



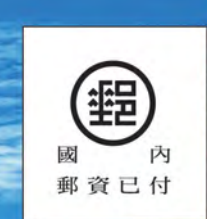
發行人：花蓮縣議會議長 賴達坤
地址：花蓮市府路23號 總機：(03) 8226111(五線)
http://www.hlcc.gov.tw/
承印：更生日報（花蓮市五權路36號）

花蓮縣議會

109年議員問政小組報導

建設小組

第一召集人：黃振富 第二召集人：邱光明
委員：笛布斯、顏寶、鄭寶秀、吳東昇、林源富



花蓮郵局許可證
花蓮字第058號
雜誌
花蓮郵局雜誌登記證號
花蓮誌字第007號
指定花蓮舊車站郵局交寄
花蓮縣議會廣告

議長張峻：

揚棄「鐵路為主、公路為輔」的交通建設舊思維

支持國道六號東延花蓮 打造安全多元交通路網

本刊訊

十二月四日北迴鐵路位於新北市瑞芳區基隆河畔猴硐國小對岸鐵軌邊「走山」，造成台鐵瑞芳站與猴硐站間行車中斷，最早，台鐵評估五日可搶通，後來大雨不停，交通部長林佳龍數度冒雨視察搶災作業，十三日終於勉強單線通行，迄今，要恢復正常行車，估計要農曆年以後。見微知著，這起鐵路災害，對中央交通部向以「鐵路為主、公路為輔」的政策不啻為一大警訊，打造「安全多元交通路網」才是台灣人民之福！

台灣長期以來在交通建設上最看得出政府「重西輕東」，然而，政府始終抱持「駝鳥心態」不願承認，更以東部人口少，自然環境不應破壞等為藉口，規避在東部進行重大交通建設；中央在交通建設上死守「鐵路為主、公路為輔」的施政偏執結果，導致，全台灣房價一路飆漲無法回頭，每逢連假全台交通大塞車、大打結，尤

其是東部僅有一條蘇花公路，雖然部分路段完成改善，但連假還是一塞就是十幾個小時，過去台九線被稱為「死亡公路」，現在變成「不健康公路」，塞車十幾個小時，誰受得了？

中央執政大員對於東部重大交通建設，都視為不經濟，當年闢建北迴鐵路就是顯例，幸而是地方全力催生、經國先生大力支持，東部交通才從蘇花公路新增一條北迴鐵路；後來中央政府咸認鐵路安全可靠，整個政策急轉變成「鐵路為主、公路為輔」，可如今，每逢連假、假日，全台交通大塞車、大打結變成日常，東部塞車更長達十數小時，顯示出「鐵路為主、公路為輔」是應該進行檢討了。

當前台灣交通每逢假日、連假就處於東西部大堵塞狀態，若碰到類似猴硐鐵路邊坡走山災害，立即影響鐵路運輸，也造成蘇花公路負荷更形嚴重，以人體血管來比

喻，就是極度危險的心血管疾病！

蘇花公路二期，也就是中央政府所說的蘇花安工程，就是把蘇花改剩下的多數瓶頸路段加速打通改善，讓蘇花公路的行車更安全、更便捷。從今年初蘇花改三路段全線通車以來，越來越多民衆選擇自駕方式暢遊花東，顯示出蘇花改建設讓民衆感受到可以放心開車，同時，也大大紓解北迴鐵路長期「一票難求」的問題。

相較於台灣西部密密麻麻、四通八達的各式公路建設，東部道路交通建設在加速推動蘇花改二期（即蘇花安）的同時，真的應該立即著手規劃、闢建花東高速公路（或東快速道路），建構全台完整的道路建設路網。

最至為關鍵的就是國道六號東延至花蓮了，中央政府一直將國道六號東延到花蓮視為洪水猛獸避之唯恐不及，要知道，國到六號東延花蓮不僅不是洪水猛獸，更是解決台灣當前房價飆漲、東西部發展失衡，花蓮人口急

遽外移，全台交通假日、連假大打結、大塞車的關鍵，試想，國道六號順利東延至花蓮，台灣交通路網「8字形」就建構起來，花蓮、台中一日生活圈就可實現，民衆南來北往、東西交流不僅更為安全且順暢。

所謂「產業發展、交通先行」，國道六號東延是打造全台「安全多元交通路網」的關鍵重大交通建設，短短不到五十公里的國道六號東延路廊，對當前國際高山道路、橋梁及隧道工程技術日新月異來說，絕對能夠如期如實達成。其效益絕對超越當年的北迴鐵路，及目前的鐵路雙軌電氣化，廿四小時安全通行的國道六號，立即會帶動台灣東西部均衡發展與進步，更會讓東部長期人口流失，隨著產業快速進駐東部轉而回流，花蓮有國際機場、國際海港可提供各類產業所需，要知道，對地球來說，花蓮與桃園、台中距離日本、紐約是一樣的地理距離，透過5G網路的聯繫，地廣人稀的花蓮將成為各類產業的新樂園，總體來說，國道六號東延對於台灣來說好處說不盡，效果道不完。



建設小組考察行程

一、日期：

中華民國109年7月2日（星期四）、109年10月20日（星期二）及109年12月14日（星期一）及12月15日（星期二）

二、考察成員：

第一召集人：議員黃振富，第二召集人：議員邱光明，委員：議員笛布斯、顏寶、鄭寶秀、吳東昇、林源富及縣議會議事組及總務組人員。

三、考察行程：

7月2日（星期四）：會勘花九線、北埔平交道、會勘台九線中正路、新興路，感應式號誌，縣193線十九公里處路段拓寬工程、日出香樹大道進度。

10月20日（星期二）：水資源中心、七星潭大排水潭污染問題及日出大道進度情形。

12月14日（星期一）：南濱公園、二指山溫泉公共設施入口意象及道路改善。

12月15日（星期二）：鳳林箭瑛大橋改建工程、鯉魚潭智慧候車亭。

四、考察決議事項：

7月2日考察決議事項：

一、七星潭大排水潭污染問題：1、當地居民投訴七星潭的家戶污水未經處理排放至大排水溝，在環境污染上對於當地的觀光發展是一大問題。2、七星潭大排水溝正在排放中的污水，不知道是家庭廢水還是事業廢水的使用，大量冒著泡泡的污水排入大排水中，建議是否能夠依循鯉魚潭的商園業者進行污水的截流過濾系統之後再排放。3、七星潭水溝排放刺鼻的味道，議會建設小組更是要求縣府建設處能夠盡快處理，以免在觀光大縣的門面，讓遊客必須忍受環境的臭味飄散！4、花蓮縣政府建設處長表示，建設處會先了解目前家庭廢棄污水排放的源頭之後再進行相關排水設施的改善計劃。

二、日出大道進度情形：建議施工期能趕在假期來臨前完成A、B工區之工程。

三、處理意見：考察決議事項請花蓮縣政府暨相關單位本於權責檢討並協助辦理。

10月20日考察決議事項：

一、七星潭大排水潭污染問題：1、當地居民投訴七星潭的家戶污水未經處理排放至大排水溝，在環境污染上對於當地的觀光發展是一大問題。2、七星潭大排水溝正在排放中的污水，不知道是家庭廢水還是事業廢水的使用，大量冒著泡泡的污水排入大排水中，建議是否能夠依循鯉魚潭的商園業者進行污水的截流過濾系統之後再排放。3、七星潭水溝排放刺鼻的味道，議會建設小組更是要求縣府建設處能夠盡快處理，以免在觀光大縣的門面，讓遊客必須忍受環境的臭味飄散！4、花蓮縣政府建設處長表示，建設處會先了解目前家庭廢棄污水排放的源頭之後再進行相關排水設施的改善計劃。

二、日出大道進度情形：建議施工期能趕在假期來臨前完成A、B工區之工程。

三、處理意見：考察決議事項請花蓮縣政府暨相關單位本於權責檢討並協助辦理。

12月14、15日考察決議事項：

一、南濱太平洋公園隔離水道工程：1、工程完工後會帶動遊憩人潮，應於隔離水道左側靠近原住民祭廣場、七腳川公園附近之巴爾巴爾蘭部落再增設公共廁所，以避免公共廁所不敷使用而帶來的擁擠及髒亂之問題。2、隔離水道尾端加高以後，可以變成獨木舟水道，建議北端跟南端增設可以栓船的碼頭。

二、鳳林箭瑛大橋改建工程：1、建議未來開幕前能夠多規劃路跑賽或結合其他處室之健走等相關的活動，以促進中區的觀光發展。

三、鯉魚潭風景區建置候車亭案：1、建設小組議員建議其影像內容應增加介紹鯉魚潭周圍的資訊，如生態活動有螢火蟲及導入鯉魚潭之食的文化及人文歷史特色，讓觀光客了解在地好吃好玩好行及每月之各項活動。

四、處理意見：考察決議事項請花蓮縣政府暨相關單位本於權責檢討並協助辦理。



議會建設小組 考察交通工程

研議花九線拓寬及北埔平交道（鐵路高架或公路高架及地下化）可行性

決議日出香樹大道施工期間應溝通四大管線配合辦理 並研議商家稅捐減免

本刊訊

花蓮縣議會建設小組七月二日由召集人議員黃振富帶領邱光明、笛布斯、顏寶、吳東昇、林源富、鄭寶秀及徐子芳等議員，在縣府建設處、玉山基地後勤隊及作戰部隊、花蓮農田水利會及新城鄉公所等相關單位前往花九線、北埔平交道、台九線中正路至新興路、感應式號誌及縣一九三線南側二期路段拓寬工程及日出香樹大道工程進度等進行考察。

建設小組成員頂著烈日完成考察並做出五項決議，一、請建設處先行研議花九線道路拓寬及北埔平交道（鐵路高架或公路高架及地下化）之可行性，並將該可行性規劃之經費納入一百一十年度追加預算。二、花九線鄭德橋至光明橋之間計畫拓寬至十二公尺，請建設處積極向中央爭取經費。三、道路施工期間應加強路燈光線，注意行車安全。四、日出香樹大道施工期間應溝通四大管線（自來水、電力、

寬頻、網路）配合辦理。五、日出香樹大道施工期間請建設處研議租金補貼商家或稅捐減免；如有稅捐減免之資訊請轉知稅捐處應逐戶告知商家並極力宣導。

針對花蓮市日出觀光香樹大道工程，第一期工程範圍A區（南濱路至重慶路段）現況部分需再做變更討論，三角公園部分已提出版本與廠商確認中，重慶路以西的B、C區已確認土建變更項目部分將先行施做。道路兩側居民、店家關切的兩側道路寬度將從三點九公尺增為五點四公尺，目前正辦理變更設計作業。花蓮市日出觀光香樹大道整體景觀工程契約工期六百六十日曆天，一零八年四月一日開工，預計一百一十一年一月十九日竣工。

至於縣道一九三南段二期

工程（南濱至花蓮大橋）路段拓寬工程，建設處表示，今年三月四日開工，全長二點六公里，從廿公尺道路拓寬為卅公尺，採三公尺中央分隔島設置左轉車道，兩側增設二點四五公尺慢



車道、人行道及自行車道，利用已徵收土地範圍設置涵管，改善中下游大雨淹水情形，擴大工程效益。工期共九百日曆天，目前進度為百分之四點一九，預計一百一十一年八月廿日完工。



副議長潘月霞：

台鐵猴硐走山災害衝擊鐵路運能 政府應早日推動國道六號東延花蓮

本刊訊
每逢東部交通重大意外，國道六號就會被各界熱烈討論一番，十二月初的台鐵猴硐走山災害意外衝擊東部甚至全台鐵路運輸，也驚動交通部長林佳龍數度在災害現場坐鎮指揮，估計這起鐵路災害意外恐怕要到春節才能全面恢復正常通車，受影響民眾至少數百萬人次，花蓮、台東觀光業者訂房也大受影響，原本淡季的花東觀光更雪上加霜。花蓮各界再度熱議，如果「國道六號」能夠東延到花蓮，相信類似台鐵猴硐災害影響就能降至最低！

用車輛數來衡估交通建設的必要性，應該要加以修正，就像「計畫都市」還是「都市計畫」？政府推動的重大交通建設絕對有引導作用，不應僵化在車輛數上頭，應該以打造「全台灣安全便捷交通網」為目標及視角，依輕重緩急推動各項交通建設，才能達到福國利民的軛轍。

從今年初蘇花改全線通車以來，根據公路總局一月二十九日統計指出，春節七天連假，蘇花改北上、南下車流總量近廿萬輛次，創下開通來新高，從連假第一天至昨晚十二時止，南下十萬、北上九萬輛次，較一〇八年春節同時段增加百分之廿一流量。蘇花改平日一天單向車流量平日約三千到四千輛次，一般假日約五到六千輛次，今年春節大約是平日五倍，假日的三點五倍。為何此次交通暢創新高，公路總局指出，因蘇花改屬於新路線，縮短台北至花蓮行車時間，管轄民衆多，許多人也選擇改開車出門，才會使車流總量破紀錄。

蘇花改通車迄今即將屆滿一年，行車安全便捷獲全國民衆肯定，也因此，由於蘇花改計劃並未包括長約九點四公里的東澳至南澳段、長約四點八公里的和平至中段及長約七點五公里的大清水至崇德段，因此上述路段被納入「蘇花公路安全提升計劃」（蘇花

安），目前行政院已核定、已完成可行性評估，目前亦已送到國發會審查中，之後再進行環境影響評估，預計總經費為三百六十億元，目前預計可以於二〇二二年進行設計路線及施工階段，目標在二〇三〇年底前竣工並通車。

除繼續支持政府續建蘇花安計畫，但全台交通建設的重中之重，還是從南投縣到花蓮縣直線距離約廿六公里的「國道六號」，要趕快打通到花蓮縣境，蘇花改全線改善加上國道六號從南投縣東延到花蓮縣，這兩條往來花蓮「任督二脈」一旦打通，從此不會有假日、連假大塞車、大打結情形上演，北迴鐵路一票难求的問題更可以徹底解決！

國道六號東延花蓮影響有多大？除了月初台鐵猴硐走山災害影響東部及全台鐵路運輸，早前連假期間蘇花公路坍方中斷，致使數萬車潮得從中橫、南橫花費十數小時環島返家，最關鍵的原因就是國道六號沒有東

延到花蓮縣來，距離上國道六號從南投縣埔里到花蓮縣銅門，僅有約廿六公里，現在國際高山隧道、橋梁工程技術已非常成熟，要讓國道六號東延到花蓮縣根本沒問題，只是要做不做，不是無法做。

對於國道六號可能引發環境疑慮，現在網路資訊非常發達，大家可以上網看看瑞士最長隧道，及大陸四川雅西高速公路，看看國際高山隧道、橋梁工程技術，國道六號東延到花蓮不僅工程技術絕對沒問題，而且非常環保；相比此次萬車環島返家情形，碳排放向為民衆所關注，如果有國道六號，能夠便捷往返東西，相信碳排放一定比環島還低。



七星潭風景區污水大排 議員要求節改善

議會建設小組建議比照鯉魚潭商圈 進行截流過濾系統

本刊訊
花蓮七星潭風景區每年有逾百萬遊客前往欣賞海天美景，近年飯店、民宿及餐廳林立，生活污水暴增排入大排水溝，未經處理就排入大海，十月廿日下午，議會建設小組召集人黃振富等一行在縣府建設處長鄧子楡等陪同下前往考察，黃振富等議員要求建設處立即對大排水溝進行清淤，並儘速建置污水處理系統，黃振復說，溝內臭氣衝天且看到污染情形，建設處要趕快改善，不然，百萬遊客怎受得了！

花蓮縣議會建設小組在總召黃振富、議員林源富

、吳東昇、邱光明、鄭寶秀及笛布斯、顏寶等新城鄉代表會主席陳秀玲，廿日前往到花蓮縣水資源回收中心以及七星潭大排，進行污水處理的考察行程，聽取水資源中心人員進行解說了解目前花蓮市、吉安地區的污水處理情況。

縣府建設處長鄧子楡表示，處會先了解目前家庭廢棄污水排放的源頭之後再進行相關排水設施的改善計劃，也將會比照鯉魚潭污水改善計畫，建置污水處理系統，徹底改善七星潭風景區內污水問題。

建設小組來到七星潭大排水溝之後，看到正在排放中的污水，不知道是家庭廢水還是事業廢水的使

用，大量冒著泡泡的污水排入大排中，總召黃振富也說：是否能夠依循鯉魚潭的商圈業者進行污水的截流過濾系統之後再排放。

最後一站來到日出香榭大道，隨著寒假及春節的到來，建設小組建議，施工期能趕在假期來臨前完成A、B工區之工程，以迎接遊子及遊客之來訪。針對福建街以西南北兩側五點四公尺道路路面傾斜情形，是否影響用路人行車安全？黃振富要求建設處提前研議相關責任及因應措施和法令問題。議員林源富則表示，現場里長擔心，傾斜的路面真的危險，最近就有民衆騎機車跌倒，證明傾斜的路面對用路人具危險性。



建設小組考察箭瑛大橋改建等工程



本刊訊
花蓮縣議會建設小組於十二月十四、十五兩日，由召集人黃振富議員、邱光明議員、笛布斯、顏寶議員、鄭寶秀議員、吳東昇及林源富議員等人，協同花蓮縣政府建設處人員前往南濱太平洋公園、鳳林箭瑛大橋及鯉魚潭風景區建置候車亭等地點進行建設考察。

南濱太平洋公園隔離水道工程：為提升南濱公園觀賞水域動植物生態或進行獨木舟活動之整體空間品質。南濱太平洋公園隔離水道全長約八百卅公尺、寬約十二公尺，為洄游性生物之雙通道生態廊道，營造隔離水道為更寬闊的水域空間意象，原直立式護岸改善為緩坡式斷面以利民衆近水活動，導入水岸活動，促進花蓮民衆之休憩活動，以帶動花蓮之觀光發展。

經建設小組議員考察建議，工程完工後會帶動遊憩人潮，應於隔離水道左側靠近原住民祭廣場、七腳川公園附近之巴爾巴爾蘭部落再增設公共廁所，以避免公共廁所不敷使用而帶來之擁擠及髒亂之問題。

題。隔離水道尾端加高以後，可以變成獨木舟水道，建議北端跟南端增設可以栓船碼頭。

鳳林箭瑛大橋改建工程：花蓮溪首座水泥大橋「箭瑛大橋」在時隔逾四十年，第二代箭瑛大橋也在一零九年二月動工，目前工程進度達百分之八十三點九五，預計一百一十年完工。花蓮縣議會建設小組議員也期盼該建築特色橋樑，能夠為花蓮中區促進觀光人潮以及文化價值的體現。

新一代的箭大橋從原本的四百八十公尺延長到九百六十公尺，路寬也自四點八公尺加大到九公尺，新橋兩橋塔象徵為兩位老師，雙塔造型合十，有守護之意，舊橋則會保留兩座橋墩及橋面作為紀念廊道，並計畫擴大紀念公園。

建設小組議員在聽完建設處的簡報之後也爬上目前正在施做的二代橋樑上，了解目前的施工進度及期盼未來能夠多規劃路跑賽或結合其他處室之健走等相關的活動，來促進中區的觀光發展。第二代「箭瑛大橋」經建總經費四點二七億元，橋長、寬度均增加，包括塔高廿三公尺的雙塔造型脊背橋，其中「雙塔」造型宛如雙手合十般祈禱，象徵張箭、鄧玉瑛兩位老師繼續守護鳳林鎮。

鯉魚潭風景區建置候車亭案：花蓮縣政府去年

爭取花東基金結合交通部觀光局花東縱谷國家風景區管理處，辦理花蓮縣偏鄉公共運輸服務升級計畫，今年底計畫完成第一期預計共十三座智慧站牌及五座候車亭。鯉魚潭風景區點建置之五個候車亭，分別位於鯉魚潭潭北遊客中心、鯉魚潭潭南遊憩區、鯉魚潭潭南遊憩區、豐華再現館（雲山水）、玉山神學院等站，每站之智慧站牌均有不同的造型樣式，其建置內容有公車路線圖、公車路線資訊及政令宣導資訊等，並有中、英、日、韓及簡等五種語言顯示於介面，可供切換，公車到達前亦會有語音提醒。建設小組議員建議其影像內容應增加介紹鯉魚潭周圍的資訊，如生態活動有螢火蟲及導入鯉魚潭之食的文化及人文歷史特色，讓觀光客了解在地好好好玩好行及每月之各項活動。

