

## 花蓮縣議會專案協調會議紀錄

- 一、開會事由：召開「花蓮火車站至吉安干城車站間原線鐵路立體化可行性研究評估地方民意交流」之專案協調會議
- 二、時間：中華民國 108 年 01 月 09 日（星期三）上午 09 時 30 分
- 三、地點：本會三樓第 3 會議室
- 四、主持人：黃馨議員  
紀錄：劉素伶
- 五、出席人員：  
    **花蓮縣議會：**  
    蔡啟塔議員、高小成議員、笛布斯.顛賚議員、鄭寶秀議員、  
    蔡依靜議員、黃振富議員、張美慧議員  
    **蕭美琴立委服務處：**林俞君、陳景雲  
    **花蓮縣政府建設處：**林建宏技正、徐世麗科長、徐誌聰、古維民  
    **花蓮縣政府觀光處：**  
    康玉書處長、張筱雯科長、吳益誠、吳嘉偉（新岳工程顧問）  
    **花蓮縣政府地政處：**江東成處長、林睿彬科長、葉佳棋、李美玲  
    **經濟部水利署第九河川局：**陳智彥  
    **吉安鄉公所：**吳印裕、陳全騏  
    **吉安鄉代表會：**劉靜文  
    **干城村：**林世昌村長  
    **永興村：**陳源忠村長、張治華

## 六、結論：

專案會議議決如下：

1. 鐵路立體化建議由吉安鄉至建國路平交道干城火車站部分全面高架化；鐵路橋如何銜接，由鐵路單位與縣政府規劃單位協調，配合地方做適度調整，希望中央亦能尊重地方的相關意見。
2. 華隆護岸及初音一號堤防興建部分，由承辦單位第九河局配合鐵路高架化規畫設計，但須先了解鐵路橋的部分至干城之興建，對初音和華隆護岸之興建及包括防汛道路強行防拆之間的影響關聯，憂關地方老百姓生命財產安全，務必做好完善規畫。
3. 如果鐵路高架延伸至木瓜溪干城火車站，木瓜溪鐵橋提升之後與公路交流部分應做詳細完整規劃。未來國道6號銜接台九丙部分是否規畫交流道以緩解南北交通流量，應做適當企劃。藉由道路與鐵路的提升希望能改善地方每次颱風天防汛期造成淹水問題，並做最好防洪防水排水措施；中央部分希望蕭美琴立法委員能提供協助及幫忙。
4. 花東線目前一票難求，希望北迴線公辦民營或公辦公營，由花蓮縣政府試辦，上述方案希望能反應鐵路局。

七、散會：中華民國 108 年 01 月 09 日上午 09 時 30 分