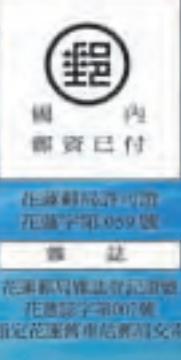




# 花蓮縣議政報導

(廣告)



## 議長張峻：花蓮農業朝智慧農業邁進

農業發展隨著科技日新月異的腳步，中央農政單位頗為正視並展開智慧農業計畫，駐地單位也積極配合智慧農業4.0的推動，以及生產環境的改善，並提供產業的升級與轉型的輔導。再者，所謂民以食為天，因此食農食安的議題更需要被重視，因為與我們的生活息息相關，吃的安心與安全才能讓國人的健康獲得保障，智慧農業也運用在作物的品管，讓食品的安全把關更精確，進而改善食品安全的問題。

促進未來農業可不必賴以氣候維生，以網室、溫室的農業栽培便是採取克服氣候條件和友善環境的農業生產，亦為智慧農業創新科技所推動的一環。環境變遷，氣候異常造成天災不斷，導致這些賴以氣候維生的農作物面臨嚴峻考驗，面對極端氣候的失序，農民過去對天候所遵循的農耕時序法則以亂了

章譜，損失往往超乎想像，例如今年氣候異常導致中區西瓜產量空前銳減，南區的金針也倍受波及，經有關單位聯合審查後，確定符合天然災害補助條件，補助金和貸款優惠雖彌補了農民暫時的困境，卻不是根本解決的辦法，面對極端氣候，我們確實必須為農民想出解決或是把損失降到最低的辦法。

農委會推動中的「智慧農業4.0」計畫，定位為「智慧生產」及「數位服務」，從人、資源及產業三方面皆進行優化。少子化、農村人口老化及年輕人口外流的種種因素，都對現今農業發展造成相當大的衝擊，為精進農業上的技術，並因應當前農業所面臨的現況，花蓮縣政府應與中央積極合作，鼓勵在地青農或返鄉青年參加感測器具、自動化設施、物聯網、無人機、植物溫室等課程，讓農業生產者和農業生力軍能瞭解最新的農

業設施之應用，儲備務農的專業人才，避免農業人力斷層擴大。

花蓮的農業生產受傳統農耕的影響，面臨了不少的問題，像是經營管理上成本居高不下的現象、病蟲害的防治，都是亟需改善的問題，而透過智慧農業來提高農產品的品質，並掌握和精進生產技術。

花蓮是觀光大縣，有智慧農業的推出，將帶來農業新的一頁，除了更好的品管、穩定的生產、安全的糧食，更讓我們的農產品品質更優化，有更棒的品質進而能促進行銷、刺激消費，甚至可以結合觀光推銷花蓮在地的農產品，提升花蓮的國際農業競爭力。

希望中央與地方能密切配合，將智慧農業的推廣普及化，普查全縣青年從農人口，主動了解區域性的農業困境，並給予必要的輔導，不僅對於已經有所作為和成就的優秀青農要給予

更優化的協助，對於一般的在地二代青農，更應給予全面性的農業技術輔導，以及資訊科技行銷的培力，並創造省力安全便利的耕作環境，吸引更多年輕人投入，少數成功的案例實屬不夠，全縣青年農民知識和專業的整體提升，才是智慧農業未來的希望，能讓花蓮的農業有新的加入，使花蓮農業邁向年輕化、活力化、創新化的樂活農業才是王道。



### 徐雪玉： 關心毒品問題及長者照護

◎校園毒品氾濫且年齡層有下降趨勢，年輕學子往往禁不起誘惑，一旦中輒生接觸了毒品，恐導致身心一輩子的遺憾，也會衍生出更多的社會問題，相關單位包括警察局、衛生局、教育處、學校，除了長期在毒品的防範及反毒宣導上，更應該加強關注學生的動向，若孩子在行為、情緒、課業或人際關係等各方面有異樣，才能盡早發現，與家長共同協助孩子遠離毒品。

除了少子化，台灣也正邁入高齡化社會，在長者照護及福利上，應有更完善的政策及軟硬體設備，不論是居家的防滑或戶外公園等設施，都應該考量到銀髮長者的需求，雖然各鄉鎮村里都有一些聚會所、福氣站、社區關懷據點，但並非每天都有，希望友善銀髮族的各項設施能擴及公共區域，鼓勵長者能多多走出戶外。

### 張正治：七腳川溪下游可闢休閒水道

◎縣議員張正治表示，南濱太平洋廣場、北濱公園及東大門夜市，形成花蓮市休憩鐵三角，也帶來旅遊人潮創新的效應。如增闢一處符合環保衛生標準的親子休憩水道，必能為花蓮休憩金三角，帶來更高的觀光效益。

關心花蓮長期經濟發展的張正治說，南濱太平洋廣場東側出海口水道，係吉安鄉七腳川溪出海的最後一段水道，該水道長約800公尺，雖水道坡度，目前尚有多處急湍，只要挑選一段近百公尺的水道，整理出平緩水流，即可加以利用為親子休憩水道。

### 林源富： 輔導環保鞭炮機 提升空氣品質

◎縣議員林源富表示，十三鄉鎮宮廟數量不計其數，常有宮廟進香團、酬神拜佛等廟慶活動，過程也會施放爆竹；花蓮以觀光立縣，為大量減少垃圾與空污，縣府應擴大宣傳宮廟購置「環保鞭炮機」，更應有積極作為輔助其經費，讓合法宮廟提出申請。

為因應降低空污，達到節能減碳、環保愛地球等政策，環保局應提出輔導宮廟，購置「環保鞭炮機」政策。林源富建議，首先就是讓合法大型宮廟，優先設置環保鞭炮機，這將大量減少垃圾與空污等污染源。

林源富建議，該政策應由縣政府環保局主導，民政處宣導，由十三鄉鎮公所統計各鄉鎮境內宮廟數量，統一向環保局申購，再由環保局配額發配「環保鞭炮機」，鼓勵合法宮廟塘寺的住持、主委、堂主等優先配置。

林源富說，相信質量好的補助政策，將大大提升觀光立縣的空氣品質。

### 張美慧：東大門天橋下五岔路口號誌應檢討

◎花蓮市東大門夜市天橋下方的南濱路與北濱外環道南端相接的五岔路口，交通複雜、號誌多，且無行人穿越馬路設施，常讓不熟悉路況的駕駛感到混亂，也不利行人，花蓮市議員張美慧接獲民衆陳情，為了瞭解該段路口設計情形與建置行人穿越設施的可能性，特別邀請相關單位前往會勘，會勘過程還當場目擊砂石車與轎車的撞擊事故，所幸無人傷亡。張美慧要求縣府重新檢討該路口的整體規劃，希望讓花蓮市外環交通能更安全順暢，同時也兼顧行人的需求。

從花蓮市南濱公園自行車人行步道往北銜接南濱橋後，再接上北濱外環隧道頂端通往

### 李正文： 推動國土法 創造原民土地契機

◎縣議員李正文表示，國家土地規劃最重要的國土計畫法將於明（一〇九）年四月三十日前即將公告實施。縣府近期密集作業，辦理說明會、辦理公開展覽與公聽會，最後，送內政部並由國土計畫審議會審議。

本縣屬原住民地區，許多縣內土地牽涉到原住民族保留地。李正文說，因這面臨原住民土地同意權的行使，如瑞穗溫泉開發案、光華工業區砂石專區案等，但是原住民族保留地的最高主管機關，原住民委員會到目前為止，尚未看見針對原住民土地部份，在這段時期有積極的規劃作為。

李正文認為，原住民族委員會應該以更積極的作為運用同意權，協助全國各地方政府發展產業時，使原住民土地也能從中經濟獲利；另原住民土地，也因國土計畫法，土地得以受保障並能活絡，如此才是原住民之福。

張正治也強調，因大花蓮地區戶用污水接管率已達五成，家庭污水的排放基本水質不差，如在七腳川溪下游，增闢幾段有淨水功能的水生植物區；先做前段水質的過濾淨潔，水質就能大幅改善。

另張正治指出，在太平洋廣場旁找一處百公尺水道，改為親子休閒水道，兩旁以藝術馬賽克加以美化，並放養親水的魚類，讓親子遊客可以輕鬆自在又安全的戲水。

### 李秋旺： 遙控無人機防災 應專人負責

◎十月十二日花蓮市公園路發生歷年來最嚴重的火災事件，花蓮縣議員李秋旺指出，在這數位科技當道的時代，警消單位面對火災甚至是預防災害發生是否能有更為科技的方式。據了解，花蓮縣警察局配有「遙控無人機」，但他呼籲縣府應編列預算，多配置專責人員。

李秋旺表示，花蓮土地面積全國最大，佔了八分之一個台灣，因此哪裡有交通事故、治安危害、天然意外，若有在空中及時監控，預期能夠預防事件發生，並且以最有效的方式進行搶救，降低人民生命財產的損害程度。

針對警察局、消防局在「遙控無人機」受限人員編制與地方政府預算，李秋旺指出，雖無法配置專責單位，但至少能夠配置專責人員，天然災害與治安危害實有必要出動遙控無人機，以求防範天然災害與治安危害的發生。

花蓮人回家、求學就醫困難，台鐵又一票難求，希望能有更便捷快速的方式，更是花蓮地方一直以來期盼的。縣長徐榛蔚曾提到，花蓮的困境是聯外交通，很多建設應當做就要做，政府應該重啟評估國道6號東延案，現今工程技術不斷進步，如果交通部沒有人才，沒有辦法做規劃，可以開國際標來做，相信世界人才來做這條路。

張美慧指出，對於北濱外環道南端出口、東大門夜市天橋下的路口，縣府雖在南濱路兩側設有人行道，卻沒有讓行人穿越馬路的設施，複雜的交通號誌也增加了民眾誤判燈號的風險，建議縣府能夠重新評估檢討該路口設計，給予花蓮居民更友善安全的行人空間。

### 張懷文：活化溪口火車站 成為新景點

◎花蓮壽豐鄉溪口火車站如今已廢棄無用，擔任鄉長任內曾提出計畫，希望溪口站能有更好規劃及發展，打造為在地觀光旅遊景點。

溪口火車站初建於日本明治44年（1911年），該車站除了為載運旅客之外，同時也作為運輸鄰近花蓮糖廠所生產的甘蔗鐵路之用，在戰後改為三等站。

溪口站外通過壽豐溪的壽豐溪橋，因為河道沙石淤積嚴重，對橋樑的安全性有相當的規劃作為。

溪口火車站如今已廢棄無用，擔任鄉長任內曾提出計畫，希望溪口站能有更好規劃及發展，打造為在地觀光旅遊景點。

溪口火車站初建於日本明治44年（1911年），該車站除了為載運旅客之外，同時也作為運輸鄰近花蓮糖廠所生產的甘蔗鐵路之用，在戰後改為三等站。

溪口站外通過壽豐溪的壽豐溪橋，因為河道沙石淤積嚴重，對橋樑的安全性有相當的

### 謝國榮： 蘇花改將通車 站前交通應早規劃

◎未來兩個月內，花蓮縣民最關切的事情除了總統、立委選舉外，可能就是一月初迎接蘇花改全線通車的交通車流衝擊，其實，從今年初起，議員及花蓮各界就頻頻關心蘇花改一旦全線通車，日夜湧入花蓮市區的車流，縣府到底準備好了沒？為此，因應蘇花改通車相關的市區交通疏導、轉乘、停車，特別是花蓮火車站前及週邊交通運輸動線規劃，縣府各單位包括縣警察局、建設處、觀光處交通科，以及花蓮火車站等，都應該及早規劃，確保花蓮市區交通順暢。

火車站新改建完成啓用後，車站前基本交通動線仍讓人擔心，特別是乘客拖著行李要轉乘或搭乘計程車，因為原轉運站還在走都市計畫程序，先期轉運站也還沒完成，臨時客運轉運站遠站前的國聯一路上，對遊客極不友善；還有，計程車乘車處被移往南側，影響乘客搭乘意願。車站周邊停車嚴重不足，站前廣場停車場計畫迄今仍未核定，期待縣府要積極面對。

笛布斯·顓賈：二期部落聚會所 八處經費核定

◎「花蓮縣第三期（109—112年）綜合發展實施方案—花蓮縣部落聚會所第二期計畫」，行政院已於八日核定一億九千九百餘萬元，辦理十

四處聚會所新建及一處聚會所規劃設計。

積極協助促成部落聚會所的議員笛布斯·顓賈也在臉書向部落鄉親報告，十四處獲核定的部落聚會所中，有八處部落聚會順利獲得經費核定，包括薄薄部落文化聚會所：核

定金額一千四百廿四萬，111年工程發包。干

城部落多功能文化場：核定金額一千四百廿四萬，111年工程發包。里漏部落文化聚會所：

核定金額一萬四千萬元，109—110年度首先要

先處理遷葬地上物的部分。達固湖灣部落文化

聚會所，111年工程發包。吉寶竿部落文化

聚會所，可於109年度優先辦理工程發包。

根努夷部落文化聚會所，可於109年度優先辦

理工程發包。大德部落文化聚會所，預計110

年辦理工程發包。華陽部落文化聚會所，預計

110年辦理工程發包。

吳建志：強化平交道緊急按鈕與偵測功能

◎縣議員吳建志表示，花蓮市中華路平交道

，九月六日發生汽車闖越平交道，被太魯閣號

撞翻致駕駛死亡意外，縣議員組成專案小組前往會勘，更要求台鐵改善，重視民衆安全。

吳建志說，台鐵在中華路平交道設有紅外線

障礙物偵測器，若出現障礙物，會通知距離一

五公里內的列車，當時小轎車停滯在鐵軌上四

十秒，應有足夠時間讓列車減速，但當天意外

依舊發生，質疑偵測器並未確實發揮功能。

吳建志表示，有關於平交道緊急按鈕，目前

台鐵的平交道在設計上，有分手動和自動偵測

兩種；手動功能，是在有障礙物卡在平交道時

，警報機柱上有個緊急按鈕，按下該按鈕後會立即

發射電波，方圓3公里的列車會收到警訊號。

另自動偵測，則是在平交道周圍，裝有紅外線

偵測裝置，當平交道開始作用時，也開啟自動偵測裝置。

### 黃振富： 落實河川疏濬 兼顧抑制揚塵

◎希望縣府對於花蓮各河川疏濬計畫，應進行更審慎且全面性評估，確保疏濬作業能持續進行不中斷。黃振富指出，花蓮地區河川疏濬計畫非常重要，不僅具有防洪作用而且兼具抑制河川揚塵問題及砂石採取（東砂北運）供料問題，因此更須審慎規劃與評估。一般除了緊急疏濬外，也須評估於未造成災害前進行一般疏濬，尤其花蓮河川之河床大多過高，更應該積極辦理，同時也可藉由公共造產方式增加縣庫財源，對於財政困難的花蓮來說，是一個雙贏的方式。

然而疏濬計畫常會遇到某些天然因素而停擺，像是去年立霧溪疏濬計畫就曾因挖掘到涵水層而暫停，今年也因白鹿颱風影響，導致施工便道毀損而暫停疏濬，不僅讓人擔心雨季來臨時無法疏濬，而且也讓砂石業者因而產生斷料危機，而今卻又因縣府疏濬計畫無法接上，造成再一次的斷料危機，實在令人擔心！

尤其花蓮各大河川中下游出現河床裸露問題嚴重，每到東北季風來臨時造成相當嚴重的揚塵問題，雖然環保局已進行河川揚塵預警機制，但卻無法根本解決揚塵問題，還是要依靠完整的疏濬計畫才有辦法徹底改善！



### 賴國祥： 強化花蓮觀光軟硬體品質 自然能吸引各國遊客前來

◎議員賴國祥表示，觀光與農業是花蓮兩大產業，正值台灣觀光寒冬之際，與其天天抱怨陸客不來，不如趁此時好好改善花蓮觀光軟硬體，相信花蓮觀光軟硬體服務品質能達到日本的旅遊水準，即便陸客不來，也會吸引世界各國旅客爭相到訪。

花蓮擁有超過兩百公里的美麗海岸線，從北到南有清水斷崖、七星潭月牙灣、臺十一線公路沿線高低起伏的美麗海岸地形，縣府應與縣內大管處、玉管處、東管處及縱管處等四個國家級國家公園與風景區協力合作，每年在海岸線、花東縱谷各自打造五處具國際級水準的旅遊景點為目標，縣府與四個國家級國家公園、風景區五個政府部門一年就可為花蓮增加廿五處新景點，四年便有一百處的全新的景點來吸引國內外遊客前來觀光旅遊。

景點要能吸引國際觀光客前來，不應該競相模仿其他城市的景點，可以結合融入當地人文、地理、農業等特色，要知道「越在

副議長潘月霞

# 改善玉里交通 帶來遊客與選手

**花蓮南區孕育、培養許多花**  
蓮體育人才，「台灣最速男」楊俊翰就是來自玉里鎮，還有各項體育單項的傑出體育人才，都來自南區，期盼縣府重視花蓮體育人才培育，建立健全體育人才培育及獎勵制度，重振花蓮體育王國的美譽！在徐縣長支持下，花蓮縣政府主辦的八通關盃

體育賽事於玉里盛大舉行，此次八通關盃首次舉辦游泳項目比賽，因此吸引全台各地好手，積極參與增加比賽的可看性，承辦單位的體育協會理事長呂理忠以及游泳協會會長曹克農也在此次活動中花費許多心力將活動辦到最好。

花蓮縣玉里鎮一年一度的八通關盃球類比賽在玉里已行之有年，而比賽每年也都會吸引來自全台各地高手與會，這是一項難能可貴的運動。並透過這些對外比賽，將外地人潮帶入玉里，期待運動觀光也能讓中央到地方政府，多多少少偏鄉地區的各項建設，尤其是交通問題，近日高鐵南延伸東十七點五公里將花五百四十四億，花蓮縣更是需要公路、鐵路等建設，期許讓全世界的運動好手，都能到花蓮玉里鎮參加八通關盃各種運動賽事。

特別要感謝縣府，徐縣長大力支持，本席也親自到場為選手們加油打氣以及頒發獎座。

花蓮縣政府南區服務處副主任陳志源，玉里高中校長江耀淇等人也都到場參與。

八通關盃綜合運動比賽，在玉里鎮年年舉辦，主要是藉由著名海內外的「八通關」古道之盛名，提醒政府相關單位能重視東部後山交

通的不便。本席知道有非常多遠道而來的參賽選手對於花蓮的好山好水都讚不絕口，但每次來參加活動，帶來的旅宿及消費金額非

常之龐大，連假住房更是一位難求。來一趟花蓮交通真的很不方便、時間也需要很久，常常讓人望之卻而止步。

當年蔣經國總統時代未完成的交通大建設只有東西橫貫的八通關這條路，雖然未來不知是否有機會能完成，但解決花蓮交通問題是刻不容緩的，因此，八通關盃體育賽事將會年年辦理，也歡迎全國體育好手能來到玉里，更重要的是加強交通改善及便利性，讓花東能做到一日遊的美事，更讓玉里的靚麗美景，和運動觀光，人文，美食及熱情行銷至全國。

除了體育，徐縣長大力支持南區藝文活動

，花蓮縣政府文化局江耀辰局長、文化局表

演藝術科劉進成科長一起來玉里與本席為在

玉里開鑼演出的明華園戲劇團總團做說明與宣傳。

此次為明華園首次至玉里鎮演出，由文

化局主辦，張峻議長、月霞、議員王燕美、

黃玲蘭、陳英妹、哈尼·噶照、高小成、玉里鎮公所、玉里鎮體育會協辦。經典大戲《逐鹿天下》描述劉邦與項羽逐鹿中原的故事，秦末漢初烽火連天、江山與美人的爭奪..，讓南區的鄉親不需要長途奔波也能欣賞到歌仔戲！十一月十日星期日晚上七點大戲開鑼，地點：玉里文中二運動場。



## 林宗昆： 增加消防栓設置 並明確標示



◎今年十月國慶連假期間，花蓮市公園路的大火，警消人員辛苦打火救災一整天，令人敬佩，卻也發現部分從其他鄉鎮分隊或軍方其他機關前來火場支援的消防人員趕到現場，一時找不到消防栓位置；

林宗昆議員實際走訪，發現市區周圍地下式的消防栓箱蓋幾乎都未漆上油漆，或是原本油漆早已斑駁不堪，地面上周圍更沒有醒目的標示，外區支援的消防單位，一時間根本找不到消防栓。林宗昆建議要定期檢查消防栓是否正常勘用，尤其要依照規定設立消防栓標誌，讓消防人員及民眾了解正確位置。

林宗昆表示，花蓮地下式的消防栓數量為傳統紅色的地上消防栓十倍有餘，但由於地下式消防栓只是地上一塊長四十公分、寬三十公分的小鐵板，非常容易被忽略。依照「救火栓設置標準」，地下式救火栓以裝設於配水支管為原則，其頂端應置於地面下約三十分公尺，並應設救火栓箱保護之；箱頂約與地面齊平，箱體以混凝土或其他堅固耐久材料製造，箱蓋用鑄鐵製造標明救火栓字樣，其表面為黃色或塗黃色油漆，並於附近適當地點設置醒目之標誌；如裝設於重要管線者，應在救火栓前加裝制水閥。

林宗昆實際勘查市區幾條街巷發現，有依照規定的地下式救火栓並不多，大多都是未漆上顏色標誌，或是經風吹雨淋顏料早已褪到看不清。

## 鄭寶秀：尚志路與嘉南路口易肇事 動線應規劃

◎花蓮市尚志路與嘉南路口兩旁巷道動線不佳，尤其上下班交通尖峰時段，如小巷子有車輛要進出尚志路、嘉南路就會塞車，民怨四起，鄭寶秀縣議員在第十九屆花蓮縣議會第四、五次臨時會提案，希望能儘速研議此路口巷道動線規劃，以利行車安全。

鄭寶秀說，十月七日已邀集相

關單位到現場會勘，希望能尋求解決之道，提升用路安全，避免交車意外。會勘過程中看到尚志路與嘉南路口兩旁小巷道如果有車輛要進出，容易在進出之間造成嚴重回堵，因此希望縣府重新檢討該路口的整體規劃，希望路口交通安全能更安全順暢，同時也兼顧行人的需求。



## 陳英妹： 樂合里改善工程 攸關農友需求



◎在台九線台糖加油站銜接拓寬路段的部分，希望能在一〇九年如期執行，而在樂合里的改善工程，原本已爭取到農業處編列預算三百六十萬，但由於水保局目前正在當地也進行它項工程，有鑑於當地十多戶農友，工作都需要沿著河床走到上游，因此更呼籲要保留經費，工程不能放棄。

另外復興村的農田灌溉水溝，左側農田、右側水溝，由於高度四呎以上，民衆若是不慎掉下，將會發生意外，就曾有小朋友要搶球差點失足，還好被發現，萬一真的發生危險該怎麼辦？因此要再三請農田水利會、水保局，盡快設施欄杆，給居民來往安全安心的環境。

## 王燕美： 新建圖書總館 不應蓋在綠地

◎甫獲花東基金、中央補助六億九百餘萬元的「花蓮縣新建圖書總館計畫」，館址選定於文化局園區內東側面海的「你來廣場」綠地，引發各界熱烈討論，文化局強調，已提出開放文化局園區的土地範圍，供設計師規劃，不會只限定在你來廣場區域。議員王燕美質疑表示，「你來廣場」一大片綠地真的很珍貴，新建圖書總館應該原地重建，同時妥善規劃施工期間民衆閱讀圖書的權益與方便性。

中央及花東基金好不容易給花蓮縣六億多來蓋「花蓮縣新建圖書總館計畫」，文化局應該優先思考原地重建，保留珍貴的「你來廣場」大草皮；原地重建施工期間，務必做好配套措施，確保民衆前往閱讀的權益及安全性，拿出專業來讓文化園區吸引更多民衆、遊客前往。



## 黃玲蘭：協助鄉鎮公所 把農特產品行銷出去

◎針對花蓮縣各鄉鎮產地認證農產品，九月玉里鎮公所已在台北車站行銷推廣玉里米，十月富里鄉公所也帶領小農前往台北行銷推廣。花蓮縣議員黃玲蘭表示，希望花蓮縣政府農業處能給予鄉鎮公所與農民協助鼓勵，將在地農特產品行銷推廣出去。

產地認證是在農產品出貨時就把關，因此黃玲蘭在擔任富里鄉長任內，以鄉公所之力推動富里米通過產地認證標章。她認為產地認證這是鼓勵地方創生與青年回鄉的極大動力，讓在地小農對自己的農產品更有信心。

此外黃玲蘭希望南區其他特色農產品也能跟進，除了各區農會，希望縣府農業處應該更積極、持續挹注穩定資源，協助辛苦推動的基層與輔導各鄉鎮公所加以推動。

此外，黃玲蘭也肯定縣政府積極打造「太平洋花彩節」，如同新加坡濱海花園城的「超級樹燈光秀」有效營造觀光亮點。她建議此模式可串連至南區，讓南區不是只在金針花季、溫泉季熱鬧，即使淡季也精彩。

## 邱光明： 空軍第五聯隊噪音擾民 應撥予新城鄉陸鄰經費

◎針對位於新城鄉的空軍第五戰術戰鬥機聯隊，自從民國八十七年配合國軍精實案組織架構調整，從桃園基地遷至花蓮基地以來，戰機不只噪音擾人，暖機、起降時，空氣中均瀰漫油味，長年來尤其冬季在東北季風吹拂下，都飄向鄰居嘉新村裡，花蓮縣議員邱光明向該隊陳情並提出訴求。

邱光明表示，該隊應發揮敦親睦鄰精神，上級單位空軍司令部應提供地方回饋金，也加強防護措施降低噪音與放棄的干擾。他十月向空軍第五聯隊陳情，指出噪音補助二萬二千元機制不合理，應撥予新城鄉陸鄰經費，由公所納入嚴重噪音區健保醫療專款專用。

## 簡智隆： 萬榮鄉推長照 應先健全交通

◎長照議題一直都是原鄉較為關切的，在萬榮鄉有文健站、關懷站、賽普站等相關長照據點，但花蓮縣議員簡智隆指出，萬榮鄉地處狹長，部落都處於部份群居的狀態，在進入社區的長照據點都有一定的距離，因此原鄉交通都是部落所面臨的問題。

簡智隆說，目前現在雖然長照巴士、復康巴士，能提供部落身障以及老人就醫、社區保健、社區護理、社區復健、輔具、日間照顧、家庭托顧以及其他社區式的服務上，都因供不應求，因此都較趨向醫療相關的交通接送為主要服務內容。

但在其他社區式服務上的交通卻較少被提供，簡智隆表示，據了解公路總局為改善偏

## 高小成： 全力發展卓溪伊入柑布農部落

◎「伊入柑布農部落」位於花蓮縣卓溪鄉古風村崙天部落，是花蓮縱谷國家風景區管理處規劃開發的遊憩區，原本由森宇開發股份有限公司取得9年的經營權，在結束委外經營後，卓溪鄉長呂必賢、高小成議員(時任代表會副主席)、代表會，多次向花東縱谷國家風景區管理處表達爭取收回，終於在去年(108年)4月正式由卓溪鄉公所接管，並於同年6月22日舉辦揭牌儀式，並正名為「Izukan伊入柑布農部落」。

卓溪鄉公所接管的這一年多來，積極的加強園內的改善措施，如軟硬體設備，塑造布農文化特色，強化觀光資訊服務機能等，希望由部落族人共同經營，打造教育、文化、農產業的基地，兼顧文化、農業見學，行銷卓溪之美，成為縱谷地區的新亮點；近期公所也相繼在園內辦理各項活動，如沉浸式魔法學院、原住民族文學營、伊入柑布農特產品及卓溪鄉的美。



## 蔡依靜： 豐羽計畫進行中 軟硬體要兼顧

◎「原住民族傳統藝術豐羽計畫」已完成都市計畫變更，後續建設計畫順利進行中，花蓮縣議員蔡依靜感謝行政院原住民族委員會、花蓮縣政府建設處都計科以及原住民行政處等與部落族人共同努力。她也期盼，未來這不只是向外推廣文化觀光的平台，也盼回歸地方需要，成為馬太鞍部落文化承先啟後同時對外發光的基地。

「原住民族傳統藝術豐羽計畫」基地位於馬太鞍部落年祭場地及其週邊土地上，將保留原馬太鞍部落年祭歌舞祭場，同時發展多元戶外劇場及休閒娛樂園區，更透過在地文化的文創精品研發設計、生態旅遊等促進部落經濟的經營項目，期能有效結合造形藝術與表演藝術之活化與再造，串連不同產業服務供應鏈，進而帶動馬太鞍部落與光復鄉整體產業的發展願景。

不過蔡依靜認為，在各界關注部落產業發展之餘，更重要的是要找到與部落緊密結合的模式。她肯定原初設計定位以傳統藝術為主，闡述文化意涵，讓大家來學習當地文化體驗，設置部落廚房、文創工作室等，同時她也認為仍應尊重在地部落發展，讓在地人也能參與使用。

蔡依靜指出，希望豐羽計畫未來能為部落共同參與營運的空間，因此在硬體興建的過程，要特別注意軟體，如何同時以培育地方創生事業經營團隊的角度，育成未來經營場館的部落團隊，避免一般硬體完成後公開標租作法，往往不是部落自己成長的團隊進駐造成諸多困擾，這也是未來花蓮行政部門與部落合作亟需突破建立的共管模式。

## 哈尼·噶照： 花東綜合發展實施方案 原住民族計畫執行成效欠佳

◎針對媒體報導花東第三期綜合實施方案已審查通過。其中有關花蓮縣原住民族計畫部分：花蓮縣部落聚會所第二期興建計畫一億九千四百萬元、太巴塱祭祀廣場部落驛站建構二期計畫七千四百卅五萬元、花蓮縣縮短城鄉數位落差部落公共網路服務計畫一億兩千萬元、花蓮縣原住民族創文產業行銷發展計畫九千兩百萬元、卓溪鄉山里部落地方創生建設範計畫兩千七百萬元、花蓮縣原住民族樂舞人才培育暨扶植團隊發展計畫七千萬元、萬榮溫泉暨觀光產業發展計畫五千零四十五萬元、建構原住民族部落社區長者賽普計畫兩千九百四十八萬元。共計八項計畫，經費約六千六百八十八萬元。

第一期(101-104年)綜合發展實施方案經行政院於102年6月25日核定，由該府辦理者計44案，其中以花東基金補助並由地方主辦之計畫(C類計畫)計18案，4年計畫經費計4億2,447萬元(包含中央補助款5,312萬元、地方自籌款5,338萬元、花東基金補助2億9,906萬餘元、其他經費1,891萬餘元)。截至107年底止，已辦結者12案，改納入綜合發展實施方案第二期計畫1案，尚未辦結者5案。第二期(105-108年)綜合發展實施方案自104年11月2日至107年8月底止，經行政院核定由該府辦理之計畫計77案，計畫總經費79億4,586萬餘元，其中撤案者5案、已結案2案，餘70案尚在執行中，截至107年底止，實際執行進度52.77%。

數字會說話，第三期綜合實施方案共有近六十項計畫，或花東基金挹注約近四十億，中有八項與原住民業務相關計畫經費共六億六千六百餘萬原，從審計室對縣府執行一、二期計畫成效欠佳來看，縣府團對務必要加把勁，讓各項造福地方及原住民的計畫早日完成。

(花蓮縣議會廣告)