



# 花蓮縣議政報導

(廣告)



國內郵資已付

花蓮郵局許可證  
花蓮字第059號

雜誌

花蓮局雜誌登記證號

花蓮字第007號

指定花蓮郵局郵局郵局

## 議長張峻：花蓮需要安全回家的路 盼安全的聯外交通儘早改善完成

四月二日是花蓮交通史上最悲慘和黑暗的一天！臺鐵408次太魯閣號重大事故造成五十死、兩百一十一傷，我們永遠無法忘記這一天的痛徹心扉。張峻特別感謝來自各縣市的救援人員在第一時間奔赴現場緊急搶救傷患，期盡快釐清相關案情，給罹難者和家屬一個交代。

我們應積極檢討如何提升花蓮聯外交通的旅運安全，我們還能用多少的血和淚去換一條安全回家的路？九十九年十月廿一日蘇花公路土石崩塌擊中創意旅行社遊覽車墜海廿六人罹難，一零七年十月廿一日臺鐵新馬車站普悠瑪號出軌翻覆十八死兩百一十五傷，今年三月十六日蘇花公路新店里民自強活動遊覽車撞山壁六死卅九傷，蘇花公路以及北迴鐵路過去所發生的死傷事故血淚史，讓花蓮鄉親記憶猶新；歷歷在目，蘇花公路過去路線極為迂迴，每當颱風、下雨、地震就會落石坍方，開通以來已經導致太多用路人因此喪失寶貴生命，試問全台灣還有哪一條縣市的聯外道路比蘇花公路更危險？幾乎天天需要搶修，時不時就要用人命的傷亡來祭奠，不只花東鄉親沒有安全回家的路，還連帶重創了觀光旅遊經濟發展之路。

為了改善交通安全及運輸效能，興建蘇花高的計畫早在一九九〇年行政院核定「改善交通全盤計畫」就同意國工局辦理國道東部公路計畫，並於一九九四年接續辦理可行性研究計畫，蘇花高從國道五號現行終點一路連接到花蓮吉安，並規劃在此接續花東高至台東，最後再透過南橫高速公路連接至國道三號，完成環島高速公路網。但是，一路走來政

策一變再變，蘇花高被拆成了蘇花替、蘇花改、蘇花安，印象中最安全的鐵路更接二連三的發生事故。臺灣多年以來東西部發展失衡，西部有高速鐵路可以一日北高、鐵路電氣雙軌、輕軌及捷運等便捷交通建設，而花蓮卑微的只希望安全的聯外道路及大眾運輸工具。

現今，環島高速公路只剩花東尚未建構，別讓臺灣東部成了高速公路建設計畫的沙漠，張峻與花蓮縣議會深盼環島高速公路網早日建構完成，有關東部鐵路也建議多採高架化設施，以避免落石、坍方、異物、海岸侵蝕或、動物穿越等諸多意外因子，並請臺鐵清查盤上邊坡高風險路段、隧道內、隧道前後段，以及過彎處，儘速納入監測預警系統之裝設，以確保鐵路運輸安全，花蓮的鄉親希望中央能正視我們的殷懃，以及對聯外交通安全最卑微的懇求。

李正文：  
花蓮人只要一條安全回家的路

◎縣議員李正文說，一一〇年四月二日是一個讓全國難以忘記傷痛的日子，台鐵局四〇八班次太魯閣出軌事件造成五十死二百人受傷的慘劇，悲狀可比擬國殤日。

鐵路是花蓮往返台北最信賴的交通工具。他提到，但經此事件後，花蓮人已無可信賴的交通，為爭取安全回家的路，李正文建議

一、縮短蘇花安計畫工期，解決蘇花改部份未改善路段，提升蘇花公路的安全。

二、重啓花東快道路計畫，讓花蓮、台東人民，有快速道路使用與西部城市平等。

三、實踐國道六號，使花蓮多一條對外發展的道路。

四、鐵路改善，近二年台鐵不斷發生重大交通事故，造成不少死傷，許多破碎家庭，一而再再而三悲劇重演。李正文強調，台鐵局不管在管理、設施設備都有必要檢討及改善，要有國道高速公路隧道監控系統，隨時了解隧道行車狀況，以保障交通安全。

原本應完成建置的邊坡監測系統，截至目前尚未完成。他提到，AI主動示警「坡監測系統」應儘速建置完；另火車上應安裝輔助駕駛（ADAS）系統，讓火車在駕駛行中能在一定距離監測危險，使火車能預知危險即時減速避免事故發生。

李正文說，花蓮人為何沒有一條安全路，這更突顯中央政府長期漠視花蓮人的基本需求。



### 張懷文：加速台鐵改善 重視東部交通安全

◎太魯閣號四〇八次列車於花蓮清水隧道發生重大死傷意外，車上尤其許多花東子弟在這次不幸事件中罹難，更加讓人難過痛心，台鐵過去說要徹底改革，卻從普悠瑪到這次太魯閣事件，喪失的寶貴生命愈來愈多，這些事故突顯的最根本性的安全問題，許多早應該加強即加速徹底完成改善，相關單位應負起最大的責任，希望中央政府加速台鐵改善，重視東部交通，別讓鄉親回家的路充滿不安。

謝國榮：  
東部交通建設一再被政商擔誤

◎四月二日清明連假，不幸發生太魯閣號事故釀五十死、兩百多位乘客受傷。交通建設本應以安全第一、安全優先為考量，可是，東部鐵、公路的各項交通建設，長期處於極度不安全狀態，不僅數十萬花東鄉親往返家鄉生命竟然是朝不保夕，上千萬來花蓮的遊客來說，簡直是搏命觀光！

檢視東部每起造成重大傷亡的交通事故，幾乎全數是人為造成的，半世紀來台灣交通建設，唯獨東部處於牛步化狀態，選票考量導致政治人物不願意把交通建設資源投入在選票相對稀少的東部來，再加上環保團體的反對，讓政治人物更有藉口、理由偏廢東部的交通建設。

東部沒有交通建設經費就已經很可憐，僅有的交通建設卻被盤根錯節的惡質廠商與官官相互就會甩鍋的官員侵蝕、耽誤，不僅工程品質令人擔憂，施工過程無視政府法令規定猶如無政府狀態，倒楣的就是這次太魯閣號上數百位歸心似箭的無辜乘客。

吳建志：  
建構高新技術產業營商環境

◎縣議員吳建志表示，近來台灣西部、南部缺水、缺電跡象已呈現，也引發世界供應鏈驟與擔憂，半導體產業早已位居我國最重要的產業，每年稅收入超新台幣三千億元以上，如此重要的產業，為何中央政府還會讓業者有缺水、缺電的憂心？

因應外部環境挑戰，花蓮縣政府應當積極整合縣內軟硬體資源，針對高新技術產業設計優質營商環境，發揮「築巢引鳳」的友善條件，綜觀目前台灣企業投資的水、電、地、工、才「五缺」障礙，花蓮縣都有優勢可以吸引廠商進駐。

他說，本縣除不缺水、土地價格合理、有國際港口及機場可直航送貨，其他各方面條件也很優。台積電新廠建設需一百公頃以上土地，本縣可提供多筆土地選擇，還有多家大學，都是高新技術人才培育的基地，可為企業量身訂做產學合作機制，做好配套服務。



### 笛布斯·顙賈：花東需要兩大安全回家的交通

◎四〇八次發生事故的太魯閣號，打破多少家庭的幸福。本來以為相對安全的火車，在這兩三年來卻發生了重大的火車事故，造成這麼多的慘痛傷亡，但是花東居民依然沒有選擇，只能搭火車或者是高風險的公路回家。

在這次嚴重的台鐵事故之後，我們除了嚴厲要求台鐵必須檢討，提高相關安全措施之外，花蓮各界積極爭取的鐵路高架（花蓮市

葉焜環：  
台鐵等公共工程應大破大立

四月二日發生的台鐵太魯閣號五十位乘客罹難及數百人受傷不幸，肇事原因就是「人禍」。在司法檢調人員抽絲剝繭追查下，整起事故的真相即將攤在陽光下，從目前的媒體報導內容，各界對於台鐵半世紀來最大單一起死傷事件，除直接導致工程車掉落鐵軌的廠商李義祥進行究責外，台鐵等公共工程的暗黑生態也應加以廓清，尤其是台鐵本身營運及工程的安全與效率，該是徹頭徹尾大破大立的時刻。

此外，東部交通建設遠落後台灣各地的問題，務必請中央官員認清及了解，提升改善東部交通建設的安全性應列為最優先，包括鐵路雙軌電氣化，蘇花改之後的蘇花安要加速辦理，再者，國道六號與東延至花蓮，以及花東快速道路，務必全面加速推動確保人民搭乘及用路人安全。

### 徐子芳： 提升校園公園遊具讓孩子開心玩

◎花蓮近年建構示範性親子公園、共融式公園等，尤其以位於國稅局旁的長頸鹿公園，自開放以來民衆絡繹不絕，嘉評如潮，我也找機會到長頸鹿公園看看孩子們對新遊具的評價，原本想問孩子們，但從他們玩得不亦樂乎，笑得這麼開心，我知道，這些創新遊具，對他們來說，應該是合格了。

但由於使用人數過多，長頸鹿公園遊具經常超出負荷使用，這突顯出花蓮社區公園使用率不均之現象，是目前公部門急需面對之問題。

建議把全花蓮縣內國小及社區公園的遊具全面都做升級改善，讓校園至鄰家公園都能打造成爲歡樂活力適居的樂園，繼而放下手機和平板，讓每個孩子都能在校園及社區公園裡安全又放肆的玩耍。



### 莊枝財： 人命關天 各級政府都要檢討

◎台鐵太魯閣號事故致嚴重死傷事件，議員莊枝財表示，工程會針對爆出工程車駕駛李義祥擔任負責人的「義祥工業社」及「義程營造有限公司」，先後因圖標、履約請款文件登錄不實等行爲，遭法院判決有罪，卻還能拿下政府標案，工程會主委吳澤成說，當時有相關判決，但花蓮縣政府沒有通報，是花蓮縣政府的問題；縣府未啓動停權措施，工程會已函請縣府說明。

針對媒體報導花蓮縣長徐榛蔚回批「中央要扛大責任審慎思考，全面規畫，不要怪東怪西」，才是負責的表現。花蓮縣府並發表聲明，表示引起事故的工程得標商是東新營造，並非義祥工業社或義程營造，有無轉包或非法，應該由台鐵或主管機關工程會查核，並非花蓮縣政府。

對此，議員莊枝財進一步說，李義祥擔任負責人的「義祥工業社」及「義程營造有限公司」，依規定花蓮縣政府要不要通報？應該就是論是進行釐清，沒有所謂甩鍋問題，更何況，數字會說話，李義祥也承攬縣府多件工程，縣府對於「義祥工業社」、「義程營造有限公司」應該非常熟悉才對，是否設有未依規定向上級通報的違失應該盡速對外公布，不能說中央甩鍋來含糊搪塞！畢竟，人命關天。莊枝財氣憤的說，這起不幸事故，也暴露出政府部門中央、地方間的聯繫出了問題，應徹底檢討改進。

### 張美慧： 民眾公有地種樹惹議 簾縣府訂規範

◎兩潭自行車道位於花蓮港景觀橋一帶，因有熱心民衆自行在沿線空地上種樹，遭人檢舉違法而被縣府砍除，花蓮縣議員張美慧接獲民衆反映，特別在三月三十一日邀集相關單位前往會勘，張美慧認為，縣府長期以來未積極維護管理自行車道的行道樹，因而衍生爭議，也造成無辜樹苗遭殃，建議觀光處應訂定一套完整的機制，完善規範種樹、樹徑、間距等，公私協力，讓熱心民衆有所遵循，也能避免產生公地被雜亂種植樹木，甚至帶進病蟲、衝擊林相等後遺症。

張美慧建議，縣府觀光處與農業處應協調，建立適當的機制與種植標準，讓熱心民衆想要自行栽種樹苗前可以先提出申請，由縣府審核種植地點、樹種、樹徑，也可以邀請民衆擔任後續管養與維護的志工，公私協力，如此對待生長在自行車道或是公園綠地周遭的行道樹，才是永續且長久的方式。

### 林源富： 花蓮何時才有安全回家的路？

◎縣議員林源富說，蘇花公路早期有死亡公路之稱，這次太魯閣號撞山洞，在清水斷崖處前些日子，又有飛機失事墜海，另前陣子又有遊覽車在蘇花不幸發生事故；行經蘇花公路，怕落石又怕崩方又怕土石流，花蓮人真的很可憐。他問「花蓮何時可以有安全回家的路？」

林源富表示，近幾年台鐵頻頻發生各類意外事件，傷亡數字每每都令人怵目驚心，更是讓許多家庭傷痛不已；台鐵應聘專業團隊徹底檢討，到底哪些環節出問題，不要再發生意外。

中央政府是否能夠為花蓮，找一條安全「活的出路」。林源富說，國道六號開通到花蓮，蘇花安、花東快，讓環島高速公路、環島的電氣化火車，串聯花蓮與台東，有這麼困難嗎？

小小的一個台灣，沒有辦法串連起的交通網絡，讓花蓮人對外，無論往北或南都要換車票，無法一票到底。林源富說，台鐵班次應該重新讓花蓮人，有更安全的搭乘便利空間。

### 李秋旺： 協助鄉鎮公所廣設夜間照明

◎花蓮縣議員李秋旺表示，白天夜晚一樣長，白天交通意外、治安事件都層出不窮，何況夜晚照明不完善？恐怕成為民衆生命安全的死角，因此他建議花蓮縣政府能夠匡列預算，協助鄉鎮公所廣設夜間照明設施，才能保障民衆生命安全。

當夜間照明設備不完善的情況下，勢必會成為治安死角，尤其學校周邊、巷弄深處、河堤旁等偏僻陰暗處，都有可能成為學子、婦幼、民衆的安全顧慮。倘若加強設置，將能減少宵小犯罪、交通意外的發生。

然而各鄉鎮預算少，希望由縣府匡列預算，協助盡快廣設夜間照明設備。「今日公祭、明日忘記。」他說，不要事情發生才謹記在心，事過境遷就漠不關心，希望縣府重視夜間照明的問題。

### 張美慧： 民眾公有地種樹惹議 簾縣府訂規範

◎兩潭自行車道位於花蓮港景觀橋一帶，因有熱心民衆自行在沿線空地上種樹，遭人檢舉違法而被縣府砍除，花蓮縣議員張美慧接獲民衆反映，特別在三月三十一日邀集相關單位前往會勘，張美慧認為，縣府長期以來未積極維護管理自行車道的行道樹，因而衍生爭議，也造成無辜樹苗遭殃，建議觀光處應訂定一套完整的機制，完善規範種樹、樹徑、間距等，公私協力，讓熱心民衆有所遵循，也能避免產生公地被雜亂種植樹木，甚至帶進病蟲、衝擊林相等後遺症。

張美慧建議，縣府觀光處與農業處應協調，建立適當的機制與種植標準，讓熱心民衆想要自行栽種樹苗前可以先提出申請，由縣府審核種植地點、樹種、樹徑，也可以邀請民衆擔任後續管養與維護的志工，公私協力，如此對待生長在自行車道或是公園綠地周遭的行道樹，才是永續且長久的方式。

### 葉焜環： 台鐵等公共工程應大破大立

◎太魯閣號五十位乘客罹難及數百人受傷不幸，肇事原因就是「人禍」。在司法檢調人員抽絲剝繭追查下，整起事故的真相即將攤在陽光下，從目前的媒體報導內容，各界對於台鐵半世紀來最大單一起死傷事件，除直接導致工程車掉落鐵軌的廠商李義祥進行究責外，台鐵等公共工程的暗黑生態也應加以廓清，尤其是台鐵本身營運及工程的安全與效率，該是徹頭徹尾大破大立的時刻。

此外，東部交通建設遠落後台灣各地的問題，務必請中央官員認清及了解，提升改善東部交通建設的安全性應列為最優先，包括鐵路雙軌電氣化，蘇花改之後的蘇花安要加速辦理，再者，國道六號與東延至花蓮，以及花東快速道路，都必須讓花蓮台東的居民有安全回家的交通。

### 徐子芳： 提升校園公園遊具讓孩子開心玩

◎花蓮近年建構示範性親子公園、共融式公園等，尤其以位於國稅局旁的長頸鹿公園，自開放以來民衆絡繹不絕，嘉評如潮，我也找機會到長頸鹿公園看看孩子們對新遊具的評價，原本想問孩子們，但從他們玩得不亦樂乎，笑得這麼開心，我知道，這些創新遊具，對他們來說，應該是合格了。

但由於使用人數過多，長頸鹿公園遊具經常超出負荷使用，這突顯出花蓮社區公園使用率不均之現象，是目前公部門急需面對之問題。

建議把全花蓮縣內國小及社區公園的遊具全面都做升級改善，讓校園至鄰家公園都能打造成爲歡樂活力適居的樂園，繼而放下手機和平板，讓每個孩子都能在校園及社區公園裡安全又放肆的玩耍。

### 莊枝財： 人命關天 各級政府都要檢討

◎台鐵太魯閣號事故致嚴重死傷事件，議員莊枝財表示，工程會針對爆出工程車駕駛李義祥擔任負責人的「義祥工業社」及「義程營造有限公司」，先後因圖標、履約請款文件登錄不實等行爲，遭法院判決有罪，卻還能拿下政府標案，工程會主委吳澤成說，當時有相關判決，但花蓮縣政府沒有通報，是花蓮縣政府的問題；縣府未啓動停權措施，工程會已函請縣府說明。

針對媒體報導花蓮縣長徐榛蔚回批「中央要扛大責任審慎思考，全面規畫，不要怪東怪西」，才是負責的表現。花蓮縣府並發表聲明，表示引起事故的工程得標商是東新營造，並非義祥工業社或義程營造，有無轉包或非法，應該由台鐵或主管機關工程會查核

# 鐵公路建設 不是只給花東鄉親使用

副議長潘月霞以蔣勳的文章 沈痛呼籲執政者重視全民的安全需求

太魯閣號四〇八次事故造成五十死、近兩百名乘客受傷，是台灣迄今傷亡最慘重的火車意外事件。在這次重大意外事故，我們玉里鎮牧師家庭的鍾惠美女士，她們一家四口搭乘這班火車返回故鄉花蓮掃墓，老公和兩名就學中的孩子卻因此事故不幸罹難，鍾女士家人的不幸遭遇，真是讓人心非常的不捨；要給花東鄉親一條安全回家的路，不可只是口號空談，實在是刻不容緩，一定要確實的去落實執行。

熱愛花蓮的知名詩人、作家蔣勳，目前在其臉書撰文對這起空勤傷亡不幸，一來悼念亡者並對無辜傷者的不捨，同時表達罹難者家屬、東部鄉親及人民對於這起離譖天大意外發生過程中，肇事者、有關單位說謊及自私自利的偏執話語，值得中央官員深思，也祈求主政者摒除政黨、地域偏見，加速打造東部內外交通建設包括蘇花改二期、國道六號、花東快或花東高，建置鐵路全線安全系統，因爲，不論鐵公

路或高速公路的建設，使用者是全民，不是只給花東鄉親使用而已。

蔣勳老師的文章如下：

清明縱谷，山這樣沈默。

死亡的沈默、傷痛的沈默、驚恐的沈默、無奈的沈默。

你確定愛這裡嗎？你確定愛美、也愛生命嗎？日日在驚恐中活著，在無奈中活著，你不想離開嗎？

你確定你愛這裡嗎？你愛土地？你愛山林？

你愛鳥鳴的聲音？你愛風長穿過縱谷，你愛雲在溪谷間升起？

你愛人類的純樸善良，或者，你只是遠離岸觀火的傲慢說話，他們是誰？能懂一絲一毫縱谷的安靜嗎？

山這樣沉默，淚這樣沈默，死亡這樣沈默，找不到軀體的頭這樣沈默，找不到嘴巴的眼睛這樣沈默。

但是，別忘了，眼睛看著你，每一個清明持續

看著你，看你用口舌說謊，看著你如此惡毒仇恨的心，看你看盡真相，看著你扭曲歪斜的臉頰。

你不配和縱谷在一起，你沒有這裏的山美麗，沒有這裡的山安靜，沒有這裏世代無言的踏實勞苦。

山這樣沈默，悲哀這樣沈默，聽了一整天東部人的聲音，他們彼此告誡：不得已要外出，回來時不要坐6、7、8車廂，卑南國中普悠瑪

事故傷痛猶在，校長用脆弱的身體保護學生，

那些身體被擠壓撕裂，鮮血濺灑。蔣勳老師的文章真的令人感動，不忍的拿此次太魯閣號四〇八次不幸罹難的五十位及上百位乘客來比喻，誰都想不到最安全的火車，竟然會撞上橫空掉落的一輛工程車，釀致了台灣最慘的火車意外事故，罹難及受傷的乘客

難道都是花東兩縣的縣民嗎？證明火車是給全民搭乘的，公路是給全民用的，絕對不是單單給花東兩縣鄉親使用而已。

所以，痛定思痛之際，想切祈求中央官員對罹難家屬及人民重訴說「我們聽到了」的同時，絕對要劍及履及拿出行動來建設東部鐵公路內外交通建設，不僅讓東部鄉親有一條安全回家的路，也讓人民能夠安全暢遊全台灣。

## 林宗昆： 親子嘉年華 應增加互動元素



◎日前舉辦的親子嘉年華集活動，規劃應再詳實，活動宣傳也應多些管道，唯一有的活動遊戲區，設備稍嫌簡陋，闖關遊戲也較適合年紀稍長的大朋友們，小小朋友無處玩，整場活動跟一般普通市集大同小異，缺少最重要的親子互動元素。

縣議員林宗昆指出，親子共遊的空間已少，難得有舉辦親子系列活動，在活動規劃上，應多用點心，像是在遊樂區標示明顯一點，器材設施方面也需多元，富含教育性質，在遊戲中探索，滿足不同年齡層孩童，多些體驗性的活動吸引小朋友。

攤商若能與活動主題整體性的配合，推出嘉年華限定商品等，才更符合活動主旨。用心打造讓孩子安心玩樂、學習、成長的園地，讓親子體驗不一樣的花蓮。

## 楊華美： 加強完善國福棒壘場周邊設施

◎花蓮市「市長盃」慢速壘球錦標賽，經過兩天激烈精彩競賽後，於三月二十八日圓滿落幕。基於對運動賽事、球場設施的關心，花蓮縣議員楊華美特別前往國福棒壘球場觀賽，並針對該球場現有的ABCDE，五個球場周邊設施及停車動線規劃進行了解。

根據國福棒壘球場近期將舉的運動賽事時程，四月十七日、十八日樂活盃軟式慢壘錦標賽、四月二十七日、二十八日全國慢速壘球錦標賽、五月二十九日、三十日花蓮太平洋盃全國長青軟式棒球錦標賽，都將密集在國福棒壘球場舉行，楊華美希望行政部門盡最大力量，讓球場及周邊設施能夠滿足選手與觀眾的需求。

花蓮縣政府於一〇九年舉辦全民運動會，斥資四千七百六十一萬元經費，進行花蓮市國福棒壘球場改善工程，但有民衆反映新設置的E球場，位於港天宮側邊的豐村路，路幅狹窄，沒有規畫停車位，但賽事期間，道路兩側依舊停滿車輛，使得民衆開車經過此路段非常危險。楊華美要求教育處提出解決國福棒壘球場停車問題的改善計畫。

## 鄭寶秀：台鐵應做好防護降低風險 再賣站票

◎花蓮縣議員鄭寶秀表示，四月二日上午，台鐵太魯閣號四〇八車次與工程車發生撞擊出軌事故，釀五十死、二百餘人受輕重傷，其中有不少傷者爲「站票」乘客，尤其是沒有座位的站票乘客，往往會選擇集中在列車的「潰縮區」（發生碰撞時，被向內擠壓吸收衝擊的區域），或是兩節車廂中間上下車門的通道，一旦發生事故，難免有重大傷亡。鄭寶秀關心未來台鐵是否會重新檢討站票制度？並建議台鐵必須儘速做好路線防護系統，設置邊坡感應器，降低行車風險。

鄭寶秀表示，不少傷者還原事發經過，表示事故發生時有許多人購買站票，甚至是站在兩節火車連結的通道上，發生撞擊時傷亡慘重，因此，未來是否要重新研擬太魯閣、



## 黃馨：吉安溪整治 看到仁里橋改善的急迫性

◎位於臺九線中正路上、橫越吉安溪的仁里橋，是介於花蓮市與吉安鄉之間的重要道路，近年吉安鄉人口躍升，使用頻率增高，往返車輛繁多。公路局今年三月核定進行改善，上月由花蓮縣政府會同行政院東部聯合服務中心等單位現勘，花蓮縣議員黃馨也建議相關單位能做好事前規劃工作，確保行車安全。

她表示，吉安溪刻正進行整治工程，而約民國七十年完工的仁里橋，橋樑老舊已不符合現行規範，有改善的急迫性。其中包括橋樑欄杆安全高度最少應有一百一十分公尺，

而現在卻僅有五、六十公分，無法保護行人、行車安全。而沿路的紅綠燈、夜間照明問題等都需要一起改善，其中東海一街從仁里橋向東行，直到東里十一街的東昌橋、縣道一九三的吉安溪橋，沿途路燈因爲吉安溪整治工程而暫時將路燈拆除，她認爲如此影響民衆安全甚鉅，呼籲縣府儘速設計完工。

另外，沿溪南側原有八戶民宅佔用，基於安全考量，經花蓮縣政府積極溝通，原住戶已搬遷並陸續拆除，過去東海一街狹小難行的問題將進行改善，未來銜接仁里橋的交通安全將能大幅提升，並營造仁里一街、東海一街沿岸的自行車休閒步道；她也認爲縣府應對原住民從優從寬補償。

周駿宥：以台鐵事故借鑒 嚴格檢視工安

◎縣議員周駿宥表示，台鐵太魯閣號四〇八號車次，四月二日在花蓮大清水隧道，撞上滑落邊坡的工程車出軌意外，這起工安事件引起的重大公害意外，凸顯出嚴重工安問題，造成死傷慘重的公害事故甚感遺憾。

周駿宥強調，花蓮縣政府責無旁貸的協助中央和相關單位協助善後，未來如何不讓這類的憾事再次重演，將是相關部會此次事件後，需要嚴正重視的問題。

在事件後，呼籲中央、台鐵與縣府必須要有嚴格檢視工安問題，預防勝於治療，如何落實安全管理，避免類似事故再次上演。

職業安全衛生法規是爲確保職業場所的工作安全，皆有詳細規定相關安全管理措施。周駿宥說，包括工作前危害警告，作業主管的指揮監督、安全工作標準、員工安全教育訓練，訂定工作守則。

目的就是要避免發生職災，保護工作者的安全，也保護周邊民衆的人身安全。他再次強調，安全問題不可輕忽，若因注意而未注意，導致造成大眾嚴重傷亡，釀成禍災，這絕對是一輩子的憾事。



## 陳建忠： 花蓮南區應設阿美族文物館

◎縣議員陳建忠自從擔任民意代表以來，一直以保存阿美族文化藝術爲己任，花蓮南區苦於沒有阿美族文物館，讓阿美族優良的文化藝術難以傳承並展示，也沒有固定展售原住民手工藝品，使得工匠師的精美手工藝品，無處展覽並販售。

陳建忠認爲花蓮南區必須像設置黑熊博物館一樣，在交通要道上設置阿美族文物館，將阿美族的文物透過陳列展示，把阿美族文化歷史展現出來，也能讓阿美族的文化歷史傳承下去，同時也能販售阿美族的手工藝品及農特產品，讓工匠師及家政班的手工藝品，不再只是透過每年年底的成果發表來販售。

年底的成果發表，陳建忠認爲應該是創新作品的發表場合，阿美族的手工藝品、農特產品應該結合文物館的設置，有固定的販售場所，讓工匠師及家政班、原住民辛苦的成果得以陳列販售。另外，阿美族文物館在假日還可以安排原住民的歌舞、年輕人可以將阿美族的歌舞、舞蹈展現，讓遊客除了豐年祭以外，也能欣賞阿美族的表演藝術。期望南阿美族文物館能早日規劃設置，也能帶動南區的觀光旅遊。

## 田韻馨： 人口老化嚴重 應尋求改善

◎台灣少子化、高齡化的趨勢難以逆轉，國發會日前公布最新人口推估報告，預估二〇二五年台灣就會進入進入超高齡社會、每五人有一位是六十五歲以上老人，到了二〇三四年，全國一半以上都是中高齡、超過五十歲，再加上少子化持續惡化，台灣人口競爭力正逐漸弱化，值得各級政府加以正視並立即尋求改善之道。

根據台鐵總體檢報告，易致災或脆弱地段將推動「邊坡全生命監測系統」，全台二十五處預計一〇九年底建置完成。據了解，此次太魯閣號事發地點並無規畫設置監測系統，但二十五處監測系統工程確實嚴重延宕。

人口老化，平均餘命大約七十六歲，未來十年，將達到甚至突破八十二歲餘命。台灣老人越來越多，代表社會的富足及友善的環境。但對比的是，照養更多老人將讓政府社會支出及年輕人負擔加劇，排擠政府有限預算，可能更讓年輕人更不敢結婚，造成少子化問題更形嚴重。

## 吳東昇：建議老舊國宅優先補助裝設電梯

◎最近報紙連載有關老後安居的問題。台灣有近四十三萬老人住在沒有電梯的公寓，成爲難解的雙老問題。縣議員吳東昇擔心，高齡長輩一旦生病，沒有辦法在家中安全自由的進出，連出門都成了奢侈妄想的時候，該如何是好？

目前中央對身障者有些居家設備改善補助，若能把高齡、獨居的老人當作身障一類，和傳統的身障服務結合「老、障礙、貧」三合一就是優先最需要幫忙，若經濟有餘裕者，則可採部分自費。

邱光明：青年住宅車位不足 應及早規劃

◎花蓮縣政府興建的「青年安心成家住宅」八百零九戶已完售，將於今年五月開始交屋，屆時將有大批居民入住。然而目前僅有三百七十個車位，花蓮縣議員邱光明指出勢必無法滿足所有住戶的需求。縣府承諾將鄰近縣有地闢建爲停車場，至今仍未有動靜，他呼籲縣府重視住戶權益，否則停車問題恐將成爲當地居民的噩夢。

邱光明相當關心住戶停車權益，曾在議會上質詢建議縣府可將附近公有地闢建爲停車場，並曾提議基地對街、大漢技術學院校門旁縣有地，相當適合規劃爲停車場。當時縣府建設處長鄧子榆也回覆已著手規劃，承諾向前瞻基礎建設爭取闢建經費，估計可開放約五百個停車位。

然而時至今日，青年住宅即將交屋，這塊縣有地卻仍未闢建爲停車場，他呼籲縣府應儘速開工，提早解決住戶的停車問題，完善青年的居住正義。

黃玲蘭：赤科山花季 建議設車輛接駁地點

◎有鑑於玉里鎮赤科山每年八、九月金針花季，民衆經常利用狹窄的一九三道路兩旁，作爲上山接駁車輛的臨時停靠處所，卻造成交通事故頻傳，因此花蓮縣議員黃玲蘭特別組成專案，建議於玉溪地區農會位大禹的農產品展售中心和精米工廠作爲接駁點。

她表示，花蓮縣政府將於四月底前由建設處、農業處、觀光處，會同縣議會研勘並召開專案會議研議，將於今年八月前完成接駁地點確認及環境改善，以維護遊客安全及增



## 簡智隆： 文化遺址保存 尋求與地方共好

◎位於萬榮鄉西林村境內的「支亞干遺址」爲全國最大史前玉器製作遺址，連同秀林鄉境內的「崇德遺址」，皆是花蓮兩處重要縣定遺址，然而遺址位於部落內，影響族人生活深鉅而衍生陳抗事件。

花蓮縣議員簡智隆認爲，土地議題於原住民族而言一直是核心問題，土地問題更是屢見不鮮時常發生於原住民族區域。族人在處理土地問題與面臨其相關法規的過程中，時常有許多不正義的狀況。

一〇八年他在議會總質詢該議題獲縣長徐榛蔚理解並立即指示文化局，盡快解決問題。在他和文化局同仁努力奔走及立法委員高金素梅積極爭取下，終於得到文化部文化資產局良善回應，讓文化局有更充裕的預算進行文資評估。

另一方面，縣府爲彌補早期溝通不善所衍伸的問題，去年籌劃成立與地方人士的溝通平台。今年三月初，分別在秀林鄉崇德村及萬榮鄉西林村（支亞干）開啓首次文化資產評估工作的平台會議。依據族人「土地自主、遺址共管」訴求共創雙贏，縣府也將提供遺址範圍內地主每公頃每年九萬補償金。

他表示，盼通過該平台的程序與機制，以資訊公開透明的方式，最大程度上保障族人的土地權利，在文資保存及促進地方發展上取得成效，真正達到合作共好。



## 蔡依靜： 改善東西向交通 提供安全道路

◎花蓮縣消防局長林文瑞去年在縣議會定期大會指出，全縣近四十部救護車都已完成配置可執行各項高級救命術的裝備，但縣議員蔡依靜（Lamen Panay）認爲，花蓮地形南北狹長，在醫療救援上除了加強培訓高級救護員、運用科技縮短距離，也必須著手改善實際的交通道路安全。

本縣救護車上裝備包括Lucas自動心肺復甦機、AED自動心臟電擊去顫器與充實十二導程心電圖系統等設備，消防員在執行救護勤務時，可以把病患當時的生理狀況透過網路傳輸到責任區醫院急診室。再由醫師協助判斷並進行線上指導，高級救護員在救護車上若有緊急需要，就可以直接施針或用藥。

她認爲，除了救護車本身的配備，也應著手改善本縣尤其東西向的交通道路安全問題，例如光豐公路台十一甲線西起光復鄉北復火車站前，東至豐濱鄉台十一線四九點七〇九公里處，全長十九點一六二公里，路寬約七至八公尺，車道配置爲雙向各一個混合車道，因穿越海岸山脈，地質較不穩定易發生落石、坍方、泥流、交通阻斷等情形，希望中央能盡快改善，提供族人民衆安全的道路。



## 高小成： 各項公共工程 都要嚴格監督

◎清明連假4月2日發生了台灣鐵路史上最大的傷亡事故，造成五十人罹難，其中卓溪鄉清水部落的布農族青年，爲了返鄉照顧父親，準備假期結束後，接父親北上就醫，不幸也搭上這班列車，發生憾事。

縣議員高小成表示，綜觀國內這幾年，交通重大事故及工安事故頻傳，不管是公部門或民間工程，常常因小小的疏忽而造成重大的傷亡意外，而每每發生後檢討改進，但事故依然發生，白白犧牲了無數的生命，也間接影響了許多的家庭，帶給倖存者日後生活上的陰影。

本次的重大事故，也是造因疏忽，也突顯了工安各方面的隱憂，上至交通部、鐵路局，下至監造、施工單位，都要爲這起事故負最大的責任，當然這次的事，警消單位、搶救的民間單位，各醫療院所及旅客的相互協助，都是值得敬佩，讓傷害盡可能降低。

最後，高小成議員強調，本次的事，縣長指揮下，縣府團隊也發揮了最大的效率搶救，但還是要請縣府及鄉鎮市公所等公部門單位，對爾後的各項工程建設，都要依法招標、採購及嚴審，各項工程的前中後都要嚴格監督，工地施工的作業安全，周邊的安全防護，及保全監控，都要以最高規格標準作業，不要因小小的疏忽再次造成百姓生命財產的損失。



（花蓮縣議會廣告）