



# 花蓮縣議會 107年議員問政小組報導

## 建設小組

第一召集人：施金樹 第二召集人：徐雪玉  
委員：施慧萍、笛布斯、顓賚、鄭乾龍



花蓮郵局許可證  
花蓮字第058號

雜誌

花蓮郵局雜誌登記號  
花蓮字第007號  
指定花蓮郵局郵寄  
花蓮縣議會廣告

# 建構陸海空安全通路網 翻轉東部

國道六號東延到花蓮 剩下不到卅公里路 期盼蔡政府佛心完成

議長賴進坤：



**本**以爲鐵路是陸海空交通運輸中最爲安全，但是，十月廿一日下午台鐵普悠瑪號在蘇澳新馬車站彎道疾駛翻車，造成乘客十八死、上百傷的空前慘劇，民衆對於搭乘向來安全的鐵路開始蒙上陰影，也再度凸顯，東部花蓮目前對外交通的脆弱與危險，蘇花公路處處危險、鐵路同樣危機四伏，花蓮好不容易走出年初O二〇六強震陰霾，如今又面臨普悠瑪翻車事故會不會讓遊客卻步？在陸客驟減、強震襲擊和火車翻車事件接連衝擊下，花蓮觀光產業又陷入岌岌可危之境，期盼中央、地方政府苦民所苦，速速研擬對策因應。

「要進步先開路」，已成爲國際繁榮進步的顯學，大陸這時年能夠突飛猛進，交通建設是主要關鍵，反觀台灣，交通建設超過一

世紀的重西輕東與重北輕南，不僅導致台灣區域發展嚴重失衡，整個台灣東部因爲交通建設老舊落後，呈現處處危險的慘況，花蓮占全台面積八分之一大，由於交通落後不便，產業不興，就業機會少，人口呈現年年外移，從廿十年前全縣超過卅五萬，如今剩下卅二萬多，令人擔憂的是，年齡超過六十五歲縣民占全縣百分之十三，人口變少又變老，花蓮縣的競爭力迅速喪失中。

要想翻轉東部、花蓮縣及台東縣現今弱勢且極度不安全的處境，不二法門還是要交通建設，建構陸海空安全交通網路，將是東台灣脫貧、脫離落後的唯一王道！要打造東部陸海空交通安全網路，非得從居中的花蓮縣做起不可，若能讓花蓮縣對外交通安全又順暢，很快就能促成台灣均衡發展。

花蓮縣境內對外交通主要依賴鐵、公路，全都是南北貫穿的北迴鐵路、花東鐵路，以及台九線公路，東西向中橫公路在九二一大地震後就封閉迄今，海運僅有麗娜輪不定期載客航班，東部外航載客運輸比率也不多，早年國民黨執政曾擘劃環島高速公路網，還包括東西向的國道六號，近卅年來，藍綠輪流執政，環島高速公路網及國道六號東延到花蓮，全數淪爲紙上談兵，主要癥結在於東部選票少，無法與西部、北部等六都比擬，國家有限資源的分配上，東部自然少之又少，縣境交通建設就這樣被漠視、忽視了。

從台灣地圖上來看，國道六號東延到花蓮，僅剩下約不到卅公里，透過無遠弗屆的網路，民衆可以看到當前包括瑞士世界最長隧道已通車，全長兩百多公里的大陸四川雅西

高速公路，被於爲逆天高速公路，實際上已通車五年，所以目前國際高山隧道、道路桥梁的技術已非常先進與進步，包括地震帶、岩爆及地熱等敏感地區，工程技術都能夠加以克服。

期盼民進黨政府能佛心促成國道六號東延到花蓮，給花蓮縣的「第一條高速公路」！實現台灣東西部一日生活圈，整個花蓮縣將會大翻轉！西部產業、人口會透過國道六號紛紛東移到花蓮，原本外移嚴重的花蓮子弟也會返鄉，北迴鐵路一票難求的老問題，整個緩解獲得徹底解決！不僅卅萬花蓮鄉親的生活及收入會大幅提高，不僅如此，更會加速實現台灣區域均衡發展，人民往來會更安全、迅速，房價也會更便宜，全民的幸福感將會大大增加。



# 議會建設小組 考察道路交通建設

委員會一行實勘花四十六線拓寬、一九三沿線五座橋等 作出三點決議



橋、興國橋、興中橋等五座橋。三月卅日（星期五）視察七星潭尼莎及海棠颱風災後復建工程，主要項目爲七星潭自行車道（四八高地方）風災坍塌路復建工程，一〇六年遊憩據點特色加值計畫 | 主要項目爲七星潭賞星廣場及兩潭自行車道修復整備。中原路拓寬（果菜市場附近）及七腳川溪（中央路往西五百公尺處）。

第一召集人施金樹表示，兩天下來小組與縣府建設處、觀光處及營建署北區工程處東工組考察後，小組決議包括，一、花蓮市復興街八二一號大排水溝經O二〇六地震後出現明顯裂痕，造成民宅嚴重滲水且有土質鬆軟現象、

液化沉降跡象，房舍些微傾斜引起民衆恐慌，請建設處儘速辦理或改善邊側水溝，加強穩固溝底，溝側補強，U型溝設置。

二、花蓮火車站前旅遊服務中心之導覽圖未清楚標明起點及終點，介紹花蓮著名吃、喝、玩、樂之景點，未能讓遊客一目了然。遊客中心櫃檯未設置商家名片或提供租車之資訊，且中心櫃檯未設置導覽看板應改爲壓克力並加強夜間燈光明以利遊客覓尋各旅遊景點。遊客中心人員未主動向遊客介紹及導覽中心之旅遊資訊，亦未提供電腦資訊系統供遊客查詢。應加強員工整體素質及專業能力，提昇花蓮旅遊服務品質。

三、鳳林鎮花四十六線拓寬工程（箭瑛大橋東側道路）、一九三線廿五公里處及孝橋、仁橋、米棧橋、興國橋、興中橋等五座橋；針對縣道一九三線路段之孝橋、仁橋、米棧橋、興國橋及興中橋五座橋均於民國六十九年期間興建，已老舊狹窄不敷使用，且現有道路寬度比橋寬，容易造成行車危險，請建設處逐年編列預算改善或新建橋樑以維民衆行車安全。中原路拓寬（果菜市場附近）及七腳川溪（中央路往西五百公尺處）。七腳川溪及北安街口往西方向之人行步道尚未重新舖設。七腳川溪過中央路之中原排水應打通做單行道或路橋，以連接慶豐村及宜昌村。考察決議事項請花蓮縣政府暨相關單位本於權責檢討並協助辦理，日前於臨時會獲大會審議通過。



本刊訊

花蓮縣議會建設審查委員會爲深入了瞭解本縣建設相關業務推展情形，於今年三月廿九日（卅日），由第一召集人施金樹、第二召集人徐雪玉、及委員施慧萍、笛布斯、顓賚及鄭乾龍等考察建設處火車站前整體規劃（前瞻計畫核定補助）及轉運站計畫、國福土資場、鳳林鎮花四十六線拓寬工程（箭瑛大橋東側道路）、縣道一九三線廿五公里處左右及孝橋、仁橋、米棧橋、興國橋、興中橋等五座橋。三月卅日考察O二〇六年七星潭尼莎及海棠颱風災後復建工程 | 主要項目爲七星潭自行車道（四八高地方）風災坍塌路復建工程、一〇六年遊憩據點特色加值計畫 | 主要項目爲七星潭賞星廣場

及兩潭自行車道修復整備。中原路拓寬（果菜市場附近）及七腳川溪（中央路往西五百公尺處）實施計畫。

建設小組第一召集人施金樹、第二召集人徐雪玉與小組成員笛布斯、顓賚、施慧萍及鄭乾龍等，在縣府建設處科長張志豪、李國雲、鄭慶龍、張世佳、林約安、吳俊勳及觀光處科長陳勇男、張筱雲、徐竹安，以及營建署北區工程處東工組副組長張登妹、工程司楊玉雲等。三月廿九日（星期四）考察花蓮市復興街八二一號排水溝、花蓮火車站前旅遊服務中心、國福土資場、鳳林鎮花四十六線拓寬工程（箭瑛大橋東側道路）、一九三線廿五K處左右及孝橋、仁橋、米棧

# 改善東交通 純淨鄉親安全回家的路

副議長張峻：



## 蘇花公路多處瓶頸路段待改善 花東縱谷更需要闢建一條高速公路

十一月廿一日普悠瑪號列車於蘇澳新馬車站翻車，造成乘客十八死、上百人受傷重大事故，台鐵行車安全亮起紅燈，東部交通問題再度引發各界熱烈討論，竟然連安全係數較高的火車都會出軌、翻車，讓花蓮鄉親擔憂不已，蘇花改明年三段改善工程完工通車後，仍有多處瓶頸路段未改善，蘇花改還是不夠安全，不夠順暢，原以為很安全的火車，看來還是不夠安全，政府應該痛定思痛，徹底檢討東部交通建設，給東部鄉親有一條安全回家的路！

花蓮縣區域狹長，由南至北距離接近一百四十公里，目前全縣主要聯絡道路只有台九線、台十一線兩條公路，而這兩條貫穿全縣的道路因為寬度不一、逢橋必灣、以及沿線必須穿越各鄉鎮社區居民的日常生活圈，導

致交通意外頻傳，而且車速無法提高，對於緊急救護而言常造成遺憾。因應蘇花改即將於明年初陸續通車，可以預期，屆時南北日夜往返車流必將比目前更多，除了蘇花改後續瓶頸、危險路段務必要繼續辦理改善外，長達一百六十三公里的花東縱谷更需要闢建一條花東高速公路，確保花東龐大車流通行順暢且安全。

從一九九〇年二月行政院核定的「改善交通全盤計畫」中，將花東高速公路列入「環島高速公路發展計畫」以來，花蓮鄉親即殷切期盼，期待一條快速安全的道路能帶來觀光人潮，帶回思鄉遊子，也能讓在地居民在治公、工作、就醫、就學、採購等日常生活變的更加方便。

便利的交通同時能降低運輸費用，使得農

業生產所需要的肥料資材，以及其他工商業民生物資變得更便宜，在地所生產的農漁作物也能更快速方便的運送到其他縣市銷售，減少生活成本支出並增加農村收益，總統蔡英文曾於一零四年競選時承諾當選後會要求

交通部國道新建工程局，把花東高速公路列

為優先興建的國道之一，二〇一五年四月中

旬交通部國道新建工程局已同意列為一階段

優先興建，工程完工後，將交由交通部國道

高速公路局進行後續的維護，蔡總統應該積極兌現這張支票。

如果花東高速公路闢建有困難，一〇一年交通部也以花東地區幅員遼闊，地方期待更高級道路為由，核定辦理花東快速公路可行性評估，花東快速道路從花蓮到台東全長一百六十公里，沿線設置十四個交流道，在

花蓮縣境內的有吉安、壽豐北、壽豐南、鳳林、光復、大富、瑞穗、玉里、富里等九個交流道，如果花東已經沒了高速公路，但有這一條的快速道路似乎也是可以接受。

除此之外，明年蘇花改全線通車後，應該接續辦理其他個瓶頸路段的改善工程，徹底解決台九線北段的行車安全與服務水準，若能改善台九線、台十一線的行車安全、行車速度與行車水準，台鐵運輸負擔可望大幅降低，鐵路行車安全、維護就能獲得改善與提升，若要徹底改善東部交通，最好是早日闢建國道六號從南投埔里東延到花蓮縣境內，建構環島高速公路路網，與8字型的高速公路路網，讓東部西一日生活圈得以實現；建構多元且安全東部交通網路，才是杜絕普悠瑪號慘劇再度發生的捷徑。

## 第一召集人施金樹小檔案

性別：男 黨籍：民主進步黨  
出生地：雲林縣  
學歷：台灣觀光經營管理學院企管系畢。  
凱達格蘭學校結業  
經歷：花蓮縣第14、15、16、17屆縣議員  
。救國團花蓮縣團委會指導委員。臺灣之友花蓮縣會長。財團法人正義宮基金會董事長。  
曾任：民進黨花蓮縣黨部第1、2任主委。元帥東征黃信介競選總部總幹事。長昌競選總統總部花蓮縣總幹事。花蓮中正國際獅子會第屆會長、分區主席。蔡英文競選總統花蓮縣總部副主委。  
服務處地址：花蓮市莊敬路297號  
聯絡電話：03-8576868

## 施金樹：儘速完成七星潭車道及海堤復建

本刊訊

花蓮縣議會建設小組召集人施金樹三月廿九、卅日率領笛布斯、顓賚、鄭乾龍、施慧萍及徐雪玉等，考察震災後廢棄土處理、觀光及道路建設等，施金樹表示，配合震災後振興花蓮觀光產業，要求觀光、建設務必在六月底完成包括七星潭自行車道及海堤災損復建工作；此外，公路總局輔助縣府四億兩千餘萬元改善縣道一九三及花六十四線，應積極爭取縣道一九三沿途包括孝橋、仁橋、米棧橋、興國橋及興中橋等五座橋樑儘速拓寬或新建。

施金樹表示，考察行程並安排前往花蓮市

復興街八十二之一號，民衆陳情該大排水溝經此次地震後出現明顯裂痕，造成民宅嚴重滲水且有土質淘空跡象，引起民衆恐慌。經建設處到場勘查後，允諾強化大排水溝裂痕補強、土質改良並做U型溝，並另安排技師現場勘查。

針對建設小組成員也關心中原路拓寬工程，花蓮市與吉安鄉兩都市計畫銜接處，有四公尺的落差，導致中原路後續拓寬中心樁偏移，應該儘速解決加速道路拓寬；至於七腳川溪中央路下游南側，因中園排水匯流導致中斷，施金樹也一併要求建設處，縣府剛獲的經濟部前瞻計畫／水環境建設一千九百六

十七萬餘元，其中，七腳川溪獲得一千兩百多萬元規劃設計經費，應盡速將跨越中園排水納入規劃設計範圍，讓七腳川溪南北側貫通，方便交通順暢及民衆與自行車道通行。

針對花蓮火車站遊客中心之導覽圖應標明起點及終點，並介紹花蓮著名吃、喝、玩、樂之景點，讓民衆知道如何搭車到各景點旅遊，一目了然。遊客中心可在櫃檯放置商家名片或提供租車之資訊，且遊客中心之外之導覽看板應改為壓克力有燈光照明以利民衆蒐尋景點，以及加強員工整體素質及專業能力，提昇花蓮旅遊服務品質。

## 第二召集人徐雪玉小檔案

性別：女 黨籍：中國國民黨  
出生地：花蓮縣  
學歷：大漢技術學院  
經歷：壽豐鄉第14、15、16屆鄉民代表。花蓮縣第15、16、17屆縣議員及第16屆花蓮縣議會副議長。婦聯青溪花蓮縣主任委員。中華民國婦女聯合會花蓮分會常務委員。國民黨壽豐鄉黨部委員。國民黨壽豐鄉黨部婦工委員。壽豐鄉志學社區理事長。中國國民黨第17、18、19全黨代表。現任花蓮縣議員。花蓮縣觀光大使志工隊大隊長。  
服務處地址：壽豐鄉志學村志新街6號  
聯絡電話：03-8661272

## 徐雪玉：全面檢討限速 確保行車安全順暢

本刊訊

針對台九線、台九丙線、台十一線及台十一丙線等省道限速，導致許多民衆頻頻接到超速罰單，特別是開車來花蓮觀光的遊客乘興而來，離開花蓮接到好幾張超速罰單！徐雪玉等多位議員日前邀集花蓮縣警察局交通警察隊長黃增樟、花蓮縣警察局吉安分局公路總局第四區工程處花蓮工務段及吉安鄉公所進行協調，決議台九線、台九丙、台十一線、台十一丙線及東華大學大學路等路段，進入社區聚落前三百公尺範圍限速至六十公

里並製作告示牌警示行車，離開社區聚落三百公尺全部恢復限速七十公里。

徐雪玉強調，真的接獲很多鄉親及遊客陳情及一大堆的抱怨，目前上述各省道的限速規定，除了會產生大量超速紅單外，既不安全，也影響交通順暢，就以吉安鄉台九丙線往南要經過南華村路段，先前警方在該路段設置一個測速照相機，結果業績輝煌，每月都有上百張超速罰單，民怨四起，主要就是限速為五十，自從台九線改線之後，台九丙線車輛數減少，該路段雙向四車道，一般車輛車速輕易就達到六

七十公里，但行經南華社區前，經常忘了減速，看到測速照相告示牌，緊急踩煞車已經來不及了。

限速應該要考量實際交通狀況，距離社區三百公尺限速六十公里比較合理；花蓮縣境內省道不少，但限速有七十、六十、五十，甚至四十公里，政府十多年接續改善台九線公路品質，應該要全面檢討限速，確保行車安全及交通順暢。

## 議員鄭乾龍小檔案

性別：男 黨籍：民主進步黨  
出生地：花蓮縣  
學歷：吉安國小。吉安國中。國立花蓮農業職業學校。  
經歷：吉安鄉民代表會第18屆主席。吉安消中隊中隊長。吉安民防中隊副中隊長。體育會健行委員會主任委員。吉安鄉慶天宮副主任委員。滿庭芳公益協會顧問。吉安鄉後備憲兵荷松協會會長。花蓮縣機車工會顧問。民進黨吉安聯絡處主任。蔡英文競選總統花蓮縣吉安鄉後援會總幹事。  
服務處地址：花蓮縣吉安鄉慶豐村中山路3段393-1號  
聯絡電話：03-8526188



## 鄭乾龍：

本刊訊

位於吉安鄉黃金蛋黃區的花蓮菸葉廠，占地四點二六公頃，消防局準備規劃設置「花蓮縣防災教育館暨特種搜救隊訓練基地」計畫，計畫已獲花東基金補助兩億多，引發吉安鄉各界正反意見，監察委員蔡崇義、林雅鋒十月廿三日接受民衆陳情，由縣府民政長陳志強、消防局長林文瑞陪同，會勘花蓮菸葉廠聽取縣議員鄭乾龍等地方各界意見，鄭乾龍向兩監委表示，地方各界不反對設置「花蓮縣防災教育館暨特種搜救隊訓練基地」計畫，但將基地設在吉安鄉市中心的花蓮菸葉廠相當不恰當，會對吉安鄉未來整體發展有深遠影響。

正在參選吉安鄉長的鄭乾龍議員說，聽到吉安鄉各界很多鄉親對於花蓮菸葉廠就要變成「花蓮縣防災教育館暨特種搜救隊訓練基地」感到憂心忡忡，基地一旦設置下去，未來一百年就不會改變了，問題是，位在吉安中心蛋黃區的花蓮菸葉廠，面積有高達四點二公頃，絕對有比設置「花蓮縣防災教育館暨特種搜救隊訓練基地」更好的選擇，例如，將吉安鄉公所採「以地易地」方式遷移至此，透過都市計畫，將新鄉公所周邊一百工頃農地全盤規劃，絕對會帶動吉安鄉新市容，並帶動北花蓮全新商機！

採「以地易地」模式，可以解決向國產署有償撥用土地問題，至於「花蓮縣防災教育館暨特種搜救隊訓練基地」，建議可設置在華紙東側公有土地，緊鄰花蓮溪、木瓜溪出海口，對於防災教育及特種搜救隊訓練更為恰當。

花蓮菸葉廠除了可以作為吉安鄉公所遷移地點還可以成為地方創生或青創基地，也可規劃為新住民的語言學習中心。鄭乾龍也強力支持菸葉廠臨路土地，提供給當地原住民部落興建聚會所，照顧原住民族人需求；而且吉安人口持續成長，鄉內大面積的公有地稀少，此地點區位佳、格局方正，設立訓練基地將影響都市計畫，且在吉安鄉中心黃金地段及蛋黃區，任何規劃與使用都需要從長計議。

## 議員笛布斯·顓賚小檔案

性別：女 黨籍：無  
出生地：花蓮縣  
學歷：淡江大學中文系。東華大學族群關係與文化研究所。  
經歷：第16、17屆縣議員。花蓮縣原住民族部落大學校長。花蓮縣體育會常務理監事。花蓮縣棒球委員會主任委員。蓮友原住民電臺創臺臺長。飛碟聯播網太魯閣之音、臺北電臺、東臺灣廣播電臺、電視臺等節目製作主持人。更生日報記者。  
服務處地址：花蓮市德安二街124號  
聯絡電話：03-8355928

## 笛布斯·顓賚：

## 娜荳蘭聚會所土地盼代縣長成全

本刊訊

立法院內政委員會日前來花蓮考察包括吉安鄉娜荳蘭部落南宜昌停車場、薄薄部落興於仁里菸廠、達拉贊部落於南濱公園停車場、里漏部落於化仁國小以及花蓮市吉寶竿部落於中原國小建聚會所興建計畫，受邀參與會勘的議員笛布斯·顓賚說，很高興看到部落聚會所計畫透過利用學校操場及公園等空地結合起來，將聚會所面臨最困難的土地問題加以解決，下午出席縣府座談時笛布斯·顓賚建議，針對娜荳蘭的土地取得部分，縣府本已同意支應，後來沒有下文，應該由蔡代理縣長成全。

另外，針對吉寶竿和根努夷聚會所分別設置在中原國小跟明廉國小的部分，十月三日公文已經送達原民會，規劃設計補助經費已經在審查中，這個在現場會勘時，原民會也允諾盡快處理。至於何時可以確定滾動式檢討的期程，也是部落關切，今年會在議會繼續緊盯此議題。

為加速全縣原住民族部落聚會所興建計畫推動與落實，笛布斯·顓賚再度向原民會、縣府建議，為期兩年的計畫，土地用途變更是當務之急，建議中央同意以彈性方式運用計畫補助經費，先期採委託民間技師撰寫都市計畫變更或興辦事業計畫書等必要作業，解決地方縣府、公所最棘手的問題。

再者，希望透過花東基金計畫滾動檢討及彈性運用經費原則下，務實縮短計畫推動作業時程，逐步完成卅二處部落距會所之目標，充分發揮計畫效益，落實政策美意。



## 施慧萍：

## 議員施慧萍小檔案

性別：女 黨籍：中國國民黨  
出生地：花蓮縣  
學歷：國立東華大學自然資源與環境學系理學碩士  
經歷：花蓮縣議員。社團法人花蓮縣持修積善協會總幹事。教育部青年發展署花蓮青年志工中心主任。教育部服務學習種子教師。花蓮縣學生校外生活輔導會指導委員。GCDF國際職涯發展師。99年全國推動環保有功人士特優獎。  
服務處地址：花蓮市進豐街57巷7弄40號  
聯絡電話：03-8325352



## 鄭乾龍：

## 本刊訊

針對台灣各地都市裡頭大小公園內大多是「罐頭式」遊憩設施，有些設施大人能使用，小孩不能用，多數遊憩設施身心障礙者都無法使用，議員施慧萍質詢建議若能採取「融合式」的遊憩設施，將能兼顧各年齡層，以及身心障礙者都能使用，讓公園成為民衆親子休憩的安全場域。

議員施慧萍首先表示，0206花蓮震災期間各界全力投入救災，期間雖紛擾不斷，但希望別打擊到士氣，共同為花蓮加油。對於大小公園遊憩設施多數為「罐頭式」的設施，施慧萍建議公園內的遊憩設施應配合地貌、地物，而非都是「罐頭式」的遊樂設施。施慧萍說，許多先進國家的公園內的遊憩設施規劃的很用心，不僅適合親子一起玩，連身心障礙者都能安全使用。

縣府建設處長鄧子榆答詢，花蓮市於內政部前瞻計畫中，爭取到「進豐營區親子遊樂設施計畫」，縣府亦有爭取「太平洋公園遊憩設施環境改造計畫」，並於太平洋公園辦理「一起打造夢想的遊戲場」親子工作坊，透過親子實際參與，提出對遊憩設施改造的想像及建議，並增添兒童設施、改善整體環境的夜間照明與防風植被，提升公園的趣味性、安全性。

此外，議員施慧萍亦關切學校及家庭教育，希望教育處正視當前學校老師教學熱誠是否退散，以及家長對於孩子的教育能否共同參與，教育處長劉美珍答詢，縣府重視品德教育，藉由讀經提升學子人文涵養，也與宏達慈善基金會合作辦理品德學院，並於校園辦理友善環境宣導，並在家長會議做雙向溝通，教育是家庭、學校、社會共同合作，打造良好的學習環境。