

# 花蓮縣議會 110年議員問政小組報導

## 建設小組

國內郵資已付

花蓮郵局許可證  
花字第058號

雜誌

花蓮郵局雜誌登記證  
花字第097號  
指定花蓮郵局交寄

花蓮縣議會廣告

發行人：花蓮縣議會議長 張峻  
地址：花蓮市府路23號 總機：(03) 8226111(五線)  
http://www.hlcc.gov.tw/  
承印：更生日報（花蓮市五權路36號）

### 議長的話 催生國道六號、花東快 落實交通建設、工程意外事故零容忍設

# 張峻：加快花蓮縣聯外安全道路規畫

**本刊訊** 花蓮受到中央山脈地理地形的限制，長期來被稱為「後山」。往北的公路運輸只有崩塌不斷的蘇花公路，往南只能透過台九線和台十一線銜接台東轉往南部，目前的中橫公路危險狹窄蜿蜒，稱不上是一條安全的公路。「交通是建設發展之母」，沒有交通運輸就限制了建設，沒有建設何談觀光產業發展。

花蓮不需要一條安全回家的路，還需要暢通無阻安全的聯外道路，國道六號霧社往東延伸到花蓮銅門路段全長約僅廿八里，僅僅廿八公里的路卻遇上前所未有和林林總總的阻撓藉口，花蓮人就那麼的不受重視嗎？國道六號不僅在交通便利層面造福東部民衆，也在經濟發展層面上，為東部產業開啓更大的觀光旅遊消費關卡，經濟效益顯而易見，且兼具國防軍事部署、部隊調動移防等重中之重的功能性，從交通、產業、國安各層面來分析，國道六號東延都是效益鉅大的交通建設。

花蓮到台東總長達一百六十八點三公里，需花三小時十九分方能抵達，這條花蓮與台東的主要聯絡道路，並非只有觀光漫遊的遊客在走，更多的功能是運輸，即使目前花東公路台九線正在全線拓寬，但沿途的交叉路口和穿越的村落鄉鎮，都大大的增加了運輸的危險性。花東快速道路的完成，讓運輸車輛與觀光遊客和在地的生活交通得以區隔和分流，也多了一項交通道路的選擇。

所謂「產業發展、交通先行」，花東快速道路可促成宜花東一日生活圈，未來產業發展需求，以及積極發展觀光，快速道路都提供了舉足輕重的影響力。

花東南北狹長，運輸費用和時間也相對增加，這對花東而言都是長久以來的隱痛，花東快速道路可以有效地將運輸與內需和觀光車潮分流，也可以使宜花東的縣民更能密集的交流 and 往返，建構宜花東一日生活圈的夢想目標，花東快速道路重起評估，是花蓮人共同的盼望，花東快速道路倘若可以完成，可說是打通花蓮人交通主動脈，整個鄉鎮市區域發展也會有大躍進的改變和升級，張峻深盼各界全力支持，促使花東快速道路早日實踐。

一百一十年的重大工程事故頻傳，造成無辜的百姓和鄉親受到傷害，民衆也陷入工程安全恐慌的隱憂，今年四月二日的太魯閣號衝撞重機具的出軌事件、九月十日中橫吊車翻覆事件，一直到十月一日的漫波假期飯店拆除倒塌事件，花蓮鄉親不僅要面對極端氣候變遷和乾旱、颱風、地震的威脅，還要遭逢人為疏失的無預警災難。

未來不管是由政府發包或是民間興建的工程，縣政府都應嚴格審查，強力監督，要求施工單位加強落實營造工程安全衛生管理的標準作業程序，絕對要避免發生人為疏失所犯下的錯誤和遺憾，花蓮鄉親對於工程意外事故的發生絕對是零容忍，建請相關局處痛定思痛，不要再讓人的疏失釀成家庭的支離破碎和無盡的悲痛。



# 議會建設小組 考察台灣好行兩路線

**本刊訊** 花蓮台灣好行今年起由統聯客運「310花蓮火車站至天祥」市區客運路線行駛「太魯閣線」，「洄瀾東海岸線」則由華聯客運「304花蓮火車站至石梯坪」市區客運路線行駛，花蓮縣議會建設小組四月七日由召集人黃馨議員帶領多位議員，在縣府觀光處代理處長張志翔等陪同下實際搭乘太魯閣線（見圖），黃馨說，這兩條經點路線規劃相當好，希望加強行銷、宣傳，並且結合沿線原住民特色、農特產品和美食，希望鐵路客運更順暢，讓遊客喜歡搭乘暢遊花蓮！

觀光處代理處長張志翔表示，今年起，台灣好行太魯閣線由統聯客運「310花蓮火車站至天祥」，從火車站遊客中心往返太魯閣國家公園的天祥，全長約四十六公里，每日往返廿班次，車程約九十分鐘，串聯花蓮火車站、新城火車站、七星潭及太魯閣國家公園各知名景點，遊客可透過台鐵、國道客運轉乘本路線，提供遊客便捷的交通，輕鬆玩花蓮。車票單趟一百四十元，一日券套票每人兩百五十元，二日券四百元。購票地點包括全統聯客運售票處、7-11 ibon、KLOOK。

台灣好行洄瀾東海岸線則由華聯客運「304花蓮火車站至石梯坪」市區客運路線行駛，為郵輪式公車，行經豐濱鄉各知名打卡景點，可以一邊欣賞美麗東海岸線，同時遠眺山間景色，一網打盡美景盡收眼底。全長約六十九公里，每日兩班次，採預約發車，四人即可成行，單趟兩百六十元，一日券 套票每人五百廿元，購票地點包括華聯客運網站、全家FamiPort。

召集人黃馨說，縣府規劃的這兩條台灣好行路線相當不錯，也很有看頭，希望加強行銷及內容，吸引遊客來過還想再來，如何讓搭乘鐵路前來的遊客順利銜接，避免遊客等待時間過久壞了遊興。



## 建設小組考察行程

- 第三審查委員會（建設小組）委員名單**  
審查單位：建設處、觀光處、工業策進會  
第一召集人：黃馨  
第二召集人：黃玲蘭  
委員：張美慧、鄭寶秀、林源富、笛布斯、顏寶
- 一、考察日期：**  
一百一十年四月七日（星期三）、一百一十年十月八日（星期五）及一百一十年十月廿七日。
- 二、考察成員：**  
召集人：黃馨議員，第二召集人：黃玲蘭議員，委員：笛布斯、顏寶議員、鄭寶秀議員、張美慧議員、林源富議員、徐子芳議員。
- 三、考察行程：**  
一百一十年四月七日，花蓮火車站旅客服務中心搭台灣好行公車、太魯閣遊客中心簡報、搭公務車回太魯閣、長春祠。
- 四、四月七日考察決議事項：**  
一、請花蓮縣政府及十三鄉鎮（市）分別加強網路行銷，以遊客角度思考，如何吸引更多遊客，並配合銜接搭乘鐵路前來的遊客，避免等候多時。  
二、路線站牌、導覽箱等，建議施作燈箱，以利夜間辨識。  
三、太魯閣310路線因疫情及道路管制，導致遊客面臨搭乘時無法用餐，請縣政府於事前加強宣導，讓遊客能事先準備，並結合沿線部落美食及當地農特產宣傳，強化花蓮能見度。  
四、花蓮旅客服務中心在花蓮車站旁，是旅客接觸花蓮的第一個窗口，建議服務人員穿著具有原住民圖騰意象之原住民背心，並增加族群介紹及手工藝品販售、展示等。  
五、請縣政府多加宣傳遊客洄瀾東海岸線預約制的304郵輪式列車線，以提高曝光度。  
六、請縣政府製作路線圖QR-code，方便乘客按圖索驥，內容增加原住民豐年祭、感恩祭及春之頌等，車上介紹除各國語言外，應增加原住民語。大會通過考察決議事項，並請花蓮縣政府暨相關單位本於權責檢討改進並協助辦理。
- 十月八日、廿七日考察：**  
**一、考察日期：**  
一百一十年四月七日（星期三）、一百一十年十月七日、八日及十月廿七日。  
**二、考察成員：**  
召集人：黃馨議員，第二召集人：黃玲蘭議員，委員：

議員鄭寶秀則建議兩條台灣好行路線要真的好行，而且好玩，太魯閣線建議比照東海岸線，每處定點都能稍做停留。議員楊華美建議公共運輸應該要有更便民的網路搜尋系統方便遊客按圖索驥。

議員笛布斯、顏寶建議花蓮旅客服務中心在花蓮車站旁，是旅客接觸花蓮的第一個窗口，建議，服務人員穿著原住民背心，以及中心裡面必須要有原住民圖騰意象，族群介紹，和手工藝品販售展示窗等。台灣好行及東海岸線預約制的遊程，必須跟遊客詳細解說，尤其台灣好行往天祥的部分，必須提醒遊客除了太魯閣遊客中心及天祥站之外，沿途各站比較沒有飲食的選擇，上車前要注意提醒旅客注意。遊客對於預約制的304郵輪式列車線可能不太了解，但是這段遊程值得大力宣傳。

議員黃玲蘭說，兩條路線規劃得相當不錯，但因疫情車上不能吃東西，希望結合沿線部落美食及農會特產。

議員李正文要求製作路線圖QR-code，方便乘客按圖索驥，內容增加原住民豐年祭、感恩祭及箭筴等，車上介紹除各國語言應增加原住民族語。

議員張美慧，旅遊資訊要隨時更新並且透過網路加強行銷，來吸引遊客來過還想再來。議員林源富，路線規劃相當好，希望加強宣傳行銷，除了網路行銷，燈箱廣告夜間宣傳也很重要。

- 向相關單位協調並爭取經費，打造成共融式公園。
- 7、仁里橋會勘公路局同意美化及橋面增設路燈，目前橋樑已完成，卻未施作，請縣府持續溝通儘快設置。
- 8、請縣府檢視全縣所有橋樑欄杆高度，安全規範增加至至少一百一十分公分。
- 9、德安一街至六街仍未施作新懸臂，請縣府一併施作。
- 10、仁里橋頭右岸淹水問題，請縣府儘速解決。
- 11、仁里2號鐵路橋人行道，部分因樹根隆起不易行走，請縣府改善。
- 12、中園排水規劃設計應納入廁所前並在橋梁間設計燈飾，增加夜間美感。
- 13、鄉鎮公所維護費不足，請縣府能編列預算協助。
- 14、針對中興路拓寬之執行，請延伸至文化一路至吉安火車站，並提計畫積極向中央爭取經費先規畫路廊及鐵路東側農地延伸道路至台九線，讓吉安火車站前站、後站得以相連通。
- 15、吉安中興路慶修院北側農改場至中園排水是縣有地，請與農改場協調建置停車場，以利觀光推廣。
- 16、中正路三段最南端新闢路段（新花廿九線）建議延伸至華城路，東至台十一丙，西至台九線，以利車輛分流，請積極爭取經費施作。
- 17、南海十一街至南海十三街（舊花廿九線，從防校舊圍牆與連接卡宜大道之間）建議拓寬。大會通過考察決議事項，並請花蓮縣政府暨相關單位本於權責檢討改進並協助辦理。  
（花蓮縣議會廣告）
- 三、考察行程：**  
一百一十年十月八日，考察寵物公園、青年安心成家住宅及中山公園。  
一百一十年十月廿七日，考察吉安鄉中園排水、中正路延伸及中興路拓寬計畫。
- 四、十月八日考察決議事項**  
1、請縣府儘速規劃開放寵物公園及清除場域內礫石、種植遮陽樹木；場內大小型犬隻活動空間如何劃分請明確告知。  
2、請縣府能將流浪狗問題列入考量處理。  
3、請參考碧雲莊社區發展協會於社區內放置黃金塔之概念，將狗便變堆肥。  
4、中山公園內遊憩設施已完成，請縣府加速辦理認證作業即早開放供民衆使用。  
5、請將中山公園圍籬綠美化，改善遊客印象並將圍區大樹保留，以利乘涼。  
6、針對青年住宅管理維護問題有：請縣府務必要求成立管理委員會，確保居住品質，針對無法配合規定之住戶，能否制約？設立單一窗口處理居民後續裝修及缺失問題。住宅區內店家招牌要統一規範，以免造成各自為政？地下停車場管制上下有時間差，能否調整？請商討研議住宅A棟電箱是否可地下化？游泳池希望縣府能考慮委外經營？青年住宅中間塊公立的原保地，建請

副議長的話 花蓮南區四鄉鎮 被規劃為「南花蓮人文養生樂活策略區」

# 潘月霞：國土計畫 要確保鄉親志權益

本刊訊

內政部今年四月核定花蓮縣等十八直轄市、縣(市)國土計畫，花蓮縣政府於四月卅日公告實施，並依國土計畫法第十三條規定，將計畫函送各鄉(鎮、市、區)公所分別公開展覽，緊接著，縣府地政處接辦辦理的國土功能分區圖及編定適當使用地並實施管制，預計一百一十四年完成公告實施；攸關花蓮鄉親土地權益，更影響花蓮縣內土地開發利用，地政處等單位務須審慎辦理並彙整鄉親及各界意見，尤其是從寬編列國土功能，確保公私土地未來利用彈性及功能。

花蓮縣國土計畫基本資料為，計畫人口卅二點二九萬人，新增城鄉發展用地總量住商用地六十八點四四公頃，城鄉發展地區第二

類之三為六十九點二二公頃，計有整併及擴大花蓮都市計畫一、二遠雄海洋公園、播種者遊憩園區。未來發展地區十處，面積三千兩百七十公頃；此外，宜維護農地面積為四點六一萬公頃。

花蓮全縣四大發展策略區包括「北花蓮門戶樞紐宜居策略區」(花蓮市、秀林鄉、新城鄉、吉安鄉、壽豐鄉海岸山脈以西)、「中花蓮多元文化慢活策略區」(鳳林鎮、光復鄉、萬榮鄉等三鄉鎮)、「南花蓮人文養生樂活策略區」(玉里鎮、瑞穗鄉、富里鄉、卓溪鄉)及「東花蓮海洋南島文化策略區」。

依照花蓮縣國土計畫法規劃，花蓮南區包括玉里鎮、瑞穗鄉、富里鄉及卓溪鄉列為「

南花蓮人文養生樂活策略區」，以玉里都市計畫區為核心，面積約四百九十一公頃，現況人口約五點二萬人，都市計畫計有玉里都市計畫、瑞穗都市計畫、富里都市計畫，主要機能為推動結合人文生活環境與健康養生產業的空間發展。各鄉鎮地方特色為，玉里鎮：安通溫泉、南安瀑布、赤科山、東豐休閒農業區。瑞穗鄉：富源蝴蝶谷森林遊樂區、紅葉溫泉、瑞穗溫泉、瑞穗牧場、秀姑巒溪泛舟、舞鶴休閒農業區。富里鄉：六十石山、羅山瀑布、豐南社區。卓溪鄉：瓦拉米古道、玉山國家公園。

空間發展則以養生人文生活圈、綠海莊園農村、溫泉小鎮、位居縱谷及森林軸兩側交會區，緊扣秀姑巒溪孕育而生。倚賴純淨農

業與自然環境，坐擁藍綠生態、休閒農業等自然人文資源。以玉里鎮為地方核心，發展為健康養生之人文生活圈。

人們常說，計畫趕不上變化。國土計畫法即將於一百一十四年公告實施，並取代現行區域計畫法，花蓮南區四鄉鎮在國土計畫法中被規劃為「南花蓮人文養生樂活策略區」，要讓美好藍圖落實成真，土地利用將是關鍵，重新審視國土功能分區圖目前正由縣府地政處辦理中，絕不能流於形式，「新瓶裝舊酒」，要以超前部署的視角辦理國土功能分區圖，讓花蓮縣境公私土地能夠「地盡其利」；以南區最迫切需要的溫泉專區來說，瑞穗及安通溫泉區都應該納入，未能納入的話也要提供救濟管道，保留未來土地利用的可能。



## 建設小組考察青年住宅 要求統一窗口受理缺失

並促清除寵物公園內礫石及加速中山公園認證開放

本刊訊

花蓮縣議會建設小組召集人黃馨十月八日帶領考察寵物公園、青年安心成家住宅及中山公園等

鄭寶秀等議員，在縣府建設處長鄧子楡等陪同下，召集人黃馨議員表示，議員除肯定縣府辛勞也



反映民衆希望寵物公園場域內礫石能夠儘量清除並栽種遮蔭樹木，也要求務必輔導成立管委會，確保青年安心成家居住品質，至於已完工的中山公園內的遊憩設施，加速辦理認證作業及早開放供民衆親子使用。

建設處簡報指出，歷時一年於美崙溪上游高灘地上設置的花蓮首座寵物公園，總工程花費約七百七十六萬餘元，位於美崙溪右岸近國福大橋處，園內規劃有大、小型犬區，提供大範圍的草地、輪胎隧道、草丘、沙坑、大型水管等遊具，以及設有遮陽網、座椅休憩區，並於堤頂設有洗手

間，預計十一月底前開放，目前寵物公園的工程辦理驗收尾作業，因堤頂洗手間自來水管線需重新佈設，自來水公司預計十月佈管預計十一月完成，估計十一月底前可開放讓飼主們與毛小孩入園盡情玩耍享受快樂時光！

至於青年安心成家住宅，目前入住已有五百多戶，承購戶對於居住品質大致滿意，居民建議後續裝修及缺失問題，希望有統一窗口來反映，也要求務必依法成立管委會，確保社區居住品質；對此，建設處長鄧子楡表示，因應承購戶搬入期間可能需要裝修作業以及發現小缺失希望改善，目前縣府委請物業管理公司為統一受理窗口，彙整聯繫縣府及廠商來加以改善，至於管理委員會，縣府絕對會依法要求住戶成立。

位於車站前國聯一路上的中山公園整建工程，目前已工程已完竣卻無法開放，對此，建設處長鄧子楡說，中山公園內新遊具已完成設置，但依規定需要合法公司來現場進行認證，認證通過後就會立即開放。

## 黃馨帶隊 實勘吉安鄉道路、排水工程

呼籲推動中園排水、加速辦理中正路延伸及中興路拓寬

本刊訊

花蓮縣議會建設小組十月廿七日考察吉安鄉排水、道路建設，對於聯合排水工程即將完成，召集人黃馨議員感謝縣府建設處的努力，但中園排水以及吉安鄉南北向的中正路延伸及東西向的中興路拓寬計畫，希望縣府積極爭取經費加速推動，確保鄉親生命財產安全，中正路、中興路延伸及拓寬，應同步納入大花蓮都市計畫，帶動吉安鄉都市發展與進步。

建設小組考察召集人黃馨議員帶領林源富、笛布斯、顏寶、鄭寶秀等議員在縣府建設處處長張志豪等陪同下前往吉安溪中園排水、東昌護岸仁里橋，以及吉安鄉中正路延伸及中興路拓寬工程會勘，聯合排水即將進入尾聲，緊接著辦理中園排水與吉安溪匯流口將設置橋梁連結，吉安溪整治年底也將完成。建設小組等一行也聽取建設處簡報。

針對中正路延長計畫及中興路拓寬計畫，建設處簡報指出，吉安鄉中正路(花廿九線)延伸計畫，總長約兩千三百七十公尺，計畫拓寬十五公尺。新闢道路為七百七十公尺，光華三街拓寬一千六百公尺(現況寬度約五)。用地面積約為三萬五千五百五十平方公尺，現況道路面積約為八

千平方公尺，需取得用地面積約兩萬七千五百五十平方公尺。預估工程費用約一億三千餘萬元、土地成本(用地徵收及拆遷補償費等)約一億五千兩百六十五萬元、農作物補償費約七百萬元，相關作業費約五百萬元，合計所需經費約為兩億九千五百萬元。

至於吉安鄉中興路拓寬計畫，道路長度約為一千三百五十公尺(吉安路至吉興路)，目前現況寬度約為六至十二公尺，預計拓寬計畫寬度為廿公尺。需地面積約兩萬七千平方公尺，現有土地面積約九千平方公尺，需取得土地面積約一萬七千九百餘平方公尺，預估工程費約一億兩千八百萬元、用地取得費約三億日千九百餘萬元，合計所需經費約四億七千七百餘萬元。

包括召集人黃馨及林源富等建設小組議員都認為，中正路有必要往南延長華城路，中興路正更有必要往東拓寬至吉興路，最好能再往東拓寬至台九線，並且同步納入修訂中的大花蓮都市計畫的主要計畫，未來花東鐵路雙軌、電氣化採原地高架辦理，吉安鄉東部地區便可土地縫合，都市計畫也完成修訂，主要道路及相關細部計畫都能夠及時到位，不僅能加速吉安鄉的發展，更可以纾解及避免大花蓮地區交通壅塞問題。



## 建設小組舉辦座談會 關心國土法與都市計畫

本刊訊

為深入了解花蓮縣國土規劃、都市計畫未來發展及花蓮南區觀光發展規劃推展情形，花蓮縣議會建設小組十二月七日上午召開座談會，邀集縣府建設、地政及觀光等單位，召集人黃馨議員關切國土計畫法與大花蓮都市計畫內容，特別是國土計畫未來發展區的劃設範圍，黃馨建議，吉安鄉是全縣唯一人口成長的鄉鎮，除了鐵路西側，吉安火車站東側的農業區及縣道一九三線以東海岸帶，都應該納入未來發展區。

議員笛布斯、顏寶則針對吉安鄉小五用地，建議應保留立德幼兒園的範圍，但是都市計畫，必須要把其他用地，好好做調整，以保持建地的完整性，保障民衆權益。另外花蓮市美崙地區的都市計畫國中1-2工程廢止徵收進度必須加快，都市計畫變更的期程，也不能耽誤，雙管齊下，保障民衆權益。

花蓮縣政府考量未來住宅用地、商業用地、擴大都市計畫、未登記工廠優先輔導區域及觀光發展等需求，花蓮縣國土計畫中針對「未來發展地區」總計區列十處面積高達三千三百一十七公頃，分別為「吉安鄉工業區周邊地區」面積三百五十六公頃，「大花蓮都市計畫周邊地區」面積一千八百四十六公頃，「秀林公所周邊地區」面積兩百廿一公頃，「萬榮公所周邊地區」面積一百九十四公頃，「卓溪公所周邊地區」面積六十四公頃，「瑞穗溫泉」面積兩百七十五公頃，「七星潭風景區」面積兩百一十二公頃，「吉安千城」面積兩百零六公頃，「林田山地區」面積廿九公頃，「花蓮溪出口」面積十四公頃。

建設小組召集人黃馨議員關切規劃中的大花蓮都市計畫與國土計畫的整併作業，特別是全縣十處、三千三百一十七公頃未來發展區，緊鄰目前都市計畫邊緣擴大，建議吉安火車站東側應該納入未來發展地區，兼顧吉安鄉東西兩側都市均衡發展。(花蓮縣議會廣告)

