



賴進坤

議長的話

是否可紓緩一票難求問題 有待觀察

台鐵花蓮站第一期主題工程，配合雙十節國慶煙火將在花蓮港舉辦，將在十月三日啟用，是否能解決紓緩一票難求的問題，花蓮縣議長賴進坤則表示，有待觀察。

一九七三年，颱風娜拉侵襲東部，造成交通嚴重受創。為了解決交通問題，因此研議出三個方案：拓寬蘇花公路、另建雙線公路以及興建北迴鐵路。其中第三個方案所需費用比第二個方案低，效益也比較大。當時的臺灣省政府主席謝東閔於行政院院會中報告後，由當時的行政院院長蔣經國裁示興建，並列入十大建設當中。同年十二月二十

五日，北迴線正式動工，並於一九八〇年二月一日全線通車。沿線築有大、小橋樑共九十一座，隧道十六座，全長達三一、〇二九公尺，其中觀音隧道長七七五七公尺，為當時全台灣最長的隧道。

花蓮縣議長賴進坤回憶北迴鐵路，自一九八〇年二月正式通車營運以來，堪稱是當時台鐵最賺錢的黃金路線，也因此帶動東西部交流及互動，加以東部觀光事業、天然資源之陸續開發，客貨運量急速增加，致使原有單線鐵路不敷使用，每逢重要節慶及假日，總是一票難求。一九九二年起，北迴線開始進行雙軌化、重軌化、電氣化與號誌控制改良工程，以利疏運更多的旅客及貨運。

事隔三十八年，花蓮火車站斥資九億元重新蓋，即將在十月三日正式啟用，也將有十座南島特色的迎賓傘迎接遊客，花蓮新車站一改過去侷限在車站大廳的候車室延伸到站外，車站廣場結合中央山脈景色，設置十座南島特色的迎賓大傘，不但極具花蓮意象，也同時能遮風避雨，地面大型公共藝術洄瀾鯨奇，讓國內外遊客一到花蓮，就能感受在地人文景觀之美。

但是否可以紓緩一票難求的問題，賴進坤則表示，有待觀察。

發燒話題

台鐵花蓮新站 即將於10月3日啟用 功能倍增 對紓緩一票難求的冀盼

須增加班次與加掛車廂



何禮臺

最重要的是增加車輛班次與加掛車廂，才能解決花蓮一票難求的窘境，新站雖然即將啟用，但只是車站的硬體功能增加，外觀更新，民眾鄉親與旅客最需要的車票，卻仍是目前最難解決的問題，需要台鐵有更好的配套措施，來協助改善，尤其每逢週末及連續假日，一票難求的狀況更加嚴重。台鐵的新站令人期待，也希望為花蓮帶來更多的觀光人潮，如何將購票問題一起解決，考驗著台鐵的應變能力。

假日平日車廂彈性運用



萬榮財

台鐵除了增加花蓮站的營運、服務等功能，也應該在花蓮縣中南區各火車站增加營運功能才對。如果只是花蓮站有、其他站沒有，這種做法也只是「順嫂意、逆姑意」，無法獲得全面性的掌聲，應該繼續設法來改善，全面提升運能才是根本之道，讓人無論何時都買得到車票，是解決一票難求現況問題的不二法門。至於要紓解一票難求的問題，本席覺得事在人為，這是能力的問題，譬如假日乘客多，就多掛掛車廂，平常旅遊淡季，就少掛車廂，彈性運用，果真如此，又怎麼會讓花蓮鄉親買不到車票呢？

買得到有座票才最重要



施金樹

台鐵花蓮新站提高售票設施數量至五台自動售票機與八組售票窗口，提高旅客在車站的便利性與舒適度，電梯新建六座，讓扶梯增加到十三座也讓無障礙設施更加完善，台鐵新站啟用可以說是花蓮的新地標。

花蓮火車站是東部旅客運量最大的車站，過去由於原站空間有限，影響購票、候車與進出站的便利性，因此透過改建工程，一改以往車站老舊的問題，提供旅客新穎、便捷、寬闊的候車與通勤、搭乘服務。

但是地方還是期待台鐵運能要提升，鄉親要買得到有座位車票才能滿足地方需求。

希望全力滿足遊客所需



謝國榮

北迴鐵路是發展花蓮的重要命脈，但因一票難求而使花蓮發展延宕了，欣聞台鐵花蓮新站即將完工啟用，希望此一交通網絡能發揮應有功效，讓花蓮對外交通更加便捷。

花蓮除地形狹長外，對外交通因公路系統經常因雨坍方，海空運也因經營考量而受限，對外聯結以鐵路為主，但卻因一票難求問題，讓遊客卻步，使花蓮各項發展受到影響。

肩負花蓮前途與發展的台鐵花蓮新站終於在各界的殷盼下完成，完成後的花蓮站除硬體設備擴大外，軟體設施也提升不少，堪稱為全台最受矚目的車站，為了花蓮發展，希望因此滿足遊客所需。

盡速解決一票難求問題



楊文值

北迴鐵路一票難求是所有花蓮鄉親及遊客的痛，更是阻礙花蓮觀光產業發展的創子手，為了花蓮的觀光產業發展及增加親情的聯繫與往來，花蓮各界都曾為解決一票難求而努力，但都礙於硬體設備之限制而無法突破。

在各界的努力及交通單位的重視與配合下，台鐵花蓮新站終於闢建完成，即將於十月三日完工啟用，現有的花蓮新站，硬體面積遠超過舊有車站，各項功能也提升不少，希望能在諸多有利條件下，盡速解決一票難求的問題。

必須要力拚人人有座位



邱永双

台鐵花蓮新站十月三日啟用，但要讓鄉親有座位，才是重點，台鐵要力拚「增加運能」，才是地方之福。

花蓮要發展，首重便捷、順暢交通，花蓮人返鄉之路一票難求，逢年過節也因買不到火車票，無法與親人團聚，雖然台鐵施行實名購票制度花東居民身份證字號 U、V 開頭優先購買火車票等等措施，但成效不彰，台鐵應該要思考如何讓購票者有座位，全面提升運能外，再加上新站啟用效應，才能讓觀光與返家之路更順暢。

解決購買火車票老問題



林秋美

關於花蓮火車票一票難求的問題，花蓮人幾乎已經麻痺了，十月份新站開啟如果能一併解決這個老問題，更是令人期待與欣喜。新站的啟用，象徵著花蓮的觀光建設與交通建設的一個新的里程碑，所以千萬一定要大家一起來集思廣益，一起來解決購買火車票的老問題。

提升中南區火車站運能



笛布斯·顗寶

花蓮新站風光啟用，看似帶來全新的感官與期待，但是，花蓮人長期的心聲：一條安全返鄉便捷的道路、火車票一票難求的問題獲得解決，似乎還沒有看到中央政府給予明確的解決方案與承諾。

尤其是中南區鄉親就業機會少，年輕人在鄉下找不到工作，到外縣市工作又買不到有座位的車票返家；遊子無法順利返鄉這樣的循環，究竟還要多久？交通建設是地方建設之母，有了便捷的交通，才能夠帶來旅客和商機，才能夠刺激景氣發展，因此，期盼花蓮新站啟用之後，中南區鄉鎮的火車站運能也能逐步獲得提升。

要重視中南區運能需求



葉鯤璟

花蓮新站啟用，中南區的運能需求也希望台鐵要重視，交通不便、買不到車票、班次過少，造成中南區鄉親就業機會少，年輕人在鄉下找不到工作，到外縣市工作又買不到車票回家，遊子無法順利返鄉這樣的循環，實在是中南區家長的心痛。

交通建設是地方建設之母，有了便捷的交通，才能夠帶來旅客和商機，才能夠刺激景氣發展，因此花蓮新站啟用，中南區鄉鎮的火車站包括壽豐、鳳林、光復、瑞穗等站運能要提升，才能平衡南北鄉鎮發展，花蓮產業、觀光、人才才會回流到中南區鄉鎮，帶動周邊產業發展。

台鐵應該全面提升運能



潘富民

台鐵花蓮新站十月三日啟用功能倍增，但是其他的站呢？

本席認為全面「增加運能」才是根本解決之道！地方要發展首重便捷、順暢交通，長年以來花蓮一直無法順利發展，百業蕭條，就連外出謀生的親人，逢年過節也因交通因素無法與親人享受天倫之樂，雖然台鐵施行實名購票制度、花東居民優先購買火車票等等措施，但在粥少僧多的情況下成效不彰，也因此影響花蓮觀光發展，為讓花蓮能正常發展，台鐵應全面提升運能。

安排原民團體舞蹈演出



許淑銀

據了解新站改建後新建高架通道空間，長達六百米的自由通道可供民眾隨意通行，售票大廳也移到二樓，良好的視野讓旅客能欣賞到F16戰鬥機飛行，與地面上的火車相呼應，成為別具風味的鐵道風景。

未來希望新站大廳可以安排原住民團體舞蹈演出，新站商圈也能有原住民特色商店，讓遊客一來花蓮就感受到花蓮新站的原住民活力與魅力。

吉安花蓮市合併好處多



黃振富

花蓮市與吉安鄉乃全花蓮人口數最多的二個行政區，花蓮市人口密度為全國各鄉、鎮、縣轄市的第四名，而相鄰的吉安鄉則是全國人口最多的鄉，而且還持續在增加成長中，民眾普遍認同合併的想法。

黃振富希望縣府研議長期都市發展的新格局，新規畫。若能合併成大大花蓮市，將會是花蓮經濟民生繁榮發展的新動能。如果吉安鄉併入花蓮市後，會有以下幾點好處：

一、可增加招商機會。二、可整合行政效能。三、可解決行政區域交雜紊亂狀況。四、整合齊一各社會福利資源。五、重新都市規劃。

中南區火車站功能倍增



陳建忠

花蓮站功能倍增，花蓮中南區的火車站，也很需要功能倍增。為什麼中南區人口會嚴重外流？為什麼中南區產業會振興困難？為什麼大陸遊客很少到中南區觀光旅遊？答案很簡單，就是因為交通不便、買不到車票、班次過少，自然無法前來中南區，結果如此一來惡性循環，自然「北繁榮、南蕭條」的情形就出現了。交通建設是地方建設之母，有了便捷的交通，才能夠帶來旅客和商機，才能夠刺激景氣發展，因此本席認為「功能倍增」不能夠只在花蓮站才看得到，中南區火車站都應該同步「功能倍增」。

配套方式解決一票難求



余夏夫

非常期待花蓮新站的開啟使用，對花蓮的觀光門面而言，是件好事。新站無論是設計或功能、服務，都更加先進及現代化，到花蓮一票難求的情況已經很久了，也是令台鐵頭痛的問題，希望台鐵與縣政府相關局處單位能研擬出一套可靠的配套方式，將來新站啟用人潮愈來愈多，勢必有更多需要改進檢討的地方。



副議長的話

張峻

六個重點區域測試 須確認安全無虞

——〇一八國慶煙火在花蓮，斥資九億元，耗時逾三年打造的台鐵花蓮新站，配合國慶煙火預定在十月三日啟用，將大型裝置藝術融入車站主體中，新車站造型採盤根錯節的樹枝意象及九曲洞雄偉壯麗的山川景色規劃而成，縣議會副議長張峻表示，站前巨大醒目的「迎客亭」宛如迎賓傘，空間與視覺的通透性，融入後方高聳的中央山脈，充滿自然山水地貌的設計，將成為花蓮新地標。

張峻表示，台鐵花蓮車站第一期車站主體工程即將完工，配合雙十國慶煙火前啟用，目前正進行最後小幅度改善工程，於九月二十五日複檢、十月三日對外開放，花蓮新車站完工後，花蓮車站將由現今的一九八坪，擴增為一二五坪，仿機場模式，讓民眾進、出站動線分流，同時連接前後站的「自由廊道」將有十二公尺寬，其中六公尺為商店街，展售在地農特產及美食區，不用買月台票也可通行。

配合一〇七年花蓮國慶煙火，預料會有大批遊客來到花蓮欣賞美麗璀璨的國慶煙火秀，站內警報、灑水系統與防火鐵捲門、自然防煙性能的安檢，需在六個重點區域進行撒水頭放射測試，確認安全無虞。

花蓮新站啟用後鄉親及乘客都會覺得很棒，台鐵將招商活化。因車站正好在航線下方，在北側規劃透明玻璃，讓民眾可在廊道中喝杯咖啡一覽戰鬥機降落，並感受到戰鬥機衝場、起飛、下降的聲音震撼力，這絕對是獨一無二的賞機觀景台。

發燒話題

台鐵花蓮新站 即將於10月3日啟用 功能倍增 對紓緩一票難求的冀盼



陳長明

每一列車都該加掛車廂

花蓮新站十月三日全新啟用，預期將功能倍增，那偏遠的中南區呢？本席認為功能倍增除了在花蓮市火車站有，在中南區各火車站也都應該要有，因為花蓮縣發展觀光不單只是在花蓮縣北區發展，更應該在擁有更多觀光休閒景觀的中南區發展。花蓮縣中南區各火車站上下車的旅客，目前最迫切的就是解決一票難求的問題，本席認為只要加掛車廂就可以大半解決，因此本席強力要求開到花蓮市火車站的列車，都應該也開到花蓮縣中南區各火車站，然後每一列車都加掛車廂。



李秋旺

勿把花東人當二等國民

台鐵花蓮新站高挑設計，造型雖新穎，唯恐華而不實，一陣大風雨能否讓民眾避風避雨即見分曉。而且鐵路局售票及入、出站軟體設備系統遠不如高鐵，直到現在，民眾要車票當收據仍要自行蓋章？實令人驚嘆！

花蓮人火車票一票難求的問題，只要新自強號開放站票，八節車廂中平日三節為自由座票價優惠，另外的五節為指定席，假日擁擠適時更改指定席為自由座、全部優惠票價，即可解決問題。一直把花東民眾當二等國民，因為趕時間不得已站票搭普悠瑪或太魯閣號還加50%的心態可議。



劉曉玫

短中長期解決鐵路問題

對於花蓮鄉親殷切期盼「買票難」的交通問題，花蓮縣長參選人劉曉玫表示，就花蓮縣外交改善方面，會祭出短、中、長期三大解決方案。

短期部分，會要求中央盡速蘇花改通車、全面規劃改善壅塞路段。同時，交通部也將在明年完成臺鐵訂票系統優化，讓花蓮民眾買票更順暢。

中期部分，會和立委蕭美琴合作，一起敦促臺鐵，在宜蘭和花蓮路段能夠增加快車班次，力求在一小時抵達宜蘭。

長期方面，她主張，臺鐵要盡速完成全線雙軌電氣化，東部的北迴快鐵全面啟動。



徐雪玉

要解決車票購置與配套

新站啟用是花蓮人非常期待的事情，也是花蓮觀光建設的一大進步，無奈花蓮火車票一票難求是長久以來花蓮遊子、學子與旅客最痛苦的事，新站啟用後，希望花蓮觀光榮景再現，所以，如何購票的問題一定要先順利改善，才不會讓觀光客卻步，返鄉遊子及學子感嘆。車票的購置與配套，縣政府應與台鐵一起討論出一個解決的機制，像現在也開放了普悠瑪及太魯閣買站票，是件好事，如果能人人有座位，那就更便民了。



陳英妹

一次全部解決搭車怪象

站票是我們在搭火車時經常看到的場景，為什麼會出現站票？就是因為買不到車票，可是卻又不得不搭想要搭的火車班次，就出現這種可悲的情形了。火車行進間，乘客無位可坐，也很容易發生碰撞等意外。因此本席覺得鐵路局除了在花蓮站「功能倍增」，更應該要趕快解決一票難求的問題，徹底解決站票的問題，尤其是在偏遠的花蓮中南區各鄉鎮火車站，交通不便已經夠可憐了，還要經常面對買不到車票，站著搭車的窘境，政府要解決這些搭車怪現象，就要一次全部都解決，不要顧此失彼、拖拖拉拉！



張正治

解決一票難求提振觀光

花蓮火車站新風貌，終於在世人眼前華麗亮相，車站整體充滿藝術氣息及濃厚生命力。

平心而論，對於解決火車票一票難求的根本解決之道，仍有賴蘇花改早日全線全時通車，讓大型客貨運能全時往來花蓮台北之間，才能有效解決客、貨、車的分流輸運，不再壅塞難耐。在台灣要到花東旅遊最常為人詬病的就是交通不便、車票難買和訂房不易，有些旅客雖已訂房，最後卻因買不到車票而打退堂鼓；解決一票難求，成了提振花蓮觀光的首要任務。



游美雲

應增加班次及加掛車廂

所有花蓮人都很期待趕快看到花蓮新站的啟用，新站外觀設計新穎，且遊客動線及硬體功能都將會更加便利，新車站對花蓮觀光也將帶來更多的助益，如果遊客再度湧現，一票難求的狀況還是會不斷發生，花蓮火車票難買各相關單位一直都在研議各種方案，最好的辦法還是請台鐵增加班次及加掛車廂，希望新站啟用後，人人都能安心購票，回到花蓮，或者來花蓮旅遊不再怕一票難求。



莊枝財

運能提升才是地方之福

花蓮火車站新站啟用後，更應該加強軟體方面的服務，花蓮發展觀光不單只是在花蓮北區，更應該在中南區發展。

花蓮縣最需要解決就是一票難求的問題，建議台鐵加掛車廂開到花蓮縣吉安、壽豐、鳳林、光復、瑞穗等火車站，提升運能。

蘇花公路、中橫公路遇雨則閉，尤其是每年的雨汛及颱風季節，縣外交通全斷，花蓮宛若成為孤島，也因此造成花蓮產業一直無法突破發展的瓶頸，交通完全仰賴北迴鐵路支撐，花蓮新站十月三日全新出發後，運能也要提升才是地方之福。



鄭乾龍

對外交通便利才最重要

民眾雖然對全新的花蓮火車站設施環境有所期待，但是，要讓到外地打拚、返鄉的鄉親坐火車有座位，才是重點。花蓮要發展，首重便捷、順暢交通，花蓮人返鄉之路一票難求的問題，是花蓮人心中的痛；逢年過節也因買不到火車票，無法與親人團聚，雖然台鐵施行實名購票制度，但成效依然不彰。

解決花蓮對外交通便利的問題，是首要之重，其次，在解決交通便捷問題的同時，若能整合吉安鄉與花蓮市兩大行政區的開發資源，更能帶動大花蓮區域的觀光產業發展，因此提醒縣政府與有關單位莫忘相關都市發展的配套措施要同步執行。



蘇忠亮

速開銅門通埔里通道

花蓮年來對外交通完全仰賴蘇花公路、中橫公路、花東公路及北迴鐵路，也因此造成花蓮產業一直無法突破發展的瓶頸，交通完全仰賴北迴鐵路支撐，這就是造成北迴鐵路一票難求的主因。花蓮新站十月三日全新出發之後預期將功能倍增，但是本席認為政府不應以此就沾沾自喜，而應該趕快開銅門通往埔里的通道，才短短約三十公里不到；也可以尋求玉里通往南投竹山等地的交通開闢行動，有了四通八達的交通，花蓮縣尤其是鞭長莫及的中南區，才有蓬勃發展的契機。



施慧萍

要讓人隨時買到火車票

充滿設計感的花蓮新站即將啟用，但不少鄉親仍舊懷疑，這能夠讓鐵路問題得到解決嗎？大家對於車站的舒適與外觀雖然有所期待，但是，對於車票的購買卻是首要的需求。花蓮火車站一票難求的狀況，是花蓮人在鐵路交通上的一個大問題，從返鄉到觀光，都是困難與致命傷。希望這一座充滿了科技、現代感的車站可以發揮了它的功能，增加效益，為花蓮開創一個便利的交通管道，期盼相關單位可以善用這一座指標性的建築物，讓它的啟動可以充滿希望，人人可以隨時隨地買到火車票到花蓮。



張智冠

玉里站也應該功能倍增

台鐵花蓮新站即將於十月三日啟用之後功能倍增。可是花蓮縣其他小站呢？本席覺得應該使用「大站有大站的做法、小站有小站的辦法」才對，在花蓮中南區各小站方面，視旅客流量來機動加掛車廂，讓每個小站都買到車票，因地制宜才是全面解決一票難求的根本之道。以玉里站為例，這是花蓮南區第一站，也是中南區各站的總樞紐，三家大型醫院也集中在玉里站，每天出入旅客量相當多，如果玉里站也能夠像花蓮站一樣「功能倍增」，除了可以解決一票難求的問題，對人口嚴重外流、百業蕭條的南區，也可發揮力挽狂瀾功用。



游淑貞

積極思考全面提升運能

台鐵花蓮新站即將於十月三日啟用地方相當期待，但是一票難求的問題如果無法解決，地方鄉親或許可以感受新站啟用的氣派，但是還是無法容忍一票難求的困境。

台鐵應該積極思考全面提升運能，才能讓人民對台鐵新站的啟用有感。

解決一票難求的現況，是花蓮鄉親共同的心聲，假日乘客多，台鐵就應該加掛車廂，平常旅遊淡季，就少掛車廂，彈性運用，甚至開出花蓮到宜蘭或羅東的接駁車，疏運旅客，才能讓鄉親有感。



林宗昆

台鐵應先改善訂票系統

連假的觀光人潮、猖獗黃牛票，讓花東鐵路一票難求，成了花東人最大的夢魘。而即將正式啟用的花蓮新站，功能倍增確實是令人期待的，但是，紓緩一票難求卻是中央長久以來的難題。

首先，應先改善訂票系統，讓花東鄉親優先享有返鄉的權利；其次，要在系統上做嚴格的控管，預防黃牛及人頭帳號；並且針對班次、座位數、與停靠站各種不同的狀況做相應調整。使用者付費，自強號與太魯閣、普悠瑪等快車的票價也應該有所區別，如此不僅更彰顯使用者付費的差別意義，也能分散人潮。