



議長張峻：

拉有機小農一把 推體驗式旅遊

◎花蓮不少小農、青農返鄉投入有機農業的行列，透過有機、安全農法生產出的農作物品質備受消費者的信賴和安心，但因規模過小，再加上有機作物的賣相本來就較差，導致有機農作物在消費市場叫好不叫座，不僅對於有機小農的營收和生計造成相當大的打擊，也對有機農業的發展造成嚴重阻礙。地方政府應給予重視，協助有機小農、青農朝體驗式旅遊方向，結合農耕和觀光輔導站穩腳跟，讓有機農耕成為花蓮最閃亮的產業發展名片。花蓮地區從推動無毒農業政策開始，所生產出的農作物逐漸在消費市場闖出安心、高品質的名

號，農作物和農作加工品甚至都已經成為遊客搶購的熱門伴手禮，如果形容有機農業是花蓮觀光旅遊不可或缺的一環，這樣的說法應該也不為過。

農業成為觀光產業一環的現象，在世界各國早已行之有年，例如法國西南部的波爾多地區不僅是重要的葡萄酒產區，也是法國重要的旅遊城市之一，當地的葡萄酒莊從農業的葡萄種植、釀葡萄酒，經轉型化身為國際級的觀光旅遊重鎮，突顯出農業與觀光結合發展的成功實例。在花蓮投入有機、安全農作的小農和青農，擁有專業技術、先進合理的環境生態觀念、靈活的行銷

推廣創意，但卻缺乏政府單位適時的拉一把，推向全國層級的消費市場，擴大行銷範圍和產品知名度，導致有機小農幾乎都是自立更生，從設計包裝、建立品牌、拓展通路、上網促銷，可說是「一條龍式」的包辦從種植、採收、包裝、出貨、廣告行銷等所有工作，所有的有機小農都是咬著牙苦撐冀望能闖過生存難關。

花蓮有機小農生產的農作物都相當有特色，例如、苦茶油、印加果油、山苦瓜、丹蔘、當歸等，小農為求生存都絞盡腦汁研究轉型進行加工，並設計包裝精緻化，全力搶攻消費金金字塔頂端的客層。但畢竟知名度不足、規模較小、市佔率低，難以與國際級

的同類產品競爭，只能被迫壓縮在國內發展，因此亟需公部門的實質協助，在拉抬品牌知名度、吸引客源、宣傳產品特色上助推一把。

吸引客源和增加營收是幫助有機小農生存下去的最直接基本作法，而參考法國波爾多酒庄體驗式旅遊的作法，輔導花蓮有機小農推動體驗式旅遊吸引客源，應該是值得倡導的正確方向。這樣的作法不僅有助於加強有機農業的發展形象，也能吸引遊客在花蓮多花時間停留觀光旅遊，對於觀光產業也有相當大的正面助益，可助花蓮持續推動有機農業打造成為全台灣農作物及加工品最安心食用、品質最佳、養生的獨特形象。



黃振富：研議增加環保型機車補助

◎黃振富認為目前因環保節能減碳議題甚為重要，電動環保機車蔚為風氣，是好事，該鼓勵。但充電站、馬力、續航力未臻成熟前，不應完全偏廢。山區、海邊民眾目前也不可能全倚賴電動車，過渡期應以高標準的七期環保燃油車並行。

為鼓勵民眾汰舊換新環保機車，行政院環保署一〇九年核給花蓮縣七百七十輛(五千元)補助，名額已快額滿。而花蓮縣老舊機車換購六、七期低污染機車加碼補助(一萬元)也很快就額滿了(一〇九年二月一號開放申請，截至一〇九年二月十二日下午十六時五十分止，五百六十個補助名額已全數額滿)。

為了讓民眾能夠多一點補助機會，黃振富向環保局反映補助名額增編問題，目前環保局已向中央政府的環保署另提申請，希望環保署能增加花蓮縣補助名額(八百輛，五千元)。黃振富也希望花蓮環保局也同時研議增加「七期燃油機車」加碼補助(一萬元)名額，以吸引花蓮地區民眾汰舊換新的意願。



賴國祥：農地種電 應提供民眾參考依據

◎卜蜂案受到花蓮各界鄉親高度關注，徐縣長順應民意做出撤照的決策，然而，後續花蓮畜牧業如何永續經營？縣府也立即協請東華大學研擬相關自治條例，希望確保畜牧業與花蓮環境永續經營；再者，花蓮林地地權遼闊，山地、平地造林的林地如何多元利用？攸關全縣兩百零七個原住民族部落鄉親產業經濟與收入，縣府農政單位也應該立即著手研擬相關自治條例或辦法，讓民眾得以依循。

由於中央大力推動綠能政策，同意農地、原保地種電申請，在各縣市也衍生出種電VS農地的爭議，許多光電業者積極遊說下，強調種電比種農作物利潤穩且風險低；利之所趨，種電已在花蓮基層逐漸發酵，到處都可以聽到光電業者四處搶地的事件，對此，縣府受理光電申請的觀光處等單位，應該彙整政府種電相關政策及法令規定，應該主動整合、過濾光電業者資格、條件，提供花蓮鄉親參與種電的參考依據。

花蓮縣國土計畫法獲內政部國審會大審議通過，規劃內容中針對原住民族迫切需要的建地，進行短中長期土地面積的匡列，問題是，全縣兩百零七個原住民族部落的建地不足問題是有急迫性的，且分佈在全縣十三鄉鎮市，非集中在大花蓮、秀林、萬榮及卓溪而已，原住民族鄉親最關切的是，部落建地不足要立即解決才行！

莊枝財：善用廚餘 發酵產生沼氣供發電

◎花蓮政府於去年初宣布施行禁止廚餘養豬政策，家戶及事業產生的廚餘改以清運掩埋的方式處理，除了因人力缺乏及設備不足，需編列更多的經費另行處理廚餘問題，掩埋也造成土壤及水源的二次污染，「錯誤的政策比貪污更可怕」，政策推行時無細部完善的規劃，導致後續一連串的負面影響，甚至傷害到民眾的權益，希望縣府日後在推動政策時能更加謹慎。

為防止非洲豬瘟蔓延，花蓮縣政府去年底發布廚餘禁養豬政策，但卻沒有配套措施，廚餘從可回收再利用的有用資源變成無用的廢棄物，其後端處理也造成各鄉鎮市公所極大的困擾，加上從去年10月開始，小吃店委託清除的油污，就不能再送到中區垃圾掩埋場，若要繼續清運到其他地方，成本將暴增，曾發現有餐廳業者偷倒油污導致不少下水道阻塞爆管，清潔隊收受包括餐廳小吃業者16公斤內的事業廚餘，大部分的廚餘則依法需交由清運廢棄物業者處理，養豬戶不再收廚餘，只好改以飼料餵豬，不論是餐廳業者或是養豬戶都因此而增加許多額外的成本支出，更有多家養豬業者因此倒閉。

花蓮縣每天約產出36公噸廚餘，目前清潔隊收取的熟廚餘依環保局規劃送至中區環保科技園區以高效能廚餘處理機進行處理去化；至於生廚餘，每日大約有2點8至3噸左右，清潔隊將其置於堆肥再利用製成有機肥，然而仍難以消化全部的廚餘量，廚餘應該是綠能再利用，廚餘破碎後，發酵產生沼氣供作發電再利用，沼渣沼液可作為有機培養土或土壤改良劑，不斷的循環回收使用。

徐雪玉：定期修剪路樹 避免干擾電線

◎在颱風時期，為樹枝過大生長容易因強風斷枝或倒伏等情形發生，或是樹枝過於茂盛干擾到電路管線，花蓮縣國內各主要道路管權責單位，應定期做好路樹修剪工作，同時也要兼顧道路景觀，修剪時可請園藝師協助，提供創意及綠美化設計概念。

日前台11丙、鄰近東華大學加油站路口就曾發生路樹枝葉高出電力管線，造成高壓電線斷裂的情形發生，台電接獲通知後隨即前往搶修，除了接回斷裂電纜線，也順便將路樹進行修剪，不料卻因此遭公路局開罰，收到一張三至十五萬元左右的罰單，台電急喊冤並請求向公路局說明原委，她代為向公路局段長提出陳情，說明為了安全考量及民眾權益，緊急搶修斷裂電線，而修剪路樹是有其必要性，希望能網開一面、撤銷罰單，段長事後也特別前往會勘，了解現場狀況，認同台電的做法應有其考量，予以正面回應。

李正文：利用歲時祭儀 營造全族語環境

◎縣議員李正文表示，從民間至政府一直強調要復興族語，推廣族語更甚至列入、學校鄉土語言課程學習族語等，但實際上成效，尚有非常多努力空間，應更重視在各部落，平時參與的各項歲時祭儀及文化活動，營造全族語環境，不分老少，在場域內族人皆需說族語。

如豐年祭舉辦，首先應從會場佈置中所有的標示、指引等，應以族語表示，另以漢語作為副標，從會場入口處、祭臺、祭品、部落文化歷史資料展示、領唱台、休息區、貴賓席、攝影區等。李正文也提到，司儀播報及介紹更應以族語傳播，舞蹈曲目也應以族語歌謠播放，再來頭目及原住民籍來賓致詞，也應以族語表達，並配合漢語及時翻譯。

透過整體全族語環境營造，讓耆老能夠傳承族語，部落上下學習族語，更是在淺移默化中傳承。李正文強調，不同族群也能藉此互相尊重並學習；縣府在推動族語復興及推廣，應將此列入重要工作。

張懷文：加強戲水安全 公部門應盡督導責任

◎炎熱夏季到來，海域活動增加，包括獨木舟、溯溪、泛舟，也有不少民眾選擇到海邊或溪畔游泳戲水，或是不論選擇何種消暑方式，安全是優先考量，天氣炎熱，如何玩水玩得愉快又安全，強調戲水地點需合法、設備必須合乎規範，或是有專業訓練的救生人員，各項安全措施都應該做到最完善，政府等相關單位應做好定期檢測等工作，以維護民眾生命財產安全。

今年暑假，花蓮三棧溪、水源地等戲水勝地都出現大量的戲水人潮，日前在秀林鄉水源地上游處，就有一名年輕女子因跳水時不慎滑倒撞擊石面落水，造成臉部嘴巴處血腫及後背部疼痛，救援後送醫院無生命危險。公部門也應盡督導之責，有危險的水域要設置告示警語，提醒民眾避免做出危險行為，不要跳水，湖泊溪流落差變化大，戲水游泳格外小心。

提醒民眾戲水活動應選擇合法水域場所及合法業者，注意水位變化、身體狀況及做好暖身運動、避免危險行為、戶外活動亦避免跌倒擦傷鈍挫傷等，甚至中暑熱衰竭情形，另建議每十五至三十分鐘補充水分，避免脫水導致中暑，注意安全才能安心享受暑期旅遊好時光。

謝國榮：台鐵及縣府管有抵費地 加速開發

◎花蓮市區建地越來越少？實地探究，從縣府都市計畫科統計資料，花蓮市住宅區未開闢面積約五十公頃，其中卅三公頃約三分之二均屬低矮老舊建築密集的都市更新案，位於市區六期重劃區內的台鐵土地，約超過十餘公頃閒置超過十年，整六期重劃區內目前僅有一處私有地的日出香樹大道新建案，其餘九成台鐵土地都閒置未開發利用，完完全全與地盡其利背道而馳！

疫情關係，國人無法出國旅遊，許多遊客十多年沒來花蓮，如今故地重遊卻發現花蓮市區沒啥改變，倒是市區到處挖路、塞車，特別是舊火車站一帶，依然還是一整片的空地，這些空地幾乎全部都是台鐵管有的土地。

民間問，台鐵為何不能？重劃區內民間的私有地都能夠開發利用，政府部門的台鐵及縣府所管有抵費地，為何不能加速開發利用？任其閒置長達廿多年？



吳建志：儘速推動花東高 建設評估

◎縣議員吳建志表示，建設一條來往於台灣東岸兩縣市的高速公路，迫在眉梢。政府興建花東高速公路的時程為何？吳建志說，自民國一〇〇年六月二十九日立法院通過花東地區發展條例起，依照本此條例，中央政府規劃四百億預算的「花東永續發展基金」，如今經過多年，花東永續發展基金，執行的規模和成效，其實相當保守，實際投入的經費還相當有限。

吳建志說，縣府應考慮善用花東永續發展基金的資源，積極投入花東高速公路的建設。從花蓮市到台東市的距離約一百七公里，等同於台北到台中，以目前的公路網來看，開車最快也要三個半小時以上。

自光復到玉里的急難傷急救助，由於沒有快捷的高速公路，對於情況危急的病人的轉送，始終是一大隱憂。他強調，花蓮到台東需要一條兼顧經濟、環保、醫療救護的生命線。



苗布斯·顥賁：希望年輕一輩原住民 回復族名

◎在台灣，每年的8/1就是原住民族日，目前台灣原住民官方承認的16族當中，人口數就原住民身分法登記的大概有57萬人。在原住民主正26周年的今天，很多年輕的原住民必須記得，我們原住民在台灣的重要地位。

在日治時期臺灣總督府在1940年修正戶口規則，許多人在後來的皇民化運動中改用日式姓名。國民政府來台後，1945年頒布了「臺灣省人民回復原有姓名辦法」，強制原住民必須「參照中國姓名自訂姓名」。這對原住民族傳統命名文化，造成非常深遠的傷害。一個家庭的兄弟姐妹，可能因為登記的關係，五個人五個漢姓，造成文化傳承的混亂。

自1995年修正「姓名條例」，開放登記傳統名字後，目前原住民族已有3萬1千餘人回復傳統名字，不到原住民人口數的5%，很多的原因讓我們的同胞，遲遲無法回復傳統姓名。

在原住民族人口數最多的花蓮縣，希望鼓勵年輕一輩能夠認同自己族群，在未來，有更多原住民族族民願意使用自己的族名，要認識自己的文化傳統語言風俗，就請回復原住民族名開始！

葉鯤璟：灌溉水應與養殖區水源區隔

◎建議花蓮縣政府重視並審慎考量壽豐黃金蜆養殖區的水源問題，除了因為近期天氣炎熱、久未降雨，水源不足，養殖區週邊農田灌溉水圳排放水流入養殖區，因農田採用慣行農法耕種，其灌溉水多半仍有農業殘留，影響到黃金蜆的產量及品質，產量上恐下降約三成左右，縣府等相關單位應做通盤檢討，思考如何不讓灌溉水流入養殖區，例如在養殖區週圍做護溝截流，將灌溉水與養殖區水源區隔開來，確保水源的品質。

壽豐鄉黃金蜆經過多年的經營已經獲得全國，甚至國際的認同，除了部分供應自創品牌蜆精原料外，更是許多知名品牌養生飲品的主要原料供應地，久旱不雨造成漁民損失，更危及整個蜆精產業的供應鏈，因此穩定的補充水源對於蜆精產業可以說是具有關鍵性的影響。



徐子芳：市區多項工程施工 應有輕重緩急

◎現在花蓮民眾最大的心聲及討論議題之一，就是花蓮市多項工程同步施做帶來的影響及不便，其中，位於六期重劃區中山路、重慶路口旁的石來運轉工區施工達數月，影響周邊商家、居民生活環境，經常造成周邊交通打結，要特別跟施工單位及相關單位強調的，是工程有輕重緩急，哪個路口是重要地段，應優先完成，另外也要考量周邊商家生意，評估是否應該給予稅賦減免等補償措施。

另外由於施工範圍大，很多細節都應該更加留意，之前市區附近的施工圍籬倒塌，影響主要道路的交通，施工中的「花蓮市街角友善環境改造計畫」之一~中山路與重慶路口（石來運轉），因為接近東大門夜市為遊客必經之地，晚上遊客與車爭道，冒險從工地穿棧，甚至有人因此跌倒受傷，日前市代楊哲賢及當地里長都有前往巡迴關切。



張正治：多向遊客宣導垃圾減量 訂配套措施規範

◎縣議員張正治表示，國內疫情趨緩，隨著各級學校暑假來臨，及振興經濟各項措施啟動，花東與離島成為國內旅遊優先選擇的地區；遊客報復性出遊，也考驗花蓮的觀光承載量。觀光客多了，蘇花改塞車了，錢潮進來，垃圾也大量增加，儼然成為振興經濟下的扣分現象，值得縣府重視並改善。張正治說，今年六月以來，無論花蓮市東大門夜市、金三角商圈、火車站周邊等，遊客人潮最擁擠的高區，常會留下美食餐飲垃圾，還有各飯店民宿高住宿率的殘留垃圾，都需要鄉鎮公所清潔隊夥伴們

辛苦費心的處理。但清潔隊的工作，雖是負責清掃垃圾，然而整體環境，還是靠大家共同維護。他強調，如果單靠公部門處理，在有限的人力下，實在有困難未逮之處。

張正治說，縣府應該藉機多向遊客宣導垃圾減量的重要性，並訂出配套措施加以規範，多少都會達部分減量效果；同時，各飯店民宿，多多倡導環保旅遊，訂出各式優惠配套。

林源富：迎報復性消費 中小企業應做好準備

◎縣議員林源富表示，台灣防疫有成，激勵國內旅遊市場，掀起報復性反彈消費熱潮，花東多數飯店民宿均已呈現一房難求盛況。迎接龐大的旅遊商機，花蓮各行各業的中小企業主，你準備好了嗎？林源富說，尤其是觀光相關的小產業，如民宿業、伴手禮產業、遊憩業、小吃店、東大門等，迎接大量湧入的觀光客，花蓮鄉親別忘服務態度「微笑」，及對環境衛生維護，更重要的是企業品牌形象的維持。

隨疫情趨緩，國內旅遊開始鬆綁，民眾「報復性旅遊」選擇，除離島外，「花東地區」已成為大家旅遊首選。他說，有媒體報導花蓮東大門，一個晚上，遊客數就已經逼近二萬人。

暑假開始之際，龐大的人潮湧入，花蓮不僅垃圾量暴增，街道交通狀況也面臨緊繃。林源富強調，縣府與業者都應該妥善因應，避免因大量人潮湧入，造成環境髒亂與交通打結，影響觀光客對花蓮有不好的負面觀感。

張美慧：促訂動保條例逾半年 農業處態度消極

◎縣議員張美慧指出，她在去年一〇八年十一月即提出要求花蓮縣必須擬定因地制宜的動物保護自治條例，但花蓮縣政府農業處態度消極，歷經七個多月都沒有下文，最近七星潭風景區流浪犬咬人事件頻傳，顯見縣府對於動保的因應方案及配套措施不足，爭議頻傳。縣議員張美慧表示，去年十一月在花蓮縣議會第二次定期大會質詢時，曾針對大貓議題提出質詢，要求農業處成立動保志工大隊以及研擬花蓮縣動物保護自治條例，歷經七個多月，縣府農業處完全沒有告知執行進度，態度十分消極，完全不尊重議會。

張美慧指出，花蓮縣從一〇三年提出動物保

李秋旺：道路橋樑施工 應降低交通影響

◎縣議員李秋旺觀察到，花蓮市區近期有許多項大小型道路工程同步施做，對周邊商家、居民生活環境影響甚深，經常造成交通大打結。他認為，不只主管機關應盡監督的責任，施工單位對工程的控管應更加嚴格。道路工程無非就是要讓鄉親擁有更為安全、舒適與優質的交通環境，然而在工程期間卻對商家及居民造成極大困擾。他指出，特別是在橋樑的修復，例如尚志橋甫於六月底完成半年整修工程，但日前同樣橫越美崙溪的農兵橋也封閉修復，工程卻長達一年半。

他說，尚志橋修復工程期間，曾多次前往會勘，肯定花蓮市公所封閉搶修改善震災後的損害，但是他也發現，有時候週末橋上似乎毫無動靜。

他認為，施工單位應該把對用路人的影響降到最低，必須全面檢討工程如何控管與改善，而主管單位也應善盡監督的責任，盡快還給鄉親順暢的交通環境。

護自治條例草案後，已經過了六年，宜蘭縣、台東縣都有動保自治條例，但花蓮至今仍未有下文，張美慧去年在定期大會中催促縣府訂制但至今都不見進度，最近七星潭風景區流浪狗追咬人事件，就是花蓮沒有因地制宜的專屬動保自治條例，也沒有完整的配套措施，引發眾多紛爭。

張美慧指出，動物保護必須公部門帶頭，公私協力推動，才有機會有成效。張美慧要求縣府籌組動保志工大隊，具體正式成軍並且培訓及表揚績優志工。



副議長潘月霞：

開發瑞穗溫泉區 帶動南區繁榮

◎俗語說，有土斯有財，以及遇水則發。花蓮南區受到老天爺眷顧，同時擁有廣大土地與豐沛溫泉資源！不僅擁有數千公頃廣大良質米田，還擁有地下豐沛的溫泉資源，只是，全台最大良質米產區的良質米逐漸建立好口碑，但坐擁瑞穗與玉里兩處超優質豐沛的溫泉資源，迄今仍未能順利開發，為此，若能順利促成瑞穗溫泉區開發計畫，必能成為帶動花蓮南區四鄉鎮再度繁榮的百年產業！

為改善南區安通溫泉與瑞穗溫泉區景觀與光遊憩設施品質，副議長潘月霞於七月廿三日拜會瑞穗鄉長陳進光，陳鄉長表達全力支持並配

合縣府推動瑞穗溫泉區改造計畫，瑞穗鄉公所也將協力分年辦理觀光休閒、觀光休憩設施建設計畫。

針對目前暫緩推動的瑞穗溫泉區計畫，副議長潘月霞說，經瑞穗鄉各界地方意見領袖反映，原有部分原住民地區地主反對，目前地主已逐漸瞭解縣府的良善用意，為此，已要求縣府建設處續辦瑞穗溫泉區計畫，並且務必清楚向地方鄉親，特別是計畫區內民衆詳細說明，及彙整民衆意見與需求，相信，早日摒除歧見、誤解，讓瑞穗溫泉區計畫加速推動，相信瑞穗溫泉區內所有鄉親將第一個受惠。

以瑞穗天合國際觀光酒店為例，數百位員工中，有七位員工來自瑞穗鄉當地，其中多數為原住民鄉親

，對於瑞穗鄉的就業機會助益頗大，所以，光是一家瑞穗天合國際觀光酒店的效益如此大，若能及早完成整個瑞穗溫泉區計畫付諸實現，有管理的吸引國際級溫泉飯店業者前來進駐，對於花蓮南區觀光、就業將會是前所未有的助益。

特別是新冠肺炎全球肆虐，迄今方興未艾，百工百業都受到毀滅性的衝擊，而花蓮好山好水好空氣，疫情發生至今仍有珍貴的零確診防疫佳績，對於後疫情時期，觀光產業重新選擇產業落腳地點，相信花蓮將會是首選！

廿三日下午也拜會安通地區，安通溫泉協會理事長程文鎰等業者，業者均一致希望政府正式溫泉產業並且促成與各觀光資源結合，望能

結合花蓮南區自行車道，連結安通地區，如玉富自行車道以鐵馬驛站為樞紐銜接安通溪兩旁，生態，原民活動及溫泉等特色多元觀光資源，吸引國內外觀光客前來體驗，達到增加在地就業機會，嘉惠南區花蓮鄉親。

另外，將近兩個月的高溫少雨氣候，已造成南區二期水稻無法插秧的嚴重旱害，估計受害面積超過近四千公頃，其中受害面積最嚴重的就是富里、玉里等地區；農民真的是看天吃飯，據知，許多農民都已花蓮訂購了秧苗，如今老天遲遲不降雨，農民根本就無法插秧，別的不說好幾萬的秧苗錢都血本無歸，為此，面對嚴峻的旱害影響南區廣大的農民二期稻作，縣府應設立與水利會、農會等手調查，並且幫忙農民尋找灌溉水源，協助



高小成：推動原鄉綠色微旅行 活絡經濟

◎現代人生活繁忙，每天在喧囂的城市中，面對競爭激烈的現實環境，奔波於職場和家庭之間，常感到身心俱疲。因此，假日得以喘息的時光遠離繁忙都市喧囂，尋求小憩養生之道的最佳之選且本鄉各部落蠻符合以「綠色設計」為訴求，低電、低能源使用率，陽光充足、自然通風，聽蟲鳴鳥叫聲等等，可以讓身心舒適。

卓溪鄉各部落在地特色之人、文、地、景、產等深度微旅行路線；並結合鄰近社區部落共同推動花東縱谷綠色部落社區微旅行之發展。相互促進社區部落與部落，社區與社區，鄉與鎮的良性活絡部落微型經濟。

讓部落原鄉自然、樂活的生活方式，配合卓溪鄉天然、怡人、舒服的自然環境吸引外地的遊客，及配合在地布農農業文化資源如布農族獵人傳統獵場、部落神話故事、日藥遺跡、導引發展兼具生態及人文特色的「原鄉綠色微旅行」。

結合現有資源為多功能平台，並進用人力結合部落產業，打造具觀光旅遊條件的動線及行銷，提升就業機會，推動部落微型產業發展。



林宗昆：縣府應與台鐵協調 釋間置地停車

◎新冠肺炎疫情趨緩，又正值學生放暑假，國旅正夯，全台各景點人山人海，「報復性旅遊」發威，花蓮湧入前所未有的觀光客人潮。緊接著到來的，是八月份的夏戀嘉年華，加上三倍振興券，花蓮市必定人滿為患，所衍生出來的市區交通混亂和停車位難求等問題，希望縣府能超前部署，提出因應之道。

林宗昆指出，入夏以來大批觀光客到花蓮，市區停車一位難求，再加上目前有多處道路正在施工，沒有配套措施，車輛違停狀況嚴重，阻礙居民出入，造成交通大打結。夏戀嘉年華場地旁的石來運轉噴水池停車場，施工近半年未完工，嚴重影響到周邊店家、居民及交通。

縣議員林宗昆建議，一、國定假日及連續假期時，在市區重要景點增派接駁車，由縣府設立專門的窗口與飯店民宿業者合作設計接駁機制，提升接駁運量，進而能紓解市區週邊停車問題，亦節省遊客找尋車位的時間。二、縣府應該與鐵路局協調，夜市旁的空地是否能用在連續假期暫時開放作為遊客停車使用，或是假日時以出租的方式，讓車輛停放。三、市郊景點停車場，由公部門運用南濱公園、六期重劃區、體育場以及市區附近景點空地，規劃遊客停車場，搭配接駁車機制定時、定點、加班次運送旅客走遍花蓮市。四、鼓勵民衆搭乘大眾交通運輸，連續假期由公部門與臺鐵協商加開羅東到花蓮市的快速區間列車，鼓勵旅客搭乘北宜高速客運至羅東轉乘，享受快速與方便的花蓮旅遊。

鄭寶秀：建請規劃七星潭風景區增設機位

◎七星潭經花蓮縣政府規劃為花蓮縣特定風景區，管轄、規劃建設權屬花蓮縣政府所有。七星潭是來到花蓮的遊客首選景點，太平洋的美景讓人流連忘返，但是在攬勝的同時，一定也會有餐飲消費的需求，但是這些攤商又被人檢舉雜亂無章、髒亂不堪，縣議員鄭寶秀認為，旅遊的過程中，美景和餐飲消費密不可分，希望縣府能參考其他縣市制定花蓮縣攤販管理自治條例，維護景觀又保住攤商生計，創造雙贏。

鄭寶秀說，七星潭是花蓮縣特定風景區，

楊華美：請縣府改善人行道無障礙動線

◎縣議員楊華美長期關注身障者人權、友善人行道議題，近期接獲多位民衆陳情表示，花蓮人行道無障礙動線規畫不良，不只很少有可以讓輪椅安全上下人行道的斜坡，且常有配電箱阻斷人行道動線，騎樓遭攤販占用、機車違停等問題，導致身障者、輪椅族往往只能無奈地在慢車道上與車爭道，相當驚險。

楊華美表示，為讓縣府及相關單位體會身障者在人行道上「行」的困難，特地邀請身障朋友，和縣府及相關人員們一起現勘美崙坡往市中心的人行道。和騎乘輪椅的身障朋友一起現勘的過程中，精準地讓一起會勘的各單位人員看到，不只是有人行道與路面落差過高，出現輪椅難以在人行道上安全通行的問題，也有人行道破碎，或根本沒有斜坡讓輪椅上下人行道的狀況。

參與現勘的工程人員表示，過去的人行道工程都以為有做斜坡，即可讓輪椅通行，經過這次和身障朋友的現勘經驗，改變了過去的施工觀點，除了提出改善計畫、編列預算外，未來會更細緻地考量坡度的設計，方便身障朋友通行。

楊華美議員表示，花蓮縣以觀光立縣，也朝向幸福城市、宜居城市的目標發展，人行道無障礙動線的改善與否相當重要，建議縣府及各相關單位逐步改善花蓮縣人行道無障礙動線，維護身障者及所有行人「行」的權益。



黃馨：加速完成中正路南端最後一段工程

◎花蓮縣議員黃馨指出，中正路南側最後一段道路，從知卡宣西向道路到光華三街至華城路一段，華城路後東側可通行至東華大橋。十一丙線、西側可通木瓜溪台九線，可分流包括一九三縣道、海岸路，這條道路可說是蘇花改通車後，尤其是例假日緩解市區道路壅塞問題的解決之道。

她指出，經花蓮縣政府提報縣鄉道公路調整一案，交通部公告核定，中央審核完成後，地方再做相關規劃截彎取直，請縣府協助吉安鄉公所繼續追蹤辦理，完成中正路最南端道路。

一〇六年她於吉安鄉長任內就正式公文請縣府幫忙，盼能完成最後一段道路。她說，當時呈報交通部直到去年底才回來，公告及擬制的過程就歷時三年，而後既已公告為花廿九線的延續，現在地方再做相關的規劃截彎取直。

目前有一段，就是要將光華三街的道路截彎取直後就可以銜接華城路一段，完成中正路最南端道路，共長二點三公里，既已順利公告完成，接下來就請徐縣長繼續協助鄉公所。

魏嘉彥：暑假觀光旺季 加強消防安全

◎目前暑假到來，花東湧入大量觀光人潮，深受到全台民衆喜愛的花蓮，無論是旅宿業包括民宿、飯店，或是觀光景點、縣府公共設施空間，都有遊客量增多聚集的趨勢，有鑑於此，相關的消防及安全議題、防火避難能力的檢驗更顯重要。

暑假是花蓮的觀光旺季，原本就人多，今年疫情解封，天天都像假日，今年外縣市曾發生娛樂場所火警死傷憾事，天氣炎熱加上人潮爆量，更要謹慎做好每一個細節，希望相關業者自我檢查防火設施，也清查逃生通門，能否開啓，同時也要確保各大娛樂場所安全消防設施無虞。

除了呼籲希望業者多加注意，宣導場所防火管理人實施安全管理自主檢查，並進一步強化災害搶救能力強化消防安全檢查，同時也提醒縣府應加強針對轄區KTV和卡拉OK店、大賣場、電影院、遊樂場所檢查。



周駿育：原民處應多培育部落專業人才

◎縣議員周駿育表示，現今原民處常被比喻為原住民國光處，原因是有將近九十%的經費都在辦活動，但相關活動的必要性，及是否為傳統文化傳承所需，則有待評估。

花蓮縣為全台灣原住民人口數最多的縣市，在族群多元融合部分，相信應比其他縣市更為優勢。周駿育說，正因如此對於原住歷史、文化的追根溯源，理應有更大的母數可參考。

周駿育強調，對於原住民族傳統文化的傳承，花蓮縣也佔有舉足輕重的角色，千萬勿應為「辦活動而辦活動」，讓活動淪為商業流水性質，不僅對傳統文化發展和傳承，沒有長遠的影響，更混淆孩子們對於傳統文化真實性的正確認知。

原民處更遭人質疑，為辦活動而辦活動的狀況，是為了提升原民處在縣府的工作績效，完全失去了為文化傳承的重大意義。周駿育建議，原民處能將部分辦活動的經費，用來培育地方專業人才、計畫經理，協助地方行政業務及推動地方產業經濟。



吳東昇：暑假人潮爆滿 市區停車位難求

◎近期台灣疫情趨緩，花蓮成為大家國內旅遊首選，東大門夜市又是必逛之地，滿滿人潮伴隨著車潮接踵而至，絡繹不絕，造成周邊停車位一位難求，期間多位民衆向縣議員吳東昇提出反映，在夜市塞了半個小時找不到車位，感嘆和無奈。

目前市區交通友善環境改造工程及石來運轉廣場工區施工，更加劇停車空間的難求難解，對於「二〇二〇夏戀嘉年華」將於八月二十五日起舉辦活動，勢必帶來更多的觀光人潮，將是另一個負面批評開始。為尋求改善，大家都把眼光放在鄰近閒置的台鐵土地上，認為台鐵沒溫暖不接地氣，希望縣府公部門用心再協調。

據吳東昇了解，鄰近東大門陽光電城前就有近半公頃的公有土地(商業區用地)，一直閒置未開發使用，暑假期間是否可先行借用停車。吳東昇議員建議，對於公有土地的處分利用，再無明確的規劃使用前，是否可以先暫時做停車空間(估可增加五百個停車位)，請縣府要儘速了解。吳東昇為督促公有土地加速有效利用，後續將請相關單位配合召開專案研討，為東大門夜市面臨停車黑暗期迎來一片曙光。

邱光明：193線新城段拓寬 不能再拖

◎為紓解蘇花公路改善通車後大量車流，花蓮縣政府積極推動縣道一九三線新城段拓寬計畫，但環差分析報告好不容易通過，事隔已超過二年，蘇花改都已在今年初通車，卻未見縣府如期開工，花蓮縣議員邱光明擔心逾期得重辦環評。

他表示，一九三縣道是台九線以外花蓮的重要交通要道，新城鄉內有進入觀光勝地太魯閣、七星潭的必經重要路段，可惜現況仍是狹窄、彎曲，危險且不便，嚴重影響遊客觀光安全。

其中〇至六公里路段的環境評估完成至今已逾二年，若滿三年仍未動工，恐將失效，一切都功虧一簣，還得從頭開始，時間可謂相當急迫。他近期也曾向縣議會建設小組會議提出討論，而公路總局則答覆還要再補件，導致開工遙遙無期。

如今道路仍未有拓寬跡象，他呼籲縣府經費盡快到動工，苦民所苦，也利地方發展，帶動經濟成長。



簡智隆：國土法應協助解決原民建地不足

◎花蓮縣議員簡智隆表示，由於原住民族留地大都是非都市土地，因而受《區域計畫法》、《非都市土地使用管制規則》的限制極深。概略計算，台灣原民地有百分之四十是水質水量保護區、百分之四是國家公園、百分之七十被劃為是林業用地，建地卻只有百分之〇點〇六，建地明顯不足。

他指出，《國土計畫法》相對於《區域計畫法》極大不同在於考慮到原住民族土地使用的特殊性和現況，這精神顯示在其第六、十一、廿三條中。另外，在《國土計畫法》架構底下，還設有「鄉村地區整體規劃」和「原住民族特定區計畫」，可協助原住民族處理土地問題。去年營建署就按此公告全國第一個原住民族特定區域計畫「泰雅族鎮西堡及斯馬庫斯」，用原住民族精神及尊重當地族人的方法解決土地問題。

他說，四十幾年前的區域計畫法和非都市土地管制規則，輕率就箝制原住民族四十年來的生活和發展，如今好不容易迎來新的曙光，承諾將持續督促縣府與族人共同解決這長年的問題。



田韻馨：傳統領域省思 子孫的生存權

◎「傳統領域」指的是什麼？在蔡英文總統的承諾下，原住民族委員會2017年二月十四日公告《原住民族土地或部落範圍土地劃設辦法》，辦法定義「原住民族傳統領域土地」是指經依本辦法所定程序劃定之原住民族傳統祭儀、祖靈聖地、部落及其獵區與耕犁或其他依原住民族文化、傳統習慣等特徵可確定其範圍之「公有土地」。

實際上，秀林鄉的行政區域就是太魯閣族的「傳統領域」！台泥公司重新環評金昌石礦的所在礦區，就是太魯閣族的傳統領域！

環保署召開《金昌石礦申請核定更核定礦業用地環境現況差異分析及對策檢討報告》專案小組初審會議，於七月一日審查金昌石礦環現差案，這樣重要的會議，連只有民選一席現任的太魯閣族議員都不通知與會。

金昌石礦區如果可以採礦，那麼採礦的第一順位是太魯閣族，不是財團企業。身為太魯閣族議員，絕對會號召族群起反抗並捍衛世代族人傳統領域的土地權益！



陳英妹：南區農路便橋擋土牆 務必施設

◎松浦里那條農路，縣議員陳英妹建議要盡快銜接上游的道路，該處經過大排水溝，有一定風險，若有基本的建設到位，才能確保居民的安全；另外春日里鄉親的土地，經過測量後，應該盡速施設擋土牆，保住老百姓的生命財產安全。

有關萬寧地區的阿眉溪，便橋要什麼時候施設？已呼籲相關單位加緊腳步，身為農業小組的一員，這些基礎建設，都是老百姓的心聲，有著急迫性、需求性，包括樂合里也是同樣情況，感謝水保局之前幫忙的建設，期盼更完善的設施在今年底前都能完工。

中央及地方應結合再一起，希望將復興村從鶴岡拓寬新鶴村一直延續到光復地區，呼籲縣長及縣府多加關心南區農友，特別是疫情影響，很多年輕人都返鄉回來，如果有更好的農業設施，地方的基礎建設完善，就有機會把人才留下來。

近期雖然身體的關係，但老百姓反映的問題，陳英妹還是一一到場關心，拄著雨傘當拐杖也要了解各地區的心聲，希望政府也能重視鄉親的需求盡速完成各項建設。

黃玲蘭：南區閒置公有地 建議設槌球場

◎花蓮縣議員黃玲蘭指出，我國六十五歲以上老年人口，自民國八十二年底的一百四十九萬一千人，逐年遞增至一〇七年三月底的三百卅一萬二千人，占總人口數百分之十四點〇五，台灣也正式由高齡化社社會邁入高齡社會。

她指出，根據國發會的估計，約在一一五年老年人口將超越百分之二十，與日本、南韓、新加坡等列為超高齡社會。而老年人口在生活起居上的種種困難，已經到了刻不容緩應該正視的時機了！

今年七月十一日縣府於玉里鎮藝文中心辦理的「共融公園」民衆說明會，算是對老人族

王燕美：玉里一民宅燒毀 盼各界伸援

◎水火無情，一瞬間就把整棟的房子燒到面目全非，日前玉里鎮三民里一處民宅，住著純樸的劉姓客家鄉親，一輩子務農，因火災意外，一家人現只能住旁邊的舊菸寮，幸得台電體貼，暫時接電供使用，但麻煩的是建物的土地是國有地，房屋所有全付之一炬，現要重新辦手續何年何月？希望政府部門能拿出愛子民之心，儘速處理，讓劉先生一家人能儘快恢復家園。

感謝前花蓮市長魏木村提供三倍券、富源村賴素惠小姐也慷慨提供八千元及王燕美自己捐出一萬元，雖少但總比沒有好，希望能給劉姓受災民衆一點點幫忙。王燕美現才治療及做標靶第二次，但若有需要幫忙或代送我絕不推辭。

再者，徐縣長新聘請具有農產品行銷專業著吳昆儒來擔任農業處長，要知道，要讓廣大農民受惠，產銷要兼顧，特別是要能落實計畫農業，避免一窩蜂搶種。

群活動場所的規劃有了全新構想，值得給予掌聲。另外也特別向縣府爭取在南區各鄉鎮設立槌球場。

她指出，槌球運動是親近老年長者進行的休閒活動，在推廣過程中缺乏合適場地往往也是難以克服的障礙，若縣府可利用閒置公有地，在不需耗費大量資源下，即可完成槌球場的設置，縣府何樂不為呢？

