



促進經濟振興八不應適度鬆綁

議長張峻建議：山坡地應檢討解編 總量管制應廢除

時至今日礦石稅的開徵、土資場的預定地、台泥的垃圾窯燒計畫，都已逐步鬆綁前朝擬定的八不政策，為振興花蓮的觀光產業，讓觀光永續發展，八不政策應做適度的調整與放鬆，讓經濟發展與自然環境保護兼容並蓄，縣府因為財政拮据，開徵礦石稅，經議會審查，以七十元課徵並逐年審查，縣府應公開、透明、公平地適度開放「八不政策」，避免相關地方自治條例在制訂的同時捉襟見肘，應讓民眾對法有所感、有所依，制法確定才是縣政之福。

關於縣府計畫於花蓮市國福里開闢土資場，縣府務必嚴格把關，並要求縣府說明全縣土資場供需情形，縣府建設處長表示，目前花蓮

全縣土資場確實有不足，北、中、南區起碼要各有一場土資場，至於土資場經營，私人及政府都可以依法申請營運。花蓮「八不政策」包括：不准山坡地開發、公共財私人不准開發、新砂石廠不准設立、不准設置土資場、新礦區不准申請、舊礦區不准申請延期、電動玩具不准申請設立、不准有煙囪工業進駐等。但依據縣政執行事實，已明顯僭越，實須適度鬆綁以促進經濟振興。

2016年8月農委會水保局開始進行「山坡地範圍劃定檢討變更作業精進」，請縣府農業處努力推動相關事宜，地方建設不應被法令綁死，應積極推動土地利用活化，才能對花蓮整體建設發展、農民使用土地效能，發揮到最大值。

花蓮縣維護自然環境生態永續發展自治條例，於102年4月30日在花蓮縣議會第17屆第18次臨時大會，以多數決通過，並將八不政策入法，然「總量管制」也因此限制了民眾的基本權利，再者未訂明何謂「總量管制」之具體量化，以致無法確保法律預先告知的功能，許多人民申請案件，因總量管制一詞，即告延宕或退回，建議縣府修訂或予以廢止。建設處依據「花蓮維護自然環境生態永續發展自治條例」就台11線東側劃定範圍內之「農地」的開發建築納入總量管制，致使台11線東側農地多年來受限於無具體量化的總量管制，若基於降低海岸侵蝕之安全考量，則「建地」也應納入管制，

不該排除在外，基於平等原則，農地之農用基礎容許設施，應予同一標準認定為是，此法建議縣府應修訂或先行廢止，以確保民眾的基本權益，而海岸之防護，則應回歸「海岸管理法」依法辦理。

為發展地方經濟建設，建議縣府應以公開、透明、公平的態度將在地資源有效的開發、活化與利用，保障在地產業和農民的權益，不再受缺乏法規規範的「總量管制」所桎梏。



黃振富：解決市區停車 應增設停車場

◎黃振富對於花蓮市區停車位嚴重不足問題，督促縣府單位要加強規劃停車空間並尋找合適地點增設公有停車場，並積極尋求中央經費補助，而且腳步要快，莫讓停車問題變成花蓮人的夢魘。

另外，黃振富於總質詢時也建議徐縣長要求相關單位訂定「花蓮縣停車場獎勵辦法」，鼓勵民間有空地做為停車場，增加花蓮市區的停車空間，藉以促進市區閒置土地加速利用，增加公共設施供給，黃振富並指出，像台北、台中及台南等六都都訂有停車場獎勵辦法，並提供許多優惠措施來增加民間投資誘因，成效也都不錯，如：台中市提供鋪設柏油及稅捐減免、台北市協助提供七成貸款、高雄市提供地價稅、房屋稅全額補助等，花蓮也該比照辦理，並提供更多的優惠，應可增加許多停車位，有效解決市區停車問題。



徐雪玉：爭取花東基金 闢建壽豐東西向道路

◎壽豐鄉境內有五條南北向的主要道路，迄今卻沒有一條超過十公里的東西向道路，感謝徐縣長在擔任立委期間、傳立委於縣長任內大力爭取與協助，目前壽豐東西向道路規劃已完成，全長約一點五公里，需經費五點一億元，後續道路闢建如何推動？是否爭取花東基金預算期程較快？建議由壽豐鄉公所提計畫，縣府協助爭取內政部生活圈計畫經費。還有，臺九線公路拓寬後變電箱，路燈整鄰道路，大卡車行經該路段車上貨物超出車寬恐會撞擊，縣府建設處應建議公路總局改善。

關於鯉魚潭優氧化問題幾年發生，主要是潭水欠缺活水，地方各界都建議縣府協助引進木瓜溪或老溪進入鯉魚潭，徹底解決潭水優氧化問題，因權責單位屬於縱管處，希望環保局能反映給縱管處，提供水質改善等技術協助。

張正治：與鄉親同一陣線 捍衛花蓮好空氣

◎縣議員張正治說，卜蜂事業在花蓮中區申設養殖場一案，牽動農業環保的最敏感神經；一家成立四十三年合格上市食品類股公司，自產自製，銷售雞、豬、鴨、機製混合飼料、生鮮冷藏雞肉豬肉、加工品等，在東南亞各國開設數以百計的各式畜牧養殖場。自從計畫在花蓮選址設置養殖場以來，始終未曾舉辦任何一場擴大投資花蓮的公開說明會，更以私人義（非以企業名義公開申請），向鄉鎮公所及縣府遞件申請，其偷渡

李正文：安心上工 建議爭取用在文建站

◎縣議員李正文表示，疫情期間縣府有報請中央政府，有關花蓮縣即時安心上工計畫，需求計一千餘人，截至目前尚有三百多人缺額，建議是否可提供花蓮在地文健站所需人力。縣內各文健站常反映人力需求。李正文說，在地人力服務在地，不僅解決人力不足問題，更可以增加地方就業機會；縣府社會處請原民處提變更計畫，將缺額所需人力分派至文健站，就可以執行即時安心上工。李正文也關心「二〇二〇聯合豐年節」應注意防疫工作。他強調，縣府各局處應動員，並做好整體防疫措施，一切應以「防疫優先」，千萬不要讓豐年節活動，變成「防疫破口」。

李正文也籲請縣府重視「原住民族語推展」。他說，原住民族語言已是國家語言，原住民族教會很早即有書寫系統，族語傳承及推動有目共睹。縣府應規劃辦理全縣原住民族教會朗讀、查經、聖歌競賽等活動，有計畫推動。

手法，啓人疑竇，更引起民意排山倒海的憤怒與反對聲浪。

張正治堅決表示，與壽豐鳳林與光復的地鄉親，堅定的站在同一陣線，捍衛花蓮中區好山好水好空氣的優質生態環境，不容肆意破壞，對於花蓮縣政府日前宣布遵循民意回應，撤銷該企業所有的許可執照的決定，表達支持與肯定。

張懷文：豐田客家廊道營造 續推第三期

◎縣議員張懷文擔任鄉長任內即積極推廣客家文化建設，除了將原豐田文史館改設為壽豐鄉客家文化館，也將壽豐鄉民廣場命名為壽豐鄉客家生活廣場，同時挑選壽豐鄉豐田地區做為客家廊道的打造地點。

過去在鄉長任內，在行政院客家委員會大力支持下，挹注約一千三百萬經費協助地方完成豐田客家廊道文化生活環境營造第一期、二期工程，壽豐鄉客家廊道二期工程延續一

謝國榮：市區控路 建議提供商家租金補貼

◎花蓮市區目前有多項道路工程正在施工，到處路面坑坑洞洞，又面臨疫情，許多商家生意大受影響，議員謝國榮在此次議會定期會，質詢要求縣府體恤商家生意一落千丈，除減免營業稅、房屋稅，比照東大門夜市減少兩成租金，提供日出觀光香樹大道、和平路等長期施工路段商家租金補貼。

縣府遲遲不提供租金補貼，工程又牛步化，議員謝國榮氣急敗壞的說，自己就住在日出觀光香樹大道旁，工程一圍好幾個月，每天看都沒啥進度，民衆天天都上門來問工程到底何時結束，縣府說，明年底就會完工；但看樣子，很多管線單位配合度有問題，再加上廠商沒收到變更設計圖樣，工程進度大受影響，謝國榮擔憂的說，明年底還不完工，我議員也不用幹了！



吳建志：縣政藍圖 應有系統整體擘劃

◎縣議員吳建志表示，本縣除具有指標性的自然風光，現代化的城市環境外，更具有在地傳統藝術、多元社會族群文化，及樸實友善的人民，如何整體性強化，花蓮豐富的產業主題與鮮明的地方特色，需要縣府團隊具有一系列的系統思考。

吳建志說，花蓮已是全國最宜居縣市之一，擁有國際港口以及機場，只要再用心，有計畫的規劃、整理，即可成為國際企業最佳投資選擇之一。除開發及整頓觀光資源，舉辦大型觀光系列活動，推展觀光、行銷花蓮外，更應配合國際趨勢及地方產業，尋找出生態與經濟兼顧的永續發展方向。

吳建志強調，縣府宜儘早建立完整性的規劃藍圖，讓縣民有所依歸的看見未來的願景，也讓企業有所投資的判斷依據。



林源富：卜蜂應作為企業標竿 零污染零排放

◎縣議員林源富表示，縣政府對卜蜂企業直接宣布撤照案，肯定縣府團隊願意站在民眾民意這一端，業者雖不高興，也會提行政訴願，但透過行政訴願也能釐清真相。

林源富說，希望業者卜蜂公司，日後深入基層社區展現誠意開說明會，也唯有誠心誠意坦白面對問題，才能取得民眾認同；卜蜂企業是上市公司，更應作為企業標竿。

如何做到真正的循環經濟與環保節能。林源富提到，就誠如卜蜂公司所說「零污染、零排放」為最高指導原則。

養雞場排泄物可作為沼氣發電，沼氣發電後，剩餘廢棄物也可回歸農田，另合法廠房屋頂也可種電。林源富強調，卜蜂公司沒有規劃整套流程，這是最可惜的地方，希望往後卜蜂公司有機會，能針對養雞場排放等處理方式加強設備，更要順應世界潮流，做到真正的循環經濟「零污染、零排放」，真正的環保節能。

李秋旺：車格減半 收費加倍 順暢交通

◎花蓮縣議員李秋旺指出，花蓮市區道路停車格設計太過於密集，不知當初是否為了收費考量？而每當有車輛停入停車格，需要倒退入庫停車時，總是造成後方車道阻塞，且無規劃暫時路邊上下車空間，併排停車層出不窮。

市區道路停車格每逢尖峰時段，幾乎是一位難求，而附近停車場都還有許多停車空位可供駕駛考慮。他認為，應該改變收費方式，比照台中市市區道路停車格減半設計、加倍收費；停車場則維持原價，如此市區交通可維持順暢。

若採行如此政策，不但政府的財政收費未減少，路邊停車併排停車卻能有效大幅改善，停車格上上下下亦較為便利，一舉數得。

想要解決交通難題，首要是改變民眾停車習慣，他建議花蓮市可以參考辦理，解決長久困擾市區的停車問題。

大橋上下游運動場域營造及生態示範區等。然而整治工程施作至今，靠近尚志橋緊臨花蓮市復興新村左岸的沿線，仍有一段二百八十公尺的堤防尚未興建，過去曾有地方人士嘗試沿著美崙溪右岸沿途賞景賞鳥步行至出海口，但左岸從中正橋到尚志橋這一段不能行走，所以無法從左岸返回出發點，僅能再從右岸原路折返，造成走訪民眾的不便，也失去完整自然生態景觀觀賞的價值，非常可惜。張美慧建議縣府加快腳步，積極追蹤此案，期待今年底通過內政部都委會審議，完成變更花蓮都市計畫案。

張美慧縣議員在本屆議會總質詢時，針對美崙溪水環境整治計畫中，仍有一段二百八十公尺的道路斷點尚未興建，影響防洪安全，都市發展及河岸環境景觀，建請徐榛蔚縣長重視，希望在都市計劃用地變更完成後，積極協助串起美崙溪主流的最後一哩路。

張美慧：美崙溪水環境整治 還差最後一哩路

花蓮縣政府在去年九河川局協助下，透過前瞻基礎建設爭取到一億三千多萬元打造美崙溪整體水環境整治計畫，該計畫串聯國福橋至菁華橋間十二處斷點，總長約六點五公里。主要内容是整治美崙溪從國福橋至出海口段，包括沿岸自行車道斷點串連及無障礙通行環境檢討、鋪面改善、護欄改善，另外也有設置高灘地休憩親水空間與設施，國福

笛布斯·顓寶：由下而上 推動部落政策

◎針對縣長徐榛蔚施政主軸「國際智慧城市、觀光友善花蓮」，議員笛布斯·顓寶提出五大議題進行質詢，跟縣府交換意見，包括由下而上的部落政策，有機農業的發展，原住民族未來宅經濟，活動產業化已經接軌環太平洋國家地區產業等五大議題提出建議。

對於由下而上的政策，笛布斯·顓寶建議原民處參考其他縣市立即規劃，扶植青年創

葉琨瑛：紓解市區塞車 規劃分流與停車

◎疫情緩解，各項嚴密的防疫措施也逐步鬆綁解封，從月底開始的週休二日，到6月底的端午連假，花蓮湧入大批遊客，尤其蘇花改通車後，自駕到花蓮旅遊的民眾大幅增加，也更顯現出縣外主要交通幹道及市區道路擁擠的情形。

在這波肺炎疫情中始終維持零確診的花蓮，成為國旅首選，在端午連續假期期間，花蓮市區車流量大增，市區主要幹道、知名觀光景點及夜市周邊都出現長長的車龍及塞車的情況，市區停車明顯空間不足，緊接著就是暑期旅遊旺季，可能整個暑假，市區都會呈現人車擁擠的情形。

為紓解塞車情況，花蓮市區及近郊停車場，及客運轉運站設置勢在必行，督促縣府應加速完成，整體的規劃很重要，交通分流與足夠的停車空間，車潮才不致一窩蜂湧入市區，導致塞車及民怨，政府應積極作為。



徐子芳：嚴禁北濱自行車道機車闖入

◎花蓮市北濱外環道上方步道視野開闊，可飽覽花蓮瀾瀾無敵海景，縣議員徐子芳服務處就在北濱，這段期間，屢屢接獲民眾反映，有機車騎士在外環道上的步道疾駛，差點意外擦撞民眾。目前已除了要求加強取締、宣導外，也從根本的法規去著手，雙管齊下，相信未來這段路線能夠順利的排除不該出現的車輛，以還給所有熱愛運動的民眾一個友善的空間。

優美的南北濱自行車道，路面相當平整，但長期以來，常有機車騎士竄出，過快的車速及爭搶道路，導致原本慢活的道路險象環生。兩潭自行車道目前經過的路線，被都市計畫劃分為港埠用地、機關用地、公園用地，或是根本無被劃設為道路用地，導致其在法律上不被《交通道路處罰條例》所約束。

建議透過都市計畫將其劃設為道路用地，讓警方更有法源依據，強力取締裁罰。



莊枝財：卜蜂撤照後 縣長應堅持到底

◎卜蜂集團擬在花蓮興建養雞場，當地居民擔心污染環境堅決反對並成立自救會抗爭，對於卜蜂公司投資案，花蓮縣長徐榛蔚與花蓮鄉親站在一起，強調縣府要求所有企業在花蓮投資時必須做到「尊重民意，與地方共榮發展」的基本要求，更在六月二十三日特別宣示：「沒有共識就撤照」，縣府所秉持的原則就是希望企業在進行各類投資建設之前，必須與在地民眾進行妥適的溝通，讓民眾知道、了解、進而接受。縣府相關局處及徐縣長也在議會總質詢期間，多次公開呼籲，希望卜蜂公司積極與地方溝通共識，卜蜂公司之前在今年6月5日曾發布重大訊息，承諾在未與花蓮民眾達成共識前，暫停花蓮地區建場計畫，此與縣府一貫的立場相同，亦即卜蜂公司必須跟民眾達成共識才能繼續開發建場，否則縣府就撤照。

縣長徐榛蔚順應民意決定撤照，非常有魄力，是有作為有擔當的決策，給予全力的支持，然而當初卜蜂為合法發照，徐縣長決心撤照的後續流程，勢必會面臨相當大的阻礙，也還有許多繁瑣的程序要處理，期許徐縣長務必堅持到底，勿輕易妥協，同時也呼籲業者能順應民意，為了地方發展未必需要興建養雞場，應有其他更好的開發方式，希望能站在彼此的立場審慎思考，冷靜溝通、各退一步，找到最適宜的作法。



副議長潘月霞

促請重啟瑞穗溫泉特定區 加速訂定畜牧場自治條例

花蓮瑞穗溫泉特定區即將重新啓動！副議長潘月霞此次定期大會質詢要求縣府繼續推動瑞穗溫泉特定區計畫，縣長徐榛蔚強調，事前溝通很重要，部落族人看到外縣市溫泉區共好發展，溫泉特定區與地方創生異業結合，雙管並行是可以的。建設處長鄧子楡也表示，因為部落會議未通過，瑞穗溫泉特定區目前是暫緩，縣府願意由下而上重新啓動瑞穗溫泉特定區計畫。

針對卜峰案，徐縣長日前宣布撤銷卜峰

案相關證照，對此，副議長潘月霞肯定徐縣長選擇與花蓮鄉親站在一起，對於縣府研訂中的自治條例，也務必保障現有畜牧業者權益，對此，農業處長羅文龍表示，縣府已委請東華大學研訂相關自治條例，也會把各界意見納入考量，保障目前在地畜牧業者權益。

副議長潘月霞說，全國各地都有知名溫泉區，北投、礁溪、知本，唯獨花蓮溫泉區未能規劃好，瑞穗溫泉特定區內蘊藏豐沛優質溫泉資源卻因故喊停非常可惜，縣府應該繼續推動瑞穗溫泉特定區，吸引全

國知名溫泉業者前來進駐，打造花蓮南區成為全國知名溫泉區。

建設處長鄧子楡表示，瑞穗溫泉特定區都市計畫範圍九百多公頃，送請內政部審議認為面積太大建議縮小，後續縮小計畫範圍並依據原基法兩度召開部落會議都未能通過，目前暫緩推動，但縣府政策並未改變，重新啓動需召開部落會議，將研議與地方創生結合，由下而上來重啓瑞穗溫泉特定區計畫。

此外，副議長潘月霞也針對日前玉里鎮大禹里發生沼氣爆炸事件要求環保局說明原因，環保局長饒忠回答，這起沼氣爆炸屬於公

安意外，業者為減少豬隻排泄物對環境影響，結合多位業者共同設置沼氣發電廠，在設置施工階段意外發生爆炸公安意外，已要求業者立即加強改善，未來完工後可望達到預期效果。

對於玉里等河川淤積嚴重，潘月霞質詢要求對豐坪溪、秀姑巒溪疏浚避免河川倒灌造成稻田淹沒災害，建設處長鄧子楡回答，縣府已與九河局針對大禹排水、酸柑溪提出改善治理計畫，也會立即改善富里鄉永安排水溝下水道。



高小成：卓溪原公墓納骨壇 盼補照合法

◎原基法廿一條造成縣府「瑞穗溫泉特定區計畫」、「光榮砂石專業區」及環保局北區垃圾轉運站等花蓮多項重大建設計畫受阻，非但如此，花蓮南區卓溪鄉原住民公墓的「納骨牆」設施，也因為無法取得過半部落原住民出席部落會議而補照合法，縣議員高小成已要求原民處、建設處及民政處想辦法解套，否則遲遲無法取得原基法規定過半部落族人出席部落會議，納骨牆根本無法補照合法，反而因原基法而綁手綁腳。

另外也針對偏遠鄉鎮山坡地上栽種生薑，造成一塊一塊土地裸露像爛頭頂，萬一颱風、豪雨來襲，將危及下方的部落居民生命財產安全，目前已要求農業處徹查栽種生薑是否有超限利用？此外，對於部落原住民在平地整地行為動輒遭縣府開罰六到廿萬元，受罰的原住民無法負擔，在議員協助下分十年繳納，山上任憑薑農開墾薑薑沒事，原住民在平地整地卻被罰，期盼縣府依規定先輔導、規勸，不要直接開罰。



林宗昆：建構智慧城市 搶先建置5G網路



◎新冠肺炎促使全球同步數位轉型，全球縣5G佈建如火如荼展開，面對5G服務新時代的到來，各國皆積極推動與5G發展相關的技術及應用，更廣建鋪蓋式網路，將在日常生活中掀起新一波5G應用風潮。

林宗昆縣議員指出，5G時代為「萬物互聯」，可連接的點更多，市場規模也變更大，應普及5G基地台，在需面對大量人潮湧入城市的狀況下，交通變成為了城市最棘手的問題之一，智能路燈不僅可以作為5G基地台，智慧交通系統可結合車流量偵測器，即時監控區域交通狀況，也可透過聲學與環境噪音感測器，可探測車輛碰撞的聲音，並即時通報警方、消防與救護部門，在未來5G的應用將扮演重要角色。

這次新冠肺炎疫情改變人類未來生活與工作模式，5G也正在改變全球健康照護產業，整合個人資訊、臨床研究以及高分辨率的影像資訊作為預測的根基。可透過即時影像搭儀器遠端醫療，節省醫師至現場的時間，免去偏鄉病患看病舟車勞頓之苦；也可透過自動化工具協助獨居老人獨立生活，協助其至醫療機構診、復健，或是協助其至活動中心維持社會參與。

林宗昆縣議員說，花蓮的觀光方面，預計三到五年內家用及個人型VR載具普及，應用虛擬實境結合景點歷史及文化製作VR動畫，讓觀光客彷彿穿越時代、身臨其境。

楊華美：改善無障礙交通 建立宜居城市

◎根據衛福部統計資料顯示，花蓮身障者總人口數二萬六千五百八十八人，其中六十五歲以上的身障者就佔了百分之四十三。呈現出花蓮雙高現況：全縣身障者的比例遠高於全國比例；花蓮身障者總人口中，六十五歲以上的身障者占比偏高。

楊華美縣議員表示，花蓮縣目前的無障礙大眾運輸系統中，低底盤公車數量少、路線及時間固定；復康巴士需事先預約、有時間限制；使得通用計程車成為行動不便者的運具新選擇。一〇七年起政府雖明定「通用計程車業者不得對身心障礙者加收服務費」，違者開罰；但直到一〇九年的今天，身障者仍經常遇到業者加收服務費的對待，且因身障者或長者擔心業者拒載而不敢檢舉；再者，花蓮低底盤公車少、服務品質不佳，甚至有身障者被司機以三字經辱罵或拒載。

為改善無障礙交通系統，楊華美建議花蓮縣政府參考台北、屏東、台東等縣市，善用中央的獎勵政策，訂定「花蓮縣通用計程車營運獎勵金發給作業要點」，提供通用計程車業者或車主申請獎勵金，以獎勵取代懲罰，改善業者加收服務費的現況。同時建議縣府不要再以管理權限為由，漠視公共運輸的品質，透過結構性的機制改善花蓮公共運輸品質，讓花蓮成為更適合高齡化社會的居住環境。



黃馨：都市計畫通盤檢討 活化仁里菸葉廠



◎位於臺鐵吉安車站以東的仁里菸葉廠，原為台灣菸酒公賣局所有，自民國八十九年裁撤後荒廢，要求活化呼聲不斷，但多年來仍處於閒置狀態，阻礙地方發展。花蓮縣議員黃馨盼納入都市計畫通盤檢討，盡快變更使用編定。

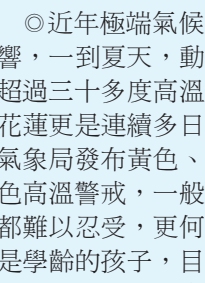
仁里菸葉廠土地廣達四點三公頃及建物廿七棟，已由國有財產局接手迄今，然而大門深鎖，荒野蔓草叢生。多年來地方對於菸廠活化再利用的呼聲不斷，包括縣府都曾有有意打造為消防特訓場等，但她認為應該開

黃馨：都市計畫通盤檢討 活化仁里菸葉廠

放大眾使用，才有利於週邊土地多元的利用。吉安鄉都市計畫通盤檢討廿餘年來都未變，她建議縣政府協助吉安鄉公所，啟動前置作業執行，並於一〇九年正式進入通盤檢討作業，將花東鐵路以東涵蓋菸葉廠、南埔加油站及涵園總面積卅五公頃農業區等土地，從原特定目的事業用地國有地變更為商業區或住宅區。

此外她認為，應同步劃設吉安車站前後站能相通道路，與臺九線（吉豐路）連結；而將來鐵路雙軌電氣化及高架後不僅縫合主要道路，也帶動吉安鄉鐵路以東土地利用及商業繁榮經濟效益。

魏嘉彥：建議中小學教室一律裝冷氣



◎近年極端氣候影響，一到夏天，動輒超過三十多度高溫，花蓮更是連續多日被氣象局發布黃色、紅色高溫警戒，一般人都難以忍受，更何況是學齡的孩子，目前教育部及相關法令並未將冷氣機列入教學必要設備，中小學教室有裝冷氣的狀況不一，鑒於目前氣候，要求教育處及相關單位應重視此問題，不要等到孩子或老師發生熱傷害才來挽救。

根據媒體報導，花蓮有國小屋頂沒裝鐵皮，直接受太陽直射，溫度超過三十七度，連大人都快昏頭，學生被熱到受不了，更別提靜下心來學習。北部大都市的孩子有冷氣吹，被發布高溫警戒的花蓮，卻可能沒有冷氣，或是冷氣裝設情況不一，這也是另一種城鄉差距。

今年三月教師團體就有反映，目前經費尚未籌措或欠缺的情況下，可思考朝向企業勸募或是汰舊換新的冷氣也提供給孩子們應急，後續再從根本來改善教育環境。

周駿有：文健站經費 營運團隊代墊吃不消

◎縣議員周駿有表示，推動文化健康站對嚴重高齡化的花蓮是一大福音，中央政策到地方周駿有長時間支持與重視，但推行至今，文健站營運經費上卻出現紕漏，從去年開始陸續收到文健站營運人員陳情。他說，文健站在業務費用核銷上有很大問題，108年中央提撥經費，整整過了半年尚未核銷，原民會特別點名花蓮縣經費尚未核銷，也請地方法府盡快辦理。周駿有強調，從去年開始陸續收到文健站營運人員陳情，希望縣府盡快處理核銷相關事宜，避免承辦人員長期代墊，甚至有人員傳出2019年10月薪資，一直拖至2020年1月才收到。

整整拖欠三到四個月的費用，全由營運團隊代墊，相關人員大喊吃不消。周駿有說，這已產生勞資糾紛案件，經向中央政府了解，所有經費已撥款至縣政府，但卻不知什麼原因，花蓮縣府出現馬拉松式核銷，而導致發生相關問題。現今108年經費尚未核銷，中央原民會發現後，多位原民立委擔心影響文健站正常運作，所以要求中央原民會務必在新年年度撥款。



鄭寶秀：改善七星潭路段積水、髒亂及停車問題

◎電動自行車數量迅速增加，交通肇事率及失竊率也隨之增加，鄭寶秀縣議員在定期會中，要求花蓮縣警察局長林樹徽建議警政署，或透過立委儘速修法將電動自行車納入管理，同時要求懸掛車牌、納入保險。

對於七星潭風景區內包括監視器損壞、垃圾、停車問題、道路積水及號誌改善等問題，鄭寶秀相當關心。針對監視器老舊損壞，鄭寶秀說，監視器經費很多都來自議員小型工程款，警方提出議員都大力支持，但是，看到七星潭風景區內的監視器老舊損壞，幾

乎形同虛設，不知道警方還是哪單位管理？

鄭寶秀說，七星潭風景區內停車欠缺管理，車輛到處停放，聞名國際的七星潭風景區到處都是垃圾、膠筏、漁具隨意放置，告示牌設施老舊、損壞。鄭寶秀建議利用風景區內國產署及海巡隊閒置土地，闢建為停車場或漁具收容場，讓風景區清潔有秩序。



陳英妹：南區橋梁及部落擋土牆 亟需改善



◎縣道一九三線南區路段橋梁、瓶頸路段拓寬，以及部落、社區居民的擋土牆、駁坎和鄉親每天都得走的農路，縣議員陳英妹要求縣長徐榛蔚、農業處長羅文龍、建設處長鄧子楡，儘速幫忙南區鄉親完成改善，陳英妹自己跌倒了七次都能康復，就是天天幫忙鄉親解決問題，希望徐縣長及局處長重視。

玉里鎮樂合里便橋建議迄今沒消息，還有富里鄉一處農路路基被淘空，大雨時山上泥流直接灌入下方民宅，導致民眾誤踩泥流跌倒致死，不管農路是誰的，希望縣府儘速協調改善。有關農路、板橋、擋土牆，其中位於阿眉溪部分，縣府已會勘過，已請富里鄉公所將會勘表提出縣府會立即跟水保局建議納入預算來辦理。另外，樂合里部分農路、駁坎等測設作業年底前完成，縣府年度內會來施做。

攸關農民的權益，要求縣府幫忙替玉里春日里的金多兒筍來行銷，這個特產，需要透過大家一起努力推廣。

王燕美：協助拓展玉里老人會館功能

◎縣議員王燕美此次議會定期會質詢關切玉里鎮老人會館場館擴建、玉里火車站規劃與設施提出建議，玉里鎮老人會館興建近卅年，場館已不足以容納活動人數，期望能編列相關預算，拓展玉里鎮老人會館的功能；並針對玉里火車站周邊設置規劃提出改善建議；她也感謝縣府辦理明華園表演安排於南區，觀光活動規劃一直以來南北不均，建議未來大型活動應南北均衡，帶動花蓮縣整體商區經濟共同發展。

教育處長李裕仁針對質詢內容表示，目前已編列相關預算進行玉里老人會館整體規劃，規劃工期約六到八個月，規劃完畢後會爭取相關預算進行老人會館改建。



此外，議員王燕美為南區八千甲稻田農民請命，向縣長徐榛蔚爭取同意農民於收割後焚燒稻草來減少病蟲害，請縣府兼顧情理法，比照台東縣同意讓南區農民焚燒稻草。

吳東昇：警方運用科技執法 確保交通安全



◎因應蘇花改道路通車後，台九線大部分車輛已改走蘇花改新線，原台九線（台九丁線）目前行駛車輛為大型車輛、大型重型機車及普通車（輕）型機車居多，在車流減少的狀況下，預估超速行駛將呈現增加趨勢，嚴重影響當地居民出入安全。為遏阻違規，擬於台九線（或台九丁線）擇定適當地點設置自動化科技執法設備，並運用後端資料分析嚴重不當駕駛行為，以維護用路人安全。

吳東昇縣議員指出，一〇八年九月二十一日，秀林鄉台九線和平段一六二點三K處，發生一起學童沿台九線任意橫越道路遭超

行駛的大型重機車撞擊身亡之A1交通事故。於一〇七年一月一日至一〇八年十二月三十一日，A1事故五件（五死一傷），A2事故五十四件（七十傷），A3事故九十一件。

為有效防制交通事故，減少車禍傷亡人數，擬善用科技輔助系統設備以減輕執法及管理人員的負擔，藉以導正用路人駕駛行為，以有效減少嚴重超速違規，確保交通安全。

為避免區間平均速率執法時間及距離校準疑義，交通部公路總局目前已建立區間平均速率執法系統的基本功能規範，該規範主要目的係國家標準規範未訂定前，建立系統能正常運作之機制，並依此規範確認系統可否正常運作及執法。公路總局區間測速執法設備，亦將確認在符合前述規範前提下，始正式執法，以避免造成疑義。

邱光明：改善花九線 有效舒緩車流

◎眼見花蓮縣政府「青年安心成家住宅」將於明年四月起交屋，將有許多居民移入。花蓮縣議員邱光明指出，然而鄰近的交通要道除了臺九線勢必將堵塞，因此應該盡快改善花九線道路，期能有效舒緩臺九線車流。

他表示，臺九線從太魯閣橋大橋直到新生橋，長達近廿公里的道路，幾乎快十年來都沒再重新鋪整過，都是壞哪裡就補哪裡，一條路四處修修補補不堪入目，不只嚴重影響用路人安全，未來大批居民移入，情況恐更嚴重。

另外，為紓解臺九線車流，他建議縣府應該立即著手規劃改善北埔村民有街西向及銜接花九線，至花蓮市中山路三段卅六巷口之路橋、路面及號誌，以舒緩日益驟增的車流量，讓北埔可有另外一條交通道路選擇，可以直通花蓮市、吉安鄉。



簡智隆：續推嘆嘆共乘、廣設教保中心

◎花蓮縣議員簡智隆點就任這一年半載，在推動縣政府為族人所做的服務。有些政策已上軌道，有些還有賴縣政府的支持推動。

他指出，八年前立法委員高金素梅積極推動的「DRTS（需求反應式公共運輸系統）」，三年前已落實於萬榮鄉的部落。今年「嘆嘆共乘計畫」亦在紅葉村施行，讓族人上班上學、老人就醫可以安全又快速，目前在馬遠村已基本建置完成，而萬榮村、明利村刻正積極籌設中。

花蓮縣府率全國之先針對私人土地是指定遺址，而被設限使用有補償辦法，但他認為尚不夠積極，無法消除被設限地主的疑慮，必須針對文化遺址的價值通盤檢討。

至於「部落互助式教保中心」有促進就業、文化傳承和彌補鄉內幼托資源不足的優點，這是他要求縣府輔導部落廣設的政策。如今部落已尋得合法及適用建物，他將持續敦促縣府加緊整合造福族人。



田韻馨：要求縣府重新分配礦石稅



◎花蓮縣議會此次定期大會期間通過繼續開徵礦石稅，但秀林鄉各界仍對礦石稅開徵及分配非常不滿，議員田韻馨查詢鎮定礦石稅議題，強力要求縣府重新分配礦石稅，數十位秀林鄉民高舉抗議白布條也到場旁聽，訴求礦石稅分配不公，對於目前秀林鄉僅分得百分之五礦石稅中的一半強烈不滿，田韻馨強調，礦區、礦源在秀林、新城，所以秀林鄉應分配五成、新城鄉應分配一成。縣長徐榛蔚數度重申，礦石稅開徵一切依法依歸，屬於統收統支，完全合法。

議員田韻馨進一步表示，已向行政院，總統府陳情這種太魯閣族轉型正義的不公情勢，而且要求行政院督促財政部擱置審查或備查礦石稅繼續開徵案。

議員田韻馨也針對台泥窯燒垃圾堆需要環環，兆豐太陽能卻需要環評，質疑縣府兩套標準。對此，環保局長饒忠解釋，台泥窯燒垃圾，因台泥是已通過環評的工廠，代為處理花蓮生活垃圾，是在總量不增加下，代處理垃圾不需要環評需要環環。至於兆豐太陽能計畫，觀光處副處長張志翔說，兆豐光電案屬於發電量兩千千瓦依經濟部能源局規定需辦理環評。

（花蓮縣議會廣告）