



花蓮縣議政報導

(廣告)



國內郵資已付
花蓮縣郵局特准掛號認爲新聞紙類
花蓮縣郵局特准掛號認爲新聞紙類
指定花蓮郵局特准掛號認爲新聞紙類

發行人：花蓮縣議會議長 張峻
地址：花蓮市府路23號(03) 8226111(五線)
http://www.hlcc.gov.tw/
承印：更生日報(花蓮市五權路36號)

議長張峻：加強中南區旅遊景點串聯與行銷整合

發展中南區觀光 冀分流人潮車潮

◎隨著蘇花改逐步改善即將通車，將帶進更多外縣市的觀光旅遊車潮，勢必讓北花蓮成為壅塞的瓶頸，而花蓮中南區觀光旅遊人潮的有效分流，便成了紓解北花蓮遊客乘載的必要方案之一，張峻呼籲花蓮縣政府相關單位儘速研擬具體可行的引導措施和旅遊景點的串聯行銷，提升觀光旅遊人潮和車潮往南移動，讓中南區的觀光產業繼續提升再創佳績。

花蓮中南區鄉鎮擁有多處絕美靜謐的自然農村田園景觀和縱谷藍天青山綠水美景天成的獨特條件，尤其是有機和無毒農業的發展，不僅農產品食安已獲得高度的肯定和認證，更有許多值得親子深度體驗的休閒農業區和社區套裝旅遊行程，以及有機、綠色保育標章農場和場域，無不令人流連忘返。

蘇花改逐步改善通車後，帶進花蓮的旅遊人潮和車潮越來越多，但卻多停留在花蓮北區旅遊消費，結果不僅造成北區道路交通的沉重負擔，也無法讓中南區觀光產業受惠。花蓮縣政府應以提振中南區觀光產業發展為主軸，儘速研擬規劃出旅遊動線的整合措施，引導人潮和車潮順勢往南移動，以拉抬中南區的觀光產業榮景。

花蓮中南區鄉鎮大大小小的知名景點多達百個，有瀑布、溪流、湖泊，有飯店、農場、休閒農業區，有生態園區、慢城、客家庄，有原民人文、特產、小吃，有平地森林、糖廠、濕地，有地質地標、茶區、溫泉、牧場，有浪漫的一九三線、一望無垠的太平洋湛藍海岸、有恍如遺世的金針花海，還有全台知名的打卡熱點和巷弄美食，這裡就像是一塊等待開發的璞玉，等著旅人來欣賞造訪。

歐美各國已風行幾十年的體驗式深度旅遊，在花蓮中南區也擁有相同的深度旅遊條件，小鎮輕旅行是讓遊客和旅遊點連結最深的型態，也是回頭客比率最高的旅遊模式。花蓮縣政府在設法解決交通問題的同時，也當積極規劃設計出適合中南區發展觀光旅遊的最佳模式，以因應蘇花改通車後，大量遊客湧入花蓮所帶來的商機。

目前中南區各觀光旅遊景點，以及各社區部落無不全力準備等待商機，中央和地方政府也都積極的努力和輔導，經過各方多年的努力，各鄉鎮也都找出了屬於自己特色和亮點，且全力行銷推廣中，加強中南區旅遊景點串聯與行銷整合的腳步必須同步跟進，才能一鼓作氣將整個花蓮推出去，間接縮短南北經濟收入差距。



黃振富：土地徵收未用 應積極解編

◎花蓮縣議員黃振富指出，花蓮縣政府在吉安鄉仁里村向鄉親徵收一點八公頃的土地，預計規劃建文小五宜昌國小分校，總體目標為建置廿七個班級，但現今卻只有建置四個班級的立德幼兒園，被徵收後至今未達目的，希望縣府重視原有地主的權益。

教育處表示，當時作為宜昌國小分校預定用地，在經過核定徵收之後，也建置校舍建築物。如今，民衆也因土地徵收未達目的地，而提出廢止徵收的陳情申請，目前內政部也針對此案審議中，未來也依審議結果妥處之。

黃振富指出，花蓮縣內私有公設用地，地主等待半世紀，政府未徵收、也未解編，其中部分未徵收公設保留地，荒蕪未開發，造成環境髒亂，縣府應積極辦理解編作業，不妨可參考宜蘭做法：以土地重劃方式解編，地主可分回五成建地，縣府又可省下徵收費用，達到雙贏的效果。



徐雪玉：機車兩段式左轉應標示清楚

◎花蓮縣內許多路口都設有機車兩段式左轉標示，但很多交通標誌的位置不清楚，有的設在紅綠燈上方，有的設在不顯眼的路旁，或是被其他障礙物遮蔽，尤其很多老人因為沒注意，或未看見便逕行左轉，而遭開罰。

若在設置機車兩段式左轉路口，直接左轉，警方將依據違反道路交通管理處罰條例第四十八條第一項第二款「不依標誌、標線、號誌指示」，處罰新台幣六百元以上、一千八百元以下罰鍰。其實全縣十三鄉鎮都有類似的情形發生，很多三叉路或五叉路口更是如此，因此造成車禍頻傳，請縣警局全面檢視各重要交通路口，不論是機車兩段式左轉標誌或其他交通標誌，都能達到清晰易辨識，也希望民衆務必遵守，以保障安全。

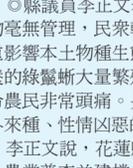


李正文：外來野生動物應積極管理

◎縣議員李正文表示，以外來野生動物當寵物毫無管理，民眾棄養、放生、逸出，嚴重影響本土物種生態。外縣市曾發生被不當棄養的綠鬍蛇大量繁殖，經常侵入農地吃蔬果，令農民非常頭痛。另吉安農田中，也發現一隻外來種、性情凶惡的鱷龜，疑被棄養。

李正文說，花蓮縣外來野生動物，是否有配合農業普查並建檔。他也建議農業處對飼養的外來野生動物，應強制植入晶片，甚至要結紮，才能有利追蹤及管理，畢竟部分外來種，具有劇毒或攻擊性，對民衆安全也造成威脅。

李正文強調，台灣寵物市場，販售外來野生動物當寵物有上千種，政府只管狗，但這些外來野生動物當寵物，該如何管理、如何不讓動物受苦與生態遭殃等，這都是政府必須積極面對與重視。



張懷文：鄉長任內 爭取到壽豐二道路建設

◎地方建設應有延續性，並做好週邊環境改善工作，在擔任壽豐鄉長任內爭取到公路總局補助的「花蓮縣壽豐鄉中山路一段(花37線)提升道路品質建設計畫」三千一百四十六萬元，以及「花蓮縣壽豐鄉花39線鄉道銜接台9線台11線提升道路品質建設計畫」四千五百四十三萬元，目前均已完設計待發包，期待透過此二項計畫，能改善壽豐鄉道路品質，提升整體生活機能。

舊台9線通往林榮溪口段的鄉道花37線，以及另一條連結台9線及台11丙線的鄉道花39線，行經共和村三農場等社區，該處部分路段因長年車輛往來輾壓龜裂或有坑洞，標線磨損不清，壽豐鄉是花蓮縣觀光亮點城鎮之一，也是公認的健康之鄉，在鄉長任內不斷進行道路改善措施，落實路平專案，就是希望能讓鄉親及往返遊客享有平整的道路與健全的交通網絡，爭取中央的前瞻計畫中，提升公路系統道路品質建設計畫更是一大重點。



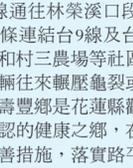
謝國榮：國道6號 讓花蓮再度起飛

◎花蓮各界鄉親殷切期盼早日開闢的國道六號東延至花蓮，成為總統選舉候選人攻防熱門話題。

五十多年前，總統蔣經國親自數度會勘中橫公路後立即拍板於1956年全力打通中橫公路，歷經三年九個多月，花費約四億三千萬元，終於在1960年五月九日開放通車，也帶動花蓮經濟起飛！

半世紀以來，花蓮的發展困境就是對外交通極度不便，不安全也不便捷，蔡英文三年前參選總統時到花蓮，說東部交通建設優先，如今總統任期即將屆滿，東部交通建設哪裡優先？花蓮鄉親最期盼的蘇花改二期繼續執行，蔡總統則推說是馬政府評估不可行。

前行政院長張善政也表態支持國道六號東延，他說，歐洲有隧道貫穿阿爾卑斯山，難度比中央山脈「有過之而無不及」。廿年後國家基本建設，「是我們這一代的責任」，拒絕看到工程技術問題被拿來做政治訴求。



李秋旺：檢視車流量 確實設交通號誌

◎暑假接近，花蓮縣議員李秋旺觀察到，最近花蓮市區交通流量增加，許多街道巷弄發生交通事故的機率也提高。他就接獲遭車禍的民衆通報要求，應在該路段裝設交通號誌，以降低事故發生。

李秋旺指出，市區道路能否裝設交通號誌，透過民意代表反映給交通隊或花蓮縣政府觀光處交通科，都會派員到現場會勘，以來往通行的人車流量衡量是否需裝設。不過他認為，如此是否就能達到需求，需要全面性的專業評估。

或許有民衆認為路口都設置紅綠燈比較安全，然而一旦整條路上號誌皆為綠燈時，車速仍會加快，如何對人車通行都安全，才是需要檢討的。此外，在交通來往頻繁處，若每路口距離近還設置交通號誌，也無此必要性。

後來李秋旺與民衆溝通，應調整交通行駛觀念。他表示，加強交通通行的效益無法呈現，民衆考慮照時都了解在道路交叉口需要減速慢行，但為何沒有確實遵守，需要一一檢視。

李秋旺也強調，對於花蓮市區交通號誌的設置絕對是需要全面性的檢視，全盤檢視交通流量與道路設計，哪些路段確實是有裝設交通號誌的必要性。



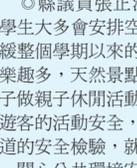
張正治：公園設施與步道 應全面安檢

◎縣議員張正治表示，暑假來臨，家長與學生大多會安排空檔規劃戶外休閒活動，來舒緩整個學期以來的緊張與壓力。花蓮依山伴海樂趣多，天然景點更是美不勝收，是民衆帶孩子做親子休閒活動的首選，但是如何維護親子遊客的活動安全，縣內休憩公園設施與景觀步道的安全檢驗，就不能有絲毫馬虎。

關心公共環境安全的張正治議員說，公共遊憩區的各項設施與步道，有金屬材質，有水泥材質，有塑化材質，也有許多木質類的木質材料鋪設的步道設施。

以上各種材質的設施與器材，歷經多年日晒雨淋，需要專業人員定期檢查修繕，有無鬆脫、銹蝕、腐爛、爆裂等現象，都需要以最嚴格的標準來檢視。

張正治說，「遊戲比讀書更重要」；如何讓鄉親遊客與他們的孩子能健康安全，在花蓮美景與設施器材中，安全遊玩或遊戲，是縣府不可忽視的課題。

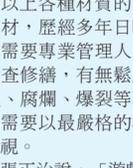


賴國祥：打造零污染的國際級觀光產業

◎豐濱鄉為狹長的土地佔生活面積三分之一，又緊鄰三分之一的海岸山脈，三分之一的東海岸，生活的土地面積不大，卻是原住民從事以文化為基礎發展出來的「戶外體驗」最佳的國際級場域。

豐濱鄉擁有沙岸與岩岸，豐富了潮間帶與近海資源，多元族群的傳奇遷移故事(有阿美族、撒奇萊亞族、噶馬蘭族、布農族、漢族)，重現土地、海洋、森林的文化生命產業，在發展上嚴重低估忽略相關海洋資源。

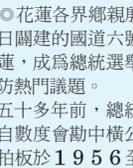
台灣近年已跟上國際觀光潮流，逐漸捨棄侵襲自然環境、建造大型硬體的觀光模式，改朝深度體驗、強調軟體質量的優質觀光邁進，觀光業者也應理解這樣的轉變，及早進行因應才不致被市場淘汰。從豐濱鄉已經有的做發揮「文化海域，近海資源，返鄉產業」切入豐濱鄉被低估卻是高產值的產業。



蔡啟塔：三項措施 解決北迴一票難求

◎自從北迴鐵路通車迄今，「一票難求」始終是花蓮鄉親揮不去的夢魘！真的很奇怪，有陸客，花蓮「一票難求」問題嚴重，可是如今陸客沒來，「一票難求」問題還是繼續存在。每到連假台鐵各班次車票幾乎秒殺，連縣府提供的返鄉專車車票，不到五分鐘，一千多張車票也被訂光，如今連平日一票難求仍然經常出現！

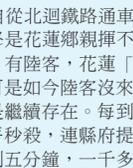
經過各界研究後認為，要解決北迴鐵路一票難求老問題，三項措施可以加以考慮，第一、東部興建高鐵；只要在東部闢建高鐵路，一票難求自然大獲舒緩。第二、台鐵北迴線公辦民營；日本各地鐵道民營化之後，效率及品質迅速提升。第三、鐵路聯營；目前台鐵、客運為競爭角色，如果共構合作起來加強輸運旅客，每天開廿趟花蓮至羅東的區間車，鐵路聯運，一票難求問題馬上會大幅獲得改善。



葉鯤璟：國道六號東延 應設法克服

◎近期逢選舉造勢熱潮，多位候選人接續到訪花蓮，「國道六號東延」議題再度被提起，爭取安全快速的對外交通是花蓮人長久以來的心聲。曾有政府官員表示認為國道六號東延會遭遇地熱、湧水、岩爆、斷層等極端困難，不具可行性，雖然做過評估，卻因困難高而放棄。但科技發展日新月異，五年前的科技和今天就會有所差異。因此，就算馬政府在民國99到102年曾經評估為不可行，也已經是六到九年前的事，許多困難可能都已有方法加以克服。所以國道六號東延不是不能，而是「不為」，對股股期盼的東部民衆而言，政府應重視。

「看看別人，想想自己」中國大陸新造高速公路的進步真可謂鬼斧神工，近乎上天下地無所不能。以現今科技，工程技術層面應可克服。



林源富：防蚊大作戰 縣府民眾一起來

◎縣議員林源富表示，暑假期間小黑蚊叮咬問題，縣府應予以重視，更要思考如何解決。他說，台灣蚊蠅，俗稱小黑蚊，台語稱「黑微仔」，一直困擾著花蓮觀光地區，每到假期，觀光客來到花蓮也會大受影響。

降低小黑蚊干擾，有許多方法，縣府可多提供給民衆參考。林源富說，如家中有高壓水槍，就可將家中走道、圍牆、大樹底下的青苔，以高壓水柱沖刷，滅絕小黑蚊棲息地與營養來源，就能減緩它的生長與繁殖。

另紫外燈誘捕器，可以有效誘捕小黑蚊。他說，在紫外燈下方，放盆水，不僅可吸引它自投羅網，也能誘發產卵，同時放殺蟲劑，將它們一網打盡。

林源富也提出，居家環境可多種植防蚊植物，如香茅、檸檬、薄荷、大蒜等嗅覺刺激性植物，這都可有效阻擋小黑蚊入侵。



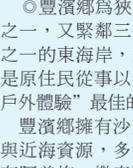
莊枝財：東大門陸橋下陷 應有作為

◎東大門六月三日半夜發生火災，燒毀近四十個攤位，銜接自強夜市與原住民一條街的陸橋也被大火燒塌下陷約十四公分，縣府應盡速說明未來規劃，受災攤商安置、夜市安全及陸橋下陷是否拆除，不要等到出人命了才來補救。

火災造成東大門夜市有卅八個攤棚損毀、六個攤商將重新裝修，卅二個受災攤商的攤位將原地重建；縣府與受災攤商數度協商，雖然攤商一致希望原地重建，不願意另地安置。但東大門夜市此次大火，燒出嚴重問題，包括暑假將要到來，受災攤商生計問題外，火災鑑定結果為何？還有陸橋在大火之後陸橋下陷了約十四公分，是否拆除？還是修繕？應該儘速決定。

發生東大門火災，顯示該處消防設施不足，幸好發生在半夜，若在人潮高峰時段，而火勢一發不可收拾，恐怕傷亡會十分嚴重，事件發生，正好做一個全面性總檢討，如今陸橋也因火災下陷十多公分，在究責之餘，仍應以消費者生命安全為最大優先考量。

東大門本是臨時的夜市攤販區，原計畫待福德段規劃完竣後即搬遷，縣府已斥資上億元向國產署購買位於花蓮市重慶市場南側的福德段面積約一點九公頃土地，將此處朝向休閒功能或觀光功能發展，計畫應盡速執行推動，早日完成開發案及整體遷移作業。



笛布斯·顛寶：窮不能窮教育，苦不能苦孩子

◎孩子的啟蒙教育一輩子只有一次，也就是啟蒙教育不可逆的，基礎好或不好、方向對不對，都將影響孩子一輩子。

很感謝傅縣長及現任的徐縣長，夫婦倆對於花蓮教育格外重視，秉持「窮不能窮教育，苦不能苦孩子」的力挺教育魄力，排除萬難實施免費營養午餐、二至十五歲免費入學政策，就是為了做好向下紮根與向上延伸，此外，花蓮國、高中、大專免費學費政策已邁入第三屆，每年有十位高中生、十位國中生和三位大專生可以到美國、德國。

徐縣長用行動落實教育部107年一月份公佈的《高級中等以下教育階段非學校型態實驗教育實施條例》，迅速審查通過第一所國際雙語學校，即將與同樣是實驗教育性質的豐濱國小、鶴岡國小，一起於八月一日正式開學，豐濱及鶴岡國小都是採原住民阿美族語沉浸式教學，教材則以阿美族為主體自編教材，希望落實原住民全人教育。



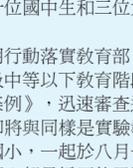
吳建志：蘇花應解除貨車12.2公尺限制

◎縣議員吳建志表示，建請縣政府，花蓮縣無須依照宜蘭縣政府92年度的道安會報決議，實施蘇花公路大貨車總長之限制。他說，在第四養護工程處，著手辦理蘇花公路狹窄彎道改善期間，將12.2公尺總長限制告示牌拆除，交通隊以柔性勸導為主，以維護人民行車權利、生活需求。

92年道安決議正當性不足。吳建志說，92年的道安決議，為宜蘭縣政府與第四養護工程處共同決議，非為花蓮縣政府所決議，為何花蓮縣警局要配合執行？

第四公路總局選稱部份路段轉彎半徑不足，易造成內輪差擦撞之情形，惟經查12.2公尺之貨車迴轉半徑比一般遊覽車還小，遊覽車卻可以行使蘇澳至崇德路段。

吳建志強調，大型貨運無法藉由鐵路或海路運輸，如今唯一的聯外道路被禁止，也違反憲法保障人民生存、工作、財產權。



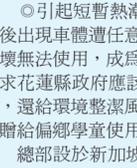
張美慧：OBike棄置 可回收轉贈偏鄉童

◎引起短暫時熱的共享式單車OBike，退燒後出現車體遭任意棄置亂象，多數車況故障毀壞無法使用，成為街頭垃圾，縣議員張美慧要求花蓮縣政府應該盡速清除散落在各處的OBike，還給環境整潔風貌，並將回收堪用的單車轉贈給偏鄉學童使用。

總部設於新加坡的共享單車公司OBike去年六月閃電宣布停止營運，目前台灣子分公司疑似歇業，客服電話無人接聽、租車使用的App也已經下架，但公司並未收回旗下所有腳踏車，仍有部分OBike腳踏車丟散在花蓮各處，大多數車況已不堪使用，棄置亂象影響市容。

張美慧曾嘗試掃描QR碼使用OBike的租車功能，證實該租用App已經下架，聯絡客服人員也無人接聽。而在台北市，以及鄰近的宜蘭等縣市都已開始針對OBike進行相關清除措施，希望花蓮縣政府也能夠盡速解決OBike四散花蓮的亂象。

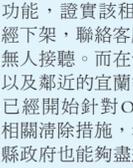
張美慧表示，將要求環保局將清運回收的OBike，整理出還可以使用的數量，捐贈給花蓮偏鄉學童使用，達到資源再利用功能，也讓偏遠鄉鎮的學童可以有一項自主上下學、休閒的交通工具，又不至於增加清潔家庭的負擔。



葉鯤璟：國道六號東延 應設法克服

◎近期逢選舉造勢熱潮，多位候選人接續到訪花蓮，「國道六號東延」議題再度被提起，爭取安全快速的對外交通是花蓮人長久以來的心聲。曾有政府官員表示認為國道六號東延會遭遇地熱、湧水、岩爆、斷層等極端困難，不具可行性，雖然做過評估，卻因困難高而放棄。但科技發展日新月異，五年前的科技和今天就會有所差異。因此，就算馬政府在民國99到102年曾經評估為不可行，也已經是六到九年前的事，許多困難可能都已有方法加以克服。所以國道六號東延不是不能，而是「不為」，對股股期盼的東部民衆而言，政府應重視。

「看看別人，想想自己」中國大陸新造高速公路的進步真可謂鬼斧神工，近乎上天下地無所不能。以現今科技，工程技術層面應可克服。



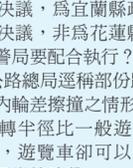
吳建志：蘇花應解除貨車12.2公尺限制

◎縣議員吳建志表示，建請縣政府，花蓮縣無須依照宜蘭縣政府92年度的道安會報決議，實施蘇花公路大貨車總長之限制。他說，在第四養護工程處，著手辦理蘇花公路狹窄彎道改善期間，將12.2公尺總長限制告示牌拆除，交通隊以柔性勸導為主，以維護人民行車權利、生活需求。

92年道安決議正當性不足。吳建志說，92年的道安決議，為宜蘭縣政府與第四養護工程處共同決議，非為花蓮縣政府所決議，為何花蓮縣警局要配合執行？

第四公路總局選稱部份路段轉彎半徑不足，易造成內輪差擦撞之情形，惟經查12.2公尺之貨車迴轉半徑比一般遊覽車還小，遊覽車卻可以行使蘇澳至崇德路段。

吳建志強調，大型貨運無法藉由鐵路或海路運輸，如今唯一的聯外道路被禁止，也違反憲法保障人民生存、工作、財產權。



副議長潘月霞建議

改善中南區交通 迎接暑假旺季

◎花蓮縣議會首次定期大會為期一個月，來自基層的副議長潘月霞對建設、農業、觀光等議題切實反映基層民意與民眾需求，暑假旅遊旺季即將到來，一年一度花蓮南區玉里赤科山、富里六十石山金針花季即將熱鬧登場；花蓮以觀光立縣，觀光處用心辦理，豐富多元的創意，非常有特色在地的伴手禮，歡迎好客的朋友們來到花蓮賞美景，品嚐風味美食，更希望大家帶著花蓮特色伴手禮，副議長潘月霞也建議徐縣長及其團隊，加強協助玉里、富里辦好年度金針花季，達到人到花蓮南區來，花蓮南區發大財！對於施工中的台九線260K+150-268K+500富源至瑞北段道路拓寬工程進度，潘月霞感謝張議長及多位議員到現場共同關心夜間照明問題，會勘後公路總局已增加許多臨時日光燈、路燈及交通安全警示設施。

此外，針對玉里鎮安通溫泉區出入交通改善，副議長潘月霞表示，安通溫泉區是花東縱谷地區最具人文深度的溫泉寶地，但近期因連續降雨導致當地樂合里五鄰農花玉052編號農路上邊坡土石鬆動坍方，滑落路面造成道路通行及居民安全疑慮，副議長潘月霞緊急協調玉里鎮公所邀集行政院國有財產署（北區分署花蓮辦事處）、行政院農業委員會水土保持局花蓮分局及花蓮縣政府農業處（農業工程科）、玉里鎮樂合里里長陳阿洲等相關機關單位辦理現場會勘，共同研商當地山坡地水土保持整治及穩定上邊坡作業。經現場勘測結果，坍方地點位於玉里鎮安通段八一八地號國有地，當地山坡植生狀況不佳且土石質地每遇雨易造成崩落，危害民眾安全及道路通行。為確保水土保持整治工法能發揮永續實質效益，並兼顧當地自然生態及環境安全，將由國有財產署轉請行政院農業委員會水土保持局花蓮分局辦理進一步現場履勘調查、測設並編列預算以加速辦理。另有關路面土石部分，則由玉里鎮公所清理整理，以落實玉里鎮「安全家園、安心生活、安居樂業」之「三安目標」。



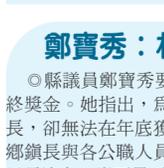
高小成：珍借卓溪文化資產 延續保存

◎文化是一個族群延續的命脈，沒有了文化，這個族群就很容易消失在地球上，可見文化對一個族群的重要性；玉山國家公園的大分地區周邊，對卓溪鄉的布農族來說，就是我們的文化的根。祖先們在這個地區的經營，留下了很多屬於我們寶貴的文化資產及山林智慧，這是我們這一代及下一代的卓溪鄉布農族人要努力探索及保存的責任。非常感謝花蓮縣政府文化局自106年起，在這個地區進行「拉庫拉溪流域布農族舊社溯源與重現計畫」。帶領部落族人逐步完成了佳心舊社調查工作，Istasibal家屋(石板屋)的復建工程。目前正在進行喀西帕南家族舊部落調查測繪工作，進行周邊地區的設計與整理工作，顯見文化局對卓溪鄉布農族人舊部落文化保存的重視。當然，我們卓溪鄉的族人，更要珍惜及努力的發掘與維護保存屬於我們的文化資產，讓當代族人與外族朋友更能深層的瞭解布農祖先留下的智慧；最後要重申是，卓溪鄉是多元族群，除了布農族，還有太魯閣族及賽德克族，他們也有很多豐富的文化資產，也期盼縣文化局及相關單位重視。



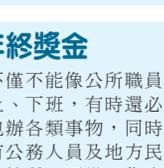
林宗昆：國六東延工程 應吸取國際經驗

◎縣議員林宗昆說，台灣東西交通建設長期失衡，花蓮鄉親或是遊客要往返花蓮，想要一張北迴線火車票都很困難，週休二日或是特定假期提前預定的火車票一定秒殺完售。對於花蓮兩縣的鄉親而言，「要一條安全回家的路」是最基本需求，因為沒有人想要行駛在蘇花公路上卻意外被落石擊中喪命。近期隨著明年立委、總統選舉逼近，「國道六號東延花蓮」這話題引起極大討論。交通，一直以來都是花蓮人最殷殷期盼要解決的問題，二〇一二年，國道六號東延花蓮因顧及可能會遭遇地熱、湧水、岩爆、斷層等等困難度而放棄，花蓮又繼續停留在一下豪雨就與外縣市隔絕的狀態。林宗昆指出，科技的發展日新月異，以前認為不可能的橋梁或隧道，現在都已經有新工法技術、材料與機具設備加以克服；許多國家的工程難度也超越遠超過國道六號，例如對岸新造高速公路的技術，近乎無所不能。林宗昆建議，能多吸取各國的經驗，請企業協助完成，召開國際研討會，敦請專家探討國道六號東延花蓮的可行性，以最新的觀點來重新評估工程。



楊華美：智慧E化復康巴士預約系統

◎根據衛生福利部統計處二〇一八年十二月的資料顯示：花蓮縣身心障礙者共計兩萬六千四百四十九人，占全花蓮人口之百分之八點零六，是全國比例最高，遠高於全國平均率百分之四點七八。花蓮縣政府也於民國九十三年開始，委外辦理復康巴士服務，藉由加裝升降輔具的無障礙小型巴士，直接到宅接送，抒解身心障礙者、行動不便的長者，在「就醫」、「就醫」與「就業」上的基本交通需求。楊華美縣議員指出，花蓮縣復康巴士目前僅接受電話預約，民眾反映不少電話預約的問題；尖峰時段電話打不進去，想預約的時段往往要排候補，必須自行致電確認候補結果，接線人員因服務量過大耐心較低、病患要在電話中提供就醫科別資訊感到尷尬、只能以市話預約，用手機打市話電話費開銷大等問題。希望透過花蓮復康巴士預約服務的檢討，建議社會處未來能提出更具創新性、智慧E化方案，透過資訊與網路科技的應用，解決福利工作的問題，改善民眾生活品質。



黃馨：兩潭自行車步道 應擴大路線

◎花蓮縣議員黃馨針對「兩潭自行車休閒步道」應擴大路線，連結吉安鄉新路段；並檢討河岸腳踏車道間置空間，即吉安警分局南濱漁港所廳舍，盼整頓成兩潭自行車驛站，並以吉安鄉作為兩潭休閒步道的中繼站。黃馨提出的路線規劃從東昌護岸聯合排水口洞瀾橋起頭，連接普照橋、化仁海提、花蓮溪出口、洞瀾灣廣場、河岸線、海祭場、河岸休閒腳踏車道、環保運動休閒公園、花蓮大橋、初英二號堤防、木瓜溪橋、初英一號堤防、華隆護岸、初英發電廠、進入台九丙線、鯉魚潭。花蓮縣政府觀光處長唐玉書表示，目前兩潭自行車道已經與吉安鄉三條自行車道：濱海線自行車道、光華河岸線自行車道及干城社區綠色廊道，連接成自行車路網。至於吉安鄉公所獲中央教育部體育署一〇七年補助，興建初英二號堤防休閒腳踏車道，並建置堤頂兩側安全護欄及美化工程，總長六公里，將於今年興建預計年底完成。另初英一號堤防自行車道，黃馨特別感謝中央經濟部水利署花蓮第九河川局一〇七年徵收完成，並以優良工程標準興建初英堤防與華隆護岸。完工後將與初英二號堤防連結，將可接續台九丙線到鯉魚潭，形成吉安最南側的自行車休閒網。



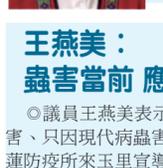
魏嘉彥：推動親子公園 成為觀光亮點

◎一到夏季，小黑蚊肆虐更加嚴重，特別是出沒於花蓮多處觀光景點，許多遊客被叮咬到奇癢難忍，連帶影響花蓮觀光，民眾也持續反映，對於小黑蚊議題，要求相關單位更需多加重視、防治及宣傳。今年花蓮各個鄉鎮的小黑蚊災情都相當嚴重，甚至連機車騎士等紅綠燈都被咬，民眾苦不堪言，也威脅鄉親健康，更影響觀光客前來的意願，從山上到平地都傳出小黑蚊叮咬的情況，環境衛生相關單位應該與各地鄉鎮公所通力合作，必要時提高層級，一起將小黑蚊困擾降到最低。政府應鼓勵並向民眾宣導如何有效抑制小黑蚊孳生源，維護良好的居住環境。另外包括登革熱疫情雖未傳出，也應該嚴加以待，降雨後為登革熱防治關鍵期，雨水的積水容器更易成為病媒蚊孳生的溫床，應掌握防疫時效，呼籲民眾落實「巡、倒、清、刷」防蚊四字訣，包括巡視積水容器、倒掉積水、徹底清除並刷洗家中容器，澈底清除孳生源。



蔡依靜：東海岸民眾就醫交通需加強

◎花蓮醫療資源不足，東海岸線的民眾就醫交通需加強改善，以豐濱為例，公共運輸應爭取增加醫院，方便民眾就醫，花蓮客運有「花蓮往靜浦」、「花蓮往台東」、「花蓮往成功」，但其中只有「花蓮往靜浦」班車停靠靜浦立花蓮醫院豐濱分院。「花蓮往台東、花蓮往成功」班車都未停靠豐濱分院，只停在光豐路口，病人只好自己想办法走兩百公尺上坡路才能到醫院，對於老人家及行動不便鄉民相當不便，希望加速爭取，縣府努力改善，保障老人家就醫權利。另外花蓮全縣新生兒死亡率從二〇一五年起，連續三年居全國之冠，雖然提供孕婦營養卷及其他補助，但對於偏鄉孕婦而言，要產檢還是需要找有婦產科的醫院。然而產檢醫院多集中在市區，因此實際根本的問題，仍在於交通及醫療資源不足，而單靠南區少數的醫師也造成過大的負擔，如果有更便捷、好利用的醫療資源，偏鄉孕婦做產檢評估孩子有狀況，可立即轉診到醫療設備較完善的醫學中心或照護中心提供更妥適的照護。



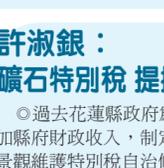
鄭寶秀：村里長是公職 應給年終獎金

◎縣議員鄭寶秀為村里長發聲，爭取年終獎金。她指出，為何同樣是公職人員的村里長，卻無法在年底獲核發年終獎金？但反觀鄉鎮長與各公職人員都有年終獎金，唯獨村里長沒有，豈不是兩套制度。自從政府精省後，村里長只能依照「地方民意代表費用支給及村里長事務補助費補助條例」固定領取每月四萬五千元的事務補助費，原有的年終獎金、出國考察等福利都被取消。村里長們也極力向中央爭取年終獎金，甚至要求比照鄉鎮市代表的福利待遇，但卻不見中央有具體動作。鄭寶秀指出，村里長、里長在服務民眾上必需在第一時間站在第一線，二十四小時待命，不僅不能像公職人員有上、下班，有時還需包辦各類事務，同時具有公務人員及地方民代的性質，不僅工作辛苦，有許多認真負責的里長甚至還得自掏腰包幫助里民。鄭寶秀呼籲政府不可忽視同是公職人員的村里長，因為村里長也是最基層的公職人員，也是鄉公所的一份子，到了年底的時候，即便是臨時人員都有編列年終獎金，唯獨村里長沒有，實在令人難平。



許淑銀：礦石特別稅 提撥比例應提高

◎過去花蓮縣政府為保護礦產景觀，增加縣府財政收入，制定「花蓮縣礦石開採景觀維護特別自治條例」，而礦石稅之稅課收入，應提撥一定比例，分配各鄉（鎮、市）補助建設，現在各鄉鎮財政困難，應該將提撥的比例提高，好讓地方創造更多產值，改善財政困難狀況。希望能夠提高提撥給花蓮各鄉鎮的比例，對於改善各鄉鎮市財政以及辦理教育、老人、原住民等社會福利與地方建設大有幫助。希望縣府提撥給十三鄉鎮礦石、土石特別稅經費比例可以提高！目前前條補助款額百分之三十五平均分配本縣各鄉（鎮、市）（含礦區所在地之鄉、鎮、市）；補助款額百分之六十五按各礦區開採產量比例分配予所在之鄉（鎮、市）。前項各礦區跨越二個以上鄉（鎮、市）者，補助款額依礦區跨越鄉（鎮、市）數平均分配。



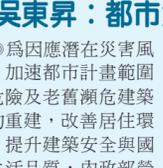
周駿有：盤點閒置空間 改善髒亂活化經營

◎縣議員周駿有表示，花蓮縣目前仍存很多閒置空間、建物，原經營使用權在縣府手上，如花蓮國統飯店、原住民教師會館等，這些閒置空間，也容易造成地方髒亂，也容易有可疑人士、吸毒販毒藏，成為治安死角，造成附近居民堪憂。周駿有強調，縣府應加以整頓，不論是BOT委外或是整頓後由縣府團隊經營，可建設室內遊憩空間、打造便民親民建設、規劃主題式觀光場所等，不僅消除治安死角和改善髒亂，亦可收益獲利，一舉數得。為我們的子孫，打造一站式室內遊憩空間，一條龍成長學習環境。周駿有說，縣府團隊目前已經有很多針對婦孺的政策和館場，建議縣府團隊在建設前能更縝密規劃場館設施和周邊動線。以慶豐親子館為例，周邊停車位一位難求，大大降低民眾使用意願。周駿有也說，一直期盼縣府能針對幼兒、孩童、青少年打造完善的室內遊憩空間，並能兼具寓教於樂，在學習中達到教育目的。



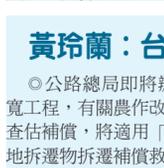
吳東昇：都市危老建物 加速改善重建

◎因為因應在災害風險，加速都市計畫範圍內危險及老舊瀕危建築物的重建，改善居住環境，提升建築安全與國民生活品質，內政部營建署特別制定都市危險及老舊建築物加速重建條例，並經總統於一〇六年五月十日公布。吳東昇議員近日常收到農舍屋主的抱怨聲，指稱接二連三的收到違反區域計畫法的裁罰通知書，每次的罰金高達六萬元以上，經向縣府查詢後了解，為衛星拍攝後，通知縣府、鄉鎮市公所查看後做出裁罰。但是與此同時，行政院長蘇貞昌在今年二月宣示農地工廠已辦理臨時登記證的七千四百多家工廠，在明年六月二日之後仍可以繼續營業，輔導取得用地，形同再次為違章工廠續命。數萬間未納管的農地工廠「經審核過」被認為「低污染後」，也能登記為「特定工廠」，未來將「就地輔導」、「就地合法」，這讓農舍主人情何以堪？就在隔壁同區的農地工廠受到行政院保障，而農舍，卻受到農委會的嚴格要求。吳東昇強調，不知道攸關台灣農地政策和國土規劃的法案大轉變是為何？要求縣府要反應民意，要求農委會暫緩執行此項業務，讓民眾能住得安心。



陳英妹：台九線拓寬 應提高徵收補費

◎台九線道路拓寬徵收，給民眾的費用仍然偏低，造成農民、地主的損失慘重，特別是農友，原本靠著這些土地可以養家糊口三餐，被徵收後只能吃兩餐，原因就出在價格實在太低。中央政府既然徵收，費用應該提高，因為那是農民賴以維生的根據，依靠的土地被拿去，生活當然相對變得困難，應該給的費用加倍給予，保障鄉親生活。台九線建設方面，以北到富源國中以及一九三線鶴岡過去的段落應該持續建設。有關九河局在南區的建設，有關無鶴岡的也該持續施作，否則周邊都是農友耕作的土地，萬一被沖刷，不應該建設有分別。另外應開放讓復興村的民眾能夠免費使用低窪地，而馬太林橋上游的能夠開放給大家採砂，造福地方民眾，政府也省下工程費用。最後還是要再三強調，中央政府要快點鋪設中南區的農路，從我當縣議員後，很多農民都有在反應這個需求，希望政府苦民所苦，快點完成這些農村建設。



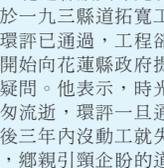
黃玲蘭：台九線拓寬補償 應與時俱進

◎公路總局即將辦理台九線南區路段拓寬工程，有關農作改良物及建築改良物相關查估補償，將適用「花蓮縣農辦公共工程用地拆遷物拆遷補償救濟自治條例」。花蓮縣議員黃玲蘭發現該自治條例於一〇三年十一月七日迄今未再修訂，未能與時俱進。比，查估價格明顯偏低。南區台九線多處緊鄰水田，勢必會遭拆遷，南區稻米品質享譽全國，但補償單價卻較低，與台中相較，每公頃（約一甲地）價差達到五萬六千元，農民非常吃虧。而南區名產西瓜，以及舞鶴山上會受工程影響的茶園，花蓮的價單都較低，有的項目甚至不到外縣市的一半價格。種種不合理的現象，顯現出花蓮的規定已不合時宜。



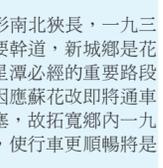
邱光明：一九三北段拓寬 當務之急

◎花蓮縣議員邱光明對於一九三縣道拓寬工程環評已通過，工程卻未開始向花蓮縣政府提出疑問。他表示，時光匆匆流逝，環評一旦通過後三年內沒動工就失效，鄉親引頸企盼的道路始終看不見。邱光明指出，花蓮地形南北狹長，一九三縣道是台九線以外的重要幹道，新成鄉是花東公路進入太魯閣、七星潭必經的重要路段，為觀光客必遊勝地，因應蘇花改即將通車，鄉內路況將會更加壅塞，故拓寬鄉內一九三縣道以紓解交通流量，使行車更順暢將是當務之急。過去因為環保團體抗爭，為了避開防風林與遺址，拓寬路線全面西移，因而需要徵收的土地也比原先規劃得多，因而現在也是卡在這裡動彈不得，邱光明籲請縣府盡快解決北段0到六公里土地協議過戶問題，盡快展開拓寬工程。



簡智隆：建議設立部落互助教保中心

◎現今教育體系注重文化、歷史及語言的學習與傳承，教育方向盡可能與在地生活連結。然而兒童若因資源不足就得到鄰近鄉鎮就學，是否有連縣長徐祿蔚提倡的教育向下扎根。因此，花蓮縣議員簡智隆提出設立「部落互助教保中心」的概念。簡智隆表示，教育部「社區互助式及部落互助式教保服務實施辦法」及原民會「原住民族委員會社區及部落互助式教保服務中心補助要點」都有提到此目標。部落兒童留在部落學習，不用適應環境改變，同時還能學習傳統文化與語言，加強與在地生活的連結。簡智隆舉例「屏東教保中心」的課程設計中，靠山處結合在地農食教育、在樹下吃西瓜學母語；與靠海處有所不同，但同樣是學習傳統文化與語言，並與在地精神連結。然而中央法令都已齊備，為何花蓮一直無法設立教保中心？他呼籲縣府盤點平地鄉鎮與山地鄉有多少閒置公共空間可供使用，再研擬逐步推動部落互助教保中心。



哈尼·噶照：建議南區農業諮詢整合

◎由於南區超越北回歸線就屬於熱帶，推行有機農法確實非常困難，首先面對病蟲害管理之窘境，導致多數農作還是停留在慣行農法，在花南區農業的營收一直很可觀，對於花蓮這塊淨土實在是一大諷刺，是否有專業評估判斷或是病蟲害管理宣傳方面，能夠將相關環境病蟲害防治資訊提供給農民，改善農作支出成本。花蓮境內水稻種植面積廣大，南區更是主要的最大宗農作物，農業機具的成熟也相對高於其他農作，但農民最頭痛的依舊是稻田內雜草問題，過去用施藥的方式改善，如今倡導有機耕作的盛行，對於青壯年不足的花南區人工除草方式已經很難再繼續，以至於為了求營收多數還是使用噴藥之慣行農法。能否針對農業機具的補助再做檢討，甚至運用農業論壇方式以政府為平台邀請日本國內專業機械除草方式進行交流與引進，台東改場雖然有人造除草機，但是面對大面積稻田而言根本不是很有效率。（花蓮縣議政廣告）



王燕美：蟲害當前 應開放焚燒稻草

◎議員王燕美表示，不知道如何防疫病蟲害、只因現代病蟲害跟以前不同。廿五日花蓮防疫所來玉里宣導秋行軍蟲防疫，不見大官只見年輕的女性防疫所所長，只開頭講幾句，七、八張椅子往前飛來。不懂就不要亂講，中央首先說要用土埋，結果一星期說不可行改用藥物，一週期是一週一次得三次才完成，但有效嗎？得等三星期後。一期約廿天後就得再插秧，那有時間再等大官們勘查後再施藥再等三個月，做官的真的不懂農民心聲。討論會上有六、七十名農民，全體主張焚燒，但年輕的所長卻用會造成空氣品質惡化影響民眾身體健康為由，不准農民焚燒稻草，我不知是工廠大煙囪的污染多還是天宮煙，還是農民一兩個小時的焚燒稻草污染多。同樣是縣政機關，台東體恤農民，花蓮恐嚇農民。下方的稻草是得了什麼病蟲害，我不知道，田裡處處可見，如此還不肯農民焚燒的官員，請你們心自問，對得起納稅的我們嗎？