

副議長潘月霞：新

新冠疫情影响捲土重來 鄉親勿掉以輕心

東部鐵路雙軌電氣化 期待一步到位

新冠肺炎疫情影响，指揮中心六日公布，本土個案新增至兩百八十一人，創下今年疫情單日新高。指揮官陳時中坦言，「疫情還沒到高峰仍在發展中。」衛福部傳染病防治諮詢會預防接種組召集人李秉穎日前表示，目前台灣疫情才剛開始，現在要注意安養機構防疫措施，應盡速讓入住長者接種第三劑疫苗。此外，台灣現在處在「清零」、「與病毒共存」間的灰色地帶稱為「類共存」。

「當出現社區大規模流行，根據日本統計，死亡個案大多是住在安養機構的老人。」李秉穎說，尤其台灣老人的疫苗接種率低，一旦安養機構出現疫情，可能會增加重症個案比例，改變輕症比例，壓縮醫療機

構收治能量，老人防範要嚴謹，提高第三劑疫苗接種率，但要提高老人疫苗接種率「很困難也很頭痛。」全台灣縣市首長進行比賽，看誰可以讓老人族群疫苗接種率提高至百分之九十。說到底，台灣要想與新冠肺炎共存，務必提高疫苗接種率至九成不可，為確保花蓮老人的健康，希望縣府衛生單位想方設法來吸引老大人踴躍接種疫苗，確保鄉親安然度過疫情。

再者，俄烏戰爭促使油價飆漲，讓萬物齊漲更為劇烈，台九線拓寬工程即將動工，花東鐵路雙軌電氣化工程今年底也要動工，未來物價只有更貴沒有最貴，要讓上述兩項國家重大交通建設順利推動，副議長潘月霞強調，縣府應立即根據近期物價飛漲，特別是營建相關原物料，對「花蓮縣興辦公共工程用地折選

物折選補償救濟自治條例」中有關土地及地上物各項評點及價格進行調漲，以免徵收作業引發民怨及產生抗廉衝突事件。

國家重大交通建設的推動，鄉親及各界都理當全力支持，但在花蓮卻頻頻上演鄉親抗廉事件，主要癥結在於土地及地上物徵收補償價格偏低，被徵收戶不僅吃虧而且損失慘重，只好走上街頭抗議來表達不滿；台九線公路拓寬工程即將在花蓮南區展開，緊接著，花東鐵路雙軌電氣化今年底也要動工，因應萬物齊漲，尤其是營建成本飛漲，一零九年修訂的「花蓮縣興辦公共工程用地折選物折選補償救濟自治條例」應該依據當前物價每年固定修訂，才能避免及化解鄉親抗廉事件的發生，讓國家重大交通建設加速推動。



林宗昆：加速柴油車排氣檢驗站完工

依照環保署規定，柴油大型客、貨車等「移動污染源」須接受不定期排煙檢測，收到檢驗通知後如逾期未到檢，會被依照空污法開罰。但是，花蓮縣僅兩處柴油車排氣檢驗站，一處位於花蓮北區的美崙，另一處在花蓮南區的瑞穗，加上美崙的檢測站現已改成行動式的，在路邊替車主檢驗排氣，檢驗的速度也多少受影響。

依交通部資料統計，截至今年一月，花蓮縣內柴油車輛共計達一萬九千九百零六輛輛，車量數眾，即使有提前預約檢驗，車主到現場仍須等待近兩個鐘頭才排得到，這段時間，車主也只能在車上慢慢等待。

縣議員林宗昆希望能夠盡快想出解決之道，例如增設檢測站，分配檢測量，或是加快柴油檢測站的完工，讓柴油車主不用再耗費時間等待，也能有更好的排氣檢驗空間。

楊華美：實踐「居住正義」難不難？

「包租代管」是近年來很常聽到的名詞，是中央政府推動「居住正義」的政策之一。簡單來說，就是由政府透過資金獎勵及補貼的方式，委託業者尋找未釋出的空屋，並且媒合給社會上較為弱勢的民衆。楊華美議員認為，這是立意良善的政策，但是落實的過程卻很困難。根據資料，花蓮縣從一〇〇五年五月開始執行包租代管，截至一〇一一年二月僅成功媒合三十九件。

從需求面來說，如何找到社會上弱勢的民衆？楊華美認為應該要與社福單位和鄰里長合作宣導，因為很有可能是因為符合條件的民衆並不知道可以申請包租代管的服務（畢竟光看字面真的很難理解）。從供給面來說，業者該如何找到願意釋出空屋的屋主呢？楊華美認為從水費、電費的帳單應該就可以篩出一些空屋的名單，更應該整合縣府的行政部門一起合作，更有效的挖掘出空屋。

楊華美表示，這個政策無論是中央，或者地方政府，清楚牽涉很多執行的細節，也需要更多討論。但他重視的還是要照顧到弱勢民衆的居住權，實踐居住正義，不要讓政策淪為口號。

黃馨：台九線拓寬土地價購 應從優從寬

台九線公路兩側因拓寬正評估徵收私有土地，但因地主陳情公告現值未反映市價，與實際交易差距太大，致權益受損而無法同意。花蓮縣議員黃馨表示，同在公路旁，瑞穗舞鶴段卻比玉里安坐段，甚至富里福岡段高出許多，認為應從優從寬辦理，以利公益共享，順利協議價購，不讓百姓委曲求全。

她表示，同樣在台九線公路旁的公告現值，瑞穗舞鶴段每一平方公尺可到一千九百元，玉里大馬、禹中段經公路總局同意後提高協議價購，來到二千一百元，但到玉里安通、安坐段只有一千一百元，富里吳江、福岡段更只有七百多元，希望也能比照辦理。

她指出，土地公告現值應逐年調升，非多年不變，如無買賣實例也應參考物價指數提升而調整公告現值，依照市價進行補償，若該路段過去無實價登錄案例，就農地而言，應考慮其經濟效益和農業產值，富里鄉稻米產值最高，只依賴實價登錄的資訊並不合理。請中央及花蓮縣政府地政單位協調辦理，以利公路拓寬工程順利進行建置。

地價評議委員會應已針對該路段評議徵收價格，她建議地政單位查估三個鄉鎮公路旁土地徵收價格，對於公告現值能逐年提升，尤其鐵路雙軌化也將辦理拓寬，留意調整公告現值接近市價，讓徵收順利完成，請中央主持開協調會，這樣期程才能夠加快。

簡智隆：落實調查原鄉部落土地精準劃分國土功能分區

花蓮縣議員簡智隆表示，自去年四月底開始公告實施「直轄市、縣（市）國土計畫」後，花蓮縣國土計畫亦刻不容緩的規畫進行中，縣政府依土地資源的特性與整體發展需求，將於明年公告花蓮縣的國土功能分區。

他指出，在此之前，土地功能分區的調查尤為重要，縣內十三個鄉鎮須有充足且專業的調查人員下鄉訪視、訪查，尤位於山地鄉的原鄉部落土地，在可利用土地及居住面積嚴重匱乏的情況下，有賴這次的國土功能分區調查，解決族人的土地問題。

縣府積極向原民會爭取三千多萬元的調查預算，要求縣府原民處對土地功能區分的調查要精準且落實。為尊重原住民族傳統文化與土地利用之特殊需求，就「原住民族部落範圍內之聚落」，得劃設為農業發展地區第四類或城鄉發展地區第三類。

落實的功能分區可讓該保育的地方保育、該發展的地方發展，建構土地利用秩序，達到適地適用的目標，降低災害衝擊之餘，亦能解決族人長期土地利用及居住的不足，同時也能讓部落土地得以永續發展，期達到原鄉與城鄉之間的均衡發展。

蔡依靜：農產冷链物流中心 建議評估中南區選址建構

花蓮縣政府農業處去年爭取農糧署補助五百萬元，辦理「建構農產品冷链物流及品質確保示範體系計畫」，將規劃評估建置農產冷链物流中心，考量農產進軍西部市場，初步選址規劃光華工業區、花蓮市和吉安鄉農會等其中一處，花蓮縣議員蔡依靜（Lamen Panay）則認為花蓮地形狹長，建議縣府考量作物產地未來也能在中、南區選址建構。

農業處長陳淑姿表示，花蓮農產品質佳，惟消費本縣市場交通距離較長，透過冷链物流中心的建構，以期達到農產品從產地到餐桌全程冷链保鮮，減少耗損，更是確保食品安全，提高農民收益，進而發轉農業價值，因此極具發展價值及競爭力。

農產冷链保鮮是農產品加值及產銷平衡的利器，縣府積極向中央爭取農產冷链物流中心的建構，期待透過農業產銷轉型銜接新型態的商業模式，讓花蓮農民辛苦生產的農產品，都能夠新鮮送往全國，進而開拓生鮮農產國際市場。

雖然目前設址規劃在花蓮北區，但蔡依靜肯定縣府積極讓花蓮跟上新全國智慧農業轉型的腳步，同時在規劃農產冷链物流中心同時，建議從全縣農業發展面向評估，考量調節全縣農產發展，除了選址北區，中南區需要冷链運送的農產品，如何銜接北區的物流中心，希望儘早積極規劃。

鄭寶秀：太魯閣牌樓雜草應清理 維護花蓮門面

有民衆向花蓮縣議員鄭寶秀反映，花蓮知名的地標太魯閣牌樓周邊雜草叢生，希望主管單位能夠將花蓮的門面整理乾淨，不要讓雜草掩蓋住其風華樣貌。

鄭寶秀建議主管單位要經常整理修剪牌樓周邊的雜草，勿讓茂盛雜草遮蓋住這座珍貴資產、花蓮門面。

周駿育：長照納入校園 提倡老幼共讀

周駿育表示，台灣已走入高齡化，花蓮縣老年人口比率近年屢創新高，花蓮縣屬於全國原住民人口數最多的地區，由於高齡化及部落人口外移至大城市工作，導致很多老人家獨居在家已是常態。

周駿育表示，花蓮高齡化已是事實，少子化也是全球目前面臨課題，既然學校已經招不到那麼多學生，不如把空間分享出來，讓老人家們與孩子們一同學習，一同被照顧。

在硬體設備、環境這部分的條件，學校本身在評鑑時，都有為孩童的安全特別把關，相信這對老人家也相對友善，並且大部分學校座落的地點，都是交通位置較為集中的中心地段，老人家在交通上也較不會有疑慮。

周駿育強調，學校不僅在硬體設備環境、交通上有較好的優勢外，而長者在校園陪國家的幼苗一同共學，更可促進孩子們在道德和品格上的涵養，實為一舉數得；建議縣府可先做幾個老幼共讀的示範點，不僅活化校園使用程度，也能提升老人家對於環境安全上的考量。

陳建忠：疫情升溫 應多關心長輩健康

台灣及花蓮本土疫情升溫，每天在記者會上都能見到確診人數往上增加的消息，要請衛生局及相關單位，陳建忠呼籲多關心中南區的鄉親，特別是偏遠地區的老人家。之前疫情嚴峻時，就有很多偏鄉長輩擔心感染，只好把自己關在家中，更因此與外界交流減少，身心狀況讓人擔憂。

很多家偏鄉的長輩，還要定期就醫，往返醫院需長途跋涉，要讓這些老人家自己去跟羅快篩劑恐怕也有一定難度，希望衛生局能多加關心我們中南區的老人家，傳達正確疫情資訊、安撫長輩、提供防疫協助，同時提醒老人家如果有慢性病，仍要有相關醫療措施，避免疫情惡化。

花蓮這次確診人數增加，而根據科學研究，年長者正是重症高風險族群，花蓮地遠狹長，越是偏遠的地方越需要關心，在提升疫苗覆蓋率部分，希望能多管齊下，提供給中南區鄉親，如同北區或花蓮市一樣，有便利的疫苗接種方式及快篩站，並鼓勵我們老人在健康的情況下接種疫苗，提升自我保護力、對抗疫情，進而避免陷入恐慌。

吳東昇：有效處理垃圾 善用廚餘

縣議員吳東昇常會跟在垃圾車後面，一方面藉此了解社區結構（住宅區、商業區產生的垃圾不盡相同），還有市民的生活需求（有民衆會現場告訴吳東昇哪裡有基礎公共設施需要改善）。另一方面觀察了解垃圾、廚餘的去向。據了解，花蓮縣日廚餘量約五十公噸，高效能處理二十公噸，其他則掩埋、簡易堆肥或送外縣市再利用約十二公噸。其中，六到八公噸的熟廚餘送到鳳林環保科技園區，使用新購置的廚餘精進機器設備，做成土壤改良劑讓民衆免費使用，連慈濟志工團隊都有領取，當做天然肥料種植樹木蔬果。

吳東昇指出，花蓮市垃圾掩埋場在一〇一年三月收容量飽和，已經關廠不再掩埋。目前是送到宜蘭縣利澤焚化爐焚燒，但因為焚化爐歲役沒能即時處理的垃圾，由花蓮縣政府環保局將每天的垃圾先打包起來防止臭味外溢。日後每天產生的垃圾都會送到台泥和平廠焚燒垃圾。這樣一來，就會處理掉花蓮市每天產生六十幾公噸的垃圾，花蓮縣百餘公噸的垃圾。但是長年累月累積在掩埋場下面的垃圾要如何去化呢？吳東昇認為，應該制定一個計畫，將垃圾清理、分類、活化做成燃料棒賣給水泥廠、紙漿廠來替代燃煤作為替代燃料，這樣不僅解決掩埋場復育問題，也減少燃燒煤炭，才能還給大地清淨，並將好的環境留給下一代。

高小成：防治稻熱病 農民儘早申請

花蓮縣南區玉里鎮、富里鄉、卓溪鄉是本縣稻米種植及產量最大的區域，良好的環境下生產出最優質的稻米，廣受國人的喜愛。雖然今日的農業技術日益精進，對農作的種植、量產、疾病的防治，有很大幫助，但是面對當前發生的全球暖化造成的氣候變遷，對農業還是造成了很大的影響。

今年3月，因天氣變化大，陰晴不定、氣溫忽冷忽熱，時有晨霧，造成田間葉片上常有露水，這種溫度高低不定的環境之下，會使病源菌抵抗能力，容易引起稻熱病的發生，目前南區玉里鎮、富里鄉、卓溪鄉各稻田都已出現稻熱病的情況。畢竟稻熱病會感染水稻的各個生育期，造成嚴重的經濟損失。

本次的稻熱病疫情，縣府預計編列經費協助農友進行稻熱病的防治工作，希望農處在作業時上要儘快，並請玉溪農會協助及督促各鄉鎮公所廣為宣導，請農民儘早申請，儘早把握防治時機，把損失降到最低。

田韻馨：礦業法修正 建議納入原住民族專章

部落發展與礦業權如何達到雙贏局面，建議中央應儘速進行礦業法修正納入「原住民族專章」，原住民族僅能透過「部落會議」被動做成同意與否的決議，而未能實質參與各項規劃、討論、決策、推動過程。依據「原住民族基本法」第廿條政府承認原住民族自然資源權利且生活型態已與往迥異，部落依靠礦業發展已成事實，爰此專章內推動部落取得礦業權有其必要並能充裕部落經費。

再者，依據「原住民族基本法」第十四條政府應依原住民族意願及環境資源特性，策訂原住民族經濟政策，並輔導自然資源之保育及利用，發展其經濟產業。

另依據「原住民族基本法」第十七條專章內對提供礦業開採的職業訓練，輔導原住民取得專門職業資格及技術士證照應予明文的幫助。

邱光明：仁水隧道速限50 建議調高

花蓮縣議員邱光明指出，蘇花改部分路段的速限包括長隧道已提升為每小時七十公里，然而仁水隧道仍維持五十，每逢連假都會塞車。此外，鐵路是新秀鄉親主要的聯外交通，但從臺北開往臺東、高屏地區的南下列車卻不停靠新城（太魯閣）站，只能遠赴路程約二十公里以外的花蓮車站搭乘，相當不便。

蘇花改唯一可通行機車的仁水隧道，全段仍維持每小時五十公里的行車速限，以保障行車安全。然而每逢連假都會造成塞車，邱光明建議公路總局能考量一併調升速限，有效紓解連假車流。

另新城站長期以來缺少往返臺北至臺東、高屏地區自強號以上列車，對於北花蓮鄉親及觀光客往返前述地區均需提前轉搭乘坐至花蓮站等候，造成極大的困擾與不便。他去年曾行文臺鐵局，建議年度改點優先安排增加每天日間各擇一車次自強號以上列車停靠，以提供更便捷的服務，但迄今未有下文。

哈尼·噶照：因應極端氣候 花64線整修 應提升為縣級道路

去年圓規颱風外圍環流挾帶連續多天強勁雨量重創縣內多處道路，縣府統計共有一百一十五處受災地點，縣府團隊除了在第一時間緊急搶修外，也積極彙整各公所提案災後復建工程，並提報圓規颱風災後復建工程，亟待中央核定後即可全面進行災後修復。

縣府向中央提報受災案件總計一百一十四件，所需經費高達四點一億多元，其中花六十四線瑞港公路因此次風災釀成十處以上災害路段，造成大規模坍方，道路中斷，雙向均無法通行。去年縣府及公所在風災過後即時搶修花六十四線瑞港公路，暫時恢復通車，並積極向行政院爭取補助辦理「一百一十年度十月圓規颱風災害公共設施復建經費」案，今年一月終獲中央核定補助縣府辦理花六十四線瑞港公路2.7K、3.1K、4.1K、4.7K、16K+650、2K+200、5K+000—5K+550等處之災害復建工程，經費計一億五萬九千三百三十三萬三千元。然而因為因應極端氣候已成為常態性趨勢，建議縣府應將花六十四線整修工程應提升為縣級道路標準，改善道路周遭環境安全，提升道路服務品質及車輛通行安全，以維護縣民生活權益。

花六十四線瑞港公路起點位於北岡大橋西端（銜接台九線花東公路）；終點與台十一線長虹橋相接。全長廿六點一五七公里，為全縣第一長鄉道，是瑞穗鄉奇美村唯一聯外道路，也是縱谷連接海線豐濱鄉的交通要道之一。花六十四線瑞港公路屬山區道路，部分路段蜿蜒崎嶇、路面狀況不佳，毗鄰山坡，常因豪大雨過後土石鬆動，導致落石掉落、邊坡坍方等災害，縣府確實有必要將該道路提升為縣級道路標準整修。