



花蓮縣議政報導

(廣告)

內
郵資已付花蓮郵局許可證
花蓮字第009號

雜誌

花蓮郵局雜誌登記證號

花蓮字第007號

指定花蓮郵局郵局文告

議長張峻：「觀光立縣」杜絕環境污染破壞

齊心守護家園 創造宜居宜遊花蓮

本刊訊

花蓮好山、好水、好空氣衆所皆知，在這片狹長的土地上，大自然雕琢出太魯閣峽谷、東海岸與花東縱谷的美景，這片神祕的後山，富含自然與文化的資產，被稱為台灣最後一片淨土。文化與生態資源多樣化的花蓮，是全臺灣最有潛力吸引遊客、成為深度旅遊的美麗城市，過去政府喊出「以觀光事業為主，工礦產業為輔」，2011年頒布並施行「花東地區發展條例」，並陸續推動「花東地區永續發展策略計劃」及「花東產業六級化發展方案」，然而，花蓮將立縣目標定位在「觀光立縣」，縣政府雖然口口聲聲以發展觀光為主，卻沒有清晰的願景和精準地資源活用，也沒有做好整體規劃，營造出符合花蓮獨特的觀光特色發展，多年來花蓮的觀光始終缺乏創意，高喊「觀光立縣」的地方政府是否認

真地思考過，花蓮要的是哪一種觀光？是消費式觀光？還是永續經營的觀光？

所謂的觀光發展和規劃，不只是做設施就好，過多的硬體設施絕不是我們花蓮所需要的，花蓮自然純樸的美麗一旦濃妝豔抹，將失去原有的魅力。花蓮縣擁有多樣渾然天成的景色，山岳森林海岸，盡是美景，花蓮的美需要用心維護。政府應多加營造與自然和諧的觀光環境、利用花蓮的生態與人文資源謀求永續發展，這須從教育著手，深化我們對花蓮獨特資源的認識，進而謀定規劃方向和目標。

我們應以歐美先進國家發展觀光為借鏡，發展觀光並不只是圖多很多設施，最重要是善於保護、整合、促銷和資源管理，並將重點放在環境與生態保護，將花蓮營造成一個「宜居且宜遊」的城市，這才是花蓮永續經營的觀光發展目標。

要創造資源永續利用的觀光發展模式，政府應謹慎評估資源如何永續利用，有效規劃整合花蓮豐富的自然與人文資源。發展觀光如同治山治水防災，並不是大肆濫墾開發或是圍堵，而是注入山川原有的生命力，以自然和諧為基調，盡量不要對環境造成衝擊，以自然生態保育為本位，而且以親近在地文化與自然背景的遊憩概念與態度出發，才是發展花蓮觀光旅遊的重點。

有好的環境才能不斷吸引遊客，讓業者也能瞭解一旦資源用盡，遊客也不會再來。地方政府還可以提供旅遊客一條管道，用來瞭解觀光旅遊業者在友善環境的服務績效，以監督和回饋方式來肯定並保證觀光旅遊品質，並提升整體環境意識，達到人與自然和平共存教育目的，打造花蓮成為生態觀光大縣。



張懷文：交棒兒子林品仰 持續服務鄉親

◎議員張懷文即將卸下議員一職，再次感謝支持者的全力相挺，不論是擔任鄉長期間的施政、亦或是議員監督縣政的過程，均一心一意積極為人民謀福祉，現已交棒給兒子林品仰，未來議員服務處大門仍會為鄉親開啓，繼續為大家服務。

日前質詢時再次關切壽豐鄉東西向道路早日闢建，鯉魚潭纜車計畫與都市計畫變更作業，壽豐東西向道路是鄉內唯一的東西向道路，歷經傳傅長任內補助兩百六十萬完成可行性評估，因路廊涉及都市計畫內及都市計畫外，後續

都市計畫內需辦理土地變更作業，以及建設經費爭取，希望徐縣長繼續支持，縣府團隊加速協助早日讓東西向道路闢建完成。

關於鯉魚潭纜車計畫，希望縣府與縱管處協力就鯉魚潭相關觀光工程計畫密切聯繫，並輔導商家讓鯉魚潭成為重要觀光新亮點。而花東鐵路溪口站廢站後，希望縣府觀光處積極促成溪口河底隧道活化再利用，成為壽豐觀光新景點，進行溪口河底隧道與周邊景點進行活化。

花蓮是農業大縣，北中南各鄉鎮物產豐富、品質優良，尤其中南區是稻米蔬果主要產區，在銷售外縣市的時要能全程保鮮，需要系統化的冷鏈物流管道，盼能將冷鏈物流與農會結合做整體規劃，設置完善的冷藏運輸體系。



謝國榮：正視超高齡及「生不如死」危機

◎數字會說話，九十年花蓮全縣人口從卅五萬三千人，過了廿年，剩下卅一萬八千八百多人，縣民數減少約三萬多人，問題就是過去花蓮縣廿十年來，人口上出現「生不如死」的問題，也就是出生率不如死亡率。上述所呈現的人口進入超高齡，以及生不如死兩個問題，正是花蓮縣當前迫切的人口危機，當然，台灣也同時面臨與花蓮縣同樣人口老化及生不如死的國家問題。

包含花蓮縣在內的台灣人口老化及生不如死的雙重問題，正說明著台灣國力正在迅速衰老中，同時競爭力正逐漸弱化，亦即形成所謂的「國安危機」；然而，此國安危機是歷經過去廿年政府、社會忽視而產生，要立即扭轉化解國安危機絕對一蹴可幾，不過，當前台灣經濟環境，單單房價居高不下，萬物齊漲就是薪水不漲，對於適婚的年輕人來說，生存遠比結婚、生育迫切重要，為此，中央及地方政府絕對要高度正視，並立即研擬具體可行的鼓勵結婚、獎勵生育力的相關配套，才能緩解國安危機對台灣的負面衝擊。



吳建志：促進國營企業擴大甄選 留住青年

◎議員吳建志表示，為鼓勵在地青年人才留用，台灣電力公司對於花東及離島地區，積極網羅基層技術人力資源，特別針對各地高級職業學校技術類，指定類科(學程)辦理111學年度獎學金甄選，今年花蓮的徵才共有8名，歡迎在地高中職學生踴躍報名！

吳建志強烈呼籲，花蓮縣政府相關單位，應積極做好在地青年人才，與國營企業接合作的橋樑，鼓勵台灣更多國營企業比照台電模式，透過獎學金制度，讓花蓮本地的高中職人才，有效地與國營企業需求連結，連結更多國營企業比照台電模式，讓本地青年不需北漂，畢業即可在家鄉就業，從學青到社青，從創業到就業，縣府相關單位針對在地青年發展應有更積極多元的政策作為！



笛布斯·顛賣：年終全盤檢討 再造花蓮新局

◎地方選舉已經落幕，但是我們對於縣府的監督，還是持續，最近花蓮有非常多的建設都在進行中，很多選民在選舉期間，特別針對花蓮縣大大小小事務跟候選人反應。針對民眾關心的事務，我們都集結起來，在未來的監督工作上，會提出更好的政策與建議給縣府，讓縣民有更好的生活環境。

包括交通、教育、產業、文化活動、長照

葉錦環：
加速遷移殯儀館 活化南北濱

◎議員任期即將結束，在畢業前夕，依舊念茲在茲的是花蓮市立殯儀館的遷移問題，市殯遷移是攸關花蓮的重大議題，花蓮鄉親殷殷期盼，卻年復一年再延宕，期盼花蓮縣政府能重視，研擬尋覓一處適宜得體的處所，盡快定奪規劃並執行，讓能夠有尊嚴的送先人的走完人生的最後一哩路。

超過五十年的花蓮市立殯儀館空間不足，縣府喊遷建多年，如今日出香樹大道也已完工啓用，不論是從太平洋公園往北散步，或是日出大道的盡頭都可見殯儀館，實在是大殺風景，希望遷移作業能加速進行。同時進行福德段區段徵收，花蓮市福德段農地變更開發方式卡關超過兩年，福德地區為觀光重要地帶，縣府應儘速辦理福德地區農地探區段徵收或是市地重劃，並應結合東大門太平洋公園、香樹大道等觀光地帶做整體規劃，帶動花蓮觀光，也請民政處限期辦理市立殯儀館遷移。

林源富說，位於新城鄉的青年住宅，住宅、店面合計八百〇九戶為政府興建的賣斷式集合住宅，是縣府推動的重要住宅政策，住宅社區規劃有完善的公共設施，但社區管委會外委檢測共計有上千件缺失，包括漏水、滴水、噪音及糞水溢流等，希望縣府加速協助改善。

林源富也關花蓮縣境內還有多少危橋？待重建、修建及新建，如何加速推動作業來重建及未來防震系數，是否調高並納入建築法規。

◎為避免二次施工浪費公帑，花蓮縣議員張美慧多次在縣議會強烈要求花蓮縣政府，必須重視並及早因應，有關於「花東鐵路雙軌化」無法與「花蓮至吉安干城鐵路立體化」合併施工的問題，經多次反映後，縣府爭取到一千八百三十萬元，正辦理可行性研究案。張美慧也提出另一項隱憂表示，因鐵路爬升坡度問題恐無法克服，花蓮市建國路平交道面臨只能維持原狀或改採地下化施工的局面，因此，縣府必須重新規劃周邊道路網，以及提出完善相關的配套措施，才有利大花蓮市的整體發展。

張美慧表示，建國路平交道是花蓮市與吉安鄉的重要連結點，目前平面式的平交道設

施，影響大花蓮市的都市整體發展，因此強力要求縣府辦理此次的可行性研究案時，邀集相關單位共同討論出解決方案。縣府也必須提出建國路平交道如果無法辦理高架化的替代方式，未來不管是維持平面式或改採地下化，都必須重新規畫周邊路網，以免重演花蓮市中山路地下道完成後，兩旁店家生意一落千丈、附近住戶也進出不便的沒落狀況。

張美慧指出，任內非常關心「花東鐵路雙軌化」與「花蓮至吉安干城鐵路立體化」，這兩項重大交通建設議題，未來在議會上，也會持續追蹤本案的進度。

林源富說，位於新城鄉的青年住宅，住宅、店面合計八百〇九戶為政府興建的賣斷式集合住宅，是縣府推動的重要住宅政策，住宅社區規劃有完善的公共設施，但社區管委會外委檢測共計有上千件缺失，包括漏水、滴水、噪音及糞水溢流等，希望縣府加速協助改善。

林源富也關花蓮縣境內還有多少危橋？待重建、修建及新建，如何加速推動作業來重建及未來防震系數，是否調高並納入建築法規。

◎為避免二次施工浪費公帑，花蓮縣議員張美慧多次在縣議會強烈要求花蓮縣政府，必須重視並及早因應，有關於「花東鐵路雙軌化」無法與「花蓮至吉安干城鐵路立體化」合併施工的問題，經多次反映後，縣府爭取到一千八百三十萬元，正辦理可行性研究案。張美慧也提出另一項隱憂表示，因鐵路爬升坡度問題恐無法克服，花蓮市建國路平交道面臨只能維持原狀或改採地下化施工的局面，因此，縣府必須重新規劃周邊道路網，以及提出完善相關的配套措施，才有利大花蓮市的整體發展。

張美慧表示，建國路平交道是花蓮市與吉安鄉的重要連結點，目前平面式的平交道設

黃振富： 支持林則施推動海洋教育理念

◎議員黃振富認同未來承接他服務精神，本次當選的花蓮縣議員第三選區林則施，其中林則施所推動的海洋教育理念，黃振富相當認同。台灣四面環海，海洋跟我們的生活息息相關，但以前在台灣出生的我們，總是被教導「大海危險」、「鬼月不要下水」等恐海觀念，讓我們早期因為對海洋缺乏正確的資訊與認知而造成恐懼的心理。

隨著時代的變遷，政府逐漸修改海洋政策，於一〇七年成立海洋委員會，更於一〇九年通過「國家海洋政策白皮書」，政策已朝開放海洋的目標前進，行政院亦於日前推出「向海致敬」政策，以「開放、透明、服務、教育及責任」為主軸，推動「淨海（清淨海洋）、知海（知道海洋）、近海（親近海洋）及進海（進入海洋）」四大內涵工作，鼓勵人民親近海洋、向海學習。

花蓮擁有全台灣最長海岸線、太平洋珍貴黑潮資源、漁業資源、海洋生態資源及各種特殊的海岸地形地貌等資源，海上相關休閒娛樂活動盛行，再加上美琴委員努力爭取到的海洋資源博物館已選址於花蓮，藉以深度融入地方海洋文化。

黃振富要特別鼓勵林則施及更多關心海洋教育的人士，一起努力爭取藉由花蓮在地專業海洋相關組織，例如黑潮海洋文教基金會、洄游吧、東華大學環境暨海洋學院等，培養海洋教育種子教師，將海洋教育從小扎根，進而培養民衆具有海洋國家的思維與親海的風氣。

賴國祥： 未能留在議會 服務熱忱不減

◎選舉結束了，感謝每一位選民鄉親的肯定與選票支持，我們打了一場乾淨的選戰，你們的付出我們都感恩在心裡，你們的擁抱與溫暖一直是我們的動力，我們會持續擁抱部落。雖然我未能繼續留在花蓮縣議會捍衛部落鄉親的權益，但是服務部落鄉親的熱忱仍然會源源不絕，只要攸關鄉親權益、福祉，我都会全力以赴。

過去四年期間，我們有忘記部落鄉親每一張選票的付託，從卜蜂案大型養雞場要在光復、壽豐等中區鄉鎮設置，我都在第一時間與鄉親站在一起齊聲反抗、拒絕。九號牧場大型養牛場在光復鄉部落設置，鄉親擔心影響部落環境及污染，我也立即在議會大聲疾呼，要求環保局、農業局等務必依法加強監督，確保部落環境永續。

再說到河川保育，花蓮中區大型養殖場的污水排放總是讓居民擔憂會花蓮溪上游一旦遭受污染，整個花蓮溪水係水質都會受到污染，到時將不可收拾。

即將上路的國土計畫攸關部落未來世世代代生存，也是我時刻關切的議題，除要求縣府地政、原民處務必到每個部落召開說明會，詳細向鄉親說明國土計畫對部落土地的影響，也彙整部落鄉親對於土地的需求，讓半世紀以來部落土地、建物違規亂象得以就地合法，也讓未來部落得以永續發展。

莊枝財： 任內質詢議題 盼縣府有作為

◎雖然不再連任，對於縣政的未來推展及延續性仍相當關心，目前質詢時就針對縣府重大施政包括花蓮觀光漁港設施閒置，東大門夜市蓋在計畫道路上，礦石稅開徵及殯儀館遷移等議題，提出多處問題。

縣政重要建設仍要再度提出建言，包括花蓮觀光漁港內閒置的漁港天車（吊車），及烏踏石購物廣場、觀光漁市，迄今無法營運，設計規劃也有問題；日出觀光香樹大道，效益不彰、禍患無窮，東大門夜市蓋在計畫道路上，六期重劃區土地最終要處置，期盼徐榛蔚縣長能考慮四百多攤的家庭生計。

至於礦石稅，從二零零九年開徵，至二零一五年礦石稅從每噸十元調漲為每噸七十元，礦石稅一口氣漲七倍，業者不滿提告，告了九件目前四件已定讐，未來恐怕業者會申請國賠；而新的礦石稅自治條例，縣議會去年也審議通過，縣府也送至財政部審議，責任已不在縣議會，財政部今年一月十七日也函文要求縣府就礦石稅函覆，縣府應盡快函覆，若一旦發生國賠事件就是債留子孫！

最後，關於殯儀館遷移一事是全民共識，也是傅崐萁縣長的政見，但徐榛蔚縣長卻沒看見，近四年來徐縣長都不提，只回答「一直在努力中」，而目前殯儀館增加的設施都是縣府補助花蓮市公所的，殯儀館遷移真的迫在眉睫，身為縣長，應該關心這樣重大的民生建設。

◎為避免二次施工浪費公帑，花蓮縣議員張美慧多次在縣議會強烈要求花蓮縣政府，必須重視並及早因應，有關於「花東鐵路雙軌化」無法與「花蓮至吉安干城鐵路立體化」合併施工的問題，經多次反映後，縣府爭取到一千八百三十萬元，正辦理可行性研究案。張美慧也提出另一項隱憂表示，因鐵路爬升坡度問題恐無法克服，花蓮市建國路平交道面臨只能維持原狀或改採地下化施工的局面，因此，縣府必須重新規劃周邊道路網，以及提出完善相關的配套措施，才有利大花蓮市的整體發展。

張美慧表示，建國路平交道是花蓮市與吉安鄉的重要連結點，目前平面式的平交道設

施，影響大花蓮市的都市整體發展，因此強力要求縣府辦理此次的可行性研究案時，邀集相關單位共同討論出解決方案。縣府也必須提出建國路平交道如果無法辦理高架化的替代方式，未來不管是維持平面式或改採地下化，都必須重新規畫周邊路網，以免重演花蓮市中山路地下道完成後，兩旁店家生意一落千丈、附近住戶也進出不便的沒落狀況。

張美慧指出，任內非常關心「花東鐵路雙軌化」與「花蓮至吉安干城鐵路立體化」，這兩項重大交通建設議題，未來在議會上，也會持續追蹤本案的進度。

林源富說，位於新城鄉的青年住宅，住宅、店面合計八百〇九戶為政府興建的賣斷式集合住宅，是縣府推動的重要住宅政策，住宅社區規劃有完善的公共設施，但社區管委會外委檢測共計有上千件缺失，包括漏水、滴水、噪音及糞水溢流等，希望縣府加速協助改善。

林源富也關花蓮縣境內還有多少危橋？待重建、修建及新建，如何加速推動作業來重建及未來防震系數，是否調高並納入建築法規。

◎為避免二次施工浪費公帑，花蓮縣議員張美慧多次在縣議會強烈要求花蓮縣政府，必須重視並及早因應，有關於「花東鐵路雙軌化」無法與「花蓮至吉安干城鐵路立體化」合併施工的問題，經多次反映後，縣府爭取到一千八百三十萬元，正辦理可行性研究案。張美慧也提出另一項隱憂表示，因鐵路爬升坡度問題恐無法克服，花蓮市建國路平交道面臨只能維持原狀或改採地下化施工的局面，因此，縣府必須重新規劃周邊道路網，以及提出完善相關的配套措施，才有利大花蓮市的整體發展。

張美慧表示，建國路平交道是花蓮市與吉安鄉的重要連結點，目前平面式的平交道設

施，影響大花蓮市的都市整體發展，因此強力要求縣府辦理此次的可行性研究案時，邀集相關單位共同討論出解決方案。縣府也必須提出建國路平交道如果無法辦理高架化的替代方式，未來不管是維持平面式或改採地下化，都必須重新規畫周邊路網，以免重演花蓮市中山路地下

副議長潘月霞：0918重創花東 中央核定38億元辦理橋梁等受災工程

南區震災重建 希望如期如質完工

本刊訊

激烈的選舉已經結束，一切都將回歸日常。選擇從政就是以為民服務為第一優先，未來，



為民服務將不會間斷。玉里、富里、瑞穗及卓溪花蓮南區四鄉鎮，遭逢0918強震襲擊導致鐵公路、橋梁、學校等公共設施及民宅受創嚴重。

感謝徐縣長及其團隊即時動員一切人力物力投入救災，並且爭取將受震災侵襲的花蓮南區四鄉鎮列為重災區；中央更核定卅八億元協助花蓮、台東辦理合計兩百多項橋梁等受災工程；災後重建之路漫長，期盼中央及縣府團隊齊心協力，如期如質完成各項重建工程。

對於河東地區六個里及部落簡易自來水因地震重創，導致鄉親無水可用，全縣自來水普及率達百分之九十以上，但河東地區自來水普及率僅約百分之廿，縣府應向中央爭取專案來自來管計畫，讓河東民眾有自來水可飲用。縣府原民處長陳建村指出，目前傳立委

曾於立法院質詢蘇院長利用前瞻計畫第四期經費改善花蓮來水延管工程，蘇院長答詢表示會責成經濟部辦理；其實自來水九區處也很幫忙，目前玉里河東地區自來水延管工程所需經費高達二點六億元，縣府會積極爭取早日提高河東地區自來水普及率。

南北狹長的花蓮縣，原本基層建設就有南北及城鄉落差，0918強震後，位於重災區的玉里鎮市區及河東地區的原本就已老舊的基本設施包括農路、排水、山區駁坎、擋土牆等設施毀壞更加嚴重，特別是山區因為地震導致土石鬆動，未來若發生強降雨或颱風，可能導致後續長達數年的持續性災害，不僅威脅當地部落居民生命財產安全，將造成縣府及玉里鎮沉重的財政負擔。

另外，花蓮廿年來，人口外移、老化嚴重，全縣除了吉安鄉人口正成長，其餘十二鄉鎮市人口

都呈現減少、老化情形；花蓮擁有好山好水，人卻越來越少，縣府應該予以正視，應該扶植地方特色產業及獎勵產業進駐花蓮，以瑞穗、玉里來說，都蘊藏豐沛的溫泉產業，可是溫泉產業始終不輿，冬季固定舉辦溫泉祭活動會帶動一波泡湯熱，其餘時間對於帶動地方商機，駐在地年輕人就業實在有限。

為此，縣府應該想方設法，透過劃設溫泉專區，分二期吸引企業前來投資，形成溫原聚落進而發達成溫泉產業，才能建立花蓮南區玉里、瑞穗溫泉品牌及知名度。要留住地年輕人在家鄉安居樂業，縣府於新城鄉規劃推動的全國首創青年住宅普遍獲得好評，應該於南區玉里也規劃推動約百戶的南區青年住宅，提供在地鄉親子弟承購，留住年輕人才能讓花蓮保有競爭力。

林宗昆： 以公民角色持續關注公共議題



◎花蓮縣議員林宗昆兩屆的議員任內，兢兢業業地完成了每位民眾的請託，爭取監視器系統的普及，多個里內覆蓋率近百分之百，一次到位，讓治安無死角，用路人的安全也得到了保障。

並替全花蓮縣近三十間學校新設足球門及各項體健設施，提升學童運動休閒的安全性。

針對年久失修、凹凸不平的大馬路至小巷弄內的道路，林宗昆都協助重新鋪平，市區多里內重鋪率高達百分之百，讓里民行得安全；關注親子教育問題，改善校園環境，替學生教室安裝冷氣，教室翻修及廁所改建，遊戲空間也協助爭取經費，讓校園的遊戲場所舒適度創下花蓮第一，希望給學生最好的學習環境，快樂學習用心玩樂。

林宗昆議員常年關注弱勢族群及流浪動物，並時時給予協助與關懷，捐贈物資及輔具特製輪椅等，對於流浪動物更是不遺餘力，定期捐贈飼料讓牠們溫飽。林宗昆說，只要對鄉親好的，不分年齡、不分職業，他都親力親為，完成使命。未來，他會用公民的角色，持續關注公共議題。

鄭寶秀：花蓮港支線嘉新鐵道路段擾民 盼鐵路局解決

◎花蓮港支線嘉新鐵道路段通行近五十年來，因為處於狹長的轉彎道，致使鐵道噪音擾人，尤其在清晨六點左右村民還在睡夢中，以及晚上十點後，夜深人靜準備入睡時，陣陣噪音相當擾民，為了解決這個常年問題，嘉新村長邱明雄近期協議請縣議員寶秀來陳情，希望能解決鐵路局和地方民眾之間的問題。

鄭寶秀強調，台鐵是營利單位，應該要盡到社會企業責任，不能自己掙錢賺，卻要村民受害，飽受噪音之苦。此外，過去翻車導致水泥掉落、污染農地，當初台鐵局說好要賠給受傷地主的農作物費用，不談只是說而已，希望台鐵能夠還給村民一個安靜生活的好地方。

楊華美： 東大門共融公園缺乏共融精神

◎花蓮市東大門共融公園完工後，楊華美議員於今年九月到現場考察後發現，現場完全沒有一個遊具適合身障者；有設無障礙坡道，但選用的材料、鋪設的接縫太寬且凹凸不平，不利於娃娃車及輪椅族的使用；就算娃娃車和輪椅爬到上面，也只有一條不到五十公尺的小路可以行走，完全沒有考慮公園遊憩的整體規劃；整個丘陵上光禿禿一片，甚至沒有一顆樹作為避陰和休憩的地方。

楊華美希望縣府規劃共融公園時，請務必參考「臺北市共融式遊戲場設置原則」，不要閉門造車。寧願事前多一點公民參與，集思廣益共同討論，過程公開透明，事後的補救才會少一點。

此外，今年一月有身障朋友向楊華美陳情，當他坐輪椅由中央路前往慈濟醫院的時候，一路上行人行道障礙重重，只好走到馬路上與汽、機車共行。

楊華美建議花蓮縣政府：一、針對人本交通，不要只做好員工訓練，公共教育一樣重要，把概念融入在實際設計更重要。二、行走的更安全順暢，是人民非常關心、也有想法的事情，建議邀約人民團體或是開放給民眾參與改善的計畫，並主動邀請身障團體、路權團體協助驗收。三、縣府如果有決心，必須編列整平騎樓的預算，還要跟公所協力合作，一個街區一個街區的改善，人行環境才有機會慢慢進步。

黃馨：吉安菸葉廠活化 應完善整體規劃

◎花蓮縣議員黃馨指出，吉安菸葉廠裁撤至今已經有廿六年年頭了，花蓮縣政府規劃為「花蓮縣運動休閒園區」，但規劃卻雜亂無章，包括停車場、休閒走道、原民聚會所等，都必須仔細全盤的規劃，才能達到最大的經濟效益與功能，造福地方民眾。

黃馨指出，由於功能的分配有許多的疑慮，包括休閒步道與車道、停車場相臨，對於使用者來說是否安全，停車場宜規劃專區，不宜繞著土地周圍跑，因車輛出入有其危險性。另外，安全逃生動線規劃需要重視，必須保有後門，並與臺鐵吉安車站結合，鐵道

高架後整個廊帶可有多功能使用。

此外，既有的圍牆若是屬於文化遺構，需要妥善保存不應貿然拆除；文化展覽館木造結構是否已經不堪使用，原民聚會所規劃的位置有疑慮等。她認為，為了能有更好、適當的規劃，縣府應用心分配，並聽取民意，建議適度調整以利地方發展，同研議優質的建設，與將來吉安、大花蓮都市計畫結合。

縣府表示，目前正辦理不動產撥用相關程序，撥用程序自今年一月即積極辦理，惟歷經國有財產署多次現勘和計畫修正等因素，至今尚未正式完成撥用，十月廿五日會同花蓮地政事務所及國產署花蓮辦事處進行現地勘查；確認案地建物測量圖及建物座落位置撥用相關所需資料，以盡快委託監造施工。

魏嘉彥： 請縣府協助花中泳池供使用

◎花蓮老字號健身中心亞緻會館已於十一月底熄燈，近期陸續有民衆反映陳情，魏嘉彥也特別呼籲，希望政府能否介入花中及亞緻會館，建議政府與花中共同思考，就溫水游泳池能由縣府出面與學校合作，採取承租或其他合作模式，延續讓民眾有游泳場地可使用，保障身障朋友權益。

營運近20年的老字號健身中心亞緻會館，原承租花蓮高中場館營運，因租約到期，亞緻會館公告將於月底熄燈，亞緻會館從2004年起深耕在地，以高規格規畫打造良好運動環境，除了請政府介入，以民衆運動權益為優先來思考外，也希望業者能協助消費者後續會籍、退費等程序，勿讓民衆權益受損。

另外原本位處花蓮市順興路上的溫水復健游泳池，因有漏水漏電及設施老舊等安全疑慮，將原址興建地下一樓、地上四樓的「全民運動館」，花蓮鄉親都很關切，請縣府重視縣民優質完善的公共設施，同時保障身心障礙者朋友及游泳復健的權利。

黃玲蘭： 震災過後 仍持續深入災區協助

◎九一八震災造成許多農田隆起、凹陷甚至毀損，三座大橋路斷無法通行，以及民宅受損，在各界長官蒞臨、媒體大陣仗聯訪的熱鬧場合中雖未見花蓮縣議員黃玲蘭身影，但她已著手為災民奔走。就算新聞熱度消退，仍持續深入受災角落提供協助。

黃玲蘭表示，震災發生第一時間即四處勘災，當各大新聞台都還將鎂光燈焦點集中在倒塌大樓現場時，她則是在關懷尚未受到媒體關注的鄉親，四處勘查還有哪些地方也坍方？哪裡已成斷橋殘段？哪邊有農田隆起凹陷？哪邊有民宅受損？天災地變滿目瘡痍，要通報彙整的災損實在太多，當天實在沒有空閒在臉書發文，望鄉親體諒。

她說，回想當時，農友憂心忡忡，擔心農田毀損無法灌溉而影響收成，除了馬上向縣政府農業處反映，也媒合網路電視媒體，帶著記者面對面專訪災民，讓記者完成獨家「調查報告」，使農友真實的心聲被更多人看到、聽到！

她也親自陪同慈善機構負責施工的協力廠商挨家挨戶勘查屋損狀況，並請託廠商儘速施工修補；在她極力爭取下，感謝縣長徐榛蔚帶領的縣府團隊，很快在嵩天大橋、高寮大橋重建前先行搭建便橋，造福農民工作、居民外出和學生求學，預計今年十二月底通行。

吳東昇：兼顧偏遠學生受教權及資源分配

武國小、玉里鎮觀音國小、富里鄉萬寧國小、富里鄉永豐國小、富里鄉學田國小。

目前併校的理由不外乎：一是提升教育投資的效果、節省教育經費的支出；二是藉著學校的整併將學生移到人數較多的學校，希望增加同儕互動來提升學生的學習效果。但無論是否併校的關鍵在於投資效益、教學品質等因素，政府更應注重如何兼顧學生基本的受教權和有形及無形的教育經費分配與投資。

吳東昇表示，偏遠地區的學校教育與師生權益需要更多的關注，除了需要政府重新分配有形的教育實質經費外，更是需要投注無形的師資培訓。政府必須針對各級學校審慎而全面地進行個別性和整體性的考量，務必顧慮併校後可能產生的問題，盡力研擬相關配套措施。

哈尼·噶照： 持續推動原住民流行音樂基地

◎原住民族文化特色鮮明，眾多民族都有音樂、舞蹈、工藝、文創等天賦，自然而然表現在日常生活裡，其中「音樂」可以說是原住民最明顯的文化象徵。

吳東昇表示，推廣原住民流行音樂，首先即遇到表演場地的問題，民國九十二年中央推動「新十大建設計畫」中，編列九十億元預算經費，在北、中、南地區設置三座流行音樂中心，台北市及高雄市已陸續成立流行音樂中心，在均衡城鄉文化發展這部分唯獨遺漏了我們東部地區。哈尼·噶照認爲每個人不管是在都會或是鄉村地區，都擁有平等的享受文化饗宴的權利。

花蓮在地流行音樂表演者需要舞台，這個需求是非常強烈，且與日俱增，然而現有的大型場館設施，明顯地不夠使用。爲推動花蓮縣建置友善的展演空間，提升音樂人發展空間以及培力新興創作音樂人，哈尼·噶照在一百一十年一月十五日召開「原住民族流行音樂產業人才培力相關事宜」專案會議時提出的三項決議中包括建議縣府擇定閒置空間做爲「原住民族流行音樂人才培力基地」。

花蓮縣是個蘊含多元音樂能量的城市，匯聚了許多原住民音樂人才，卻獨缺一座「原住民族流行音樂基地」，協助部落原住民發揮音樂天賦，鼓勵有天賦的原住民創作音樂，保存傳統文化和語言。哈尼·噶照認爲，唯有全方面推動母語教育與發展，讓部落的孩子說自己的語言、唱自己的歌，政府應全方位的向下紮根並提供展演平台，讓花蓮原住民族文化產業再次進化，以原住民流行音樂打響花蓮文化觀光。

(花蓮縣議會廣告)

陳建忠： 改善玉里越嶺古道 吸引觀光



◎針對玉里越嶺古道，越嶺古道是一條百年古道，從清朝、日治時期文化經濟重要道路，一八五六年傳教士也是走這條古道進入部落傳教，沿線自然生態豐富，西望中央山脈，東邊眺望浩瀚太平洋，陳建忠建議縣府觀

光處納入重點景點，爭取相關經費改善越嶺古道入口意向包括停車、導覽等設施及沿途步道安全等。

此外，松浦里附近松浦教會及樂合天主堂有建物受創嚴重，卻因爲屬於財團法人縣府無法補助重建，縣府應加速協助，對此，同時災區的民宅、教堂受損修繕補助，應結合更多民間及愛心企業，例如台積電等來協助復建，縣府應協助聯繫，幫助大家把家園重建。

同時陳建忠也關切農路、農田災害如何申請補助，請縣府盤點清查，爭取中央補助改善，另外部落簡易自來水因地震受創，又遭遇大雨導致部落鄉親無水可用，請縣府加速協助改善我們中南區的自來水供水系統。

周駿宥：開辦原住民青創基地 給一個黏在故鄉的機會

◎縣議員周駿宥表示，原住民族文化是花蓮的特色文化，更是花蓮發展多元族群文化特色中重要的角色，文化需要老中青一同在生活中傳承，更必須在適宜的環境與土地上孕育新機，花蓮是原住民人口數之首，但卻不是原住民年人口數之首，爲什麼大家總說花蓮的土很黏，卻黏不住年輕人？！

周駿宥說，政府在政策面需要更有力、更有感，才能讓原住民青年回鄉，除了打造宜居城市外，更要讓原住民青年在工作上無後顧之憂能養家並追夢，進而能尋根、傳承。縣府成立青年發展中心成為花蓮新創基地與創業加速器，透過一站式服務提供創業門診諮詢、培力課程、大師講座、輔導業者群、青創貸款、利息補貼等多項服務，培訓青年創業人才，爲創業之路累積更多能量。

田韻馨： 多投注原民教育、提升家戶所得

◎選民決定，田韻馨將於十二月廿五日離開花蓮縣議會。謝謝鄉民給韻馨的教訓。韻馨虛心接受檢驗，敗選只是開始，未來更考驗韻馨的耐性及堅持不懈的戰鬥力。但關於我們自己原民的議題，已無法在議會監督與發聲了。

無法表示遺憾，畢竟要在短期內改變政府對原民生存條件的重視，原則上是有一步不能再讓一步。

謝謝議會同事三年來的相處，讓韻馨增長智慧不少。韻馨不畏懼失敗，應該是從那裡跌倒，從那裡站起來。

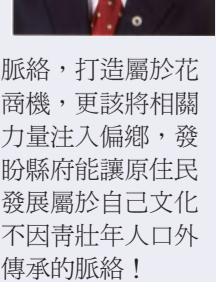
最後對縣政的建議是，多投注原民教育的成本，多提升原住民家戶所得，多注重原民地區的環境，多支持原民文化的創作，多堅持原民的族群尊嚴。謝謝。

邱光明：
爭取縣道193向北延伸立霧溪大橋

◎交通部規劃「台九線蘇花公路安全提升計畫」，預計二〇二四年開工，花蓮縣議員邱光明指出，未來整個蘇花路廊完工通車後，勢必會有大量車潮湧入花蓮縣，台九線勢必會經常堵塞，他將於縣議員十二月臨時大會，提案爭取縣道一九三向北延伸至立霧溪大橋，有效疏導車流，才不會影響在地人的用路權益。

根據交通部規劃，「台九線蘇花公路安全提升計畫」，蘇花路廊在蘇花改通車後，仍有三處風險路段需銜接舊台九線，包括宜蘭東澳至南澳段、花蓮和平至中和，以及仁和至崇德段，工程規劃多以隧道和高架橋來優化路線。目標二〇三一年底完工。

不過邱光明指出，未來完工通車後，來自北部的車流勢必會比蘇花改通車後更多，新城市市首當其衝。因此他建議將原本北起花蓮縣新城鄉三棲的縣道一九三，新闢道路向北延伸至立霧溪大橋，讓進入花蓮的大量車流有兩條道路可以選擇，達到車輛分流、交通疏導的效果，同時帶動北花蓮東西兩區的均衡發展。



簡智隆： 莫忘初衷 爲保障族人權益努力

◎花蓮縣議員簡智隆獲得鄉親一致認同支持，爭取連任成功，他說：「『莫忘初衷』，這四個字智隆不會忘掉，仍會持續做好爲族人服務的工作！」他表示，在這四年內不斷推動

、修訂地方自治條例、辦法、規則，唯有從政策制定著手，解開法規不合理的束縛，才能普遍性、延續性，從根本上的保障族人權益，解決問題，深知這關鍵，除了媒合社會福利協助基礎建設之外，更會把時間與精力投入法規修訂與推動。

包括國土計畫（土地分區劃設辦法推動）、偏鄉簡易建築條例、花蓮縣原住民自治條例、花蓮縣原鄉營區自治條例、原鄉互助是教保中心、幼兒二歲專班、花蓮縣登山活動管理自治條例、花蓮縣考古遺址監管保護自治條例、推動布農族舊社溯源與重置（八通關古道及關山古道復舊計畫）等。

未來四年，他將持續推動未完成的部分，擴展新的項目和議題，包括產業、教育文化、部落安全網、土地正義與部落發展，都是還要努力的方向。

包括國土計畫（土地分區劃設辦法推動）、偏鄉簡易建築條例、花蓮縣原住民自治條例、花蓮縣原鄉營區自治條例、原鄉互助是教保中心、幼兒二歲專班、花蓮縣登山活動管理自治條例、花蓮縣考古遺址監管保護自治條例、推動布農族舊社溯源與重置（八通關古道及關山古道復舊計畫）等。

未來四年，他將持續推動未完成的部分，擴展新的項目和議題，包括產業、教育文化、部落安全網、土地正義與