



花蓮縣議會
Hualien County Council

花蓮縣議政報導

(廣告)



國內郵資已付
花蓮郵局特准掛號
花蓮字第059號
雜誌
花蓮郵局雜誌登記證
花蓮字第007號
指定花蓮郵局代寄

發行人：花蓮縣議會議長 張峻
地址：花蓮市府路23號 總機：(03) 8226111(五線)
http://www.hlcc.gov.tw/
承印：更生日報 (花蓮市五權路36號)

議長張峻：花蓮要進步，先開路！

持續推動蘇花公路瓶頸路段改善、國道六號東延及闢建花東快速道路

去年底花蓮五合一大選，花蓮鄉親用手中神聖的選票，選出了花蓮縣長、縣議員、鄉鎮市長、鄉鎮市民代表及基層村里長，其中，花蓮縣長徐榛蔚得票數為十二萬一千九百九十七票，以空前高票當選；卅三位花蓮縣議會議員，則是代表全縣十個選區的選民，共同組成合議制的花蓮最高民意機構。花蓮縣議會，為民喉舌同時，也監督縣政的如實推行。

肩負著全新民意的花蓮縣政府與花蓮縣議會，府會唯有密切合作，才能讓花蓮縣政按輕重緩急，井然有序的次第推展，造福並嘉惠全縣鄉親。民國卅九年，花蓮縣率全台之先，實施地方自治舉行縣長選舉，隨之，台灣歷經近七十年先賢接力奉獻智慧與心力，創造傲世的台灣經濟奇蹟，奈何，台灣民主第一道曙光的花蓮縣，並未因此在此產業經濟有對應的進步，迄今仍停滯於內外

交通不便的泥濘。

「要進步，先開路！」為了一條安全回家的路，前縣長傅崐萁率領數萬花蓮鄉親北上爭取，成功催生了蘇花改工程，預計明年可望全線通車，然而，東澳至南澳等剩餘的瓶頸路段應該接續改善，否則，蘇花改工程效益將大打折扣，塞車夢魘恐成為常態。

縣長徐榛蔚就任便針對蘇花改全線通車後，多次呼籲中央接續改善多處瓶頸路段，協助改善縣內交通與闢建停車場及轉運站，站在全體縣民及每年數百萬遊客的生命財產安全考量，花蓮縣議會將全力支持徐縣長，成為徐縣長的堅實後盾。

更重要的就是國道六號東延到花蓮，徐縣長從擔任立委，即數度接續前縣長及各界的腳步，籲請中央早日闢建四十公里的國道，讓國道六號從南投埔里東延到花蓮，不僅能實現台灣東西部

一日生活圈，更可促使台灣區域均衡發展，國道六號貫通至花蓮的好處真的數不盡，包括北迴鐵路一票難求、蘇花改塞車等交通沈痾徹底根絕，交通便利，產業自然興盛，花蓮人口必定回流不再到處漂，花蓮縣將會是欣欣向榮的新局面、新氣象。

另外，長達近兩百公里的花東縱谷，光是拓寬台九線公路是絕對不夠的，有必要早日闢建花東快速道路，才能滿足花東鄉親及數百萬遊客的需求，更能確保花東鄉親生命財產安全，對於政府目前採取拓寬台九線公路來取代花東快速道路，事實上，台九線公路在怎麼拓寬，都無法成為取代花東快速道路，因為，光是紅綠燈、路口這兩樣，台九線公路拓寬頂多只能確保行車舒適與安全，對於希望快捷往返花蓮、台東的用路人，只有花東快速道路能夠滿足，也希望府會齊心合力向中央政府闢建。



黃振富：發展吉安休閒農業區 增加收益

為了讓花蓮縣廣大的農業區域，能夠有永續發展機會，未來應朝向休閒農業的經營方式，來活化花蓮縣的農業，讓民眾可以藉由既有的田園景觀、自然生態及環境資源，結合農林漁牧生產、農業經營活動、農村文化及農家生活，提供國民休閒，增進國民對農業及農村的體驗，並因此吸引觀光客前來花蓮旅遊，增加花蓮觀光收益及就業率。

全台灣休閒農業區近百處，而目前好山好水的花蓮，卻僅有四大休閒農業區，包含壽豐、馬鞍、舞鶴以及東豐休閒農業區，尤其沒有吉安休閒農業區，實在可惜。

吉安鄉具有發展休閒農業的良好條件，包括距離市中心近、便利的交通以及頗具特色的農產品眾多，而目前既有的休閒據點又越來越多，實在可以做出一個完整的串聯。因此希望花蓮縣政府、吉安鄉公所、農會等相關單位，能研議以干城村為核心，向北、向東延伸，成為一個藍圖，並積極協調農民，一同規劃申請休閒農業區。

休閒農業是花蓮未來發展的重要經濟模式，既可以促進觀光，又可以增加縣民收入及就業率，尤其重要的蘇花改即將通車，勢必將為花蓮帶來大量的觀光人潮。



徐雪玉：盤點閒置土地 打造花園城市

花蓮以觀光及農業立縣，擁有好山好水的天然美景，徐榛蔚縣長上任後更極力打造「幸福花蓮·花園城市」，今年縣政府農業處也特別於四八高地打造一大片的波斯菊花海，成為熱門打卡景點之一，也帶來相當可觀的觀光效益。

然而，目前花蓮縣內仍有許多閒置土地，建議將十三鄉鎮處於休耕期間的大面積農地做妥善再利用，尤其最好種植油菜花或波斯菊等綠肥作物，或是其他高經濟價值的觀賞作物，可選定像是台九線、台十一線、台十一丙等重点路段進行規劃，結合在地的地景地貌等特色，加上全面性的行銷推播，也可配合季節性體驗活動，或串聯農遊行程，相信可如四八高地波斯花海，有效帶動旅遊人潮，促進地方觀光，提升整體經濟產值。



李正文：佐倉公墓遷葬 應給家屬補助

縣議員李正文表示，花蓮市佐倉公墓已多次張貼公告必須遷葬，但時至今日，仍無法完全遷葬，原因為何？因有民眾反映，公墓不是一個親人埋葬於此，遷葬到納骨塔所需費用很高，恐無力負擔。

李正文強調，政府政策要推動，就應該有配套措施。佐倉公墓A、B、C區全面禁葬，由墳墓用地變更為公園用地，但卻沒有任何遷葬補助。經查其他縣市，如新北市、台北市、雲林、台中、南投甚至宜蘭，公墓遷葬都有補償，何以花蓮沒有。



張懷文：廚餘和垃圾問題 應妥善處理

為防範中國非洲豬瘟疫情蔓延，花蓮縣政府於今年一月起明訂全面禁止廚餘養豬，花蓮縣一天三十噸廚餘不知該何去何從，日前花蓮市更爆發下水道被不明人士任意傾倒廚餘事件，再加上宜蘭蘭潭焚化爐爐修減收垃圾等影響，花蓮垃圾堆置量大增，無處傾倒的垃圾及大量的廚餘問題造成環境髒亂，最直接影响是民眾的生活及居住安定，希望政府能盡速處理，並在過渡期能有完善的配套措施。

最初政府說可用廚餘養豬，但需要添購專業的蒸氣設備，有養豬業者花了百萬元改善設施後，政策急轉彎，花蓮縣政府發布禁止廚餘養豬，讓養豬戶無所從。

此外，花蓮十三鄉鎮的垃圾掩埋場不是已經飽和，就是接近飽和。花蓮垃圾問題日益嚴重，現行將垃圾運往宜蘭蘭潭焚燒每年花費上億元，縣府應盡快徹底解決花蓮垃圾處理問題。

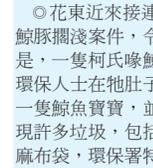


謝國榮：維護海洋生態 減少塑膠袋使用

花東近來接連發生三起鯨豚擱淺案件，令人遺憾的是，一隻柯氏喙鯨擱淺後，環保人士在牠肚子裡發現有一隻鯨魚寶寶，並在胃中發現許多垃圾，包括塑膠袋、麻布袋，環保署特別呼籲，請人類別再為了自身方便，隨意棄置垃圾，否則以後恐怕再也看不到這些美麗鯨魚。

鯨魚擱淺在花東岸邊，工作人員拿尺量著牠的身長，確認這隻鯨魚是柯氏喙鯨後，事後進行解剖，發現牠的胃中有大量垃圾，包括廢塑膠袋、麻布袋、還有魚線等殘留物，一一攤開，看起來觸目驚心，而且母鯨魚肚子裡還發現了一隻身長一百六十五公分的鯨魚寶寶，造成一屍兩命的遺憾。

除了這隻柯氏喙鯨，近來花東還有另外兩起鯨魚擱淺事件，環保署也特別呼籲，民眾別再亂丟棄垃圾，而且希望減少塑膠袋的使用，否則有一天鯨豚消失，再後悔恐怕就來不及了。



蔡啟塔：日出大道將動工 民怨未解

花蓮市日出觀光香樹大道歷經五年箱涵工程施作，即將又將於四月一日再度開工，工期長達六百六十日曆天，預定一百一十年一月十九日竣工，日全明義國小舉辦地方施工說明會，現場民怨四起，商家、民衆合計提出廿條問題，縣府的說明回應空洞、不具體，讓民眾憂憤不已。

蔡啟塔表示，在他擔任花蓮市長任內，拆除自由街溝上人家，完成市區廿一條計畫道路開通工程，讓市容煥然一新、交通更為順暢，奈何得罪許多人，遭到抄家打壓，自問為了地方發展，仍無怨無悔。

按照縣府目前日出觀光香樹大道的規劃內容，包括南北兩側通道過窄，公廁、停車空間欠缺與不足，還是否影響地方排水，整條大道完成後是否造成兩側商家生意及後續管養維護工作，縣府應該慎重加以評估及考量，如何將衝擊、影響減至最低。

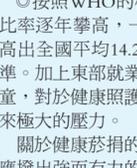


張正治：建議健康菸捐 挹注老人照護

按照WHO的標準，花蓮縣的老年人口比率逐年攀高，一〇七年底已達15.5% (遠高出全國平均14.2%)，早已達高齡社會標準。加上東部就業環境不佳，留下老人與幼童，對於健康照護系統與老人生活照顧也帶來極大的壓力。

關於健康菸捐的稅收，年年超徵，政府理應加強而有力的經費，挹注到老人照護這一區塊，而不是只會花在宣傳活動及行政作業，卻讓第一線的照護人員捉襟見肘，含辛茹苦，確有失公允。

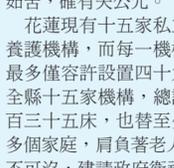
花蓮現有十五家私立老人養護機構，而每一機構依法最多僅容許設置四十九床，全縣十五家機構，總計約七百三十五床，也替至少六百多個家庭，肩負著老人安養與照護的重擔，功不可沒，建議政府衛福及社單單位應積極輔導協助，鼓勵優良業者為老人照護提供細心專業的照護服務。



賴國祥：部落文創產業 需要政府扶植

部落文化藝術產業化傳承都已搖搖欲墜，產業在無能的官方引導下幾乎無法好好發展，只能夠憑實力發展！必須將原住民文創藝術以「日常用品化」的思維融入，讓傳統技術得以獲得保留 (香蕉絲編織、竹編、漂流木創作)，將傳統藝術部落集體化產值！

如泰國的布袋蓮淨化水質，之後將布袋蓮抽纖維，製成泰絲，泰絲的紡織品精美至極，這些都必須從最頭痛的材料轉化研發開始。材料的轉化研發必須仰賴外部投入研發資源，找出可用材質，除此之外還需將傳統藝術發展成各種家飾品品牌化的結合，交由具有天賦的原住民藝術家創作，以原住民獨有的思維及審美觀創出產值化的文創生活商品，才能夠提升部落產值藝術兼具的生活用競爭力，打開原鄉青年回部落的機會。



林源富：檢討都市計畫內 農地無法農用

縣議員林源富表示，花蓮縣政府應全面檢討，花蓮縣都市計畫內農地實際面臨的問題，畢竟有些農業區在都市計畫內的特種農業區，事實上緊鄰馬路、住宅區或工業區，面山水源污染根本無法「農用」。

林源富強調，特種農業區應在郊區的良土，且有排水、灌溉等設施為優先考量，緊臨馬路、住宅區或工業區的都市計畫特種農業區地目，應全面檢討重新認定。

如中央路以南右側，整排幾乎都是店面或工廠，但卻是都市計畫特種農業區。林源富表示，另海岸路從南海一街二街三街到紙漿廠前，通通都是特種農業區，但這個區塊有存在數十年的大理石工廠，多達數十家；因農地無法農用，所以用於蓋工廠，政府又給營業登記證，但又行政裁罰農地未農用，裁罰六萬元處罰，這顯然有檢討空間與必要。

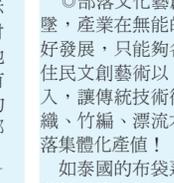


葉鯤璟：建構花園城市 應有專責單位

花蓮縣縣長徐榛蔚上任後即帶領局處首長與同仁在縣府周圍種植蘭花，強調將以「幸福花蓮·花園城市」為施政主軸，全力維護花蓮的好環境，除了期望能將綠美化願景推廣普及至十三鄉鎮，後續的維護管養更應落實。

花園城市目標逐步改善閒置髒亂空地、提升居家週邊環境，長期永續的修飾、護養就很重要，應有專責單位及人員做好除草、施肥、病蟲害等工作，否則日子一久，勢必會回復到草比花多的景象，還可請農業科配合各鄉鎮市清潔隊育苗，「幸福花蓮·花園城市」應由花蓮縣政府做領頭羊，進而引領十三鄉鎮公所都能動起來。

花蓮縣環保局日前也特別在北、中、南辦理「花蓮縣建構花園城市、百景花園齊開放綠美化競賽實施計畫」座談會，鼓勵十三鄉鎮村里或社區等組織參與綠意淨化家園。

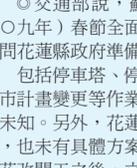


張美慧：花蓮市交通黑暗期 及早因應

交通部說，蘇花改將在明年(民國一〇九年)春節前全面完工通車；對此，我們想問花蓮縣政府準備好了嗎？

包括停車場、停車場及交通轉運站等需都市計畫變更等作業者均尚未完成、施工期也未知。另外，花蓮市區中小型車運輸系統，也未具有具體方案，而這些問題早應該是蘇花改開工之後，立即同步啟動的中長期方案，但如今成了迫在眉睫的重大問題。

此外，一九三線拓寬工程南海四街至花蓮大橋段即將辦理，以及花蓮市新興路工程、日出香樹大道工程、大街小巷的污水下水道工程，以及花蓮市區一些重要的橋樑工程，



李秋旺：八大行業 應檢討並放寬標準

近日諸多花蓮民衆陳情，有些小吃店設有卡拉OK，唱一首歌十元或二十元，也要被警方臨檢，引起民怨。是否代表小吃店的卡拉OK也是八大行業，希望政府能夠檢討且放寬標準。



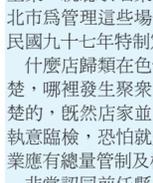
莊枝財：八不政策鬆綁 應有法源依據

關於近日熱門的八不政策，現任花蓮縣長徐榛蔚，想延續前任縣長的政策再度施行，但現階段沒有法源依據，恐對人民的權益造成很大的損害，實屬三思。

縣長徐榛蔚日前針對「八不政策」強調，並非全面禁止，而是做總量上的管制；總量管制的用意，是為了不希望花蓮好山好水被過度開發，而是為了花蓮全民公共利益著想；至於核准的量，是由業管單位負責，例如環保、農業處、建設處及觀光處等，總的來說，就是兼顧產業與環境永續利用。

莊枝財認為縣長徐榛蔚為延續前任縣長而鬆綁八不政策，但這樣的重大政策如果想要重啟執行，應該提出法源依據，說明為何八不政策要鬆綁並執行的用意。花蓮縣政府既因維護自然環境生態永續發展而不允出租礦場用地，卻又未積極依循民事訴訟程序請求還遷土地，任令亞泥公司繼續使用收益前述原住民保留地，雖經審計部指正，縣府仍置之不理，顯未依法行政，明顯有所怠失。

臺灣是民主法治社會，尤其當一個政策的施行，不應依個人喜好而任意決策，應該照規定來，否則對全民會造成很大的衝擊跟危害，實在有其三思的必要。否則縣府的八不政策將會擾民，尤其知道中央法令對山坡地的規範，八不政策明顯違法，如今又要鬆綁執行，該讓人民如何看待。盼縣府具體提出說明內容，民眾才好依循，否則實在沒有重啟的必要。



吳建志：中原路拓寬 自行車道路障多

縣議員吳建志表示，吉安鄉居住人口保守估計將突破十萬人，但就整體而言，中央與地方政府在交通建設上，應更完善。

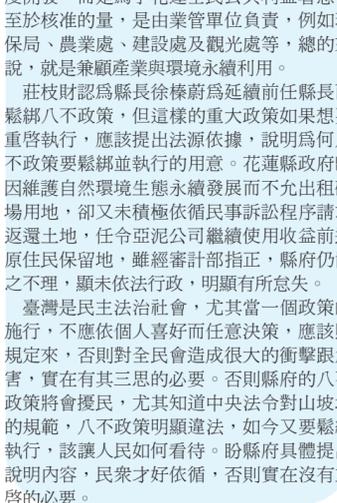
中原路通往吉安方向，中央路以西拓寬，第一階段中央路至北安街已開放通車，長度為五一〇公尺。吳建志說，目前已通車路段，在自行車道部分，卻不盡安全與通暢。

上面有電信局的水泥箱涵突起變成路障，自行車無法通行，另路燈也設在自行車道上。吳建志強調，公共工程規劃應以民衆安全與需求思考，這個自行車道規劃是有問題的，雖是已完工但應重視安全，更盼有問題要立即改善。

吳建志也提到，雖整個路段很漂亮，但很可惜北安街到吉安路，由於中心樁定位尚未確定，整體工程被耽擱；由於現階段該地區車流量大，應可立即改善的，就是靠台電附近的太水溝上，應要加蓋路面，讓整體街道變寬。



葉鯤璟：建構花園城市 應有專責單位



南區觀光農業升級 讓遊客進得來

副議長潘月霞接棒夫婿潘富民為民服務 期望貨銷得出去、人人有工作

果「為母則強。」副議長潘月霞去年底代夫出征，投入花蓮五合一選舉，不僅高票當選縣議員，還一舉選上副議長；潘月霞謙稱，能順利選上縣議員與副議長，主要關鍵就是老公潘富民深耕基層，紮紮實實做好、做到「為民服務」四個字，以及卅年投身政治與人為善的好人緣。有幸與議長張峻峯搭檔在花蓮最高民意機構來為全縣鄉親服務，定當與縣長徐榛蔚所率領的縣府團隊，攜手同心為花蓮鄉親謀取最大的福祉！

潘月霞說，丈夫潘富民暫別政壇，除了不捨家人，心心念念就是最敬愛的每位鄉親，一張張選票溫馨

的支持和關愛，深信新科副議長月霞、子女、服務團隊全體將承擔「為民服務」四字，盡全力完成鄉親的託付和期許。

副議長潘月霞強調，花蓮南區觀光、農業兩大主軸產業要能再升級，改善南區四鄉鎮鄉親生活，達到「遊客進得來、貨銷得出去、人人有工作」，觀光、農業、交通與建設這四大工作缺一不可，並且緊密關連，很快又到了南區赤科山、六十石山的「金針花季」，前議員潘富民倡議的「留花計畫」，每年吸引超過卅萬遊客上山賞花、賞景，並且品嚐花蓮優質的農特產品，每年都為南區帶來超過四億元觀光產

值；還有，縣府正辦理赤科山、六十石山的道路改善工程，可確保上山賞花遊客的行程安全。

全國良質米最大栽種面積就在花蓮南區，素有米倉美譽，此外，火龍果也早已成為花蓮玉里高寮的知名高經濟作物，玉溪農會目前的愛玉、丹參及當歸產銷班員，期待農政單位積極協助火龍果廢園果農轉作為有機愛玉、丹參及當歸，只要補貼農民技術及資材，便能幫助南區農民順利轉作，讓花蓮成為有機愛玉的唯一產地，利用有機丹參、當歸，讓花蓮成為台灣中草藥的重要產地，增加南區農民收入。

交通與建設面向，花蓮南區向來

弱勢與不足，有賴縣府及中央助花蓮各單位攜手幫忙南區，確保南區十數萬鄉親生命財產安全，一零六年十月一場豪雨造成南區嚴重災情，經會勘卓溪鄉一條無名溪氾濫成災，縣府允諾與九河局各負擔五千萬元來辦理整治及橋梁工程，希望縣府加速推動。

今年汛期將屆，針對南區河川整治、疏濬等老問題，建議縣府及九河局瞭解河川或溪流整治務必以人民生命財產安全為前提，許多南區河川、溪流淤積嚴重，甚至高過兩旁的田地，危及民眾生命財產安全，盼縣府建設處與其他局處及中央相關單位協力來保障最珍貴的民命。



王燕美：瑞穗溫泉特定區計畫 應速完成



除了農業，花蓮南區觀光的兩大特色分別是「溫泉」與「金針花」；然而，「溫泉」與「金針花」這兩項觀光特色發展還是不如預期，無法吸引遊客絡繹不絕前往花蓮南區旅遊。探究其原因，溫泉部分，主要在於瑞穗溫泉特定區計畫牛步化，從前縣長傅崐萁一上任就宣布要打造花蓮瑞穗溫泉特定區成為亞洲最大的溫泉區，九年過去，瑞穗溫泉特定區計畫仍停留在都市計畫變更程序，僅備德春飯店一家，由財團獨立建設而成，期盼加速瑞穗溫泉特定區計畫完成，爭取中央預算完成特定區內的公共設施，落實瑞穗溫泉特定區成為名副其實的國際級溫泉區。

至於金針花，分別位於南區玉里鎮的赤科山及富里鄉的六十山，年年吸引數十萬遊客上山賞花，為南區帶來可觀觀光財，但是，目前，兩地的金針價格直落，針農每斤成本為卅元，但中盤商收購價每斤僅有廿五元，換言之，針農正處於賠錢賣金針的狀態，為此，希望縣府農政單位予以協助。

林宗昆：引進叮叮車 串連南北濱交通

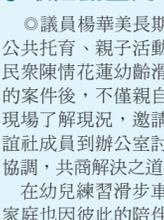


花蓮市太平洋公園（原南北濱公園）集休閒娛樂、運動、傳統社區文化的好去處，南北濱海岸線是花蓮市區最佳的觀海點，觀光客到花蓮必去之地，花蓮人不分假日，也都去那邊散步運動。太平洋在身畔，歷史的記憶在浪濤裡，這片海岸有著無數花蓮人的回憶。花蓮縣政府重新整治後，將南北濱結合太平洋公園，打造了親子遊憩空間、沙灘排球場、曬光橋、自行車道等，讓花蓮更具休閒慢活氛圍。

參考香港電車，又稱「叮叮車」，叮叮車是香港代表性的交通工具，雙層車體、簡約平整的造型，讓車身更容易塗裝彩繪，除了當成大眾運輸外，更是一道活動廣告看板，樣式千變萬化，為香港最經濟實惠方便，以及最環保的公共交通工具，由於電車軌道幾乎東西貫穿整個香港島北岸市區，因此「電車路」成為香港島市區的重要標誌之一。

林宗昆建議，若是能將叮叮車的概念帶進花蓮市，串連起南北濱海岸線，東海岸絕佳天然美景盡收眼底，北濱也可透過叮叮車，一站一站的述說社區的古老故事，不僅能吸引觀光客，花蓮人也能多認識自己居住的環境。

楊華美：爭取活動空間 支持幼兒運動



議員楊華美長期關注兒童遊藝權、公共托育、親子活動空間等議題。接獲民眾陳情花蓮幼齡滑步車運動空間缺乏的案件後，不僅親自到滑步車社群活動現場了解現況，邀請花蓮滑步車親社聯誼社成員到辦公室討論，並與花蓮市長協調，共商解決之道。

在幼兒練習滑步車的過程中，各個家庭也因彼此的陪伴與練習過程中凝聚情感，且為增加趣味性、刺激性，在花蓮發展出突破親子照顧的性別分工、活化家庭關係、創造彼此支持的在地社群。

從滑步車社群的請願，楊華美看到花蓮幼齡兒童運動空間的匱乏，經過多方協商與奔走後，目前爭取到花蓮市中山路上的自由廣場，每週二晚間都能作為幼齡滑步車運動的專屬練習空間。除提案建議花蓮縣政府重視此議題外，楊華美未來將持續全力支持幼兒運動的發展，創造更多適合幼齡親子運動的空間。

黃馨：繼續為吉安爭取交通及排水建設



花蓮縣議員黃馨在擔任吉安鄉長內任，積極推動鄉內重大建設，無論是道路交通或溪流治水，都影響鄉親生活深遠，她相當重視。

尤其任內爭取興建吉安鄉鐵路雙軌高架化，並延伸至干城，且貫通吉安東西向道路的平面道路繼續施工，建置吉安一號道路（中央路）立體化工程延伸銜接台九線、知卡宜大道。黃馨指出，規畫案都在進行中，盡快還給鄉親安全又便利的交通。

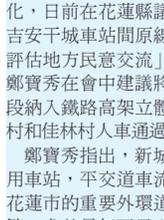
目前縣府已施作完成新開吉安一號道路延伸至南華二街，同時也將繼續於南華二街後向南以車行箱涵延伸銜接台九線，尤其鐵道

雙軌高架化，讓土地與道路無縫接軌，道路恢復平面，連接台九線與台九丙線宛如迷宮般的干城地下道，就能解除，解決鄉親長期為車流不通暢，甚至遇颶風、大雨就淹水之苦。

此外，吉安溪聯合排水系統改善工程已在鄉長任內完成，暫時解決社區與海岸路淹水問題。然而黃馨指出，中園排水系統末端與吉安溪匯合，也是構成吉安鄉重要水系的環節。

末端工程縣府已持續推動進行，但尚未依中央流域綜合治理計畫儘速公告三支排水規劃，分期分段完成排水治理工程，如此計畫就無法爭取預算，因此黃馨將持續督促工程順利進行。

鄭寶秀：鐵路高架化 北埔站應納入評估



花蓮縣政府爭取大花蓮都會區鐵路立體化，日前在花蓮縣議會召開「花蓮火車站至吉安干城車站間原線鐵路立體化可行性研究評估地方民意交流」專案協調會議，縣議員鄭寶秀在會中建議將新城鄉北埔火車站民有段納入鐵路高架立體化改善計劃，以利北埔村和佳林村人車通過安全和便利性。

鄭寶秀指出，新城鄉北埔火車站是客貨兩用車站，平交道車流量大，更是新城鄉連結花蓮市的重要外環道路。每天油罐車進出頻繁，尤其是每天早上八點到九點，下午五點到六點半為交通尖峰時刻，再加上調車作業，往往人車在平交道前等待火車通過時間超過十分鐘，民怨四起。因此，改善該路段平



交道迫不及待，民眾才有安全回家的路。

花蓮鐵路自從改電氣化後，縮減花蓮台東的距離及時間，不過，當年台鐵局的設計規劃，不是平交道，就是施做地下道給車輛及機車通過，但是隨著新城鄉到花蓮市多個平交道周邊車流量增加，台鐵確實應該要重新評估新城車站到花蓮火車站中間多個平交道的鐵路高架立體化工程可行性，以提升交通安全，促進都市綜合發展，刪減少交通事故，掌握契機節省公路。

陳英妹：放寬農地使用 讓農民安居樂業

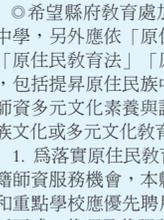


政府對於農地使用應該放寬鬆綁，我們中區很多農民鄉親，都是大家族，早期屋舍又窄小，往往讓一家人擠在房間內，造成空間不足，有人只好睡椅子、甚至睡地板，相當辛苦，應該適度開放讓農民可以興蓋，堆放農具用品也有更多空間。

另外樂合里只要每次遇到災害，大水、風災等過去後，道路就被沖毀，農民鋪設便橋，自己鋪路通行很辛苦，特別是上游還有九戶人家，希望縣政府能盡速幫助他們落實，相較其他地區，很多道路明明沒有損壞卻反覆鋪設，南區的鄉親一年只能多次感受交通不便之苦，萬一有緊急狀況或是工作該怎麼辦？

原住民保留地早期的要求，是勘察過後五年發放耕作權，再五年給所有權狀，陳英妹曾當面前往中央原民會向主委陳情，希望能放寬期限，實際層面許多老人家都等不到領到所有權狀那天就離世，需要政府關心鄉親的權益。

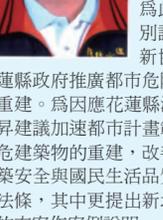
許淑銀：建議加速推動原住民完全中學



希望縣府教育處加速推動原住民完全中學，另外應依「原住民族基本法」落實「原住民族教育法」「原住民族語言發展法」，包括提升原住民族中、小學和重點學校師資多元文化素養與認同，應修習原住民族文化或多元文化教育課程。

- 為落實原住民族教育法，保障原住民族籍師資服務機會，本縣原住民族中、小學和重點學校應優先聘用原住民族籍人才擔任正式、代理及代課教師達一定比率。
- 穩定族語發展創造部落就業機會，推動「族語老師專職化」。
- 協助整合中央與地方資源照顧原住民族學童就學、生活、文化學習，不因少子化衝擊，透過「原住民族新校園運動」協助學校發現特色，找出原鄉部落學校新亮點，走出不一樣的教

吳東昇：加速都市計畫內老舊建物重建

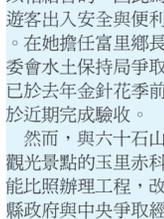


政府已於一〇六年五月十日發佈實施「都市危險及老舊建築物加速重建條例」，為此縣議員吳東昇特別請益花蓮縣都市更新協會，期望能協助花蓮縣政府推廣都市危險及老舊建築物加速重建。為因應花蓮縣潛在災害風險，吳東昇建議加速都市計畫範圍內危險及老舊瀕危建築物的重建，改善居住環境，提升建築安全與國民生活品質，進行危老條例的修法，其中更提出新都市計畫多項已提出計畫的方案案列說明。

現階段推動危老條例更新對花蓮來說非常重要，吳東昇表示，依地震專家指出表示，建築物的耐震設計要看「建築物耐震設計規範」、「混凝土結構設計規範」的規定，兩個規範新版重疊後的時間，新建築才具備最完善抗震力，意即在二〇〇三年後「掛號申請」的建照，才符合較佳標準。

都市更新有較多限制，但今年新增的危老條例則不限地坪大小，依花蓮地區凡超過三十年以上的房屋，需經評估都有機會使用該條例進行重建計畫，此外，更有多項優惠補助方案，舉凡容積率、建蔽率獎勵亦或稅賦優惠等，讓老宅建築重建，民眾住得更安心。

黃玲蘭：爭取經費 改善赤科山路面

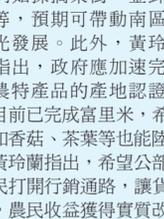


花蓮縣議員黃玲蘭認為，農業與觀光是可以相結合的，因此為農業拚觀光之際，得顧及遊客出入安全與便利，周邊環境改善刻不容緩。在她擔任富里鄉長任內，就積極向行政院農委會水土保持局爭取經費，六十石山上山道路已於去年金針花季前提前完工，下山道路亦將於近期完成驗收。

然而，與六十石山並稱為花蓮兩大金針農業觀光景點的玉里赤科山，黃玲蘭指出，希望也能比照辦理工程，改善路面，因此她將繼續向縣政府與中央爭取經費儘快到位，啓動路面改善工程，盼能趕在今年金針花季前完成。

農業是花蓮南區的主要經濟命脈，若開放遊

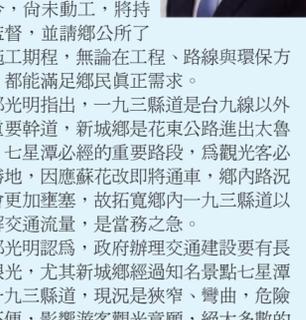
邱光明：加速193縣道拓寬 紓解交通



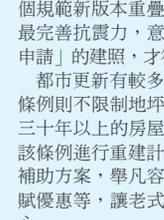
花蓮縣議員邱光明在新城鄉民代表會主席任內，就積極爭取一九三拓寬計畫案儘速辦理，替鄉民發聲為關注的重大議題發聲。然而他指出，目前該案通過環評迄今，尚未動工，將持續監督，並請鄉公所了解施工期程，無論在工程、路線與環保方面，都能滿足鄉民真正需求。

邱光明指出，一九三縣道是台九線以外的重要幹道，新城鄉是花東公路進出大魯閣、七星潭必經的重要路段，為觀光客必遊勝地，因應蘇花改即將通車，鄉內路況將會更加壅塞，故拓寬鄉內一九三縣道以紓解交通流量，是當務之急。

邱光明認為，政府辦理交通建設要有長遠眼光，尤其新城鄉經過知名景點七星潭的一九三縣道，現況是狹窄、彎曲，危險且不便，影響遊客觀光意願，絕大多數的地方鄉親均預期一九三縣道的拓寬，希望縣府盡速動工，以利地方發展。



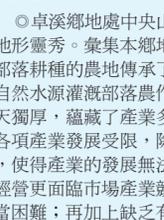
簡智隆：七個堅持 照顧萬榮原鄉部落



自去年受鄉親族人肯定之後，一貫秉持著萬榮的未來，讓我們一起來守護的原則，守護就從看見問題、解決問題，讓族人實際感受到身在萬榮的幸福及驕傲，並期許自己在任期間，對原鄉部落照顧的七個堅持：

- 一是監督在原鄉開發與資源利用，不論公、私單位都須堅守原基法第二十一條之規定，以維護及爭取原鄉族人的最大權益。
- 二是督促縣府積極推動與健全原住民族教育體系，以落實教育推廣理念。三是督促縣府，落實連結中央原鄉防災減害的基礎建設，維護族人生活上的安全。四是爭取縣府公辦營養午餐之食材來源，須按一定比例採購原鄉有機農產品，結合在地食農，促進原鄉有機農業發展。
- 五是依據在地農具農具，協助完備部落基礎設施，以利提升農民生產效能。六是保障並強化原住民族孩童及長輩社會福利之相關權利，以落實縣長幸福花蓮之生活目標。七是媒合政府、民間單位和社區資源，改善原鄉地區交通問題。

高小成：發展部落產業 落實在地就業

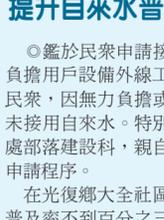


卓溪鄉地處中央山脈之下，背面環山，地形靈秀。集集本鄉地質肥沃水源充沛，各部落耕種的農地傳承了祖先種植方式及引用自然水源灌溉部落農作物。地理環境條件得天獨厚，蘊藏了產業多樣性與潛在能量，但各項產業發展受限，除缺乏專業輔導及創意，使得產業的發展無法呈現原鄉特色，產業經營更面臨市場產業競爭壓力，調適轉型相當困難；再加上缺乏有利組織整合，產業零星分佈及自身產銷能力受限。

很期望各級政府針對原鄉的農業發展，研擬有效政策。以期吸引年輕人回流到自已部落，參與部落產業發展的推動執行，再集思廣益運用行銷與包裝，將本鄉產業推向具有國際觀光的條件，讓部落的經濟與生活提升，結合政府資源的協助，培訓更多元化的產業人才，以達到未來原鄉部落的組織有獨立經營的能力。才能落實「在地就業」與「部落產業發展」，邁向農業繁榮的目標。

因此，希望透過部落、鄉公所、外部企業的連結，朝向在地生產、在地製作、在地行銷。創造部落產業效益，實質為部落帶來經濟效果。

蔡依靜：提升自來水普及 可申請補助

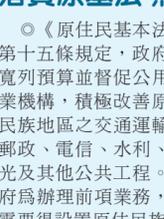


鑑於民眾申請接用自來水時，需自行負擔用戶設備外線工程費用，常造成部分民眾，因無力負擔或無意願負擔費用，而未接用自來水。特別邀請縣府原住民政處部落建設科，親自到部落居民說明相關申請程序。

在光復鄉大社社區拉索埃部落，自來水普及率不到百分之三十，民眾常反映沒有自來水可以儲存，加上當地地下水深度不深，因此多數民眾的飲用水，常需自己購買。藉由舉辦花蓮縣政府自來水用戶設備外線補助申請說明會，主動出擊，協助鄉民，透過第一線的村長及村幹事的協助，讓民眾了解接水補助。

申請補助之用戶，應由裝設地點建築物所有權人提出，每一用戶以補助一次為限。故需要由有需求民眾提出，申請日期至一〇八年十一月十五日止。仍有疑義請洽部落建設科 03-8221682。

哈尼·噶照：落實原基法 照顧部落鄉親



《原住民族基本法》第十五條規定，政府應寬列預算並督促公用事業機構，積極改善原住民族地區之交通運輸、郵政、電信、水利、觀光及其他公共工程。政府為辦理前項業務，視需要得設置原住民族地區建設基金。花蓮南區（瑞穗、玉里、富里、卓溪）原住民族部落，因為距離北花蓮都會區更遠，整體生活環境、條件更為不足與弱勢，中央及縣府應該積極落實《原住民族基本法》的規定與精神，如此一來，便能讓花蓮南區每個原住民族部落能夠發展「一部落一特色」，特色觀光及產業經濟能夠發展起來，讓南區原住民族部落個個都有特色成為觀光新亮點。

除了經濟面能夠自給自足，南區原住民族部落也同樣面臨人口老化的問題，亟需政府透過廣設具功能性的文健站，引進長期照護資源到部落來，讓部落長者獲得最佳的健康照顧與生活照護，健康快樂的在部落安養晚年。

(花蓮縣議會廣告)