



賴進坤

議長的
話

高架化加觀光新亮點 干城土地將價值遽增

自二〇一四年六月底完成台鐵東部幹線鐵路電氣化後，吉安車站也提升改建完成，並提升花蓮市到吉安干城段地區的土地開發新價值，周邊觀光、休閒農業遊憩資源，可以帶動經濟發展，也讓不少投資客的眼睛擦亮。

花東鐵路花蓮站到南迴線知本站，全長約一六二·四公里，排除已經完成的瓶頸路段雙軌化工程約五四·六公里，剩下的一〇七·八公里為此次雙軌化範圍，時速從一〇〇公里提升到一三〇公里，從花蓮到台東可以縮短三十分鐘行車時間。

花東鐵路雙軌化之後，每天更可節省交會時間九·六萬人/分鐘，可縮短車站間列車運轉時間每日二十六萬人/分鐘，減少高級列車停站時間每日七萬人/分鐘。未來配合「南迴鐵路電氣化工程建設計畫」，可以縮短高雄經台東到花蓮的旅運時間至三小時。

議長賴進坤表示，根據台鐵統計，東部幹線每年平均載運人次都呈現成長趨勢，從民國九十三年二三四萬人次，到去年的三九一萬人次，成長率達六成七。各種種利用率以自強號最高，超過七成，特定時段列車擁擠，一票難求。

賴進坤強調，車速變快、時間縮短，載運人次也都成長趨勢，當然花蓮市到富里之間的土地地價也看好，降低人車壅塞的壓力，更將成為一處兼具交通、觀光、景觀的新地標，增加觀光產值。「花蓮火車站至吉安干城車站間，如鐵路立體化建設及周邊土地開發計畫可行性研究」，縣府再配合辦理相應的都市計畫、土地變更，並請行政院公共工程委員會加速審查高架化可行性評估，再新增深度體驗的多元遊程與觀光新亮點，相信吉安干城土地將會成為最有價值處女地。

發燒話題

針對 花蓮火車站至吉安干城站間 鐵路立體化建設 及周邊土地開發計劃的看法

相信是全花蓮人的期待



何禮臺

鐵路立體化計畫應由地方政府進行可行性評估，並須配合編列自籌款，現有桃園鐵路地下化、嘉義市區鐵路高架化、大台中地區山海線等多處工程，均比照此要點進行。如果不依鐵路立體化建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點規定辦理花蓮到南華鐵路高架化工程，可將這段鐵路高架化工程併入前瞻基礎建設計畫中的軌道建設計畫實施。花東鐵路全線雙軌化計畫，是前瞻基礎建設軌道建設計畫的一部分，這樣，花蓮到南華鐵路高架化工程就可和花東鐵路雙軌化工程同時完工。我相信這是全花蓮人的期待。

觀光巴士銜接南北花蓮



萬榮財

便捷的交通就是觀光產業的命脈，蘇花公路與火車，這兩條主動脈在現今的極端氣候下，時常同時預警性封閉，兩條動脈都斷了之後，花蓮的觀光業馬上變成真空狀態，中南區更不用說了，因此安全的蘇花改確實有其必要性；旅客來到花蓮後的交通，事實上就是順暢兩個字。因此希望花蓮北區的連外交通要大力建設，中南區的更要加倍經營，要發展觀光就要針對觀光業的需求來走，期望政府能輔導業者開發銜接北花蓮、南花蓮的觀光巴士，結合飯店、特產店開發套裝行程來降低營運成本，並增加遊客的便利度及吸引力。

吉安與大花蓮連結發展



施金樹

我個人認為要配合中央政府補助之年度「東部永續發展綱要計畫」、「臺灣城鄉風貌整體規劃示範計畫」，基礎建設要更完備、同時交通動線改善、加強行銷交通與觀光資源，致力吉安與大花蓮地區的觀光連結與推廣。吉安鄉干城村朝向有機村方向發展，觀光與農產多元富涵深度，中央與地方應該攜手推動農村休閒觀光，朝健康樂活幸福城鄉方向前進。

花蓮到南華鐵路高架化計畫，更期盼交通部要明確指示鐵工局應盡速完成花蓮到南華段鐵路高架化計畫規劃作業。

希望相關單位盡速規劃



謝國榮

花蓮已成為觀光大縣，但是對外交通長年來一直無法解決，一票難求的現象除無法突破外，更有愈來愈嚴重的趨勢，如何改善花蓮鐵路現況，已成為發展觀光當務之急，必須優先處理的事。

花蓮火車站至吉安干城段是花蓮都市之心，但因鐵路縱切市區成東西兩半，鐵路平交道除影響交通順暢外，更嚴重影響都市開發規劃，如何將鐵路高架化已成為當務之急的事。

交通部鐵道局也同意補助300萬元辦理花蓮火車站至吉安干城站間鐵路立體化建設可行性研究，希望相關單位能盡速針對此一問題做出規劃。

希望高架計畫早日實現



楊文值

地區的發展首重規劃，有好的規劃，才能建設出好的市景，花蓮市幅員不大，加上諸多開發上的限制，許多建設都侷限於規定而無法為所欲為。

台鐵花蓮站至吉安干城站間鐵道縱切許多重要道路，其間花蓮站至吉安站影響交通流量較大的平交道包括有建國路、中華路、仁里五街及稻香等，在相關單位的重視下，有意將花蓮站至吉安干城站間鐵道高架化，並已同意補助花蓮縣政府三〇〇萬元辦理「花蓮火車站至吉安干城站間鐵路立體化建設及周邊土地開發計畫可行性研究」，希望高架計畫能早日實現，讓花蓮的交通更加順暢。

帶動地方經濟產業發展



邱永双

鐵路立體化計畫應由地方政府進行可行性評估，並須配合編列自籌款，現有桃園鐵路地下化、嘉義市區鐵路高架化、大台中地區山海線等多處工程，均比照此要點進行。

地方各界都希望並建議「原線高架化」方案，不僅降低相關建設經費需求，再搭配交通部鐵道局推動之「花東鐵路全線雙軌電氣化工程」計畫，更可提高其可行性。

地方期盼花蓮到南華鐵路高架化工程和花東鐵路雙軌化工程同時完工，提升花蓮市到吉安干城地區的土地開發新價值帶動觀光、休閒農業遊憩資源，地方經濟與產業將連動蓬勃發展。

及早高架化是地方之福



林秋美

花蓮市至吉安鄉干城地區，是花蓮縣交通及人口最稠密處，而臺鐵花蓮站至吉安站間，卻有七處平交道，其密度之高恐是世界紀錄，因長年造成區域切割，衍生平交道路段交通壅塞及安全問題，尤其是花蓮站南端第一處的花蓮市建國路平交道與位於田浦的中華路平交道，平日就已車水馬龍，遇有消防車、救護車或工程救險車正趕著執行任務之際，卻常因有列車通過平交道而受阻途中，將鐵路高架化，交通部鐵路改建工程局也認為花東線高架化並無難度，技術上也能克服，如果讓雙線及高架化都能早日實現，實為地方之福。

應該可創造吉安新都心



笛布斯·顛寶

花蓮火車站到干城車站鐵路立體化這一段工程，對於吉安鄉跟花蓮市中心的發展相對重要，目前平面的鐵路，切割了花蓮北區最重要的土地利用。鐵路立體化之後，不但能夠將一分为二的土地縫合，更重要的是能夠活化原本鐵道兩側的區段。

尤其是吉安車站如果可以連結東邊的菸葉廠地，將吉安車站定位成類似板橋車站，相信這麼寬廣的車站腹地，絕對對吉安鄉人口增長與都市擴張有很大的助益，若將吉安車站周邊的都市發展設計完成，將大花蓮的城市概念帶入，應該可以創造吉安新都心。

創造大花蓮生活共同圈



葉鯤璟

吉安鄉、壽豐是大花蓮地區人口正成長的區域，透過便捷交通與建設，將人潮從吉安導引到壽豐鄉以南鄉鎮，增進各鄉鎮彼此的合作，創造大花蓮生活共同圈，讓大花蓮延伸到吉安、壽豐，帶動地方繁榮。

針對吉安干城站間鐵路立體化建設及周邊土地開發建議，我個人認為要配合中央政府補助之年度「東部永續發展綱要計畫」、「臺灣城鄉風貌整體規劃示範計畫」，基礎建設要更完備、同時交通動線改善、加強行銷交通與觀光資源，致力吉安鄉與大花蓮地區的觀光連結與推廣。

妻潘月霞接棒參選議員



潘富民

畢生馳騁政壇、戰功彪炳的花蓮縣南區縣議員潘富民，因為生涯規劃已決定淡出政壇，改由他的妻子潘月霞接棒參選縣議員，展開「一人當選、兩人服務」的政壇新歷程。目前擔任國民黨玉里鎮黨部主任委員的潘月霞，當選後將把玉里鎮營造成為一個跨越黨派的服務場域，希望玉里鎮今後沒有黨派、歧見，只有鄉親與融合，讓玉里鎮成為不分你我、鄉親土親的人間樂土。潘月霞也希望選民把過去支持潘富民的力量，轉移到支持潘月霞的身上。

鐵路高架已成當務之急



許淑銀

花蓮已成為觀光大縣，吉安鄉更是大花蓮人口最多的城鄉之一，花蓮火車站至吉安干城段是花蓮都市之心，但因鐵路縱切造成吉安鄉分為東西兩邊發展，大花蓮地區七處鐵路平交道除影響交通順暢外，更嚴重影響都市開發規劃，如何將鐵路高架化已成為當務之急的事。

吉安鄉是大花蓮地區人口正成長的區域，希望透過便捷交通與建設，將人潮從吉安導引到秀林鄉或偏遠聚落，增進各鄉鎮彼此的合作，並協助原住民鄉鎮開創健康養生產業，創造大花蓮健康、多元、便捷與低碳旅遊的意象。

推動花蓮前進建設能量



黃振富

花蓮市與吉安鄉乃全花蓮人口數最多的二個行政區，而台鐵路廊與站場的阻隔，造成許多交通不便並限制了這二個區域的都市發展動能；使大花蓮的發展遭受阻礙，因此鐵路立體化建設並搭配周邊土地開發，將是推動花蓮前進的一大建設能量。

先縣府單位規劃另闢路線進行鐵路立體化方案，因涉及土地取得成本過高，變得窒礙難行。

經各界反映建議「原線高架化」方案，大幅降低經費需求，若是能搭配交通部鐵道局推動之「花東鐵路全線雙軌電氣化工程」計畫，更可提高其可行性。

懇請部落鄉親支持連任



陳建忠

陳建忠年輕有幹勁，問政用心、深入，對於地方上的大小事都知之甚詳，他一切作為都是以服務選民、為地方建設、為族人權利來著想。他經常思考原住民的需要是什麼？如何來照顧他們？部落老人化的問題非常嚴重，要如何做好老有所養？

陳建忠的家族是德武部落旺族，有相當大群眾基礎，再加上在表現方面政績卓著、有口皆碑，此次爭取縣議員連任，他懇請部落鄉親們多多支持，集中選票投給他，讓他有繼續為大家服務的機會。

有益周邊土地開發增值



余夏夫

吉安人口逼近十萬人，本人全力支持要求交通部責成相關單位將鐵路高架方案一併納入花東全線雙軌化綜合規劃中，全力推動花東雙軌工程與高架一併進行。縣府完成評估花蓮鐵路高架化計畫，應就原線立體化做評估。大花蓮地區為花蓮交通、人口稠密處，雙軌後列車班次與車行速度提高，加上蘇花改通車以後的車流，將衍生平交道路段交通壅塞與道路安全問題，使市區道路交通負荷加劇，而且七處平交道，長年以來的區域切割，未來鐵路立體化建設對周邊的土地開發及增值皆有益處。



張峻



協助開創健康養生產業 創造干城金字招牌

配合中央政府補助之年度「東部永續發展綱要計畫」、「臺灣城鄉風貌整體規劃示範計畫」，針對花蓮火車站至吉安干城站間鐵路立體化建設及周邊土地開發計畫的看法。張峻表示完備基礎建設、改善交通、運輸行銷觀光資源，除辦理各類觀光活動，吸引遊客矚目及感動喝采外，並須引資規劃地方特色的產業建設，大力推展有機農業、低碳旅遊與城市外交，同時敦促交通建設順利進行，希望能營造為國際級觀光亮點。

在全球政經情勢詭譎多變的環境下，守護花蓮淨土，致力吉安干城觀光推廣。在經濟發展與環境保護兼顧的前提下，開拓低碳旅遊概念整合觀光資源、結合多元交通工具與友善旅遊服務，保持絕佳的天然美景與友善的環境，並串聯沿線旅遊元素，具地方特色的樂活低碳輕旅遊，食材研發需具地方特色的美味食譜，開創健康美食的觀光商機。

張峻表示，如何豐富吉安干城觀光多元內涵與深度，推動農村休閒觀光，保障農戶權輔導農友，推廣在地有機農業教

學，朝健康養生樂活城市之路前進。

張峻說，形塑有機城鄉的形象，並在龐大市場中以開放與合作的心胸，讓未來產官學界更可透過平台，增進彼此的合作，並協助開創健康養生產業，創造吉安干城的金字招牌。堅持環保政策、推動優質低碳旅遊環境、鼓勵無煙綠色產業進駐、打造生態農莊、發展有機農業、建構完善低碳運輸，逐步讓吉安干城邁向低碳有機的健康友善城市。

發燒話題

針對 花蓮火車站至吉安干城站間 鐵路立體化建設 及周邊土地開發計劃的看法

希望趕快開闢國道六號



陳長明

每當風雨來襲，花蓮縣就容易因為聯外交通中斷而成為孤島。連接花蓮縣與南投縣的國道六號開闢經濟價值，絕對比蘇花高來得高，政府應該早日興建。蘇花公路每次颶風來襲就容易中斷，而南向的南迴公路，也因為台東風雨肆虐而關閉，花蓮農產品蔬果無法及時運到北部、西部，造成花蓮農民重大的損失；國道六號公路是從花蓮通到埔里，是走東西向直接通行到西部的南投縣，車程才三十公里左右，既快速又便捷，亦可彌補蘇花、南迴公路之不足，希望政府能夠趕快開闢！

平面交通必然順暢許多



李秋旺

關於花蓮火車站到吉安干城站間的鐵路立體化建設及周邊建設開發計畫，是地方長期關切的議題，以現在花蓮火車站到干城站沿途平交道如此之多，如果真能鐵路立體高架化，不僅不再有平交道意外事故發生，平面的交通必然順暢許多。

舉例像是和平路陸橋等許多地方的陸橋設施，便是過去沒辦法高架鐵路建設而改以陸橋來疏通交通流量，如果可以實現花蓮火車站到吉安干城站的鐵路立體化建設，必然會帶給沿線周邊很大的影響，不但平面交通獲得改善，周邊土地開發建設、地價都會帶動，有正面影響。

調度站可延伸到吉安站



劉曉玫

我支持立體化高架化，且對整體花蓮市區比較市中心的交通有幫助。我認為，吉安站的發展可以更具精準的定位。花蓮站有點像台北站，吉安站就可以像樹林站，也可以成為農產品未來可以擴充的調度站。以後所有的要往台北開的班次可以在那邊調度，對於吉安的發展可能會比較好。

至於周邊土地開發計畫，用這個方式應該可以解決比較市中心的交通壅塞，對於整個店家和商業經營模式也會比較好。如果把調度站延伸到吉安站的話，對於紓緩花蓮站的壅塞也會有一些進步和改善，進而也增進吉安站周邊的發展。

讓大花蓮生活機能完整



徐雪玉

這是一個值得開發的方向，鐵路立體化的建設，將會帶動地方土地的價值，花蓮火車站到吉安干城站之間是車流量多地區，為了行車安全，鐵路立體化的確有其必要，一方面現在的平面平交道太多，也增加了交通的危險性，鐵路立體化的建設不但便民、增加周邊土地價值、鐵路現代化、減少交通事故，真的是一舉數得。既然如此，不論朝野，不分中央或地方都應緊密合作，共同促進這段鐵路早日完成高架化，消除整個大花蓮都會區被鐵路切割現象，讓大花蓮成為一個具有完整的生活機能區域。

服務鄉親從不怕累與苦



陳英妹

花蓮縣南區阿美族籍縣議員陳英妹，隨時隨地都會揸一個阿美族情人袋，她認真傾聽鄉親的心聲，仔細記錄鄉親的建議，然後把這些心聲與建議，全部放在情人袋內，把鄉親當成情人來熱情服務。陳英妹用年輕人對待情人的熱心與關懷來服務鄉親，因此她服務選民時，情人袋從不離身，能夠傾聽的就記在心裡，鄉親都認為她不僅熱情，更兼具熱忱、善良與用心。服務鄉親上山下海、不分族群，更是她從政的宗旨和特色。服務鄉親從不怕累與苦，只要有心、用心，付出就是收穫。

帶動土地開發民眾受惠



張正治

對於花蓮火車站到吉安干城站間鐵路立體化建設與周邊土地開發計畫，是老問題再度被關切，但是因為對花蓮市與吉安鄉影響甚鉅，建請中央政府與地方政府合力促成。

因為無法高架鐵路而改以陸橋或是地下道的模式，以疏通交通流量，畢竟是沒辦法之下而提出的變相措施、替代案，而且平面鐵路、陸橋或地下道將土地切割，影響許多土地規劃利用與發展性，一旦花蓮火車站到干城站的鐵路立體化，前述這些問題迎刃而解，更可以想見必然帶動周邊土地開發、都更發展，民眾受惠很大。

影響整個花蓮市區發展



游美雲

花蓮縣府進行「花蓮火車站至吉安干城車站鐵路立體化建設及周邊土地開發計畫可行性研究」，總經費高達近二八〇億，工程浩大。為了於鐵路雙軌的重要機會一併推動大花蓮地區鐵路高架，現有條件均能因應「雙軌併同原地高架」方案，也是經費與效益最大化的選項。花東鐵路全線雙軌已核定，為改善工程更具前瞻性，應將市區平面道路之交互影響納入評估，鐵路改善計畫才能有效升級，以期促成花東雙軌併同大花蓮地區鐵路高架化之可行性。此計畫之順利進行與完成，關係到整個花蓮市區的未來發展。

希望縣府提出妥善報告



莊枝財

交通部鐵道局同意補助三〇〇萬元辦理「花蓮火車站至吉安干城站間鐵路立體化建設及周邊土地開發計畫可行性研究」，縣府竟提出「花蓮火車站周邊線鐵路立體化可行性初評」報告，縣議員莊枝財建議縣府盡速提出報告讓該路段早日高架化。

有關花蓮縣政府函送「花蓮火車站周邊線鐵路立體化可行性初評」報告書，建請交通部納入鐵路建設計畫併同推動辦理一案，交通部認為未符合「花蓮火車站至吉安干城站間鐵路立體化建設及周邊土地開發計畫可行性研究」，希望縣政府能依中央規定提出妥善報告，讓該計畫早日完成。

大花蓮市概念水到渠成



鄭乾龍

花蓮火車站到吉安干城站的鐵路立體化工程，對花蓮市與吉安鄉有裙帶影響關係，如果真能完成立體化建設，相信地方各界都樂見其成，甚至是殷切企盼的。

尤有甚者以大花蓮區概念來看此建設計畫，花蓮市與吉安鄉干城距離近，鐵路立體化之後，平面的陸橋、地下道、平交道都不見了，交通更加便捷不說，地方政府自然可妥善規畫相關發展，都市計畫變更帶動周邊土地開發，大花蓮的城市概念，水到渠成。

鄉親肯定服務先公後私



蘇忠亮

花蓮縣南區布農族籍的蘇忠亮，目前正積極參選縣議員職務爭取連任。他過去四年縣議員任內，親民愛民勤跑基層，為民眾解決無以數計的疑難雜症和陳年老案，鄉親父老和子弟們，對他都愛戴有加、全力支持。蘇忠亮服務鄉親以先公後私，在村中間被津津樂道。蘇忠亮任內，縣政府教育處長劉美珍剛上任時，打電話給他說要去拜訪他，蘇忠亮要求劉美珍應該先拜訪、認識鄉內的各校校長，了解偏遠山地鄉各校的處境才對，至於有沒有拜訪他並不重要；此舉讓族人相當敬佩，認為蘇忠亮真心真意的關心他們。

帶動周邊土地開發建設



施慧萍

花蓮火車站到吉安鄉干城站的鐵路立體化建設，是地方各界長久以來迫切期待完成的重要建設之一，建請中央政府傾聽民意並儘快建設完成。

因為平面鐵路沿線平交道、陸橋、地下道，切割土地影響周邊土地開發。花蓮市與吉安鄉本來距離近，許多吉安鄉民到花蓮市工作上班，花蓮市居民到吉安鄉上班的也不少，大花蓮市生活圈原本就存在，未來交通更便捷，花蓮火車站至干城站沿線平面鐵路消失後，必然帶動周邊土地開發建設，相信將會帶給吉安鄉正向的影響。

希望大家不要聽信謠言



張智冠

選舉到了，謠言滿天飛！外界言之鑿鑿的流傳我最近把父親張宏煙痛打一頓，由於傷勢嚴重還被送到醫院住院就醫，由於謠言愈傳愈兇、愈傳愈走樣，因此我不得不出面主動澄清，我和父親張宏煙，已經到富里鄉義民廟、義聖宮敬拜神明報告說絕無外傳的逆倫此事，如果再有人惡意喧染，歡迎一起到義民廟、義聖宮請神明仲裁。

另外外界也流傳說我財務狀況不佳，在議會的薪水一直被扣款，被扣款是我幫岳父做保人所致，我無怨無悔，不過不會因此影響我的財務狀況。希望謠言止於智者，大家不要聽信謠言！

營造吉安國際觀光亮點



游淑貞

針對花蓮火車站至吉安干城站間鐵路立體化建設及周邊土地開發計畫，游淑貞認為在經濟、交通發展與環境保護兼顧的原則下，爭取地方建設、結合多元交通工具與友善旅遊服務，串連沿線農業與產業、景點與人文旅遊元素，打造便捷交通的樂活低碳旅遊城市就在吉安。

自完成台鐵東部幹線鐵路電氣化後，吉安車站也提升改建完成，干城周邊觀光與休閒農業資源豐富，交通基礎建設要完備，運輸交通行銷與觀光資源要結合，吉安更要大力推展有機農業、低碳旅遊與農業城市外交，營造為國際觀光亮點。

全國民眾同享交通便捷



林宗昆

鐵路立體化，可降低平交道事故發生機率，也會減少陸橋與地下道的數量，讓平面交通更為順暢，花蓮也因為平交道的切割，城市發展無法做整體規劃，阻隔了大方向的發展。

像是切割前站和後站的中山地下道，便是把花蓮市分隔成兩區塊；鐵路立體化後，可去除原有鐵路地面設施對市區所產生的阻隔，提高都市整體發展。重要的是鐵路立體化之後，沿線周邊土地開發與地價將會大受影響，對都市計畫變更是好現象，我自然樂見地方發展活絡，何況交通改善後，受惠的不僅是花蓮民眾，全國民眾同樣都在享用交通的便捷。