



# 花蓮縣議會 111年議員問政小組報導 建設小組

郵資已付  
花蓮郵局許可證  
花蓮字第058號  
雜誌  
花蓮郵局雜誌登記證號  
花蓮字第007號  
指定花蓮郵局交寄  
花蓮縣議會廣告

## 議長的話 5年來 中央挹注花蓮建設擴張超過50億 議長張峻：縣政建設仍有很大進步空間

本刊訊

過去三年來，面對世紀疫情，徐縣長帶領縣府團隊在抗疫工作上績效亮眼；年初迄今的俄烏戰爭導致全球通貨膨脹，原物料飆漲，疫情加上通膨導致萬物齊漲，也導致縣政各項計畫及公共工程推動出現預算不足支應的窘境；根據審計室查核顯示，與一零六年相比，至一百一十年，政府為協助花東地區發展，促進擁有與西部均等發展機會，與前瞻未來基礎建設發展需求，持續挹注縣府花東地區永續發展基金及前瞻基礎建設補助經費，使花蓮縣整體歲出預算大幅擴張；一百一十年度兩百四十七億七千九百餘萬元、較一零六年度一百九十七億一千四百餘萬元，擴張五十億六五百餘萬元，增加幅度約百分之廿五點六九。

一百一十年度歲出預算執行結果，實現數兩百零五十四千兩百餘萬元，整體歲出預算實現率

百分之八十二點九，已達八成，惟有部分機關業務計畫歲出預算實現率已連續三年未及六成。

且一百一十年度總決算歲出應付保留數廿二億一千七百萬餘元，保留比率百分之八點九五，其中資本支出應付保留數十五億九千七百萬餘元，占資本門歲出預算五十九億三千五百萬餘元，約百分之廿六點九二，保留比率仍高。另外，歲出應付保留金額逾五千萬元以上之業務計畫，計有民政支出等七大政事別項下九項業務計畫，應付保留數合計十三億六兩百萬餘元，占資本門歲出應付保留數十五億九千七百萬餘元，約百分之八十五點三，又以其他支出項下之災害準備金保留比率百分之八十四點五四最高，而交通支出項下之道路改善及交通管理計畫保留金額達四億四千一百萬餘元最巨。允宜督促各相關單位確實檢核執行進度落後癥結，妥採因應改善措施，並嚴格審查計畫保

留之必要性，以提升預算執行成效。審計室查核又發現，縣府在執行中央政府前瞻基礎建設計畫第一至三期特別預算補助計畫執行進度偏低，應加緊提升執行進度。為改善地方基礎建設，爭取中央政府前瞻基礎建設計畫特別預算補助經費，惟仍有部分計畫執行進度尚待策進，且須負擔高額自籌款，允宜繩繆開源節流措施，以平衡地方財政永續發展。

審計室建議，縣府執行中央政府前瞻基礎建設計畫第一至三期特別預算補助計畫，截至一百一十年底累計編列預算（含中央補助款及地方自籌款）七十五億四千五百萬餘元，累計執行數計五十三億兩千一百萬餘元，累計執行率約百分之七十點五二，其中第一、二期特別預算補助計畫已逾實施期程，惟仍有計畫因工程採購多次流標，或變更設計，或設施尚未取得認證等，仍未執行完成，如花蓮縣美崙溪水環



## 議會建設小組 審察日出大道及轉運站

**建議日出香榭大道斜坡路面加工止滑、標線要清楚**

**轉運站動線應順暢、無障礙設施務必安全 及改善東大門夜市油煙等**

本刊訊

花蓮縣議會建設小組召集人林源富議員等一行四月廿七日考察花蓮市日出觀光香樹大道、先期轉運站兩項工期延宕多時的重大工程，以及東大門夜市油污及油煙問題等，針對日出觀光香樹大道與先期轉運站何時能完工？縣府建設處長鄧子榆現場簡報表示，日出觀光香樹大道目前進入收尾階段，預計六月底完工；至於先期轉運站，工程進度約百分之九十五，剩下軟件項目未完成，預計五月底可完工。

議會建設小組由召集人林源富帶領楊華美、鄭寶秀、張美慧、葉鯤璟、周駿及笛布斯、顓賚等議員廿七日、廿八日考察日出觀光香樹大道、先期轉運站、東大門夜市等，縣府建設處長鄧子榆、觀光處長張志翔等陪同並說明，其中，日出觀光香樹大道工程，除了何時完工？兩側店家停車問題及斜坡問題，議員張美慧等仍表示，斜坡問題仍舊無法解決，雨天還是造成機車滑倒事故。議員林源富建議



### 建設小組考察行程

第三審查委員會（建設小組）；  
審查單位：縣政府建設處、觀光處。

第一召集人：林源富議員  
第二召集人：楊華美議員  
委員：張美慧議員、葉鯤璟議員、鄭寶秀議員、周駿有議員

考察行程：

1、一百一十一年四月廿七、廿八日（星期三、星期四）兩天。

廿七日考察日出香樹大道（兩側店家停車問題及斜坡問題），東大門夜市（目前油污及油煙的處理），先期轉運站，國聯四路改善工程。

廿八日考察太魯閣國家公園牌樓、三棧溪出海口、新城順安沙灘車、梧桐寓所。

2、一百一十一年九月六、七日（星期二、星期三）兩天。

六日考察青年住宅、後站（智慧交通號誌）導盲有聲控制，改善花蓮站前環境風貌（照明及景觀），重慶市場重慶路圓規颱風淹水改善處理情形，東大門夜市南濱共融公園。

七日考察中央路一段至四段新設左轉車道工程，東昌橋人行步道，轉彎處不平順，兩潭自行車道（普照橋至花蓮大橋）旁綠地及木棧道整理視察後，再前往東昌加壓站，光華村中正路二段至光華三街道路新闢工程。



0918強震重創花東 玉里鎮境內鐵公路、橋梁、民宅及農田等基礎設施嚴重受損

# 潘月霞：落實中央38億補助款 加速重建

本刊訊

0918強震重創花蓮、台東各鄉鎮，特別是位於菲律賓海板塊與歐亞板塊交接處的玉里鎮，境內鐵公路、橋梁、民宅及農田等基礎設施都嚴重受損；災害發生第一時間，縣長徐榛蔚率領縣府團隊趕赴哉現場啟動全面緊急救援工作，後經立委傅崐萁在立法院質詢蘇貞昌院長、陪同蘇院長勘災，以及在玉里舉行「立法院交通委員會考察花蓮震後災區重建」座談會，縣長徐榛蔚為民請命爭取中央災損補助，很高興日前看到行政院核定約新台幣三十八億元，協助花東玉長大橋、寶華大橋等四座橋梁與學校等，共

計二二六項設施重建。

媒體報導公共工程委員會主委吳澤成指出，強震影響花、東地方公共工程計十二類、二二六項，重建經費近三十八億元，主要由中央特別統籌分配款支應，部分由交通部公路總局及經濟部水利署補助，其中花東四座橋梁重建經費由中央全額支應。上述經費已獲行政院核定，他也將發函要求相關機關，未來遇到類似災害時，應以原有開口合約及時进场，採設計與工程同步進行，如類統包方式的發包策略，加速重建腳步。

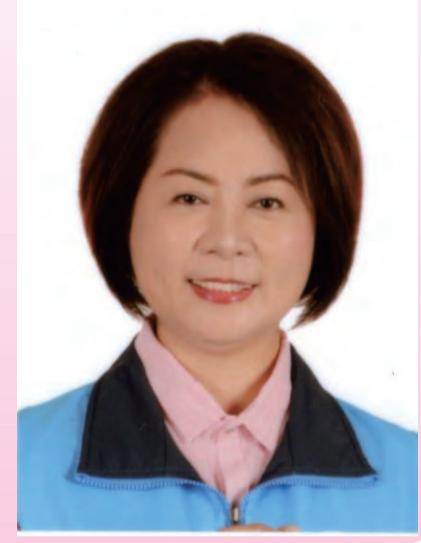
重建經費當中，花蓮縣、台東縣的四座橋梁占比最高，達二十四億元，已依據公

共設施災後復建工程經費審議及執行作業要點，經現場勘查後，由中央全額補助；其中台東縣寶華大橋配合水利署治理計畫改建，崙天大橋則因原橋寬不足，配合交通安全改建加寬獲得兩機關經費挹注。另外，強震也震出花蓮六十石山及赤科山部分業者無法申請合法民宿問題，工程會官員表示，吳澤成在會議請觀光局先開會，找尋合理解決方式，若無共識再由工程會協調。

花蓮縣長徐榛蔚在議會備詢完特地兼程南下出席，針對玉里鎮、富里震後交通、觀光、自來水延管、農田水利灌溉設施與六十石山及赤柯山農路等災修重建工程，爭取中央經費全額補助。工程會吳主委代表行政院長

蘇貞昌當場裁示中央各單位，盡力、盡快給予地方協助，並允諾震災專案處理。

0918強震造成花蓮縣、台東縣的高寮大橋、玉長大橋、崙天大橋、寶華大橋以及學校、道路等多處受損，台鐵花東線玉里至富里段經台鐵緊急搶修後，也將於十二月廿八日全線恢復通車。另外，要知道，0918強震受災範圍涵蓋花蓮、台東，受災類別複雜，包括鐵路、道路、橋梁、校舍及山區駁坎等公共工程，可以想見災後復建之路必定是漫長的，有賴中央、地方縣府及鄉鎮公所齊心協力，才能如期如質的完成高達二二六項受災設施重建。



# 青年住宅缺失逾千件 議促縣府協助解決

另陽光電城共融公園不共融及重慶市場淹水等問題 建設小組籲改善

本刊訊

花蓮縣議會建設小組九月六日由召集人林源富議員帶領楊華美、鄭寶秀、張美慧、周駿宥及葉鯤璽、笛布斯、頤賓、邱光明等議員在建設處長鄧子榆等陪同，考察青年住宅缺失改善情形、重慶市場周邊淹水及陽光電城共融公園、花蓮後站智慧交通導盲等；建設處長鄧子榆也針對青年住宅諸多缺失，目前仍在保固期會責成廠商依照契約逐一確認後來改善。

建設小組召集人林源富議員表示，青年住宅管理委員會委外檢測青年住宅共計有一千多個小缺失，重大缺失將近廿、卅樣，但每棟住戶

都有一樣的問題，譬如天花板漏水，就是店面有好幾家是這樣，一樓也有很多未使用馬桶糞管卻易流滿出來等等問題，但管理委員會及縣政府要釐清是及縣政府要釐清是否是在業者的保固範圍內，縣政府是說有的可能是住戶使用問題，鼓風機是否得開廿四小時，產生噪音問題是每棟都有的問題都有問題，頂樓水塔加壓馬達半夜持續運轉造成的噪音問題，讓民眾無法入睡，消防等等問題實在太多，管理委員會一直向縣府反映速度太慢，甚至於大部分都是電、水管、電機問題，都是水電問題，廠商處理解決速度太

慢。

議員鄭寶秀也認為缺失蠻多的，縣府應該站在積極立場幫青年住宅來改善缺失，最重要就是水不通問題，已經是做明管了，還那麼嚴重，我是覺得縣政府應該要有所作為，才會是縣政府蓋這青年住宅的美意，還有我有建議不要做游泳池，做像親水公園這樣就好了，現在游泳池還是施做了，周邊設施都未做好，還有青年住宅的電力夠不夠用，目前只有將近兩百戶進住，但是常常在跳電，這是縣政府應該去了了解及幫忙改善的地方。

笛布斯、頤賓議員要求將問題集合起來一起

去會勘，屋頂馬達是否能加高；邱光明議員建議屋頂馬達請縣府找廠商是能加裝消音器。

陽光電城共融公園部分，議員楊華美表示，共融公園在設計規劃及材質的選擇上，必須要多了解身障孩子在使用上的便利性，而且在相關設計上是否府身障孩子的需求。坦白說這個設備都不共融，針對行動不便者來說針對行動不便者來說這設備非常不友善，除了無障礙坡道可以讓身心障礙者通行之外，沒有一個是共融，共融跟特色其實是擇一，但也可以兼具，如果要用共融的名義的話，就真的要共融，而不是用了共融其實是不共融。

針對站前公園，議員張美慧表示，請觀光處針對敦幼祥公園周邊照明優先改善，針對站前廣場權責邀相關單位召開協調會，辦理站前廣場裝置藝術設置，由里長提供相關樣式圖檔參考。

關於重慶市場淹水改善，議員張美慧表示，短期工作包含了這幾個，也和市公所互相搭配合作，包含清淤、集水井、南濱抽水站及雨水下水道看起來是沒有太大問題，未來滯洪池完成這地區是否能施作汙水下水道，針對花蓮市和平路排水分區及自由街排水分區之排水系統，希望克服縣道一九三線地下管線障礙，請專業評估委託調查完成和平排水箱涵擴建工程。重新檢討南濱抽水站前持量體不足問題，並向上級爭取經費，施設滯洪池。



圖：建設小組一行，四月廿八日考察太魯閣國家公園牌樓、三溪出海口、新城順安沙灘車。



# 花東鐵路雙軌電氣化計畫年底動工

議員黃馨再度提出質詢 要求務必爭取與高架合併執行

本刊訊

總經費四百五十六億元花東鐵路雙軌電氣化計畫預計今年底動工，議員黃馨在本屆最後一次總質詢中再度要求徐長縣府團隊務必爭取花東鐵路雙軌電氣化與高架合併執行，徹底解決花蓮市、吉安鄉平交道及土地縫合，也有利於區域排水功能。縣長徐榛蔚答詢，縣府向來就是爭取雙軌電氣化與高架一起做，縣府建設處長鄧子榆也說，交通部補助縣府四百七十八元進行「花蓮車站以南至木瓜溪堤防鐵路立體化（含此區間納入花東鐵路雙軌電氣化計畫）可行性研究案」就是希望高架一起做！

針對吉安鄉北昌村停車空間等嚴重不足問題，議員黃馨說，吉安鄉是全縣十三鄉鎮唯一人口正成長的鄉鎮，其中的北昌村人口約

九千人，人口比豐濱鄉還多，但是北昌村內公設不足特別是停車空間不足應儘速檢討，建議於北昌國小興建下停車場。

縣長徐榛蔚回答，目前縣府有鼓勵民間設置停車場，也會盤點公設地來設置停車場。建設處長鄧子榆則回答，若要於北昌國小興建下停車場，需進行都市計畫變更檢討，縣府將與吉安鄉公所來討論。

對於吉安鄉排水工程，議員黃馨感謝縣府爭取經費完成海岸路及海濱路排水箱涵工程，徹底解決當地淹水問題，但目前剩下與吉安溪銜接的中園排水工程，希望縣府繼續爭取中央經費來完成，此外，希望縣府立即辦理吉安溪橋梁檢測作業，確保用路人安全。

另外，議員黃馨繼續針對吉安鄉中正路最

後一哩路提出質詢，黃馨要求縣府積極爭取經費促成中正路往南延伸到華城路，對此，縣長徐榛蔚回答，中正路往南至華城路，縣府已納入縣府公路網，也進行評估，估計工程需要約一點三億元，土地徵收要一億五千萬元。

針對日前強降雨，吉安鄉海濱路東側發生嚴重淹水，議員黃馨表示，根據了解，當地有一處新設的屠宰場，因當地沒有區域排水，這處屠宰場其廢污水竟然抽至北側排水溝渠，為此，黃馨要求縣府環保、農政單位對該業者進行稽查，同時因為海濱路東側在國土計畫中屬於未來發展區，將作為觀光遊憩產業進駐，因此請建設處等及早規劃海濱路以東區域排水及道路，以利後續觀光遊藝產業進駐以及確保現住居民生活品質。

