

休花改將於2020年1月5日通車,屆時 花蓮重要的聯外道路將更加安全與 便捷,同時國道客運、遊覽車也將加入 蘇花改運輸的服務行列,花蓮鄉親和外 地遊客將有更多大衆交通運輸工具的選擇,整體而

蘇花改一通車,預期將帶來大量車潮,台鐵花蓮 火車站前將成爲國道客運轉運站的預定地,大量的 國道客運和縣內客運,加上計程車,以及自用轎車

的旅客接送,花蓮火車站將面臨前所未有的車流衝 擊,轉運站將如何有效紓解如此龐大的交通流動, 避免造成交通打結,主管單位應審愼思考,轉運站 設置地點的正確性,以解決站前交通可能大塞車的 急迫性問題

交通部公路總局公告將開放「板橋-花蓮」與 「南港-花蓮」的國道客運路線,依據相關單位 的推估,每日可達一百輛車次,目前花蓮火車站 前站車流量已經相當大,尤其遇到台鐵列車到站 載量本來就已經非常沉重,如果再加上國道客運 也來嘎上一腳,不難想像整個站前的交通秩序勢 必陷入黑暗期而引發民怨

目前花蓮縣政府建設處確定於花蓮客運處進行 轉運站重劃,對於未來道路交通可能造成的混亂 ,主管單位應儘速研擬出解決的方案,避免情況 發生時束手無策。前站設置轉運站,應具備完善 的配套措施,以及疏解交通流量的動線,例如妥 善運用站前廣場,在綠地保留與交通順暢之間找 出平衡點,做最適當且合乎便民原則的規劃,或

限制車輛種類必須於後站進行轉運或接駁。從前站 地下停車場往後站方向打通,引導前站車輛,從地 下道穿越到後站,如此一來便可直接有效疏解前站 道路的交通壅塞問題。前站附近道路也應配合考量 進行拓寬和動線調整,以利疏散車流,以上均值得 有關單位進行可行性評估。光復與玉里目前尚未有 設置轉運站的定案,但依客運次與高中學區和所在 位置等綜合條件而言,光復與玉里是最具潛力設置 的鄉鎮,未來張峻必積極爭取

蘇花改預期將爲花蓮帶來更多的人潮和車潮,外 來車輛從太魯閣進入花蓮後,勢必會增加縣內各主 要道路的負荷量,例如貫穿花蓮南北的台九線,在 行車安全方面的設施和道路交通安全管理的措施, 也應預作準備和演練,以因應突發狀況,讓遊客能 快樂旅遊花蓮,安心安全回家



徐雪玉: 建議打通193月眉到水璉隧道



◎壽豐鄉位於花蓮縣 中部,總面積達218.4平 方公里,地理位置特殊, 北臨吉安鄉,西鄰秀林鄉 ,西南連萬榮鄉,南接鳳 林鎭及豐濱鄉。但是鄉內 僅有南北向的聯外道路, 沒有一條東西向的道路

張正治:應有效提高大花蓮汙水道接管率

◎縣議員張止治表示,十二月上旬,花蓮 民代村長協商下,拿出最高

縣政府已分別召開數場次開工前施工說明會 效率的執行力,依個案的阻

,公告吉安鄉北昌村永安村、花蓮市國興里 礙因素,協調出最可行的辦

下水道分支管接管工程,讓期盼多年的附近 張正治強調,民衆如有任

鄉親,無不引頸企盼能早日順利完成,但心 何汙水下水道的疑問或困惑

縣府相關工程與法制單位,應拿出解決問 水道科的電話(8239082或8422665),詢問專業

題的態度與決心,協助民衆所遭遇的各種障 承辦人員,詳細瞭解,甚至安排現場會勘以釐淸

礙與問題,提出解決因應之道。張正治說, 疑問,相信透過合法專業的安排,必能有效完成

花蓮縣境內屈指可數的東西向道路-花64 線,即大家熟知的瑞港公路。全線沿秀姑巒 溪北岸興建,途經奇美部落,是連接花東縱 谷平原與花東海岸的重要道路。然而花64縣 道因地質脆弱易滑動,每逢大雨即坍塌,或 造成土石流,路況不佳影響用路人意願,爲 了安全考量,民衆要從壽豐到豐濱總是要翻 山越嶺、長途跋涉,繞行半個花蓮才能抵達 ,大大阻礙東西向交通聯繫,若能打通193從 月眉到水璉的隧道,不論是在地鄉親洽公, 或是遊客觀光旅遊都能更加便利,希望政府 能重視地方民衆的期盼

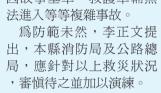
李正文: 蘇花改隧道多 應做好災害防護

◎縣議員李正文表示,蘇花改全線38.8公 里,隧道即有八座,佔蘇花改總長62%,他 強調,隧道救災防護格外重要

李正文說,即將在一〇九年初通車營運, 目前雖有幾次的演練,但就我國及各國實際 隧道發生的交通事故實例來看,事故發生往 往會有複雜事件同時發生

例如:(1)車輛的碰撞產生爆炸,造成火燒 車使隧道發生火災。(2)化學原料運送車輛, 因交通事故有毒液(氣)體外漏,造成隧道內, 空氣充滿有毒氣體,使其他行駛中的車輛, 多人昏迷造成隧道內交通癱瘓。(3)遊覽車在 隧道中央,因事故導致車內遊客心臟病復發

,需緊急救護後,但隧道 因故事塞車,救護車輛無 法進入等等複雜事故。





張懷文:輔導推廣高經濟產值農作物

之外,農業也是重要 的經濟命脈,政府應 輔導推廣高經濟產值 的農作物,協助農民

境,提高經營效益,以現代化、科技化生 產技術、生產精緻化、少量多樣化優質農

◎花蓮縣除了觀光 強農藥管理,改進蔬果安全用藥,推動「吉園 圃」標章使用,更積極推動無毒有機農產品, 開發農特產品加工利用,加強農產品形象包裝 ,建立本縣農特產品品牌,輔導農民團體辦理 果菜分級包裝及共同運銷,推行農產品行情報 續利用,達成農業生產技術科技化、管理企業 化、產品商品化、以提高農民所得,落實政府 產品,利用生物技術有效防治病蟲害,加 發展農業、繁榮農村、照顧農民之政策

◎花蓮市區日出觀光香榭

大道第一階段(重慶街往東

至縣道一九三)工程正加緊

趕工,估計將於明年農曆春

節前完工,全台知名的東大

門夜市,將往南銜接新一處

觀光景點; 也因爲年關將屆

,市區污水下水道工程、和

平路箱涵及前瞻計畫人行道

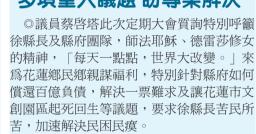
改善工程都正在施工,縣府務必要求承商做好

行道改善工程,絕對要在農曆春節前停止施工

,同時恢復道路平整把平坦道路還給用路人。

日夜間交通疏導作業,確保市區交通順暢

蔡啟塔: 農曆春節 應確保路平交通順暢



蓮區漁會業務,特別是向日廣場司法糾紛, 瞭解文創園區目前經營困境,以及未來的展 最重要的是,蘇花改全縣將於明一月五日通 望,如何發展太陽能光電,維護環保,創造 車,屆時將有數十班次大型客運以及龐大車流 地方利益;返鄉專車並未發揮預期功效,針 廿四小時往返花蓮,再加上明年一月廿四日就 對一票難求問題,解決花蓮陸海空交通問題 是除夕夜,市區包括日出觀光香榭大道、和平 ;還有,與民衆攸關的就是建築執照與使用

蔡啓塔強調,上述花 蓮重大議題與問題皆爲 再者,鑑於市區停車位嚴重不足,縣府應立 花蓮各界共同關切,而 即與公有土地單位接洽把市區閒置的公有土地 且存在已久,希望透過 提供作爲停車使用,特別是金三角周邊的六期 專案小組成立,各單位 重劃區內,台鐵擁有大筆閒置土地,應該可以 集思廣益早日將困擾鄉 把閒置土地提供出來作爲春節遊客停車使用。 親的老問題早日解決。





多項重大議題 盼專案解決

爲具體監督縣府團隊施政,蔡啓塔更於定 期大會結束前,針對多項重大議題,包括花 路涵管工程、舊市區多處污水下水道工程及人 執照之核發條件爲何?

◎ 花蓮縣第二期(主。發展花蓮縣之育成體育運動產業透過育

105-108年)綜合發展實 成體育運動產業,帶動體育人才就業,作爲花

施方案,提升觀光軟實 蓮留住人才、吸引人才的基礎。並透過建置國

花蓮是花蓮縣縣政發展 方案主軸以花蓮創生、5G智慧家園爲主,「花

力並建置具國際魅力的 家級體育基地、引進國際體育賽事

的施政主軸,協助原住民發展部落產業經濟蓮創生」包含了人(人文風情)地(地理特色

,以原住民族各部落觀點建立個別的部落識)產(在地產業)三個面向,「地方創生」應

別系統,讓世人可以更加了解原住民族的文 該是藉由地方自發性思考,即創生翻轉必須源

化差異與特點,並在部落生活 或文化體驗 自在地的 「地、產、人」,建構在地永續經



林源富: 風景區應酌收門票 確保品質

情卻似「旣期待又怕受傷害」。

等範圍,即將在明年初起,進行第二標汙水 法。



◎縣議員林源富表示, 花蓮觀光立縣,國家級與 縣內知名的風景區,應該 落實「使用者付費」,實 施收門票費;如七星潭、 鯉魚潭、知卡宣親水公園 、將軍府、六十石山、赤 柯山等處,應酌收門票, 才能因應遊客所帶來的環

只要合情合理合法,在相關法令的運用,與 住戶接管的期待。

境保護與垃圾問題,也可確保遊憩品質,讓遊 客重視大自然環境淸潔與保育的密切相關性。

林源富說,由於許多風景區,都是開放給國 內外遊客,每天大量遊客前來,但離去後,卻 留下許許多多的寶特瓶、垃圾袋、菸蒂等,造 成縣政府要派大量的淸潔人員,前去打掃,並 進行環境淸潔維護等工作,以確保風景區環境 的優良品質。

另林源富也提出,花蓮縣政府可向新加坡學 習,嚴格取締亂丟菸蒂、禁止吐口香糖、禁止 亂吐檳榔渣等,可經由民衆拍照檢舉,或由警 察人員等執法單位開罰,處以重罰。

李秋旺: 改善中央路 應設左轉車道

,千萬別誤信私人工程行的誤導,只要撥縣府下

◎有鑒於蘇花改明年初即將全線通車,花 蓮縣議員李秋旺表示,中央路與中原路口、 中央路與建國路口未設有左轉車道,容易造 成後方車輛閃避不及,發生碰撞事故,應該 要像剛通車的縣道一九三南段,每個路口都 設有左轉車道,確保行車安全。

李秋旺要求花蓮縣政府建設處,儘速改 善中央路設置左轉車道,並預言若未及時改 善,蘇花改通車大量車流湧入,不僅造成塞 車也易造成交通事故。他說,質詢時建設處 長鄧子楡回答,中央路早期設置的中央分隔 島不寬,倘要設置左轉彎車道,中央分隔島 須拓寬爲三公尺。

據了解,縣政府目前設計的縣道一九三

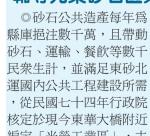


線公路即有設置左轉彎 車道,縣道一九三公路 及中央路均是卅公尺, 中央路有條件設計三公 尺寬的分隔島,鄧子楡 表示,將重新設計道路 ,段面配置必定會做調 整,會儘快設計評估。

葉鯤璟: 輔導光榮砂石區業者合法化

觀光建設國際都會觀光

過程中,讓原住民族部落經濟上可以獨立自營發展的團隊



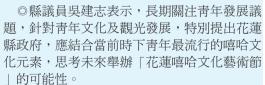
砂石、運輸、餐飲等數千 民衆生計,並滿足東砂北 運國內公共工程建設所需 ,從民國七十四年行政院 核定於現今東華大橋附近 編定「光榮工業區」,主 導權在花蓮縣政府,當時

爲因應產業東移及當地東砂北運、工業發展 需要,業者配合政策進駐設廠,因過程的曲 折,導致業者遲遲無法依程序辦理合法事宜 ,如今面臨拆廠還地的窘境。

光榮砂石專業區砂石業者合法化問題,目 前專區砂石業者共計八家,但目前僅有一家 符合法規規定,其餘無法取得合法土地證明 ,建請退輔會台東農場能體諒當時時空背景 ,勿迫使業者「拆廠還地」,台東農場與國 產署能達成共識,將土地依現況移交國產署 代管,業者補交使用管理費,並請縣府儘速

吳建志: 重視靑年活動 建議辦嘻哈藝術節

花蓮縣第三期(109-112年)綜合發展實施



吳建志說,嘻哈文化結合網紅經濟,對於時 下年輕人,有著非常高度的影響力,如能在六 期重劃區東大門夜市,在淡季時期,舉辦「花 蓮嘻哈文化藝術節」,除能帶動觀光效應外, 還能深耕花蓮在地嘻哈文化。

這不僅培養在地的種子創作人,也爲花蓮樂 活文創產業,注入一道活水。他進一步說明, 經過近幾年的觀察,發現花蓮乃至於台灣東岸 地區,缺少適合給予青年

,與新一代嘻哈藝術工作 者的多元展演環境,或系 列藝文活動。

如能藉由舉辦大型的嘻 哈文化節,也能帶給花蓮 一個嶄新的活力與永續活



巷口紅線劃設應因地制宜 ◎縣議員黃振富希望縣府硏議對於巷口紅

線劃設長度,能依道路狀況及民衆需求調整

黄振富指出,依據道路交通安全規則規 定:交岔路口、公共汽車招呼站十公尺內、 消防栓、消防車出入口五公尺內不得臨時 停車。而且依據道路交通管理處罰條例第56 條規定:汽車駕駛人停車時,在設有禁止 停車標誌、標線之處所停車,處新臺幣六百 元以上一千二百元以下罰鍰

但是依據道路交通管理處罰條例第90-3 條規定:在交岔路口十公尺內,公路主管機 關及市區道路主管機關在不妨害行人通行 或行車安全無虞之原則,得設置必要之標 線另行規定機車、慢車之停車處所。

所以對於路口紅線的劃設長度(十公尺),

其實是可以有空間調整 的,只要有相對需求且 不影響交通安全的前提 下均可列入劃設長度的 考量,因此對於路口紅 線劃設長度問題,希望 相關單位在規畫時能考 量民衆需求與道路安全 狀況,以符合民衆需求



賴國祥: 國土法應考量部落永續利用



◎議員賴國祥高度關 切中央、地方正在推動 的國土計畫法,每項規 定都攸關土地利用,直 接影響民衆權益,國土 計畫法對於原住民保留 地與農地的影響尤其大 ,特別是光復鄉馬太鞍 、太巴塱部落於國土計

畫法實施後,土地劃編爲農業第幾類,或鄉 村區,務必要讓土地利用保有彈性,確保部 落鄉親的土地權益,賴國祥更要求甫於光復 鄉部落召開說明會,當場獲得徐縣長允諾 讓部落鄉親淸楚國土計畫法的作業情形

縣長徐榛蔚答詢表示,縣府每次就國土計 畫法召開會議皆邀請各局處、中央駐地機關 畫法運作。縣府在十三鄉鎮市辦理說明會, 詳盡與鄉親溝通協調,在保障花蓮鄉親財產 權益基礎上,進行完善國土規劃

議員賴國祥要求縣府國土計畫法相關單位 前往光復鄉馬太鞍、太巴塱部落再度召開說 明會,讓部落鄉親淸楚國土計畫法上路後, 對部落鄉親土地利用有何影響;賴國祥特要 求主導花蓮縣國土計畫法的建設處,部落範 圍內及周邊土地,務必考量部落鄉親永續利 用,而且要預留部落產業經濟可以發展的區 域,提供返回部落的青年能夠加以利用。

建設處長鄧子楡答詢表示,原住民保留地 屬於地權概念,即使在國土計畫法實施後, 仍依公有土地增劃編原住民保留地審查作業 規範與原住民族基本法辦理。農業處長羅文 龍表示,以舞鶴台地爲例,分類兼具「國土 保育區第二類」與「農業發展區第三類」, 雖分類在國土保育區內,但已具備相當規模 農業產業,可將其爭取調整回農業發展區。

莊枝財: 應讓各宗教各自籌辦活動



◎已連續辦理第十 年的花蓮「各宗教花 蓮祭天爲民祈福暨遶 境活動」,主要由縣 府邀集地方包括佛、 道、一貫道、天主教 及原住民祖靈等宗教 團體一起舉行開幕法

會,接著從新城鄉沿 縱谷南下,再由東海岸北返後,集結百輛花 車在花蓮市區遶境祈福,因互相抵觸信仰文 化,曾出現反對聲浪。

年年舉辦的「五教聯合祭天祈福暨遶境活 動」,每一場都花費數千萬元,縣長率各局 處首長由北到南全縣遶境,所經之處震天價 響的電子樂聲、燃放不斷的鞭炮聲,熱鬧喧 囂卻是沒人看,不僅交通阻塞、浪費資源, 造成空氣及噪音污染更是擾民。

再者,各宗教均有自身特色,不論神祉 、儀式都有所不同,應尊重個人信仰,不應 將各宗教併在一起,不如將經費撥出去,讓 各宗教各自籌辦活動,尊重各宗教自主發展 ,把宗教活動預算分配給他們,讓他們決定 自己要辦什麼樣的活動,把經費做更妥善的 運用。各宗教本來就有各自不同的教義、傳 統習俗,不該硬把不同信仰的宗教湊在一起 辦聯合活動,只有避免縣府不當干預,各宗 教才能夠多元、蓬勃發展,也才能讓花蓮成 爲一個宗教聖地。

張美慧:吉安鐵路高架 恐趕不及花東雙軌進度

◎花蓮火車站至干城火車站鐵路高架化工程 議中;而在可行性研究報 的可行性研究報告書目前仍在交通部審議中, 告書之後,縣府在花蓮縣 但花東鐵路雙軌電氣化已在審議環評報告書階 第三期綜合發展實施方案 段,明年三月設計施工在即,花蓮縣議員張美 慧質疑花蓮鐵路高架將趕不上花東雙軌工程進 元的綜合規畫經費,將進 度,會造成交通黑暗期拉長及重複施工浪費公 行花蓮干城立體高架工程 帑等情況,要求縣府推動地方重大交通建設時 更進一步的規劃研究。 應積極且持續與中央溝通,緊密互動表達立場 ,才能接軌配合,也讓民衆更有感。

送修改計畫書至中央審查,目前交通部正在審 公帑、重複施工、拉長市區交通黑暗期

,再爭取花東基金兩千萬

張美慧質疑,如此一來一往就花費了快一年 的時間,十分擔心往後的環境評估及綜合規劃 地方殷切期盼的花蓮火車站至干城車站鐵路 能否趕得上雙軌電氣化工程?如果趕不上,是 高架化工程,歷經今年一月議會專案會議、後 否又會造成重複施工?甫建好的鐵路雙軌電氣 續縣府提送可行性研究報告書後,交通部四月 化,因爲要配合執行原地鐵路高架化工程,是 份回函要求修正、縣府至今年十一月才重新提 否會面臨又要被拆掉的命運?如此豈不是花費 協助,保障業者生存空間

業朝向蓬勃發展的歷史性一刻,縣府 計畫在花蓮車站前國聯一路的石頭公 園闢建爲先期轉運站,對此,副議長 運站,所謂「要進步先開路」,如今 道路已經貫通了,中區、南區的交通 轉運也應該一併規劃,讓遊客舒適暢

遊花蓮,有助於帶動中南區觀光商機。此外,櫻 花季拉力錦標賽日前在玉里赤柯山產業道路登場 ,吸引全國於百位車手競技,爲南區帶來可觀的 觀光收益,縣府應可將赤柯山、六十石山及玉長 公路列爲賽車、路跑等運動賽事,研提相關計畫 爭取花東基金,讓花蓮南區成爲台灣運動觀光產 業的人氣地點

針對因應蘇花改全線通車的中南區轉運站,縣 府建設處表示,初步將於光復、玉里規劃設置轉

鎮公所及土地全屬單位協調土地及營運規劃,並 跟公總硏議申請計畫補助整合推動

縣府建設處表示,中南區設置轉運站需進行評 估,花蓮中南區具有轉運功能的點位爲光復鄉及 玉里鎮,光復火車站目前有花蓮客運與太魯閣客 運兩家行經,客運路現有六條,共計七十八班, 以光復火車站爲臺九與台十一甲之轉運乘站點 光復火車站站前廣場雜貨店現有提供代售處提供 旅客購票,可提供鐵路與客運之間轉乘服務

玉里火車站現有花蓮客運、鼎東客運兩家行經 的參與! ,客運路現有六條,共計六十九班次,以玉里車 站爲臺九、一九三縣道、花七十五及台三十縣道 路轉乘站點,玉里火車站前一百五十公尺旁有花 蓮客運玉里站,提供鐵路與客運之間轉乘服務

對於首次來花蓮赤柯山產業道路舉辦的玉里鎮 櫻花季拉力錦標賽,十二月十五日登場,三天競

上上離明年一月五日蘇花改全線通 運點,將依交通部公路總局公路「公共運輸多元 賽活動爲花蓮南區帶來可觀的觀光效益,不僅赤車不到廿天,迎接翻轉花蓮產 推升計畫核定原則」相關規定,與客運業者、鄉 柯山上民宿爆滿,估計超過五百位車手及親友, 爲玉里當地帶來進千萬觀光商機。爲期三天的賽 程響應全球賽車發展趨勢,結合觀光與國際體育 休閒活動,期望推廣美麗的花蓮、玉里到全世界

> 謝謝花東縱管處、河川局、花蓮縣政府、玉里 鎮公所、玉里鎮代表會,赤柯山社區發展協會、 赤柯山巡守隊、花蓮縣體育會、玉里鎭體育會、 UCRA華盟拉力賽事運動推廣協會的互相配合,最 重要的是從全國各地來參賽的選手們,謝謝大家

> 此賽事如能成爲一個常態性的活動,讓選手們 有發揮的空間,在當地的食、住、行、農產銷售 等方面都能創造極大產值,爲多贏局面。再配合 中央、縣政府、鎮公所與媒體聯合行銷,花蓮縣 玉里鎭的赤科山,相信全世界的友人,都能看見 赤科山的美景

> > 蘭,現正處於開花、結

果期,尤其在一九三縣

道廿三至三十公里處山



林宗昆: 蘇花改通車在即 正視長隧道安全



◎蘇花改即將於明年 一〇九年一月通車,蘇 花改公路由宜蘭至花蓮 地形險峻,整體結構均 以高架橋搭配長短隧道 貫穿高山呈現, 在事故 處理及防救災上有別於 一般路段應變救援,爲 因應未來可能發生隧道

意外事故,前些日子花蓮縣消防局前往瑞士及 和荷蘭進行長隧道公路救援訓練,模擬各種艱 困情境,將國外救災經驗帶進花蓮,建立最完 善正確的隧道救災模式。

林宗昆表示,現今災害趨勢已由規模單純的 災害,轉變爲規模巨大的複合型災害,災害應 變期間的各種遙測資料工具整合應用格外重要 ,智慧化的救災,能讓救災安全和效率大幅提 升,希望能將AI人工智慧運用在長隧道上,帶 給花蓮縣民一條安全回家的路。花蓮縣及宜蘭 縣消防局爲了即將通車的蘇花改,特地派隊員 們到瑞士及荷蘭學習,如何在隧道地形內掌握 救援訣竅,把握黃金時間來完成艱難任務

除了落實消防演練之外,林宗昆希望AI人工 智慧運用在長隧道上,智慧化的救災,能讓救 災安全和效率大幅提升。透過沙盤推演互相交 流救援經驗,消防隊員們到荷蘭一家國際救援 器材公司接受挑戰,如何在撞成一團的車禍現 場把人員救出,破壞工具切割擋風玻璃直接把 車頂給鋸了下來,放上防護墊再抬出傷患小心 翼翼完成任務,透過演練吸收經驗也成爲蘇花 改通車後,更完備的安全防線

欣見花蓮首座廁所照護床完工

◎楊華美議員在年初辦理共融公園挺美 講堂過程中,接獲身障家長陳情,表示花 蓮從未有醫療院所、公務機關在無障礙廁 所設置照護床,雖現行法規尚未明訂無障 礙廁所應設置照護床,但考量身障家庭實 際需求,爭取身障者安全、有尊嚴的如廁 權益,楊華美議員積極在議會中提案建請 縣府先從醫療院所開始設置,當時獲得花 蓮縣衛生局長朱家祥承諾與醫院溝通,推 動無障礙廁所設置照護床,期能讓身障者 、行動不便的長者,能在家人的協助下, 使用安全、便利又有尊嚴的如廁環境。

在十二月三日「世界身心障礙日」前夕 ,在花蓮縣衛生局長朱家祥積極溝通下, 花蓮慈濟醫院眼科旁的無障礙廁所內,成 功建置花蓮首座照護床。楊華美議員、張 懷文議員、張美慧議員特地到慈濟醫院現

朱家祥表示,衛生局內正在規劃改建無 障礙廁所,預計將作爲花蓮縣無障礙廁所 設置照護床時的示範點,屆時歡迎未來縣



鄭寶秀說,該路口爲多

應明年一月蘇花改全線通

王燕美:

保障原民權益 兼顧地方建設

十三鄉鎮市都屬於原住民地區,在原住民

,衍生不少原漢等族群間在土地權益上的

衝突,特別是原住民基本法第廿一條的規

定,政府或私人於原住民族土地或部落及

其周邊一定範圍內之公有土地從事土地開

發、資源利用、生態保育及學術研究,應

諮商並取得原住民族或部落同意或參與,

原住民得分享相關利益。也導致花蓮縣這

多項重大公共建設及計畫無法推動,有必

◎花蓮縣面積約占全台八分之一,縣內

府各處室、醫療院 所、學校單位來參 考,期能鼓勵更多 公共空間的主管單 位,主動在新建或 改建無障礙廁所時 納入照護床的設施 , 共同維護身障者 如廁權

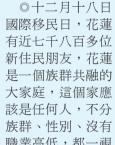
魏嘉彥: 應推廣新住民的支持服務

山區,都可見到滿山遍野的小花蔓澤蘭,從

昔日在山區生長只在低海拔,至今已突破一

千公尺以上,無不令人擔憂下一次繁殖期還

縣政府農業處長羅文龍表示,目前防治工



會蔓延多大範圍。

同仁給予溫暖的溫馨家園;新移民遠渡 重洋,在台灣沒有娘家,呼籲公私部門 齊心合作,社會大衆一起付出愛心,給 予這些新移民朋友關懷與支持

花蓮縣政府日前舉辦國際移民日市集 活動,我也要特別呼籲縣府社會處,大 力來推廣我們新住民的支持性服務,包 括設置新住民家庭服務中心、新住民社 區服務據點、以及新住民學習機會,及 一處新住民學苑,提供新住民個案服務 ,在關懷訪視之餘,也要提醒各機關窗 口,記得提供多語諮詢及通譯服務,幫 助這些新住民朋友機會諮詢與自身權益 相關問題,更好的加入花蓮這個溫暖家 庭。

各鄉鎮市公所辦理收購小花蔓澤蘭, 林務局 對號稱「植物殺手」的 補助每公斤五元,縣政府再加碼補助三元, 近年來收購成效良好;林務局也預計在明年 一月起進行全面性盤點,接著將全縣同步進

黃馨:研究以快速有效方式剷除小花蔓澤蘭

黄馨痛批,光是收購不是根本解決之道, 區蔓延,令人怵目驚心,不只影響水土保持 中央、地方政府再不嚴加重視,想出解決辦 , 恐將危害道路安全, 花蓮縣政府絕對責無 法,山林生態只會越來越惡化!不只要盡快 盤點,也該研究如何以最快速、最有效率的 黄馨指出,在花蓮東海岸、中央山脈許多 方式剷除小花蔓澤蘭對水土的無窮禍害,化

她以清除花生周圍雜草的除草劑爲例,噴 灑不會影響花生的生長,還能有效導致雜草 枯萎,希望相關單位與人士能夠盡快針對小 花曼澤蘭,投入生物科技的研發,才是國家 作與林務局共同執行,民國一〇〇年起委託 的福氣



還給宜昌村原住民聚會所正名

◎縣議員周駿宥表示,宜昌社區活動中心, 是早期的吉安鄉宜昌村原住民文化聚會所,在 擔任當吉安鄉民代表時,爭取很多吉安鄉的預 算進行修建、改善、維護宜昌部落聚會所。

周駿宥說,因早期省政府原民會撥款興建, 但縣府主管機關並無聚會所登記資料,導致現 今的宜昌部落聚會所,已成爲宜昌社區活動中 心,管理單位爲吉安鄉公所,使用單位爲宜昌 社區發展協會

雖然社區發展協會帶動社區活絡地方,但未 納入原民使用條例,以及觀念不同,在管理使 用上與部落有所分歧。周駿宥提到,這造成原 民的權益受到影響,及失去聚會所興建的意義 ,建請縣府進行協調,恢復聚會所正名。

民國87年,由省政府原民會撥款設置聚會所

,當時村長也是當時部落 頭目。周駿宥表示,當時 是以社區共融的方式共同 使用,87至99年公所基本 設施維持費,都有編制聚 會所預算,但現今原有的 福利設置聚會所的初衷。



聚會所已經被活動中心取 代,也失去當初爭取原民



獲花蓮縣教師會與花蓮縣 錢 家長協會連署陳情,國小 老師汗流浹背無法上課, 箱中一樣根本無法睡覺。

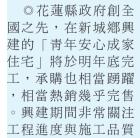
會議中,教育處回覆以花蓮縣政府的財政 不用花縣政府一毛錢,未來更有收入。 現況,沒有辦法支付預估約兩億元的中小學 電力改善並加裝冷氣的費用,中央也沒有該 經費的補助。縣議員們紛紛要求從環保局、 吳東昇議員的提議進行檢討。

吳東昇:建議中小學屋頂種電 達多贏局面 ◎縣議員吳東昇日前接 原民處、教育處等局處撙節經費來籌措這筆

吳東昇議員也提出一個方式,要求教育處 國中夏天天氣太熱,學生 辦理中小學啓動屋頂種電計畫,這個計劃就 是跟綠能業者結合在中小學屋頂上種電,如 更遑論午睡時間就像在烤 此一來不但可以將教室的溫度降低,也可以 順便在施工的時候將長期屋頂漏水、地板龜 議會教育小組特別在議會接下了陳情書,希 裂等問題做好,更可以讓學校有收入經費可 望能解決這個令學校老師家長學生困擾的問 以來裝設冷氣,甚至請廠商先行支付裝設冷 氣費用,讓學校馬上就能有冷氣設備,而且

> 教育處對此提議回覆指出,中小學校屋頂 種電計畫,先前已經在進行評估中,會加入

邱光明: 靑年住宅停車場 應早規劃





隔壁的縣有地,相當適合歸劃爲停車場。

邱光明說,質詢時縣政府建設處長鄧子楡 回答表示,縣府已著手規劃中,計畫向前 瞻計畫爭取經費闢建停車場,估計可停放 約五百個停車位。相信未來青年住宅完工 後,所以承購戶陸續遷入,不只可以讓住 戶的車輛有空間停放,也不至於造成未來 周邊交通打結的問題

簡智隆: 偏鄕原鄕地區應推動DRTS



簡智隆認爲在偏鄉、原鄉地區推動「 DRTS(需求反應式公共運輸服務)」勢在 必行,並以臺東縣延平鄉DRTS試行成功爲 案例說明,台依鄉親日常交通的需求,用小 黄公車、公所中型巴士及「噗噗共乘」規劃 「生活環狀線」,三箭齊發。第一箭由公所 既有的中巴,每週二、四分南、北兩路線, 以定時定班方式供五村村民往返洽公。

第二箭爲桃源、紅葉、永康及武陵等四村 則由「小黃公車」擴大服

民以自家小客車, 免費提 供共乘,共築交通路網



高小成: 闢建花東快 保障用路安全

◎縣議員高小成呼籲政府早日闢建花東快 速道路,過去公路總局先前評估報告指花東 快速道路「效益很低」,實在令我們花東鄉 親感到不滿,請縣府繼續反映爭取,道路不 只是平衡東西發展,更是攸關醫療急救、經 濟產業聚落、國防重要道路等各項功用,全 國人民都能夠使用花東快速道路,應盡速來 興建,保障我們花東人行的公平及正義

花東快全線位在縱谷路段,施工技術、工 程都不是問題,快速道路不只花蓮鄉親,全 國人民都能使用,也能提升產業運輸,與現 有台9線拓寬,定位成慢活的景觀大道不同 ,希望花東快能夠趕快啓動

花蓮有很多的活動都集中在北區市區,中 南部的鄉親只能舟車勞頓,這過程中的交通 更是重要,若能盡速推動花東快,讓行的過 程更加安全快速,對於民衆是遲來的期盼。

目前我們花東地區的主要道路爲台九線和 台十一線,花蓮、台東

南北狹長近二百公路, 花東快速道路的興建, 已是迫不急待的交通建 設,如興建可以整合南 北資源也避開了太多紅 綠燈的問題,相信會獲 得民衆的支持。



蔡依靜: 保障花蓮各部落海祭的漁獵權



◎每年三月底至五月中 是豐濱鄉各部落海祭,花 蓮縣議員蔡依靜關注部落 傳統漁獵權,尤其傳統海 祭時族人搭乘漁船筏出海 申請方式,在今年五月議 會第一次定期會質詢後, 終在十月十五日在豐濱鄉

召開的第一次會議獲得初步結論,但關於部 落漁業權範圍還需尋求共識,期盼明年海祭 前,族人可以更方便申請

不過蔡依靜也指出,台東縣政府爲不讓外 來漁船,在達悟族飛魚季期間進入蘭嶼鄉海 域,大量捕撈飛魚,影響傳統祭儀與部落漁 獵權益,已於民國一〇一年修正相關規定並 公告,於每年二月一日至七月三十一日,除 無動力漁船筏外,禁止於蘭嶼沿岸三浬海域

蔡依靜要求縣政府是否可以跟進台東,保 障花蓮沿海各部落海祭的傳統漁獵權。同時 也要求農業處盡快召開在第一次定期會時承 諾,要在各部落召開的地方座談會,唯有親 自進入部落傾聽,才能眞正了解部落需求。

垃圾集中到秀林燒 不夠厚道

◎縣議員田韻馨要求縣府辦理都市計畫通 盤檢討,從佳民以北,景美,秀林,富世, 崇德,再加上新城村,順安村,康樂村,大 漢及北埔等,已經慢慢地自成一個主要生活 圈。有必要城鄉都計的適時規劃與檢討,希 望縣長的施政藍圖規劃,能列入考量,以利 南北區廣大民衆之需求。

此外,將全縣垃圾集中到秀林鄉來燒實在 不厚道,之前已經有一個把有毒廢棄物堆置 在和平,還沒處理,又要把全縣的廢棄物丟 在和平處理,按照環保局的說法,焚燒過程 完全無毒,還有回饋金等,如果那麼好,那 是否可以依比例把設施縮小到家戶去使用? 再者,同樣是水泥窯焚燒垃圾,爲何不就近 在花蓮市區的台泥廠內水泥窯燒?特定廠商 利用縣府有急迫需要且無經驗,縣府完全棄 守一個公部門的責任,讓企業吃定花蓮縣政 府,特定廠商得到整個

同時針對秀林鄉交 通及長者就醫議題,務 必要讓長輩就醫運輸工 具充足,無論到花蓮市 區各個醫院都能方便抵

花蓮縣政府作背書



哈尼・噶照: 國際石雕季 盼涵蓋原民創作



◎縣議員哈尼・噶照關 切花蓮聯合豐年節、 falifali音樂節等原民活動 成效及未來行銷與規劃, 他認為,目前原住民族大 型觀光活動皆集中於北區 ,恐有重北輕南之疑慮, 也建議花蓮縣政府未來可

將falifali音樂節與聯合豐年節作爲花蓮原民青 年在地創生之標竿。

此外,文化局辦理2020花蓮國際石雕藝術 季即將於明年九月廿七日登場,爲期一個月 ,先期活也於今年十二月十五日起至明年的 二月一日,先行辦理戶外創作營國際徵件, 預計國內、外石雕藝術家要徵得十六位;花 蓮向來有石頭城美名,將近十項系列活動中 ,若能涵蓋花蓮原住民石雕、木雕參與創作 ,將會讓2020花蓮國際石雕藝術季更有花蓮 在地特色,所謂「越在地、越國際」。

花蓮知名木雕家有林阿隆、胡銀祿、陳建 造、田欽賢以及西又·比林,林阿隆出生於 光復鄉馬太鞍mata 'an部落,木雕創作風格多 樣,擅長浮雕及圓雕,題材多半刻畫傳統阿 美族生活風貌

(花蓮縣議會廣告)

陳英妹: 20萬以下小型工程款建議放寬

注意,易造成大小車禍意外發生,原設計交 之路

通動線不符現況,縣議員鄭寶秀在議會定期



的城市風貌。

◎縣議員陳英妹建議二十萬 以下的小型工程款,特別是針 對農路修繕的,請政府應採取 基本法立法後,原住民各項權益受到政府 放寬處理的態度,偏鄉很多長 法令保障,但是,原住民基本法施行迄今 者好不容易盼到年輕人回來接 棒,但工作的農路路基實在條 件不堪,機車要騎上去都有困 難,建請放寬處理,方便申請

美崙工業區百家廠商進出,及新城鄉、花蓮 安全更是威脅不便

鄭寶秀:重新規劃嘉新村民意加油站前七路口

◎新城鄉嘉新村民意加油站前共有七個路 市民上下班,或是開往七

口,每天上下班交流量大,用路人往往一不 星潭風景區大小車輛必經

大會中提案,重新規劃該路口交通動線和交 年前的老舊設計,原交通

通號誌,讓交通流暢、人車安全,及現代化 動線車流量已飽和。爲因

鄭寶秀指出,新城鄉嘉新村民意加油站前 車,車流量勢必大增,這

共有七個路口,剛好位在花蓮市與新城鄉的 個路口又是新秀地區進入市區的兩大主幹道之

交界處,爲花蓮縣重要指標之一,道路周邊 一,交通動線和交通號誌如不重新規劃改建,

有天主教海星中學、復興國小、空軍基地、 未來交通一定大亂,陷入混亂阻塞狀況,行車

玉里鎭松埔里由農田水利會施作的工程應該延 續,出入危險,前陣子還有人打滑發生意外,包 括周圍的相關基礎工程,應盡速施設完成。

關於假牙補助,應該不分族群,最多原住民 要透過修法讓原住民基本法達到保障原住 老人居住的花蓮、台東,花東原住民長者如果不 是中低收入戶,裝置假牙無法獲得補助,有些平 地身分的長者,雖然在偏鄉,也很難申請,主張 應該放寬不分族群,一併來執行,造福百姓。

還有關於復興村,建請九河局採砂塡補低窪地 。同時許多農民反映作物被山上動物騷擾破壞, 進而損失收成,應適度開放在農地周圍使用陷阱



民權益,兼顧地方發展。 政府辦理原住民保留地 業務迄今已有近廿年,許 多原住民土地權益獲得確 保,但也因爲審查認定過 程中,並未顧及非原住民 鄉親的土地權益,導致民 怨四起

黃玲蘭:台九線拓寬補償 應顧及鄉親權益

◎花蓮縣政府對於台九線拓寬工程,有關「因,尤其在光復鄉大全 花蓮縣興辦公共工程用地拆遷物補償救濟自治 大富一帶 條例」,在花蓮縣議員黃玲蘭爭取與監督下, 地政處已提案修訂草案。然而她指出,卻僅修 明年通車,將帶來大批車 訂農作物的補償,然而南區拓寬路段沿線仍有 流量,因此台九線南區拓 許多路樹,卻未在這次修訂中納入檢討。

制定施行該條例,後歷經四次修正,最後一次 得出去,這與觀光產業發展是息息相關的。 修正爲一〇三年,召集各相關業管機關進行檢 ,其實沿線許多路樹也是鄉親不贊成拆遷的原 爭取福利

黃玲蘭也認為,蘇花改 寬工程開工有迫切性,道

黃玲蘭感謝地政處自九十一年十月十七日 路好走,遊客才進得來,當地農特產品才銷

「百姓不贊成拆遷的原因有很多層面,縣府 討後,已進行提案修訂。然而黃玲蘭表示,地 沒有做全面性地檢視。」針對前述所列舉尙 政處修訂卻僅針對花蓮南區拓寬路段沿線農作 未修訂的項目,保障仍不夠周延,黃玲蘭要 物的補償,但是受影響的範圍不是只有農作物 求縣府應儘速修定,呼籲更要謹慎,替百姓



的花蓮縣議員邱光明 ,針對未來住戶停車問題持續表達關切 邱光明指出,青年住宅總計有八百零九 戶,然而停車位卻只有三百七十二個,明 顯不足四百多個,他要求縣政府及早規劃 , 並建議青年住宅基地對面、新城鄉公所

射範圍與班次頻率對於鄉親來說仍顯不足。

務,每天提供固定與彈性 服務班次,讓民衆可依自 身需求預約候車。第三箭 「噗噗共乘」是由當地村