



(廣告)

議長張峻：

養成衛生管理好習慣 打造花蓮成為防疫天堂

◎新冠肺炎在全球肆虐大半年，台灣地區因民衆高度配合防疫措施，有效減少新冠病毒橫行的機會，花蓮也在上半年的疫情災難中，幸運躲過一劫，雖然縣民未遭病毒毒手摧殘，但縣內百業卻慘遭疫情波及而奄奄一息。為嚴防新冠病毒在秋冬時節回馬槍，並協助百業逐漸回復生機，希望民衆養成自主衛生管理的好習慣，讓花蓮整體環境繼續保持有效隔斷病毒傳播感染的狀態，為百業營造出恢復生機的環境，打造花蓮成為疫情震盪中的防疫天堂。

在新冠疫苗尚未入境施打前，民衆的防疫措施與百業的紓困復興間，存在著互助的因果關係。

上半年的艱苦抗疫雖然辛苦，但真正的抗戰有賴於下半年秋冬時節的持續抗工作，只有民衆養成自主衛生管理習慣，才能讓花蓮整體防疫環境，繼續保持隔斷病毒傳播的狀態，也才能讓奄奄一息的百業，獲得珍貴的重生振興的環境，讓花蓮的一般民衆和百業能共享防疫有成的寶貴成果。

秋冬時節進入流感盛行的關鍵時刻，衛生單位推動防堵流感疫情的工作，應該更加落實到家戶，尤其對於獨居年長者和行動不便的長者，如果能提供到家施打疫苗的服務，減少民衆外出排隊接受疫苗施打的機會，應該更能擴大防堵流感和新冠病毒傳播的效果。

除養成自主健康衛生管理習慣等措施外，個人身體免疫力的提升也應是同時要注重問題。花蓮是農業大縣，所種植生產的農作物有許多是有益於身體健康的好物，建議花蓮縣政府在財政可負擔的考量下，不妨研究在協助農友的前提下，補貼採購相關的中草藥植物或含有豐富維生素成分的生鮮蔬果，或發動社會善心人士採購捐助獨居長者、弱勢族群家庭食用，以增強免疫力，這樣的紓困作法一舉多得，不僅有助於農友的生計和農作的發展，也可實質幫助民衆提高身體的免疫力對抗病毒。

秋冬時節的防疫可說是最關鍵的一戰，新冠疫苗可能要明年才可望進入國內，守得住秋冬這個關卡，才能順利邁入明年的回春，因此最重要的作法，就是民衆要配合防疫工作要求，養成良好的健康衛生管理習慣，從個人做起，盡自己的責任防堵病毒從自身傳播出去，讓病毒沒有機會進入社區，維持整體環境的安全，讓花蓮成為人人安心的防疫天堂。



黃振富：七星潭汙水處理 盼縣府正視

◎隨著花蓮遊客量逐漸增加，七星潭風景區飯店、民宿業者林立，七星潭已成為觀光客首選的熱門景點，然而七星潭的家戶污水未經處理排放至大排水溝，進而流入海中，在環境污染上對於當地的觀光發展是一大問題。

黃振富議員指出，請縣府相關單位研議，是否能夠依循過去鯉魚潭成功經驗(對商團業者進行污水的截流過濾系統之後再排放出去，避免直接將汙水排入鯉魚潭區)，在七星潭找尋合適位置建立淨水設施，降低污水的污染。

據了解，鯉魚潭的淨水設施包括截流汙水系統到淨水園區，然後經過過濾後，再流入淨水濕地，利用水生植栽將廢水淨化後再排入潭內，不但可以改善水質及解決優氧化問題，也營造了極佳的景觀，讓水質淨化並兼具生態復育及環境教育效果。



徐雪玉：中央路分隔島變電箱 加速移除



◎花蓮市中央路，慈濟醫院北上方向，由於車流量大、車禍頻傳，包括中央路4段56、140、158、160號等巷道出入口，相關單位因安全考量進行封閉，但卻因此造成當地居民相當大的困擾及不便，民衆若要進出前往市區或其他路段，無法直接行經中央路，都只能無奈繞行一大圈。

由於路口已封閉數月，日前接獲許多民衆陳情，希望該路段能盡快改善，今年8月也特別邀集花蓮縣政府等相關單位，前往現場會勘，發現該路段中央路島上設有5座變電箱，建議縣府可函請電力公司將變電箱先行移除，以維護用路人的安全，同時解決居民進出不便的困擾。

然而，自8月份會勘至今已近3個月，縣府等相關單位卻遲遲沒有動作，在交通安全優先的前提下，也希望公部門能站在民衆的立場，加速作業，還給居民更好的生活品質。

李正文：八哥破壞本土生態 應設法因應

◎縣議員李正文說，近年來台灣民衆飼養外來寵物流行，不斷有外來種動物透過走私、買賣等管道進入國內，使得許多家戶內興起，飼養著不同的外來物種的寵物。因個人喜惡，也造成寵物棄養，嚴重破壞台灣本土生態環境。李正文表示，據各項報導數據顯示，台灣外來物種出現五千多種，導致台灣莫大生態失衡浩劫，尤以外來飛禽八哥為最甚；政府相關單位應提出因應辦法，保護台灣生態的存續。

他建議，可比照政府對小花蔓澤蘭政策，提供補助獎勵措施，也可採取如避免農作物遭受猴子破壞，補助電圍網經費，或邀請動保團體共商，如何移除外來物種八哥的可行做法。

李正文說，原本田野裡麻雀跳躍的景象逐漸消失，深究其因全是外來種八哥惹的禍。近年來花蓮被大批外來種八哥攻陷。市街、田間隨處可見黑色雀躍身影，數量激增嚴重影響其他鳥類生存空間。



張懷文：協助中小型畜牧業合法繼續經營

◎花蓮日前發生「反卜蜂廠廠」抗議事件，花蓮縣政府撤照後決定訂定畜牧場管理自治條例，現階段召集產官學業整意見，東部3縣中，台東、宜蘭已公告施行「新設置畜牧場管理自治條例」，剩下花蓮還沒有，受到反卜蜂效應影響，曾有畜牧業向議會陳情，中小型新設置畜牧業都暫停辦理，不但攸關生計，部分青農返鄉也被卡關，建議縣府應盡速研擬相關解決辦法，讓中小型畜牧業者能合法繼續經營。

謝國榮：服務滿十年教師 盼發給獎金

◎為感謝教師長期從事教學辛勞和付出，縣府每年針對服務屆滿廿年以上資深優良教師，頒發感謝狀和獎金，議員謝國榮為爭取辛苦教師的福利，廿七日向代理教育處長饒忠反映，應依據教師待遇條例第十八條規定，資深優良教師獎金，發給數額包括滿十年每人一次發給獎金四千元，滿廿年，每人一次發給獎金六千元，滿卅年，每人一次發給獎金八千元，屆滿四十年，每人一次發給獎金一萬元。代理處長饒忠允諾，研議從下個學年度起，依據依據教師待遇條例規定，服務滿十年以上優良教師即頒發四千元獎金。

據了解，縣府依據教師待遇條例第十八條規定，並參酌公立學校教師獎金發給辦法，每年編列預算發給縣內資深優良教師獎金，其中服務屆滿廿年六千元，卅年八千元，四十年以上每人則可獲頒一萬元的獎金，今年度全縣共計有一百六十四名教師符合達到獎勵標準。



吳建志：輔導有機農業結合觀光文創

◎縣議員吳建志表示，花東地區擁有好水、好空氣及乾淨的土地，十分適合有機農業之發展，依據行政院農業委員會統計資料，102年底花東有機農業面積達1,894公頃，佔全國有機農業面積逾30%，主要分布於花東縱谷廊帶。

吳建志強調，縣府應扮演輔導角色，有效促進在地業者，結合有機農業與觀光文創等優勢，並積極與第三方支付、數位經濟等面向結合，響應民衆新型態的消費習慣，為縣內產業融合，與創新發展起到帶頭作用。

縣府團隊應當通盤思考，如何透過與觀光休閒、有機農業、文化創意等重點產業合作加值鏈，進行整合發展。吳建志提到，唯有如此才能達到增加所得、創造就業及利潤共享的目標，形成花東在地產業正向循環發展的創新模式。



張正治：萊豬肉品令人慌 民進黨政府應懸崖勒馬

◎縣議員張正治表示，民進黨政府以一紙行政命令，逕行宣布明年起開放，含有瘦肉精美豬肉進口。官員卻頻頻回應民衆，可自行決定吃或不吃，教育部不顧師生健康，讓萊豬肉品可混充進入校園，衛福部不顧人民普遍要求，食品標示應有瘦肉精含量，經濟部不願在海關另設專屬萊豬肉品分類號別進行管理源頭。

全國民衆對明年的肉品安全陷入惶惶不安的疑懼狀態，民進黨政府如果不懸崖勒馬，恐讓國家陷入萬劫不復的瀕危境界。張正治憂心表示，希望縣府能積極反應給中央部會，務必慎

重再慎重，為國家百年生存存計，「朝令錯，夕可改」。

張正治明確指出，全世界有超過170國家禁止使用萊克多巴胺。對於民進黨政府如此草率地宣布萊豬進口，忘卻政府對國民健康把關責任；這樣蠻幹有如小孩玩大車，未來所面對的國人健康與基因破壞的國安危機，恐怕不是神仙能拯救的局面，實在是不可不慎。



林源富：防範火災 加強宣導消防安全



◎縣議員林源富表示，今年花蓮市與吉安鄉火災頻傳，幸好無人傷亡，希望縣府與消防局能予以重視，給予民衆住家與工廠等相關消防安全防範，或自我檢查規範表等，更希望能編列滅火器、住警器等安裝與購置經費補助。

據統計，住宅火災在建建物火災中占了近七成。林源富說，這些場所卻是消防法，未規範需定期檢查的範圍，若火災發生在人們警戒心最低、行動力最弱的深夜，或清晨熟睡時刻，又往往容易釀成重大人命傷亡的憾事，縣府應正視居家防火安全，必協助各家戶及早安裝住宅用火災警報器。

林源富提到，尤其是老舊房舍二、三十年老舊電線管路，未更新與檢查，民衆如防火觀念不足，如上班前家中插頭電線是否拔除、延長線安全、家中沒人儘量不使用充電器等，最近氣溫逐漸下降，各項暖氣設備使用安全，更應加強宣導。

李秋旺：善用出海口淤沙 達蓄水功效

◎近年美崙溪整治有成，可望風華再現打造水岸公園，但平時若無颱風豪雨，水量並不豐沛，幾乎沒有水岸景致可言。花蓮縣議員李秋旺建議，與其在河道上設置充氣橡皮壩，不如善用出海口淤沙，以達蓄水功效，營造水岸景觀。

他表示，過去在前縣長謝深山任內曾有意在美崙溪出海口設置充氣橡皮壩，如同水閘門當充氣時便會鼓起阻擋水流，而橡皮壩消氣時，水流便會直接通過壩上以達疏洪。但他指出，其設置及後續維修管理經費可能並不少。

他認為，除了颱風豪雨期間，美崙溪水甚少都直接流入海裡。可在出海口用怪手堆疊淤沙墊高，平常可蓄水，提高河床水位。當颱風警報或雨季前再用怪手疏通，亦可達橡皮壩的功效，比起橡皮壩，此法一年花費並不多。



張美慧：車停白線違規挨罰 警方應加強宣導

◎張美慧議員服務處最近接獲民衆陳情，指出車停白線卻被開罰，陳情人質疑紅綠禁停，為何連白線也不能停？因荷包失血，此交通罰則引發爭議。

以花蓮市福建街(中山路至福町路段)為例，兩側路邊都劃白線，但最近一個月，至少有十多件的違規告發件數，警方表示是有人檢舉，依法執行。

不是每條白線內都可停車，根據道路交通安全規則第一一一條第十五項：汽車停車時應依車輛順行方向緊靠道路邊緣，其前後輪胎外側距離緣石或路面邊緣不得逾四十公分。就是停車不能超過白線，且要緊靠右側路

緣停車(與路緣距離不得超過四十公分)。

張美慧議員表示，白線停車引發交通爭議，民衆不熟悉法規而觸法，警方必須加強宣導，第一線值勤員警也必須加強交通法規教育。另外，警方也不能夠將畫紅線當成是解決違規停車的唯一方式，因為就算將所有街巷道路都畫紅線禁停，民衆的車輛無處可停的問題，依然沒有被解決。

再者，解決停車問題，需要多元複數方案，多管齊下同步推動。希望警方提升執法細緻度，也請民衆遵守法令。



笛布斯·顏賈：運動觀光行銷 花蓮加速啟動

◎花蓮縣剛剛辦完全民運，而且將在二〇二二辦理全中運。在後疫情時代，除了花東好山好水吸引人之外，相關運動環境不論是馬拉松還是自行車等等更在全台灣的前段班。

據天下雜誌估計，台灣的運動產業涵蓋運動觀光產值每年可達兩百億新台幣，中國大陸目前規模則達兩千五百億人民幣，預估到二〇二五年，其規模將達到五萬兆人民幣。

真理大學運動管理學系教授呂惠富二〇一二

葉鯤璟：市區停車空間不足 應謀改善

◎綜觀近期的連續假期，從中秋連假到雙十連假，除了明顯看見花蓮湧入大量的觀光人潮，更深深感受到龐大車流量，造成市區交通壅塞的情形，由於這段期間花蓮市區各交通要道仍有許多單位的道路工程正持續施作，停車空間又不足的情況下，讓原本已擁擠不堪的交通，更是寸步難行，不只一次引發民怨。

花蓮市區道路本就不寬敞，每逢連假，來各四面八方的車潮湧入，交通壅塞情形便更加嚴重，不論是來花蓮旅行的遊客，或是返鄉要北上返回工作崗位的遊客，都深受其擾，光要找個停車位都要繞個大半天，一不小心就被拖吊、開單，有關單位應該正視這個問題，妥善市區規劃停車格及市郊週邊停車場，提供足夠且便利的停車空間，徹底改善逢假必塞的交通問題。



徐子芳：拚觀光 共創更美好的巷弄政策

◎受疫情影響，國旅瘋花東，花蓮觀光開出亮眼成績單的同時，我們更要進一步強化整個城市的軟硬體實力，提升城市觀光競爭力。要做到這點，可從兩大面向入手，一是推動美崙溪為主體串連北濱及周邊社區的觀光遊憩帶，二是深入商圍角落，主打巷弄經濟，「我們要逐步打造屬於花蓮市魅力特色的巷弄文化。」

花蓮其實有不輸國內外其他城市的巷弄特色，例如溝仔尾、南京街等區域，從大家耳熟能詳的廟口美食，到隱藏在街道各個店家，許多商家用心布置、營造，讓遊客留下深刻體驗，從消夜到早餐，從小吃到手作，各有不同氛圍，觀光客來花蓮深度旅遊時，除了知名景點外，我們還要打造處讓遊客在街道內漫遊也很舒服的體驗。

發展花蓮巷弄經濟，結合各個老店、特色商家，打造有特色的文化氛圍，發掘民間軟實力，應可吸引遊客有不同體驗。



賴國祥：大型畜牧場發照 未重視民意



◎花蓮好山、好水、好空氣，不僅吸引觀光客前來旅遊，許多企業也紛紛進駐，特別是大型畜牧場包括養雞、鴨、牛等畜牧場暴增，致使花蓮好山、好水好幸福的環境每況愈下，好山、好水、好空氣都不再了，令民衆無法接受的是，縣府對於大型畜牧場建照，使照核發流程，完全不尊重當地民衆意見。

以光復鄉大巴壠養牛場為例，公聽會召開過程竟然縣府核發建照的建設處建管科竟然沒派員到場向居民說明，未經部落諮商同意就逕自核發建照。更令部落鄉親氣憤的是，七月十六日，縣府秘書長張逸華到部落允諾，業者提出變更設計縣府不會同意，縣府會嚴加把關，但是，據了解，縣府已經核發業者變更設計。

為此，十月廿七日，議會定期聽取縣府建設處工作報告中，議員賴國祥嚴詞質詢建設處長鄧子榆，要求縣府具體說明為何秘書長張逸華允諾針對業者變更設計會嚴加把關，竟然有同意業者業者的變更設計，對此，建設處長鄧子榆回答，針對業者變更設計申請，是早在四月就已獲得農業處同意，縣府會依據秘書長對民衆承諾，後續不會再同意業者提出的變更設計申請。

賴國祥也要求縣府建設處積極提案申請前瞻二點零計畫經費，對此，建設處長鄧子榆答詢，縣府目前針對目前針對二點零計畫提出包括提升道路品質計畫包括中央路左轉專用道改善，縣道一九三線北段拓寬，前瞻二點零中水環境建設包括田湖灣溝水環境改善、光復鄉大華、大全排水及光復溪改善等。

莊枝財：務實幸福花蓮 勿淪為口號



◎花蓮縣長從傅崐萁的連任到交棒徐榛蔚，這對縣長夫妻檔，於《遠見雜誌》縣市長施政滿意度調查，連年獲得五星縣長的頭銜，不間斷的10連霸政績，創下地方自治史上新紀錄。

然而雜誌調查的滿意度似乎未展現在施政的實際績效上，不論教育、經濟、交通等各方面基礎建設或地方需求，似乎都淪為空頭口號。

在教育上，正如之前提及國小警衛表現優異，卻因為學校因預算不足、經費不夠，只能辭退警衛，而縣府有許多酬酢性質的龐大人事支出，卻無法另編列預算給學校，無法留住好人才，維護學生的權益及安全，雖然縣長總將窮不能窮教育掛在嘴上，但實際的作為卻顯得相當不用心，高呼口號，更甚於落實政策。

在經濟方面，每年編列約六至七百萬經費給經濟促進會，然而經濟成長率卻是全台倒數，失業率、低薪，以及人才外流的狀況更甚其他縣市。

在交通上，徐榛蔚縣長在擔任立委時期，曾呼籲中央要給花蓮人安全回家的路，包括蘇花改瓶頸路段改善、台九線拓寬、鐵路雙軌電氣化等交通建設，當時陸續提出的許多計畫卻沒有進一步積極爭取中央及地方議會的預算支持，或是只做了半套，像是「花東地區鐵路雙軌電氣化計畫」雖然通過環評審查，但並未包括花蓮到吉安鐵路高架化，地方認為美中不足。

副議長潘月霞：「

臺九縣段拓寬 應確保徵收戶權益

◎「交建為建設之母」，以及「要進步先開路」，都是老生常談，凸顯交通建設的重要性。相較於台灣各地，東部的花蓮，佔全台面積八分之一，在西部涵蓋雲、嘉、南等多個縣分，但交通建設上卻遠遠落後北部、西部等地區，尤其是花蓮中、南區的交通建設更是落後到不行。目前，政府僅有推動臺九線拓寬工程，及花東鐵路電氣化、雙軌化正在進行，為此，首先應積極規劃闢建花東縱谷高速公路或快速公路，其次，臺九線南部路段拓寬作業，縣府地政單位、應確保土地被徵收鄉親的應有權益，協助被徵收戶合理補償並且能夠地重建。

臺九線花東縱谷公路景觀大道有關玉里以南尚未改善路段目前包括玉里南通段、南通

東里段、東里富里段目前已進入設計階段，預計明年下半年陸續發包。目前，臺九線瑞穗鄉鶴崗以南路段都陸續辦理工程招標作業包括有玉里南通至萬寧段等。

臺九縣道路拓寬攸關徵收許多鄉親的土地、建物及植物等，縣府地政、建設及農業單位，應該主動與需地機關公路總局來聯繫，針對各路段被徵收戶的土地、建物及作物等補償金額，給於合理調整，減少被徵收戶的損失；最重要的是土地被徵收後，無家可住的被徵收戶該如何重建家園？

舉例來說，許多被徵收戶臨臺九線的房屋被徵收了，獲得數百萬元的補償金及爭收費，問題是，建物、建地被徵收之後，剩下後方的農地根本無法原地重建，被徵收戶拿到的幾百萬元根本買不起其他地方動輒上千萬的房子，最好的作法就是協助被徵收戶原地重建，據了解，早年臺九線壽豐鄉志學、豐田段，及台十一

線鹽寮段拓寬作業，就全力協助被徵收戶原地重建，包括專案同意被徵收戶原地退縮興建、承租台鐵土地讓被徵收戶得以興建住屋。

此外，又進入適合泡湯的秋冬季節，花蓮有「瑞穗溫泉」、「安通溫泉」兩大溫泉區吸引遊客泡湯，花蓮縣政府今年推出「花蓮溫泉專車」即將於十一月廿一日上路，目前已放預約報名，希望縣府及觀光業者大力行銷，讓傳統旅遊淡季從此變成旺季。今年新增兩天一夜遊行程，行經海岸北回歸線，石門與班哨角、石梯坪等景點，隔天自台十一線返回市區，欣賞沿途海景。

縣府觀光處處理處長張志翔表示，去年溫泉專車一日遊開放預約報名不到兩周，一千三百個名額就已額滿，因此縣府再加碼六百六十個名額。今年縣府再與花蓮縣觀光協會及導遊領隊協會合作，提供瑞穗、玉里安通兩條路線，並特別推出兩日遊行程。一日遊每天發車，只

要八人就可成行，提供隨車專業導覽、午餐及保險，每人只要六百九十九元。兩日遊溫泉區住宿行程，瑞穗線每人兩千五百元、玉里線每人三千元，停靠多達十九處據點，先試水溫舉辦四梯次，提供遊客食宿選購行最完整的旅遊體驗。第二日遊行程，第一天晚上夜宿溫泉會館，隔天將行經海岸北回歸線，石門與班哨角、石梯坪、香蕉絲工坊、天空步道等。



林宗昆：全民運落幕 績培訓優秀選手



◎二〇二〇全民運動會，十月十七日至二十二日在花蓮縣舉行，今年全國菁英選手齊聚花蓮，展開為期六天的運動賽事。縣府詳盡規劃二十八項運動賽式的場地，讓活動面面俱到，因應新冠肺炎疫情，防疫工作也做得滴水不漏，全體工作人員與裁判團的努力、選手們的用心參與，才得以讓全民運於十月二十二日圓滿落幕。

縣議員林宗昆表示，這次地主花蓮縣囊括七金四銀四銅，總獎牌數累積十五面，成績亮眼。藉這次全國性運動賽事，讓全國選手們踏上花蓮黏人的土地，讓全國看見花蓮、深入認識花蓮，也盡情享受花蓮的獨特風情，大家都成為花蓮觀光大使。

這次全民運花蓮代表隊戰果豐碩，花蓮縣政府一直擔任著堅實的守護者，讓選手們盡情在場上展現訓練的成果；未來希望能多投入基層選手培育工作，讓更多優秀運動選手在專業上精益求精。

林宗昆議員強調，「工欲善其事、必先利其器」，挹注經費補強硬體設備、設立或修繕訓練場館及選手配備等，讓他們得以發揮到最佳狀態。

楊華美：以人為本 加強交通安全

◎為改善花蓮市菁華街四巷、海岸路交叉口交通事故頻傳問題，縣議員楊華美請花蓮縣政府召集工程相關單位、交通隊，帶著陳情民衆的意見、網友留言提供的建議，和監造廠商技師、散步花蓮代表，一起現勘、討論解決方案。

楊華美議員表示，現場觀察車流與道路實況，確認此路口有兩個主要問題：一、海岸路的車輛停車等線太靠近菁華街四巷路口，容易發生機慢車為閃避汽車而擦撞人行道。

二、海岸路鄰近門諾醫院，需留路肩供救護車緊急救護時通行使用，加上砂石車、卡車等大型車輛多，導致機車騎士危險。

楊華美議員表示，經過參與現勘的所有人反覆、審慎討論後，在兼顧行人路權、行車安全、工程期下，工程團隊提出將海岸路上的車輛停車等線後退，在後退的停車等線前劃設機慢車停車等區、在海岸路停車等號誌桿上增設減速標誌、在海岸路近菁華街四巷的路肩劃設槽化線、在交叉路口地上劃設引導標線等改善措施。

楊華美議員呼籲呼籲駕駛人行經各個路口，務必遵守交通規則及行車禮儀，不爭道、不搶道、禮讓行人，共同維護路口交通安全。



黃馨：吉安三支排水 盼公告為縣管區域排水

◎吉安鄉聯合排水經多年努力，終在花蓮縣議員黃馨鄉長任內完成整治，解決數十年的水患。但其做為農田事業排水的分流「三支排水」屬農田水利會管理，無法納入區域排水治理規劃。呼籲縣府重視並協助辦理公告為縣管區域排水，爭取中央列入綜合治水經費治理，才能長治久安。

她指出，經會勘後三支排水將朝向兩段治理，下游爭取納入縣管區域排水，上游則由農委會納入農業灌溉排水。並已與縣府建設處商量，籲請依據九十九年十一月聯合排水治理計畫，提報中央核准公告為縣管區域排水，且儘速執行細部規劃以爭取治理經費。

她表示將持續在議會督促縣府，待三支排水成為區域排水，未來才有利於爭取流域綜合治理計畫補助經費，並處理工程用地取得事宜，健全吉安鄉整體排水系統的基礎建設，才能在緊急宣洩時發揮最大效益，以保障百姓生命財產的安全。

魏嘉彥：香樹大道過度傾斜 應妥善處理

◎花蓮縣政府應針對香樹大道進行通盤檢討！近來連日收到許多民衆來電反心聲，有關自由街日出香樹大道計畫所施作的路面過於傾斜及未來排水功能堪慮，不知為何將原訂的AC路面換成大理石板，過度傾斜不但形成民衆日後行走及通行的安全隱憂，下雨後順勢灌入民衆更是不可輕忽。

魏嘉彥會同各單位，已多次到現場現勘。就路面遭興建成傾斜的問題，呼籲縣府應儘速妥處，否則除景觀大受影響之外，未來颱風季及梅雨季若發生強降雨，雨水恐順著地勢直接灌入民宅中，嚴重影響民衆生命財產安全，且路面傾斜成如此不正常的程度，後續若有民衆受傷亦可能將會出現國賠之爭。

此外日出香樹大道兩側供車輛通行的道路，原先計畫似乎是將鋪設AC柏油路面，不知為何此刻卻遭變更設計為鋪設石板；因為道路兩旁皆為民宅及商家，勢必會存在開挖埋設線路及管線之需求，且臺電、自來水及電信業者未來若有緊急開挖搶修的須要，石板恐將嚴重影響未來開挖的過程及難易度。

另未來開挖、車輛碾壓等情事造成石板毀損，縣府是否會有庫存備料得以修繕？因此魏嘉彥期盼花蓮縣政府得就上述問題進行通盤檢討，並且儘速改善道路嚴重傾斜的現況。



周駿有：體育人才培育和權益應重視

◎縣議員周駿有表示，花蓮縣此次辦理全民運屢傳佳績，共有52人次賽事破全國紀錄，79人次賽事破大會紀錄，花蓮縣囊括7金4銀4銅的佳績，成績輝煌。

周駿有說，在全中運閉幕前有個遺憾插曲，就是日前被選遞，參與此次全民運女子龍舟隊，花蓮代表隊陳姓選手於培訓期間，在培訓基地往返路上，不幸車禍辭世，家屬甚感哀傷，花蓮縣痛失強手。

花蓮一直以來培育了不少體育選手，台灣在對於體育選手的權益和照顧上略顯不足。周駿有說，體育人才的培育和對於體壇生涯長遠的規劃，也一直是必須重視的議題。

這次事件花蓮縣府，對於選手培訓期間及比賽期間的保險權益做的完善，也符合投保理賠規定，讓選手家人們感到欣慰。周駿有呼籲，中央及地方政府在選手培訓期間的保險、慰問金和各項權益，絕對不能馬虎，才能讓台灣體育專才無後顧之憂的發揮所長。

周駿有強調，唯有將選手們的保障和權益安排完善，未來才會有更多的體育選手願意投入到賽事中，替地方替台灣在國際上發光發熱。



鄭寶秀：七星潭大排臭氣衝天 應清淤改善

◎花蓮七星潭風景區每年有逾百萬遊客前往欣賞海天美景，近年來飯店、民宿及餐廳林立，生活污水暴增，全部排入社區一旁的大排水溝，未經過濾處理就排入大海，導致臭氣衝天。日前花蓮縣議會建設小組在縣府建設處長鄧子楡等陪同下前往考察，縣議員鄭寶秀等人要求建設處立即對大排水溝進行清淤，並儘速建置污水處理系統，不可污染海水資源。

鄭寶秀議員說，七星潭風景區是遊客來花蓮必遊之處，當地民宿、餐飲業者林立，但也導致生活污水暴增，污水未經處理直接排進一旁的七星潭大排水溝，溝內臭氣衝天，希望建設處要趕快清淤改善，否則，遊客怎麼受得了。

縣府建設處長鄧子楡表示，會先了解目前家

庭廢棄污水排放的源頭之後，再進行相關排水設施的改善計畫，也將會比照鯉魚潭，建置污水處理系統，徹底改善污水問題。

鄭寶秀議員另對於七星潭店家的導引指標提出建議，她表示，當地店家的導引指標五花八門、隨意設置、笨重又毫無設計美感，建議應該以彩繪社區地圖的方式，將每一個店家畫在地圖上，讓人按圖索驥，容易尋找，讓國內外觀光客感受到大大的便利，能輕鬆深入遊七星潭社區。



陳英妹：中南區的基礎建設 不能忽視



◎縣議員陳英妹關心富里鄉萬林村的大排水溝，呼籲要盡速施作便橋、下游要疏濬，當地很多居民都已多次反映，現在花蓮北區有各種建設、工作，讓整體花蓮更好我們都很樂見，但也要顧慮到中南區的農民，如果連最基本的生活、安全都受影響，要怎麼鼓勵人回來農村？

目前唯一通行的道路，寬度相當有限，甚至連小型農車都無法進入，老人家只能透過徒手人力慢慢扛運作物及從事農作，這都什麼時代了？政府真的應該照顧我們農民盡速來完成這些基礎建設才對。

另外去年就提過的德武大排水溝，至今仍未有消息，附近居民深受不便，通行危險，遇水患則危險程度倍增，這些基礎建設不是為了誰，都是顧慮當地居民最基本的生活。

有幫助鄉親的，我們都要感謝，像是中央單位在春日附近施設農路、有斜度的排水溝，有鑑於大排水溝的深度及危險性，也希望後段部分能加設護欄，保護農民的安全。

王燕美：溫泉專車到南區 盼帶來商機

◎因病化療的議員王燕美，思思念念的就是南區的大小事，尤其是近千位玉里老人會的老大人的營養午餐，飯菜夠不夠，營養營養？王燕美感謝各界持續不斷的提供白米及各式的當季蔬果，還有一群自力更生的廚娘及志工，每天烹調出美味的營養午餐。

議員王燕美同時關心花蓮觀光產業，特別是南區溫泉及餐飲業者的生計，花蓮縣政府將於十一月廿一日起舉辦為期一個月的「二〇二〇花蓮太平洋溫泉季」，活動包含瑞穗、玉里安通兩大溫泉區及「溫泉專車」，溫泉專車今年除了一日遊之外，新增了二日遊行程，即日開始接受預約報名。

溫泉專車是南區溫泉產業一大盛事，也是觀光淡季唯一帶動花蓮及南區的重要活動，此外，也建議縣府包括農業處、原民處、鄉鎮公所及農會共襄盛舉，在溫泉專車活動期間加強行銷南區多樣的優質農特產品或旅遊行程，擴大溫泉專車的效益，帶來龐大的國旅商機。



哈尼·噶照：具體輔導計畫 幫助小農行銷

◎南區的許多原住民部落小農，不管是慣行或有機栽培，都因行銷管道欠缺制肘，且缺乏實體或網路銷售平台，而導致即使是農產上品也乏人問津，如何加強部落小農銷售已成最迫切的需求。據了解，休閒農業補助與輔導，多半針對已經具有名氣的商家做整合行銷，甚至提供一定額度的免費體驗和旅遊，相對於比較弱勢的部落小農，一直沒有具體輔導計畫，以致南區的農業發展強者越強，弱者恆弱。

部落小農們得不到休閒農業區的禮遇、只憑產銷班的肥料和資材補助取暖，顯然不足以為他們開啓另一道產業的光亮。如果中央農政單位和縣府觀光處與原民處能針對部落小農規劃區域串連和整合的農遊行銷計畫，是否就此

能改變部落小農單打獨鬥，自求多福的宿命。部落小農常因資源與資訊不足，在農業生產和行銷的區域總是被邊緣化，如果能給予系列性和漸進式的輔導，例如農事體驗、參與式的耕作、栽培解說、小農經營歷程小故事、品牌建立、採果和DIY等，藉此爭取曝光率與能見度。

甚至幫小農爭取和架設實體與網路的聯合銷售平台，把若干部落小農組織成一個套裝遊程，讓部落小農增加收益，而不是總是把經費用在錦上添花的優勢區塊，農業應該平衡發展，才能促進農業發展的公平與正義。



吳東昇：落實在地老化 強化日照中心

◎縣議員吳東昇指出，近年政府與民間積極朝廷緩失能的銀髮設施來佈建，依據花蓮縣政府二〇一九年的統計數據顯示，花蓮目前老年人口比高達百分之十六，與其他縣市相比比例較高。日照中心與居家服務業需求日大，如何提供在地長輩自己居家般的溫馨場所，落實「在地老化」的日照中心是現在所需求的。吳東昇建議：

一、日照中心必須跟社區結合

社區參與也是一種社會行銷，可以讓社區住戶與店家認識失智失能，破除他們的刻板印象與迷思。對長輩來說，日照中心是白天



的家，需要將社區資源融入每天的生活當中，所以日照中心必須先瞭解所在社區的外部環境與資源。如日照中心附近有幼稚園、國小、國中等可以有跨世代交流，讓長輩們可以在白天參與日照中心團體活動，增進生活自理能力、學習人際互動及延緩老化，晚上也可以回到溫暖的家享受天倫之樂；讓長者可以獲得一個舒適安全的照顧，也提供家人喘息空間的機會。

二、日照中心志工趨勢—以初老照顧老老

在現今社會裡，五十到六十五歲其實都還算年輕人，在少子化、高齡化的今日，「初老照顧老老」將是未來必然的趨勢，實踐「老老相扶」的精神。

邱光明：193線北段拓寬 應加速進行

◎花蓮縣道一九三北段目前路面過於狹窄、彎曲，大型客車行駛不便、會車困難等問題，地方多年經費申請，迄今尚未經公路總局審議通過開工，花蓮縣議員邱光明盼拓寬早日完成拓寬，改善花蓮市、新城鄉、秀林鄉的交通聯絡道路瓶頸。

為考量舊有縣道一九三線道路原有道路狹小道路寬度僅五、六米，大型車行駛不便、會車困難，加上蘇花公路帶來的大量車流時，容易造成交通瓶頸。縣府研擬以外環道方式並繞過公墓辦理修正計畫。

他指出，提升縣道一九三外環新闢工程道路的環境優化，可有效增進車流速度，改善目前路面過於狹窄，兼顧環境保護與促進花蓮市、新城鄉、秀林鄉的交通建設，將縣道一九三線七星潭路段朝向黃金海岸構想邁進。



簡智隆：避免山林事故 提供完善資訊

◎對於山林的解禁，花蓮縣政府是否已經做足萬全的準備？花蓮縣議員簡智隆指出，今年教育部體育署以農曆九月九日的前一個週末訂為全國登山日（十月十七日），鼓勵更多民衆參與山林活動，以建立多元運動型態，且因疫情影響，部分國人旅遊轉向山林健行及露營。

但隨著越來越多民衆走進山林，山城事故也明顯增加許多。根據內政部消防署統計，去年全國山城救援事故共有二百零六件。然而，就以今年截至七月卻已有一百八十二件，幾乎是去年的九成。

由此顯見，當開放山林後，一般民衆對戶外活動的風險認知仍然不夠完整，其登山安全相關知識明顯不足。他認為，縣府應協助提供更多登山資訊、資源，以面對開放山林的政策，避免入山者在裝備不齊全狀態下入山，導致山難風險增高。同時也希望縣府能好好盤整、管理及養護本縣山城步道。



高小成：看見南安—原來那麼的美

◎南安部落位於花蓮縣卓溪鄉卓清村內，四面環山，是卓溪鄉內觀光遊憩資源及有機農業最為豐富的部落。部落裡設有的南安遊客中心，是玉山國家公園東部國區的門戶。南安部落的布農族語為Lamunan，就是指「群山環繞的小盆地」。

部落附近有南安瀑布、鹿鳴橋、瓦拉米步道、山風吊橋、山風瀑布等多處景點，生態豐富，這裡也是黑熊出沒頻率最高的區域，加上花蓮縣文化局的「拉庫拉庫溪流域佳心舊社地景再造與社群記憶展示計畫」，在未來更能提供文化教育的觀光亮點。

縣長上任來特別重視原鄉的發展，尤其是部落的觀光及農業的發展上，感謝縣長及各局處在10月31日的活動，選定南安舉辦「2020愛戀花蓮熊讚南安路跑健走暨政令宣導活動」，相信這個活動可以讓卓溪鄉及南安部落再度被看見，原來—卓溪鄉的南安部落是那麼的美。



蔡依靜：海祭期間管制 保護部落漁獵權



◎花蓮縣豐濱鄉沿海各阿美族部落每年三月起辦海祭，然近年來外來漁船捕撈過度飛魚，族人常空手而歸致無法獻祭。花蓮縣議員蔡依靜Lamen Panay在議會極力爭取下，縣府農業處上月已正式公告限制事宜，在海祭期間適度管制，保護部落漁獵權及傳統文化。

花蓮縣府農業處上月依據漁業法第四十四條第一項第四款及第九款，公告「花蓮縣豐濱鄉飛魚禁漁區及有關限制事宜」，明定為強化本縣飛魚資源管理及維護漁業秩序、促使資源永續利用，每年三月一日至六月卅日禁止漁船於豐濱鄉距岸三裡海域範圍內採捕飛魚，且訂出罰則。

基於學術研究、教育、公共利益、原住民傳統文化或祭儀活動，經縣府許可者，不受限制。她指出，該限制事宜的公告，等於海域還給族人，同時也呼籲縣府對海岸線的港灣處加強規劃，也應該對岩岸珊瑚礁生態進行監測，防止跨境捕撈，確保族人永續利用海洋資源的固有權利。

黃玲蘭：竹田村設抽水井 應考量灌溉用水

◎花蓮縣議員黃玲蘭表示，十月廿一日由立法委員鄭曉其服務處召集，自來水第九區管理處和富里鄉竹田村農民，針對新設抽水井設施恐造成灌溉用水缺乏的案件，舉行說明會。

她表示，富里鄉用水品質的提昇，和對於竹田村農民灌溉用水的保證，並非不能兩全其美。建議在農民用水期，自來水公司改由明里抽水站供應，並由第三方公正單位（如農田水利處）做好實際監督的工作，確保提供足夠用水，同時在未與農民協商完成前，停止工程執行，以免引起更大的民怨。



田韻馨：輕微交通違規 盼以宣導代取締



◎針對日前鳳林分局發生25歲員警持槍自戕案，縣議員田韻馨請警察局查明發生原因並書面回答，並呼籲長官要常常關心員警，避免類似情況再發生。再者，警察執勤相當辛苦，而部落村民生活相當清苦，希望部落內輕微交通違規能以宣導、勸導方式為之。此外，鯉魚潭遊客違規停車或違規左轉情形，希望警察局以宣導或勸導為之，要不然會讓旅遊人車止步，影響本縣觀光。

縣警局長蔡丁賢答詢，一條年輕生命走到自戕這條路，是我們心中最大的不忍，本局做了進出動線、監視器、內部管理、所長領導統御、同仁的相處、職場上是否承受很大的壓力、感情因素等等調查，目前尚未得到具體的案發原因，但可證明該名同仁確實是自戕，全案目前由檢察官積極偵辦中，這個案子我們非常重視，因為他是我們的兄弟，我們相當不忍年輕生命的失去，會持續本案積極作為。至於員警取締交通違規行為，在此呼籲社會大眾遵守交通規則，警方會依據比例原則及同理心採取最適切的作為，告發只是手段，原則上輕微違規我們都會以勸導為主，防制車禍才是主要目的。

此外，警察局會加強宣導，並確保交通順暢，用路人平安，讓旅客源源不絕。

(花蓮縣議會廣告)