議長張峻：督促政府尊重民意主流施政！

1218四大公投 請鄉親踴躍投票

十二月十八日四大公投開始進入倒數！四項公投案包括「重啓核四」、「反萊豬進口」、「公投綁大選」、「珍愛藻礁」；公投所聚焦包括食安、環境、能源及公投機制四項議題上。其中，核四議題由擁核人士黃士修領銜發起；反萊豬、公投綁大選分別由國民黨立委林爲洲、江啓臣領銜發起；藻礁議題由環團人士潘忠政領銜發起。四項公投議題都很重要，呼籲鄉親一定要去投票，展現台灣最新民意，我們要吃得安心、住得放心。

各政黨現正全面動員在四大公投進行攻防，國民黨進行全台千場宣講，讓台灣人民清楚的了解由國民黨推動的「反萊豬進口」、「公投綁大選」兩項公投的內涵、影響，更要讓人民知道何謂公投？公投有何效力？也就是說，公投就是人民當家做主，所以，選民一定要去投票，當家做主！憲法第十七條規定：「人民有選舉、罷免、創制及複決之權。」就創制跟複決這兩個權利，依照憲法第一三六條規定行使要以法律定之。立法院經憲法授權，制定公民投票法，讓人民行使兩種憲法上的權利。此外，憲法增修條文第一條規定，立法院提出的憲法修正、領土變更案，也要經選舉人複決，這些都需要公民投票。

國民黨主席朱立倫喊出的「公投大家挺，台灣謝謝你」，符合多數台灣人民的期待。國民黨提出「反萊豬、公投綁大選」兩案，而民間團體提出「重啓核四和珍愛藻礁」兩案，這四項議題都與民生相關，這場公投是全民對民生議題的意見表達！

國民黨爲了讓年底主張的公投案過關，日前啓動了全台灣１２１８場的街頭宣講活動，花蓮首場宣講於五日晚間在東大門夜市登場，也會從北到南在花蓮十三鄉鎮市宣講四大公投。公投投票日逐日逼近，但基層選民不僅對公投題目、內涵都不甚清楚，所以有必要透過宣講讓選民知道公投眞的很重要，不僅攸關台灣人民當前生活、生計，更影響未來代代子孫，當然要踴躍投票。

四大公投案攸關能源、食安與民主實踐，政府宣布自２０２１年元旦開放含萊克多巴胺的美國豬肉進口，爲此，台灣人民唯有靠自己的力量讓公投過關爲健康把關。爲確保國人健康，國民黨提出的反萊豬公投，是反對全球各地含萊克多巴胺的豬肉製品進入台灣，並非針對單一國家的豬肉製品，國民黨也一再強調美國豬大部分都不含萊克多巴胺，所以美豬不等於萊豬。

國民黨在宣講中力推選民贊成「公投綁大選」，執政黨２０１９年六月修正通過《公民投票法》，規定每兩年才能舉辦一次公投，並錯開選舉年，此舉將降低公投的投票率，讓公投難以通過。因此國民黨訴求復原《公投法》第廿三條，要求公投「應」綁大選。公投是人民表達民意的權力，呼籲鄉親一定要踴躍投票，把您對國家重大議題的贊成與反對意見表達出來，督促政府尊重民意主流施政。

笛布斯・顗賚：盤點整合原住民產業 再創文化經濟產值

◎原住民文化經濟發展，花蓮縣其實已經做很多年，但是在多年全面盤點之下，卻沒有好好做整合的工作，目前，花蓮縣政府正在進行的花蓮市文創產業旗艦館，豐濱鄉的山海劇場，光復鄉的風雨計劃，還有花蓮漁港的向日廣場、美崙山的科博館等等，都在這兩年規劃設計動工。

我們知道花蓮縣原住民族共計兩百零七個部落，而相關產業近年來的蓬勃發展，包括文創商品、手工藝品，原住民餐飲等等，可是除了自己單打獨鬥之外，縣府偶一爲之的活動參與，或者偶爾的聯合行銷，並沒有好好的將這些職人的產品跟價值好好發揮。

既然花蓮縣政府已經有這麼多的硬體設施在進行，更應該在硬體建築完成之前，好好做軟體的規劃，甚至可以比照現在全世界最流行的Eataly，打造一個場所，將花蓮的美食、農特產品，以及其所富含的知識文化串聯起來。甚至將花蓮的文創產品，也比照相同模式來處理，有故事的產品有歷史文化的產品，才能更吸引旅客！

徐雪玉：銅蘭村池志道路災損 應速處理

◎壽豐鄉銅蘭村池志道路是觀光處規劃的兩潭自行車道的一部分，日前因圓規颱風帶來豪大雨造成池志道路護欄滑落、道路邊坡坍方崩塌，道路旁的山壁更出現石頭及樹根裸露的情形，相當危險，擔心用路人發生意外，十月底已請林務局、觀光旅遊處、以及建設處土木科等相關權責單位前往現場察看，了解目前的損壞狀況，由於池志道路坍方嚴重，若再遇大雨恐會造成大面積土石下滑，希望縣府及相關單位能夠盡速處理，將危險降到最低，由於該處爲林務局所屬，請相關單位於施工前能先行文給林務局，以便擇期施作。

除了邊坡坍方之外，該處也有許多因強風豪雨吹落的斷枝殘幹垂掛在電纜線上，險象環生，加上台九丙現在正在進行道路修繕，池志道路便成爲替代道路，已通報電力公司，也請電力公司能盡速派員處理。

李正文：原民文化教育 應落實課程設計

◎縣議員李正文表示，原住民族教育針對「原住民族文化教育優先區計畫」，縣府教育處是如何執行。他強調，花蓮縣境內各族都有其在地特色，各國中小學文化特色鄉土教學，到底是各校自訂還是縣府統一教材，縣府又是如何規劃與審查各校教材。

李正文說，居住在花蓮縣的原住民族約有六族，包括人口數最多的阿美族、太魯閣族、撒奇萊雅族、噶瑪蘭族、布農族及賽德克族，各族群除語言傳承極爲重要外，歲時祭儀與文化活動也很重要，另也要重視在地部落耆老經驗傳承，千萬不要讓傳統祭儀活動式微消失。

各國中小學要推動原住民文化教的鄉土教學，就該要走進部落。李正文強調，教育處應發函給各國中小學，規劃課程應先到部落調查，邀請耆老參與，以其經驗進行課程設計。

張懷文：推動一鄉鎮一托嬰中心 並落實安檢

◎少子化情形嚴重，爲鼓勵年輕年生育，同時協助單親家庭，提供照顧功能，花蓮縣政府社會處除了提供兒少及社福資源，目前縣內由北到南也有七家包含公私立的托嬰中心及托育機構，分別位於花蓮市、吉安鄉、鳳林鎮、玉里鎮，然而壽豐鄉爲花蓮縣平地面積最大的鄉鎮，卻無托嬰中心，希望縣府能積極推動一鄉鎮一托嬰中心爲目標。

花蓮縣共有4家私立托嬰中心，核准收托數共計148位，包含位於明星托嬰中心（花蓮市建興街）、普慧托嬰中心（吉安鄉永興六街）、毛毛蟲托嬰中心（吉安鄉勝安村）、大愛托嬰中心（花蓮市中山路）。公立托育家園北中南共3家，核准收托數36位，包含花蓮市社區公托家園（花蓮市文苑路12號）、鳳林鎮社區公托家園（鳳林鎮中華路2號）、玉里鎮社區公共托育家園（玉里鎮莊敬路8號2樓）。另將於青年住宅公設區設置新城公共托嬰中心，目前辦理委託程序。縣府每年補助托嬰中心公共意外責任險、托育人員健康檢查及安全設備費用，社會處每季會同衛生、建管、消防單位進行無預警聯合稽查，並追蹤改善情形，以確保幼童受照顧品質。

賴國祥：深耕花東地區ＣＮＣ人才培育

◎去年新冠疫情肆虐下，台灣精密機械出口產值仍高達兩百五十億美元，顯示出台灣精密機械已受到國際重視，縣府應該配合教育部政策促成深耕花東地區ＣＮＣ人才培訓、就業加值，讓原住民青年擁有一技之長，不限只是印象中的體育、音樂藝術及建築，並建立ＣＮＣ產業高階（五軸、車（金先）複合）操作技術人才長期培育供需模式。

要促成深耕花東地區ＣＮＣ人才培訓，縣府可透過　簽署「產學合作」協議，與花蓮高工、台東專校、台東農工、公東高工簽署「產學合作協 議」。　設立ＣＮＣ產攜專班，由勤益科大、虎尾科大領銜，架構原住民、花東學生技術養成及就業創值鏈結。搭配一零八課綱，建立國中一年、高工三年，科大四年的長期技術人才培育模式。台中精機與零組件供應商爲產業廠商基礎，再邀請優質企業加入。建立人才培育創新模式，並由技產協會進行長期輔導追蹤。

目前，合作單位產官學界有，台中精機、科冠零組件供應商聯誼會，台灣技職教育暨產業發展協會，及勤益科大、虎尾科大、台東專校、花蓮高工、台東高工、公東高工，規劃時程，即刻起整合相關企業、學校，十二月前完成提案，爭取２０２２學年起實施。

謝國榮：舊市區颱風淹水 雨污水合流無解

◎十月十一日晚間圓規颱風外圍環流掠過台灣東部，花蓮縣境十二日凌晨起降下空前豪雨，舊市區地勢低窪的重慶路、福建街、成功街一帶淹水及膝，污水幹管再度爆管溢流入民宅，甚至馬桶都冒水，市區很久沒淹大水，尤其是「污水爆管」問題更要優先解決！

針對縣府與市公所找出的市區淹水問題主要是雨污水合流及滯洪池未設置，除了滯洪池應該儘速設置外，雨污水合流問題如果僅採取市區五處緊急溢流口在強降雨時期溢流排洪，不僅沒有根本解決問題，且還讓投資上百億元的大花蓮污水下水道計畫設置的功能大打折扣。

試想，北花蓮地區鄉親忍受近廿年交通不便建置的大花蓮污水下水道工程，到頭來卻因爲雨污水合流每逢強降雨都有爆管危機，要避免爆管而採取將將近五萬戶的污水溢流到美崙溪、吉安溪，再匯流入大海，對河川、海洋環境的污染可以想見，等同百億元的污水下水道工程到頭來形同虛設。

吳建志：復振客家文化 梳理出東岸特色

◎縣議員吳建志表示，提到東部當代客家文化，您會想到什麼？油桐花、山歌、花布？還是勤儉持家的硬頸精神？那些以往政府『標籤化』的印記，難道眞的存在於東部客家民衆的日常中嗎？

吳建志強烈建議，請縣府相關單位愼重行事，務必積極透過與學界及民間各方力量合作，將那些正在隱沒於東部家鄉中的當代客家文化，透過成熟的田野調查，從食衣住行及待人處事的價值觀等文化復振面，進行思考，並研究建構當代客家青年創生計畫東岸模板，台灣東部當代客家文化正在凋零，文化復振眞著不能再等

他說，縣府對於花蓮在地客家文化，不只語言要積極落實扎根在下一代，更應加緊腳步重視客家耆老口述歷史文化，並要著實質厚度的歷史文化，唯有爬梳東岸特色的當代客家文化，才能爲東部當代客家人寫下文化新頁。

張正治：公投是民意高度展現 人民應踴躍參與

◎縣議員張正治表示，蔡政府執政無方，民怨四起，依台灣民意基金會最新調查統計四大公投投票必『4比0過關』。民進黨不察民意動向，竟喊出『四個不同意，台灣更有力；四個不同意，台灣不會亂下去』。顯然民進黨已亂了方寸，公然向民意宣戰！

張正治說，原本應於八月二十八日舉行『重啓核四、珍愛藻礁、反萊豬及公投綁大選』四大公投，民進黨想方設法拉長戰線。

張正治指出，關注四大公投議題的族群原本大不相同，有人擔心缺電，有人關心環保，有人在意食安，也有人在乎政治操作；除攸關核電的反核四，是民進黨不變的口號，其餘三項公投都是民進黨在野時，極力主張的訴求。蔡政府現在要透過數百場的大型說明會，要說服國人投出四張不同意票，等同打自己耳光。

張正治呼籲鄉親，公投是民意的高度展現，人民應該勇於討論並踴躍參與，讓眞正民意表達出來，才可逼使執政當局檢討調整。

林源富：遏止機車闖自行車道 啟動科技執法

◎縣議員林源富表示，縣府二〇二〇年八月已公告，兩潭自行車道一律禁行汽機車，其中連結花蓮市、吉安鄉南濱、化仁海堤，在九河川局施工升級改造成遊憩區，但自行車道仍經常有機車闖入，讓警方防不勝防。

林源富說，花蓮縣警察局近日要安裝科技車牌辨識系統，呼籲民衆請勿在駕駛機車，行駛在自行車道上以免受罰，更建議相關單位要設置標（警）示牌，提醒民衆遵守規定。

日前接受陳情，在自行車道上發生機車擦撞散步民衆，不只造成民衆受傷，機車也肇逃。林源富強調，行的安全必須重視，花蓮兩潭自行車道設置科技車牌辨識系統，應加快腳步設置，更要有警告示牌，讓出入民衆能明顯並明確知道，騎機車行駛在自行車道是違反行爲，不僅易發生安全事故，更會導致自身受罰。

李秋旺：永吉橋噪音擾民 應設隔音設備

◎花蓮縣議員李秋旺指出，貫穿花蓮市、吉安鄉的鐵路沿線上有許多交通要道，北從十六股大道的高架橋、中山路地下道、莊敬路涵洞、建國路平交道、和平路高架橋、中原路涵洞、中華路平交道到德安六街涵洞，花蓮市範圍內就佔八條道路。

其中和平路段地處街市中心，住宅林立，由於採高架設計的永吉橋跨越鐵路，來往吉安、花蓮東西向道路的車輛相當多，來往車輛的噪音、日夜不斷，讓和平路高架周邊住戶苦不堪言。

然而列車通過和平路鐵路兩旁，早已設有隔音設備阻擋列車行駛的噪音，惟永吉橋上的隔音設備迄今仍未裝設，他呼籲相關單位應當重視，儘早設置隔音設備，以保障民衆居家安寧的權益。

黃振富：縣府應協助公寓大廈設置管委會

◎縣議員黃振富表示，日前高雄城中城大樓火災，燒出了老舊公寓大廈的管理問題，也因此高雄市政府預告「高雄市公寓大廈輔導管理自治條例」草案，欲加強老舊公寓大廈公共安全管理。

而在花蓮也有許多公寓大廈並未設立管理委員會或管理負責人，造成許多公共空間及設施的管理與維護出現問題，縣府權管單位責無旁貸應及時介入，善盡督導責任並輔導成立管委會，確保所有區分所有權人都能獲得相對保障。

另外對於許多大型社區更是迫切需要成立管理委員會來處理社區的衆多公共事務，諸如花蓮吉安鄉嘉豐國宅，從民國七十二年興建後一直未成立管委會，卅七年來社區內公共設施老舊損壞亟需修復問題遲遲無法解決，直到去年才由縣府委託物業公司輔導成立管委會，黃振富議員希望縣府能循此模式來積極輔導其他社區成立管委會。

葉鯤璟：加速推動環島路網及國六通花蓮

◎交通部進行高鐵延伸規劃，前任部長林佳龍曾多次喊出「西部高鐵、東部快鐵」的願景，立委傅崐萁日前於立法院向交通部提出建議，希望能達成延伸環島高鐵到花蓮，促成一日生活圈的願景，並邀交通部次長祁文中及台灣鐵路管理局長杜微等官員，會勘花蓮市至吉安鄉鐵路高架化路廊，建議交通部正視五級財政窮縣，儘快斥資興建鐵道高架化，改善市區交通瓶頸。

花蓮的對外交通不便是阻礙地方發展始終無法突破的瓶頸，花蓮鄉親引頸期盼的蘇花改，歷經千辛萬苦終於在二〇二〇年通車。除了環島高鐵，以及環島高速公路，另外延伸到台中的國道六號工程，也只剩下最後的一哩路，約二十公里左右，若能從西部以國道六號貫穿中央山脈直通花蓮，台中到花蓮最快只要一個半小時可抵達，大幅縮減東西交通的車程及限制。

徐子芳：噪音問題多 建議納科技執法

◎花蓮近日空噪問題日益嚴重，戰機日夜飛行，民衆大多容忍體諒，但隨著生活型態的改變，都市的夜生活越發精彩，在2020年，全國關於噪音的總陳情數甚至高達9萬件。

針對噪音問題，目前都是參照社會秩序維護法第33條、第72條第3款及噪音管制法第6條規定，製造噪音或深夜喧嘩，妨害公衆安寧者，由警察機關依有關法規處理；或依據噪音管制法第21條規定，由警察機關通知直轄市、縣（市）政府處理，但民衆如遇到噪音問題多是報警處理，這讓警察同仁辛苦奔波，也不見效果。

因此徐子芳建議:應盡速研議將噪音防制納入縣府推動之科技執法範圍，提供噪音蒐證以利警察執行辦案，讓製造噪音或深夜喧嘩，妨害公衆安寧者，交由警察機關依據噪音管制法第21條規定法規處理。

莊枝財：大型產業到花蓮 應審愼評估

◎花蓮是觀光大縣，不適合有污染的產業，如今畜牧條例通過，等於爲卜蜂農雞場開了大門，未來難保不會有更多養豬、養牛、養羊的大型畜牧場進駐，對花蓮的未來的觀光推展將帶來負面效應。

因卜蜂案而催生的「花蓮縣新設畜牧場管理自治條例」，討論一年多，未能定案。議會日前召開臨時會二三讀會，縣府重提增修版送審，其中有關設置畜牧場距離等爭議，逐條表決後，通過縣府所提新設畜牧場應距離商店、機構、部落（不含農舍）周界300公尺以上，並採用水濂式等現代化設施。

一直以來，花蓮擁有的獨一無二的天然美景，是吸引全台各地及世界各國遊客爭相造訪及深度旅遊的誘因，僅管在疫情期間，花蓮的好山好水好空氣，仍令人十分嚮往，然而過度的工業化開發及大型產業的到來，長久下來勢必會污染水質土壤，恐會導致這些自然旅遊生態不復存在。

花蓮地形狹長，畜牧自治條例雖有300公尺的條件限制，但若接二連三開放讓大型產業落腳經營，短短的300公尺距離恐難以阻止污染蔓延，建議主政者在這些大型產業進駐前，能加以審愼評估，不要造成無法挽救的結果，再來後悔。

張美慧：中央路直行車占用內車道 科技執法延後

◎花蓮縣議員張美慧在第十七次臨時會大會上提出，建議警方暫緩取締花蓮市中央路，直行車占用內側車道行爲，應待花蓮縣政府的左轉車專用道工程完工之後，再開始執法，獲得善意回應，警方同意延後取締。至於闖紅燈、超速、違規變換車道等行爲，執法不變。

另外，有民衆反映常有行進間或停在路邊的工程車或貨車，車尾的升降鐵板未收合，容易因後方車輛視線因素，造成人命傷亡，張美慧也在大會提出，希望警方加強宣導車主，落實安全措施，降低意外事故率。

有鑑於吉安鄉中央路與建國路口及花蓮市中央路、中山路口頻頻發生車禍，花蓮縣政府已獲內政部營建署補助五千萬元辦理「花蓮市中央路一至四段新設左轉車道工程」，花蓮縣警察局二十六日表示，也向交通部爭取科技執法設備，有效降低事故發生，特別針對易肇事違規項目，包括有直行車占用左轉車道行駛、違規變換車道、紅燈越線與闖紅燈等，預計年底前完成發包動工。

警方說，吉安鄉與花蓮市中央路段建置科技執法設備的目的，是期望維護道路順暢及通行安全，非爲舉發違規而設置，希望所有用路駕駛人遵守交通規範，期能藉由公正執法導正不當駕駛行爲。

副議長潘月霞：面對疫情趨緩、兩岸軍事緊張突然增溫

花蓮需超前部署 防疫更不能鬆懈

疫情稍有緩和，當政府發放振興五倍券要來拚經濟之際，中美兩強競爭持續下，台海兩岸軍事緊張陡然增溫，台海危機的可能性也讓民衆越來越有感；日前國防部長邱國正在立法院答詢時表示，「現在是台海四十年來最緊張的時刻」。因應兩岸軍事對峙日漸升高，花蓮有必要超前部署，同時，疫情隨時可能反撲，防疫工作絕對不能鬆懈。

先前多項民調顯示有過半台灣人民認爲兩岸不會有戰事；但是，到十月份中旬，超過一百五十架次各式共機擾台，美國智庫布魯金斯的民調顯示，有百分之五十七點六的受訪者表示，他們擔心台海會爆發戰爭，且這種恐懼已跨越黨派，民進黨與國民黨的支持者都對戰爭的可能性感到擔憂，國民黨支持者比民進黨支持者更擔心 會打仗！

陸委會主委邱太三也說，當前台海情勢，已達到「準戰爭」的布局，但還不能代表進入「準戰爭」的狀態。

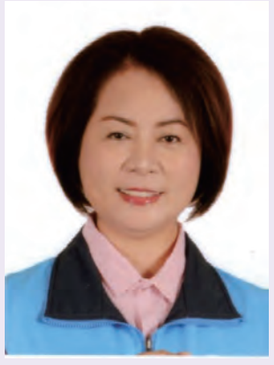
緊臨軍民機場的花蓮市民對於台海危機特別有感，花蓮市區上空軍機日夜呼嘯而過頻率越來越密集，不得不讓人感受到，「戰爭」與台灣已是近在咫！

上月媒體報導有關軍方計畫將阿帕契戰鬥直升機進駐台東志航基地，希望地方能夠同意，結果包括地方縣市首長、民進黨籍立委劉櫂豪、國民黨籍立委廖國棟及議會等各界都強烈反對，其根本原因就是如果戰鬥直升機進到台東，台東也會首當其衝成被轟炸的地點當方當然憂心。

在看看花蓮的佳山基地，是Ｆ１６、幻象戰機的重要軍事基地，還有美崙山的雷達站，試想如果發生擦槍走火爆發戰事，可以想像新城、花蓮市、吉安、秀林等將會是被轟炸的最危險地帶，假設眞的戰爭發生，縣長將是地方指揮官，花蓮鄉親老百姓要躲去哪裡免於被轟炸？花蓮戰時的防空避難所在哪裡？

當然，兩岸要避免兵戎，作爲執政的民進黨有責任讓台灣免於戰爭的恐懼，要知道，飛彈不長眼睛，是不會分你是什麼政黨，只要是在台澎金馬的百姓都會受到波及，台灣人民的未來能否安居樂業，執政者需戒愼恐懼來面對。

再者，當前疫情雖然趨緩，也難保疫情一夕反撲，爲此，因應兩岸軍事衝突機率大增及疫情可能反撲，期盼徐縣長及縣府團隊務必要超前部署，對爆發戰爭或軍事意外事件研擬相關模擬及預想，尤其是防空避難，大量傷患處理等應對計畫與演訓，有必要儘速妥愼擬定，正所謂，「勿恃敵之不來，恃吾有以待之」。才能確保萬一爆發戰事或疫情鄉親生命財產安全。



高小成：請給部落一條安全便利的路

◎花蓮縣卓溪鄉太平村內的縣道花68號道路是中平、中興兩部落對外連繫的重要道路，對部落內的上班人員、學生、農產的運送、購物、救護等，在生活上都相當的便利；唯其最大的缺憾是該道路出口處連接舊台9線附近，通過舊台鐵涵洞段，地處低窪，每遇大雨或颱風就會積水成災，淹沒道路，危及部落族人交通上的安全及便利性，影響生活不便甚鉅。

對此，當地代表、村鄰長及部落族人，自民國95年間提出希望出口處的花68道路能夠改線，避開舊台鐵涵洞段低窪處，將路線沿第一代舊台9線轉至豐坪溪左岸河堤防汎道路再接回花68道路，這一段路程將可避開淹水區，就能有效解決族人每逢積水成災造成的困境；這十幾年來，歷經了幾任的村長、代表、鄉長及議員，每位任內都非常重視這個議題，向縣府及中央尋求協助，也進行了多次的現勘，但每次的結果都令部落族人失望。族人在問，爲何都會市區遇大水造成的不便，中央及當地政府等有關單位就相當重視，迅速解決，經費也很快的撥補下來，原鄉部落呢？原鄉部落族人的生活日常就不重要嗎？原鄉部落族人安全、便利的道路就可以不重視嗎？

內政部營建署補助直轄市及縣(市)政府辦理「生活圈道路交通系統建設計畫六年補助執行要點」已上路，卓溪鄉公所也已積極辦理，代表、鄉長及議員也都催促關心這個部落重視的議題，希望縣長及縣府團隊也要盡最大的能力協助卓溪鄉公所，向中央內政部積極爭取，不要再讓太平村的部落族人一等再等，請給部落一條安全、便利的道路吧！

林宗昆：檢討失蹤人口查尋作業 把握救援

◎縣議員林宗昆在第十九屆第六次定期大會中，質詢要求警方應檢討失蹤人口查尋作業，要制定時間制度，把握黃金救援。

林宗昆指出，就在今年十月初，花蓮縣吉安鄉一名陳姓女子被前男友毆打致死的案件，已符合失蹤人口查尋作業要點第六項第六點，重大急迫情事，有緊急查尋之必要者，警方同仁警覺性不夠，在受理報案及通報程序至定位搜尋過程冗長，導致錯過黃金救援期，一條人命就這樣錯過了。

此外，連結花蓮市、吉安鄉、新城鄉的太平洋公園雙濱自行車道，是民衆休憩好場所，但自行車道上卻出現機車橫行的景象。經林宗昆議員實地觀察，短短半天內就至少有三十台機車闖進太平洋公園的自行車道，其中不乏改裝過的重機，險象環生。四套科技執法的監視系統即將於年底完工，期待能遏止不法。

在服務民衆過程中，車禍調解案件頻繁，但常因爲該路段沒有監視器，或是監視器太過老舊。花蓮市十大肇事路口的監視器，有百分之六十三以上的監視器是超過保固期，甚至沒有安裝監視系統。期盼花蓮縣警察局爭取一〇九到一一二年花東基金第三期的四千八百萬元，應優先提升交通及治安熱點的覆蓋率及良率。

楊華美：中央路左轉車道工程 應納民意

◎縣議員楊華美關心花蓮市中央路新設左轉車道工程設計，針對花蓮縣政府於十月十九日召開說明會後，楊華美辦公室將設計圖透過不同的社群平台分享出去，結果文章得到很多回饋，鄉親們都很關心中央路的改善，也提出很好的建議。

楊華美指出，民衆的建議包括有：一、漸變段標線由穿越虛線改爲車道線，以提升車流導引效果：因爲車道線的明顯度較佳且亦較爲直覺，而非採用舊式穿越虛線的設計。二、微調車道寬度：目前的設計在幾處路口前行車方向會向右偏移，但對駕駛人而言，道路設計向右偏移並不直覺，容易發生事故。目前營建署已將主要道路及次要道路最小車道寬降爲三公尺，若能夠微調路寬讓直行車經過路口時不會偏移，更能夠安全行駛。

三、儲車空間再評估：許多民衆還是擔心尖峰時段的左轉車道儲車空間會不足，導致影響直行車道的交通。設計公司強調儲車空間的規劃除了車流量以外，交通號誌的長短也是另一個影響的變數，需要共同考慮才能讓車流更順暢，這部分我也請設計公司再評估目前的儲車空間是否合適。

黃馨：吉安住一住宅區 應調降重劃區公告地價

◎吉安北昌住一住宅區自辦市地重劃民國九十二年公告實施迄今都尚未完成，但建成區與重劃區土地公告現值與公告地價都相同，顯然並不切實際，縣府並未在第一時間公告適時加以調整，造成百姓對於土地權益的喪失。花蓮縣議員黃馨認爲應該調降重劃區，因使用功能並不相同、也不公平，請盡速調整和究責。

縣府地政處表示，住一住宅區範圍內劃設五十二個地價區段，包含一般路線價區段、住宅區區段及住宅區裡地區段，該區內夾雜著建成區與重劃區且零星分佈於各區段間，如按其二者區分劃設地價區段，需重新檢討調整個地價區段間之平衡性與合理性，並已責成花蓮地政事務所儘速檢討。

另黃馨也指出，吉安溪河川區土地公告現值與住宅區、農業區、道路不同的公告現值，造成容積移轉的困擾，她籲請縣府研議如何改善，並須保障土地所有權人的權益。

惟花蓮地政事務所未斟酌地價之差異、土地使用管制、自然條件、地利用現況、發展趨勢及其他影響地價因素等，將屬河川區用地劃入住宅區、農業區與住宅區路線價地價區段，因河川區與原劃分之住宅區及農業區屬性不同，使用強度及地價亦有顯著差異，花蓮地政事務所依土地使用分區屬性，將檢討調整劃分爲河川區地價區段。

鄭寶秀：家樂福前地下道 排水與路面都應改善

◎公路總局第四區養護工程處花蓮工務段長吳進祥、宜蘭大學結構專家陳浩賢偕同花蓮縣議員鄭寶秀、新城鄉代陳柏錩等人，於十月十九日前往新城鄉家樂福旁台九線地下道會勘，鑑於地下道上方天橋與道路銜接處部分損壞，花蓮工務段表示，將行文軍備局及空軍五聯隊研議改善之法。

經陳浩賢博士現場觀察道路施工縫及伸縮縫有無損壞修補，爲不同之使用目的而設置，如果因設計不良造成施工錯誤，衍生出地面被擠壓而地下水冒出，易造成地面凹凸不平影響行車安全。該路段因爲有以上狀況，經常修修補補，造成塞車民怨四起。另花蓮工務段表示，家樂福前地下道如全面整修所需經費龐大，近期將以學者專家的建議，先行施工改善。

花蓮工務段允諾持續向中央爭取經費，除了路面全面施作整修外，也將針對排水系統做全面改善。讓行駛地下道的民衆能更安全舒適。花蓮工務段也將行文軍備局及五聯隊，一併將地下道上方，軍方所使用的天橋損壞及綱筋外露部份加以改善，加強結構以利行車安全。

魏嘉彥：打造智慧城市2.0及景點即時通

◎自從臉書公司宣將母公司改名爲META後，成爲熱烈討論的話題，元宇宙涉及虛擬實境、擴增實境，未來有可能打造一個虛擬世界，各產業對於元宇宙都摩拳擦掌相當期待，而花蓮身爲觀光大縣，面對科技帶來的零零接觸、零距離的普及，可思考率先打造智慧城市2.0及花蓮景點即時通。

元宇宙打照的虛擬世界，未來結果人工智慧及科技產業，還可能融合消費、支付，因應迎合智慧化時代到來，如何運用資訊通訊科技、生活，加速推動全新的智慧城市，串聯各個創新產業，透過生活科技的發展運用，全面性讓花蓮的需求、問題的能解決，讓未來花蓮鄉親生活更加舒適、甚至更加安全、健康。另外有關應及早規劃「花蓮景點即時通」的藍圖，將花蓮各熱門景點及周圍交通狀況，導入即時串流影像，讓民衆和用路人，透過網路就能隨時迅速了解到景點是否壅塞、車潮動態，降低民衆的不便，進而提升花蓮觀光的形象。

黃玲蘭：大型畜牧業 應善用循環經濟

◎花蓮縣議員黃玲蘭十月四日參加玉里鎭三民地區生質能源（沼氣發電）考察，了解政府爲促進養豬產業現代化，改善污染防治問題，並把廢棄物轉換爲再生資源，讓台灣養豬業走向循環經濟的時代。

她指出，農委會於一〇六至一〇九年展開「養豬產業振興發展計畫」，致力推動養豬場沼氣再利用（發電）推，透過輔導養豬業提升廢水處理，並將所產生之沼氣加以利用，以降低養豬場臭味、減少溫室氣體排放，並發展生質綠能及農業綠電共構產業。

她表示，這是花東地區首座示範場，藉由擴大推動養豬場糞尿水資源化再利用，協助農業資源永續利用。其推動方向包含植種污泥、水蚤養殖等，以開拓廢水去化管道及創造糞尿水再利用效益爲目標。尤其在大型畜牧業準備進入花蓮時，更需要找出政府、產業、居民三贏的策略，才是長治久安之道。

蔡依靜：引進影視產業 走進原鄉部落

◎公共電視和客委會聯手推出時代生活劇《茶金》未開播先在花蓮轟動，位於花蓮文創園區的拍攝場景在花蓮縣政府支持下規劃爲戲劇經典場景特展開放遊客參觀，也提升臺灣茶產業能見度。花蓮縣議員蔡依靜（Panay Lamen）認爲，影視劇熱播能帶動地方發展、促進相關產業成長，呼籲縣府重視引進更多影視劇組走進原鄉部落。

她指出，縣府爲推動影視產業，由花蓮縣文化局成立「影視協拍中心」，提供友善協拍服務，在吸引更多優質團隊進駐取景、拍片，行銷花蓮同時也帶動觀光及產業發展。未來也會在《茶金》特展辦理片場美術設計講座，培養花蓮影視發展的技術人才。

二〇〇九年述說教練帶領鄉下棒球隊贏得冠軍故事的電視劇《比賽開始》，便在花蓮糖廠、磯崎國小等地取景拍攝，甚至在前者留下劇中場景「阿嬤照相館」，一度成爲劇迷朝聖的景點，然而後續卻未受重視加以管理和營運而沒落。

如同《茶金》聚焦茶產業、《比賽開始》則與棒球運動相關，她建議縣府重視影視產業的熱潮，趁勝追擊加以行銷相關產業，提升其能見度。

陳建忠：興建部落聚會所 應掌握進度

◎花蓮各部落聚會所是原住民重要的場所，對於文化傳承、活動、發展都有相當的影響，然而花蓮許多聚會所，都要面臨修繕及改善維護的問題，同時針對聚會所的興建，效率不彰，我要求政府單位應更加積極，加速計畫推動執行，別讓部落族人的期待化爲一次次失望。

當初好不容易從中央爭取到經費補助來增設聚會所，是我們許多部落及鄉親殷切期盼，但遲未動工，甚至拖延到建照過期，突顯出相關單位的行政疏失，對於我們部落聚會所的施作，應要更加以督導及執行，掌握計畫執行進度，及早完成興建。

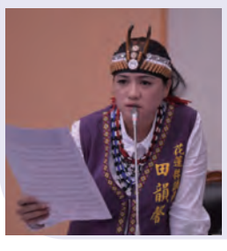
另外從學田、苓雅、觀音、高寮等多處的聚會所，都有需要改善維護的問題，從無障礙設施的增設、瞭望台、廁所維修、遮雨棚完善等不同面向，應積極動工，提供部落族人有良好的聚會及祭典場地可使用、帶給地方更好的生活品質。

田韻馨：打造北花蓮海岸休憩區 帶動商機

◎人潮就是錢潮，古今皆然。受到疫情影響，國人無法出國觀光旅遊卻意外讓國旅一枝獨秀，當前花蓮最夯的觀光帶就是七星潭以北至宜蘭縣界海域，從海灘到近海，不分平日或假日都可以看到遊客從事各項與海有關的活動、運動，爲此，縣府應該儘速規劃「北花蓮海岸觀光休憩區」，帶動花蓮成爲名符其實的觀光大縣！

北花蓮海岸觀光休憩區範圍建議從七星潭往北經康樂、三棧溪、順安、外新城，至陶普閣、立霧溪、崇德、清水斷崖至和仁，建議縣府立即邀集中央、地方相關部會及單位研商及規劃，從點、線、面串連成爲海岸觀光休憩帶，排除、鬆綁土地及法令限制，讓民間資源投資參與打造高品質又安全的海岸觀光休憩區，吸引觀光客前來。

來花蓮親近海洋與海洋爲舞，成爲當前台灣最潮的觀光旅遊體驗，數十種與海的活動包括潛水、乘帆船、划獨木舟、海釣、遊艇、賞鯨、看日出、飛行傘、沙灘車、露營、放風箏、聽演唱會、騎自行車、慢跑、熱氣球、水上摩托車等，政府想不到的，民間早已超前部署。



吳東昇：預防高樓火災 應改善弱勢消防設備

◎今年十月十四日高雄市城中城大樓火災事件，造成四十六人不幸死亡、四十三人受傷，是台灣死亡人數第二多的建築物火災悲劇。吳東昇議員爲此特別詢問業管單位，消防局回覆是，他們管理的是六樓以上的集合式住宅，會對有沒有成立管委會與消防逃生設備做檢討，並在顯眼處張貼該建物消防不合格。

吳東昇說，如果六樓以下的建物管理單位是屬於建設處管理，花蓮市區有許多四樓、五樓老舊的公寓建物，不但沒有電梯，且連基本的消防設備也沒有，消防局無法可管，但建設處有去了解管理嗎？這一點讓吳東昇質疑，當業管單位發現問題的時候，不應該只是張貼一張告示單「我們來過了」就結案，而是應該更積極的下去處理解決，如果沒有成立管委會，政府相關部門要協助成立管委會或者由公部門接管成立管委會暫時管理，沒有經濟來改善消防設備的，成立公安專門基金，至少要有基本的防災設備，再加強對該處的巡邏訪問與消防演練，而不是火災發生的時候，消防局雙手一攤就只能說「我們已經告訴他們了」這絕對不是百姓依靠信任的縣府團隊，花蓮縣政府是一個團隊，應該透過各局處的連結，立刻來對整個環境，做一個檢討並立即改善，才可以預防下一次的災害發生。

哈尼．噶照：蔬菜箱成趨勢 輔導開拓通路

◎在新冠肺炎三級警戒期間，台灣民衆幾乎足不出戶，在家自己煮飯，食材需求增加，間接影響民生消費習慣及農產品物流供應，因受疫情影響，各縣市農產品實體通路貨量銳減，造成供銷斷口。爲解決農產品銷售量一落千丈的問題，各地方政府紛紛出力，推出各種「防疫蔬菜箱」，例如新北市政府農業局輔導汐止區農會推出「美味農業得來速」—防疫有機蔬菜箱，消費者可以透過網路下單，親自到農會取貨或選擇由農會專車送至住家，除減少消費者群聚風險，更幫助農友開拓銷售通路。

花蓮縣政府也積極輔導各農會及農產運銷單位開發蔬菜箱宅配，包括花蓮縣蔬菜運銷合作社、壽豐鄉農會有機蔬菜宅配箱、花蓮市農會無毒農業網路商城及花蓮鮮送平台等，全省各地消費者都可網路訂購。

花蓮縣是農業大縣，我們的農民很會種菜，但銷售上卻有很大的進步空間，蔬菜箱對農民來說也許是最有保障、最有效率的銷售管道。我希望縣府公部門爲產銷兩端牽線，趁這波蔬菜防疫箱熱潮儘速建立機制，例如目前蔬菜箱包裝大多倚賴人力，未來應該調整包裝流程，增加包裝場地及設備。另外輔導農民在蔬菜箱中提供農友、產地相關訊息，讓消費者如同向農夫直購的感覺。蔬菜箱的存在是消費者和農民契作的連結，我認爲只要蔬菜箱維持穩定的品質，消費者才會越來越接受蔬菜箱模式，最終才能成爲農夫專心生產的重要支柱。

周駿宥：科技執法相關配套 應規劃完善

◎縣議員周駿宥表示，科技執法在台灣很多縣市都已實施，效果彰顯，但若未規劃完善規劃和配套措施，將會爲居民以及商家帶來不便，反而適得其反，但對於縣府、警局在違規取締、維護道路交通安全，以及保障用路人權益的美意上是肯定的。

周駿宥說，但在科技執法的區域內，應有老人、孕婦、行動不便者的動線規劃、與弱勢停車格劃設，如：殘障車位、婦女、孕婦車位、載行老人、小孩臨停區域的規劃，劃設應要更便民；另貨車卸貨裝載區規劃，也需與當地商家協調考量，避免政府的美意民衆不買單，期盼縣府在規劃不盡完善部份，仍需積極改進。

據悉花蓮縣警局向中央爭取三百萬元，選定中山路與中華路、中正路雙向、公正街、公園路、明智街及建中街，七個違停熱點路口建置科技執法設備，二十四小時偵測。

他強調，取締違規停車項目，包括路口範圍、設有禁止停車或臨時停車標線處所、併排、黃網線範圍、行人穿越道標線範圍等處違規停車，或停車時間、位置、方式、車種不依規定等六大類；五月實施科技執法至今已半年時間，縣府及相關執法單位，需就這半年實施狀態和民意相佐，調整執法規範以及完善相關劃設，避免政府美意變民怨！

邱光明：重視青年住宅車位不足等問題

◎花蓮縣政府「青年安心成家住宅」八百零九戶全數交屋，已有居民陸續入住。然而縣議員邱光明指出，停車場僅規劃三百七十個車位，無法滿足所有住戶需求，加上地下停車場出入口道路未設交通號誌，恐怕造成當地交通壅塞，呼籲縣府重視。

邱光明曾提議對街大漢技術學院校門旁縣有地，可規劃爲停放約五百個車位的停車場，當時雖獲建設處長鄧子瑜承諾爭取前瞻基礎建設計畫經費闢建，然而時至今日仍未開工，他呼籲縣府重視住戶權益，儘速開工解決停車問題，完善青年的居住正義。

此外青年住宅位於台九線公路旁，又離車站、市場和圖書館等不遠，已是人潮聚集處，但分別位於北埔路、樹人街的地下停車場出入口處卻未設有交通號誌，尖峰時刻勢必造成道路壅塞。尤其在北埔路出入口處路段爲彎道，若無號誌燈恐釀事故發生。月前已與縣府會勘，但迄今仍未提出具體規劃，他呼籲應重視交通安全問題。

簡智隆：落實原鄉民宿管理辦法自治條例

◎近兩年因應新冠疫情全球肆虐，國人旅遊非往離島及往原鄉部落，國內許多知名的觀光景點都位於原住民部落，據觀光局估計，部落旅遊約有廿億元的產值，但部落族人位於旅遊產業地區，卻非旅遊產業的受益者。花蓮縣議員簡智隆指出，加速解決其中主要問題之一的部落民宿合法化，是他強力督促的重點之一。

民宿管理辦法在一〇八年十月九日修正後，納入觀光局增訂的民宿管理辦法第十三條，把原住民地區的民宿合法化，讓過去部落因爲政府土地政策的規劃不當，而導致原住民居住的部落，在未取得合法建築前，可以用結構安全的鑑定取代合法房屋的證明，申請合法民宿。

目前原住民地區的十二個縣市都訂有「結構安全鑑定項目」，僅有桃園市、新竹縣、嘉義縣、高雄市、屏東縣、臺東縣四年來在觀光局輔導下，共有八十二家部落民宿取得合法資格。然而目前花蓮縣尚無制定相關規定，他表示，將邀集營建署、觀光處和建管單位，依民宿管理辦法第十三條規定儘速檢討「無法制定結構安全鑑定項目」的問題，加速輔導原鄉民宿合化，以落實部落產業自主。

（花蓮縣議會廣告）