大家

都驚豔，現場唱迎賓歌、迎賓舞、竹竿舞、小鼓舞，都充滿部落熱情與歡慶。李正文說，相信在過往阿美文化村演出時，一定有許多遊客貴賓不

只會欣賞也會一起共舞，更重要村內廣場不是只有樂舞，四周還有部落族人手工技藝攤位販售，

在當時也養活許多部落家庭更帶動花蓮觀光。

李正文表示，縣府在推動傳統原住民族樂舞文化化同時，是否能帶動部落經濟與旅遊，臺灣原住民族文化又是否可以讓部落族人手工技藝產品販售。李正文說，從Vakway大頭目回家鄉活動後，試問，現今誰可以如同阿美文化村不只帶動原民樂舞，傳承部落文化，更結合部落經濟，讓族人有路可走養活家庭。如今這些事，誰要做呢？

林源富：議案延後審議 府會應協調處理

◎縣議員林源富表示，花蓮縣議會在二月二十一日地方報及議會電子看板上刊登「尋人啟事」，請縣民協尋縣長徐榛蔚及副縣長顏新章。何以會發生？就是有十四位議員的人民建議陳情案，縣府執行力低下，也未做出完整的檢討報告，請縣府說明卻置之不理。

籲請花蓮縣政府團隊盡快與花蓮縣議會聯繫開會審議，儘速審查提案，以確保民衆基礎設施相關經費。林源富說，議會第20屆第一次臨時大會的遺留議案延後審議，責任不是在花蓮縣議會，府會必須共同協調處理。

林源富懇請徐縣長爲全體縣民的權益和福祉著想，0918地震和尼莎颱風的災後復建、112年

黃玲蘭：
赤柯山震災受創 推動替代道路

◎花蓮縣議員黃玲蘭關心農民生計，二月十六日在赤柯山櫻之谷針對赤柯山九一八地震災害後的替代道路的說明會，她在縣議會臨時大會會期提出赤柯山替代道路以專案現勘，會中花蓮林管處、縣政府農業處、民意代表、居民等都提出意見及說明也達到一定的共識。

她也附帶提出，除了在八、九月縣府提供留花補助（金針花海），能否比照這種模式輔助農民種植櫻花，這樣赤柯山的觀光資源更可以延伸到隔年二、三月的賞櫻活動。

另外由於今年二月連續的寒流侵襲，導致一期稻作的秧苗普遍有凍傷的情況，農業處目前針對秧苗場有進行補助調查，至於各別農戶部份，她也希望能馬上進行減低農民的損害。

吳建志：與其刪除宗教預算 不如府會一同討論政策創新

◎縣議員吳建志表示，近期花蓮縣的宗教議題備受地方關注，花蓮有些群體認爲本縣宗教預算比例過高主張刪除，並在去年底長配運作下阻擋。

目前此案正被議長擱置中，民主社會我們尊重不

同意見。吳建志說，但身爲聖南宮與永安宮主委，也有責任爲花蓮縣的宗教團體並維護應有的權益發聲。吳建志建議與其刪除宗教預算，不如在原有預算不刪除的基礎上討論政策創新。他說，一個多元文化社會的競爭力來源，是在跨領域合作所激盪出的創新可能性。

吳建志主張花蓮縣政府應當投入更多政策資

源，促進本縣各領域多元創新融合發展的機會與條件，可參考建構『洄瀾多元文化宗教祭典』結合『太平洋生命教育論壇』的雙向宗教政

策發展方向。

第三次呼籲大家能跨出同溫層，與各方一起參

與尋求共識的政策解決方案，期待與其刪除宗

教預算，不如討論政策創新、一同尋多方共

贏的發展機會！

周駿宥：
儘速處理花蓮垃圾堆置問題

◎花蓮縣議員周駿宥指出，自蘇花改通車以來，每逢連假都有大量車潮湧入。然

而道路在臺九線銜接太魯閣大橋南端，即由四線道縮減爲二線道，經常造成車流嚴重回堵

新城村甚至到康樂村，他建議

一九三縣道從南三線向北延伸

到新城，疏導蘇花公路帶來的車流，讓在地居民告別交通噩夢。

邱光明建議花蓮縣政府的道路規劃要有前瞻性，將原本北起新城鄉南三線的縣道一九三，開工新建新闢道路向北延伸至太魯閣大橋；同時在仁至崇德段的隧道出口，進入崇德台地後不直接連到台九線上，而是另外闢建與台九線平行延伸的沿海岸線，搭橋穿越立霧溪至新城銜接台九線，也沿著順安、南三線海岸後銜接一九三縣道。

他認爲，如此規劃將讓蘇花公路帶來的大量車流，抵達花蓮縣境內能夠多一條道路可以選擇，達到車輛分流、交通疏導的效果，同時帶動北花蓮東西兩區的均衡發展。他期待有更爲前瞻性的規劃考量，並能及早付諸施工，儘速提供鄉親一條安全可靠的回家路。

簡智隆：
搭建夢想橋樑 鼓勵原鄉青年追夢

◎花蓮縣議員簡智隆表示，從四年前就職成爲議員以來，農路、農產、手工藝品、文創始終是原鄉部落產業的主流，也是盤點經濟最快找到的解答，然而他思考青年返該如何鄉、創生又該如何拓展。

他說，在還沒成爲議員以前，曾經有個夢，就是在自己所出身的紅葉部落發展擁有關國際視野的溫泉度假重鎮，但當時只能感嘆不我與，沒有一個規模有統整的方案可以圓夢，這份遺憾一直在我心中不曾離開。在議員任內解決西林村支亞干遺址爭執十三年的議題後，他意識到再不做就來不及了。

簡智隆認爲，如果原鄉要青年回來，勢必要創造出新的產業模式，符合耆老的期盼及青年

的想像。這幾年看到高山森林基地、阿改玩生活、我們在這裡文化藝術工作室等青年返鄉創業努力耕耘經營的成果，年輕人在地的覺醒開始自主串連，相互扶持鼓勵，是青年力量的覺醒。

他說，陪伴是他一直以來的工作，同時看見原鄉部落的成長，也算是某種程度上來彌補我的那份遺憾。第二任期許自己也期許原鄉部落，如果我們可以大膽將地方想像。

爬梳後做一個具體的實踐，只要原鄉青年願意大膽想像，他願意搭建那夢想的橋樑，陪伴著大家一起勇敢去實踐。

CMYK



邱光明：

建議193線從南三線延伸到新城

鍾素政：
加速南區復建、發展文創產業

◎玉里因爲九一八地震，讓南區許多產業、觀光、發展都有停擺或緩慢停滯的現象，包括今年玉里赤柯山花期，受到道路、橋樑損壞沒有完全復原，這些相關的震災農路崩塌及龜裂、修復工程，南區的鄉鎮公共設施仍需公部門協助復建完善。

包括讓農路復建完善，爲農民農作之安全順利，及學童上學步道必須修繕平整及交通標誌的設置給孩子一條安全的通學步道。近期如六十石山東里段山區及農路改善、富里鄉農路災損修復工程、玉里鎮一九三線福音段九一八震災農路崩塌及龜裂現況二處觀音里二贊平農路崩裂等處，我們服務團隊快馬加鞭把地方反映事務現場勘察實事。

另一項重點，南區有許多能好好發展文化創意產業的場所，卻因受限文化局、文資管理等相關規定，仍停滯無法前進，包括玉里火車站宿舍、林務局宿舍，由於法規限制，如今都荒廢，而因應地方要求，落實地方文創產業。

CMYK

副議長徐雪玉：

台九線瑞穗段交通事故多 建議補強護欄和警示標誌



台九線252公里處日前又發生駕車自撞電線桿意外，這已是近半年來第三次死亡車禍，筆直開闊的行車動線卻一再發生事故，在在顯示這條道路在設計上是錯誤的，除了中央分隔島未設置安全護欄，幾近平面式的南北向分界，讓車輛在衝撞出道路時毫無緩衝阻力，加上道路兩側都是電線桿及變電箱，一旦發生交通事故真的非常危險，當初耗費公帑徵收土地所拓寬的道路，結果在設計卻是那麼危險，行車安全問題頻傳，希望能增設「中央分隔島護欄」以及明顯的警示標誌反光鏡等，建請交通部能派員到現場評估了解以做到最完好的改善。

張美慧： 犬隻誤觸山豬吊傷亡 加強取緝

◎位於花蓮縣秀林鄉水源村，停業多年的「東方夏威夷」樂園周邊，最近發生非常多起犬隻誤觸陷阱「山豬吊」，導致斷肢或死亡的殘虐事件。花蓮縣議員張美慧、楊華美，接獲民眾陳情，二月二十四日邀集花蓮縣動植物防疫所、吉安警分局等單位到場勘驗，希望有關單位加強巡查及執法，以徹底杜絕捕獸鉗虐待動物事件在花蓮發生。

陳情人表示，從今年一月起，已發生將近十起的山豬吊陷阱傷狗事件，有的尋聲救回，成了跛腳犬，有的是隔了許多天後才發現，但已成殘肢無法復原。希望縣政府加強查緝，將非法者繩之以法。

張美慧議員表示，捕獸夾、山豬吊違法設置地點鄰近社區周邊、步道旁，不僅可能誤傷大貓，也對居民、老人、兒童造成威脅，而誤觸陷阱的犬隻，往往因痛苦掙扎，導致肢體血肉模糊，即使獲救後也不得不截肢，令人不忍。

張美慧要求花蓮縣政府農業處，加強取締實體及網路等販售山豬吊、捕獸鉗，農業處應於花蓮縣動物保護自治條例公布實施後，由動物保護檢查員，加強執行取締違法使用捕獸鉗、虐待傷害動物案件之動保任務，以落實花蓮友善動物城市。

鄭寶秀：北埔國小舊校長宿舍 建議維修利用

◎花蓮縣新城鄉北埔國小校園內有一棟舊校長宿舍，鄭寶秀議員多次建議花蓮縣政府相關單位能儘速針對此具有歷史價值與意義的舊校長宿舍進行維修整理，如果任由其風吹日曬雨淋，該建築物只會越來越破敗，相當可惜。

鄭寶秀議員於花蓮縣議會第二十屆第一次臨時大會提案，建議文化局能儘速評估將北埔國小原校長宿舍整修或廢除案。

新城鄉北埔國小原校長宿舍，是一棟日

楊華美： 友善動物城市 避免傷害動物

◎楊華美議員表示，日前收到民眾反映，水源村近期有很多浪犬被山豬吊夾傷，地點就在以前的東方夏威夷園區內，他們搶救好幾隻誤觸山豬吊的狗狗，還是免不了截肢的命運。

楊華美說，山豬吊和捕獸夾等的狩獵工具為什麼會被禁止，除了攻擊力道很強之外，這些工具基本上是「無差別狩獵」，甚至很多保育類動物都因此遭殃。動物保育法及野生動物保育法都已經明確禁止使用山豬吊和捕獸夾，但因為技術的漏洞，不管是實體或網路仍然有許多業者在販售山豬吊。

楊華美期望政府能有積極的作為，避免捕獸夾、山豬吊虐傷動物的事件繼續發生：一、請動植物防疫所在設置山豬吊的熱點張貼布條告知罰則。二、請警察局加強對部落居民宣導，並且建立公私協力的通報機制。三、動植物防疫所必須加強稽查山豬吊的製造、流通情形，從源頭有效管制。四、呼籲中央要儘速完成修法，明文禁止山豬吊的流通販售，杜絕法律漏洞，讓執法單位有所依循。花蓮要成為友善動物的城市，就要從避免傷害動物開始。

傅國淵：對花蓮交通改善提出見解

◎花蓮縣議員傅國淵於競選期間所提出的政見之一「花東快速道路」，每到連續假期車潮湧入、大塞車之際，就會受到大家的關注，更凸顯花東公路改善的重要性。

傅國淵指出，檢視二二八連假，南下花蓮湧入一萬一千餘輛汽車，往北往宜蘭的車輛也有八千餘輛，加起來共有約兩萬部的大小車輛往來台九線上，給花蓮帶來人潮、車潮與錢潮，但卻也再次突顯出交通壅塞的不便問題。

傅國淵在選舉期間提出二點與交通相關的問題，包括一、全力推動花東快速道路。二、加速花蓮至吉安段鐵路高架化。傅國淵認為，花蓮往來北與南的道路改善牽繫著不僅是花蓮人的返鄉之路，還關係著花蓮的經濟命脈，因此相當重要。

二二八連續假期在台九線蘇花公路上，不僅發生坍方，更在245K至253K短短的八公里，連續發生多起傷亡車禍，造成的生命財產損失相當嚴重。傅國淵認為，除了蘇花公路的改善之外，花蓮與台東的二百多公里道路，更需改善。

林玉芬：關心松浦地區部落災後重建

◎花蓮去年0918地震造成南區玉里等鄉鎮重大災情，議員林玉芬表示，感謝徐县长及縣府團隊地震後第一時間趕抵災區協助救援，但是，迄今，受災最嚴重的玉里河東地區特別是松浦里各原住民部落，包括受災戶及道路仍在進行漫長的重建之路，希望縣府及鄉鎮公所持續協助災民重建家園。

議員林玉芬說，這場空前地震玉里河東地區縣道一九三沿線各受災相當嚴重，其中松浦里內的觀音、滿自然等部落道路隆起受損，家戶建物極及圍牆都有不同程度的損壞，政府雖然提供每戶一百萬元重建補助，申請建照可獲五十萬元，領取使照再獲得五十萬元，但是，許多部落鄉親經濟條件原本就弱勢，重建家園需花費龐大金錢，希望縣府加強宣導並由專人輔導受災戶來申請補助。

松浦里內共有三個部落，其中，福音部落內道路壘起，社區旁的駁坎也受損，部落內

道路和聚會所內地板也龜裂隆起，對部落居民出入安全造成威脅，汛期即將來臨，可能會有土石流災害發生，希望縣府及鄉鎮公所幫忙部落加快災後復建工作，確保部落鄉親生命財產安全。

程美蓮：檢討秀林鄉道路建設 順暢車潮

◎蘇花公路改善工程的逐步完善，代表將創造花蓮新經濟。值此之時，秀林鄉首當其衝面臨到因改造造成部分部落的繁榮不在，伴隨交通車流量增長亦造成部落生活圈路巷道被占用，外來遊客藉由導航系統指引被作為防堵

急迫的災後地點有，繼圓規颱風及0918地震後山坡土壤鬆動，路基斷裂坍崩，經發現卓溪段213地號（國有林地）緊臨玉里鎮信農段651地號（鐵路交通用地）鐵道路基與山邊坡土壤坍崩，鐵道路基出現坍落缺口長約廿公尺，鐵道安全堪慮。近日地震頻頻，建請相關單位派員勘查協處，防範未然，以策安全。

建請興設卓溪鄉中平溪農路涵管，期便利農作運輸及人車通往安全。

0918地震後，居住於卓溪鄉太平村五鄰住宅後方滾落巨石，雖未釀災損，但迄今朝夕難眠，近日地震頻頻，寢食難安。經與通報公所，應允處理，但杳然無果，日日心生恐懼，為求居家安及部落社區環境安危。

林則蒓：「一元」與鄉親一塊關注農業問題

◎去年十二月就任，近期也迎來縣議員內第一次臨時會，分組方面我投入了農業小組，持續要來追蹤、跟進縣內的農業議題。

二月受寒流影響，壽豐、鳳林一帶農民憂心剛下種的瓜苗受六十來年最嚴峻寒害影響，盼能有對應的補助能支持，避免天災導致農作物損傷。經相關單位評估後，萬幸沒有立即的損害，但我也在會勘後叮嚀農業處，仍需持續留心瓜苗後續是否有延遲性傷害的情形，面對無法掌控的天災，農民心血需要我們一同把關。

近期由黃馨議員召集的屠宰場會勘，也讓我憂心是否再讓過去卜蜂案重演。屠宰場執照申請的相關審核，需經過中央和地方，地方應掌握細節和地方民情，相關局處應記取過去

經驗，主動出面作為協調鄰避設施和當地居民衝突的角色，不僅是照程序走，應更留心在事前的說明與溝通，降低當地居民的疑慮。

在議員內，則蒓仍要與許多優秀的前輩學習，同時也要號召更多的年輕人一起來監督縣府，活絡花蓮。比起議座，我更希望大家稱呼我「一元」，跟大家「一塊」傾聽農民的聲音、花蓮人的聲音，邀請大家一起加入我的臉書粉絲專頁「林則蒓一元」，持續關注農業、漁業的議題，持續讓農加掌握細節和地方民情，相關局處應記取過去

央電桿。雖然當時公路總局會回應，該路段是國內首次以景觀先行原則設計的省道公路，以種植原生植物營造景觀打造綠美化，中央分隔帶與路面平齊的界石有加裝反光導標，路燈桿也有裝反光警示，如果要改為設置分隔島需重新規劃。表示會先加裝反光導標與警告標誌，並請縣警局加裝固定測速照相，也呼籲駕駛人行經此處時要放慢速度以策安全。但卻再度發生憾事。

台九線250.5公里處時，因為大雨視線不佳發生自撞，家屬向警方調閱此路段車禍數據發現，2020年到2022年就發生4件死亡車禍，自撞事故也有21件。當時家屬拉起白布條到出事現場抗議，懷疑此段道路排水設計不良，加上未設置分隔島，車輛打滑後才會撞到路中

桿死亡車禍，有地方法民衆指出，台9

線花東公路瑞穗鄉瑞北路段與花東鐵路平行，車流量不大，3年來卻車禍不斷，常有重大死傷。

致死的原因都是自撞，車輛衝向路中央的緩衝帶、再側撞路燈，車體變形，統計109年至111年事故數，A1死亡事故4件、A2事故57件、A3為37件，發生了近百件車禍，政府單位應該要正視並嚴加檢討道路設計不良的問題，包含道路曲線設計、路中央緩衝帶、分向線帶排水不良、分向線帶設置路燈等，尤其道路與安全島中間應加裝安全護欄，地方民衆也一再反映提出訴求，希望能在道路兩旁安裝安全防撞反光護欄，增加行車安全。

台9線249K至253K（馬蘭鉤溪橋南端-北岡大橋）於2019年完成拓寬工程後，已發生20多起自撞事故，去年10、11月都會發生汽車自撞燈桿的死亡車禍，加上今年228這起意外，這已是該路段近半年以來，第3起自撞燈

桿死亡車禍，有地方法民衆指出，台9

線花東公路瑞穗鄉瑞北路段與花東鐵路平行，