



賴進坤

議長的話

希望縣政府盡快規劃好臨時停車場

花蓮首度國慶煙火施放，到時國內外觀光客湧入，尤其是車輛，讓花蓮市、吉安鄉可能會變大型停車場，那種亂象如果沒有好好規劃，可能是花蓮人的噩夢，議長賴進坤希望縣政府，盡快做好臨時停車場規劃，也希望台鐵局在光輝十月加開國慶列車，才能讓國內外觀光客想來花蓮看煙火，不會為買火車票來煩惱。

距離光輝十月還有二個多月，到時會有不少國外華僑回台，到時花蓮會湧入上萬人的國內外觀光客來看國慶煙火，還有無法計算的車輛，花蓮人也期盼帶來無限商機，自然錢潮就來了，但，如何找出公有地來規劃臨時停車場，

也是一大問題，再來飯店、民宿業者，也要好好規劃旅遊配套行程，來介紹花蓮自然美景，也可以讓他們挑戰登山以及體驗豐富的文化之旅。

賴進坤表示，花蓮是台灣的後山，交通自古就不便，唯一的聯外道路，基本就是蘇花公路，長年的容易坍方，也造成許多人的生命安全受到威脅，雖然近年蘇花改議題還有行動也在執行，但距離完成是有很大一個時間，因此鐵路便是花蓮人或是在花蓮的遊子們最便利的交通工具。可惜的是，大量的觀光客人潮，常常使得火車票一票難求，甚至造成許多人半夜不睡覺的搶票風潮，依然還是讓車票成為花蓮人的噩夢之一。

賴進坤說，台鐵局可以在光輝十月，國慶日前後，交通部提升花蓮台鐵班次調度，加開國慶列車，足以供應廣大旅客搭車需求。

賴進坤希望以帶給國人歡樂、年輕、有活力的國慶活動為目標，大會活動能搭配花車遊行，花車將朝向更細緻的規劃。配合台鐵東部幹線的區間車在花蓮境內鄉、鎮、市的地方景點、農特產、人文特色，推薦給來花蓮觀看國慶煙火的上萬觀光客搭乘區間車走走花蓮十三鄉、鎮、市的風光明媚景點。

發燒話題

國慶煙火在花蓮 如何有效改善花蓮聯外交通 吸引觀光客？

盡快完成環島快速道路



何禮臺

中央政府有意將國慶煙火施放地點移到花蓮進行，固然歡迎，但是畢竟煙火施放僅是曇花一現的熱鬧，振興花蓮的觀光經濟需要更多周邊配套方案的投注與執行。尤其是對外交通建設的改善，可謂刻不容緩，蘇花改經過前一次連續假期的檢測，塞車問題絲毫未見改善，花蓮縣政府與有關單位有必要及早做好因應措施。唯有趕緊改善花蓮對外的交通建設問題，才能對花蓮的經濟發展或是觀光產業提升有具體且長遠的幫助，尤其是環島快速道路希望盡快完成，這才是老百姓最想看到的成果。

部分活動可移到中南區



萬榮財

國慶煙火在花蓮舉辦是大事。花蓮是觀光大縣，政府能夠舉辦大型觀光活動，這是非常好的事，不過過去這一系列觀光活動，大都是在花蓮北區舉行，我覺得應該把其中的一些活動，移到花蓮中南區來舉辦；況且花東鐵路電氣化之後，往返花蓮南北的時間縮短了，交通變得更便捷了，中南區人口嚴重外流、產業不振、欠缺足夠的工作機會，政府應該把觀光活動在這種地方多多著墨，設法在需要吸引觀光客去玩的地方舉辦，剛開始可以先舉辦幾場，以後再視情況增辦。

提供食衣住行行銷方案



施金樹

國慶煙火在花蓮，更要號召全國鄉親來到花蓮，感謝中央重視花蓮產業的心聲與地方的建議，透過國慶煙火施放，將會帶動花蓮觀光發展，創造花蓮全新的賣點。

國慶煙焰火施放，振興地方觀光帶動消費，但是交通問題要提早因應，也希望中央鼓勵僑胞、公務員到花蓮旅遊，這都是帶動花蓮消費的好方法，刺激、活絡花蓮經濟。花蓮是觀光城市，國慶煙焰火在花蓮施放，縣政府也應該提早因應與規劃，提供食衣住行的行銷方案，展現各行各業的觀光特色，讓國內外遊客愛上花蓮，選擇花蓮，旅遊花蓮。

相關單位要有積極動作



謝國榮

要吸引人潮就要有便捷的交通，順暢的交通才是發展觀光的首要條件。今年國慶煙火，中央規劃在花蓮舉辦，此一活動將為沉寂多時的花蓮觀光注入一劑活水，提升花蓮知名度，促進各項產業的蓬勃發展。花蓮即將在十月舉辦國慶煙火活動，但是吸引遊客前來的「誘因」——交通，似乎未見相關單位有所動作，蘇花改、中橫公路品質的提升，北迴鐵路一票難求，都未見改善，尤其是台鐵花蓮新站的啟用問題，也未見相關單位重視，迄今未向縣政府申請「使用執照」，沒有要在國慶煙火前啟用的決心，希望相關單位為花蓮的觀光發展用點心。

必須重視花蓮交通開發



楊文值

在鄉親及有關單位的努力下，花蓮對外交通已開始受到官方的重視，蘇花改的闢建、東線鐵路雙軌化及花東公路的拓寬，這些交通工程已為日後花蓮觀光投入新血。但是，縣境內的交通工程有所改變，並不代表可直接對觀光產業有所助益，因為聯外交通迄今未有重大改變，蘇花公路、中橫公路的不穩定性及台鐵北迴線一票難求問題，未能露出曙光，花蓮鄉親引頸企盼。今年國慶煙火在花蓮，對觀光立縣的花蓮無形注入一劑強心針，如何吸引觀光客？還請交通單位重視花蓮對外交通之開發。

中央應廣邀僑胞到花蓮



邱永双

中央決定今年國慶煙火在花蓮施放，觀光產業充滿期待，但交通運輸應該首要規劃，漂亮煙火才能把觀光人潮帶到花蓮。

花蓮縣政府應該加強宣傳花蓮的重建與安和，透過平台或管道將花蓮的觀光魅力散布消息出去，同時加強宣傳花蓮十三鄉鎮市許多觀光旅遊資源、風景名勝，可以讓民眾可以利用欣賞國慶煙火時，也到花蓮感受不一樣的旅遊氣息。也希望中央廣邀僑胞到花蓮欣賞，讓國際僑胞知道花蓮人做好準備，展開雙臂歡迎觀光客，更歡迎大家到花蓮觀光。

火車增加班次疏運旅客



林秋美

目前蘇花改尚未開通，一九三也尚未通車，花蓮對外交通只有鐵路火車、蘇花公路及飛機，火車及飛機希望能增加班次，疏運旅客，達到觀光客來到花蓮的需求，蘇花公路則需要轄區警力的全力支援及啟動，紓因車流量。讓開車進出花蓮的遊客，不為塞車所苦。

及早做好相關配套措施



國慶煙火施放地點將移到花蓮，相信對花蓮人來說，更是首次的難得可以在花蓮看到國慶煙火機會，相對地，對於外來遊客與在地鄉親要前往觀賞煙火，花蓮縣政府必須做好事先的交通路線規劃，以有效疏導車流。其次，除了地點的挑選以及往來交通路線的規劃之外，花蓮縣政府應該及早做好有關的配套措施，包含周邊文化商品的设计及形象包裝，還有觀光旅館／住宿業者推出的套裝行程如何與政府相關措施做聯結及配合？所有繁瑣細節應該趕緊著手討論，才不會折煞政府一番美意。

做好交通路線規劃疏導



葉鯤璟

百年來難得第一次國慶煙火秀將在花蓮施放，非常感謝中央的美意，也藉此帶動花蓮的觀光與經濟，各轄區分局警員們應做好交通路線的規劃與疏導，讓觀光客進入花蓮不至於塞車，各種動線及安全設施都應該盡早規畫擬定，以便利民眾在各景點之間移動，縣府應盡早做好各種招商準備，以利吸引觀光客與消費者，刺激消費，帶動買氣，將花蓮的特色、特產、文化、藝術及原民風情，一起行銷出去。

活動可多到中南區舉辦



潘富民

國慶煙火在花蓮舉辦，民間業者也要大力配合。根據我的了解，花蓮縣政府在舉辦觀光系列活動時，都會考量到也會在花蓮中南區舉辦，我覺得縣政府舉辦活動，已經有落實照顧到中南區，積極朝「南北均衡」方向發展，因此我會全力支持。過去縣政府舉辦活動，大都以北區為主，今後如果能夠多到中南區舉辦，就可以吸引觀光客、消費者，跟著前進來到中南區，進而在中南區消費，有了消費就可以促進景氣循環、活絡，進而帶動中南區地方發展。

中央多給花蓮實質補助



許淑銀

國慶煙火施放活動到花蓮，這是一件喜事更是好事！雖然這次國慶日並非連續假期，可是仍然會吸引喜歡看國慶煙火的族群前來花蓮，因為施放時間必然是晚上，所以住宿的遊客增加，自然會提高觀光消費，但是這畢竟不是持續性的觀光旅遊活動，對花蓮的觀光發展的幫助依然不夠，希望中央政府能對花蓮的經濟發展、交通建設改善計畫多一些關注的眼光以及最實質的經費預算補助。

希望台鐵提早規劃不要造成旅客與返鄉遊子購買台鐵車票「一票難求」，台鐵加油！

提不塞車、好停車方案



黃振富

國慶煙火將在花蓮舉行，縣府單位應針對此案研提計畫，搭配國慶煙火活動舉辦一系列相關活動來吸引觀光客；另外要提出不塞車、好停車的配套方案，以免造成交通打結的黑暗情形發生。請縣府單位盡早將花蓮適當的停車點找出來，並搭配建置停車智慧動態通報，讓民眾能清楚停車資訊，解決停車問題，並且對於國慶煙火觀賞點要先找出並規畫建置，讓民眾了解並利用。

當然也要汲取其他縣市舉辦經驗(如:去年台東經驗)，讓難得的花蓮國慶煙火活動成功吸引觀光人潮，達到振興花蓮觀光產業的目標。

交通建設不可重北輕南



陳建忠

便捷的交通就是觀光產業的命脈，蘇花公路與火車，這兩條主動脈在現今的極端氣候下，時常同時預警性封閉，兩條動脈都斷了之後，花蓮的觀光業馬上變成真空狀態，南區更不用說了，因此安全的蘇花改確實有其必要性；而我們今天要討論的重點是，旅客來到花蓮後的交通，事實上就是順暢兩個字。因此本席希望花蓮北區的聯連外交通要大力建設，南區的更要加倍經營，不可以重北輕南，尤其在每年八月、九月阿美族豐年祭期間，政府更應該協商鐵路公路加開班車，充分輸運返鄉人潮和觀光客。

空地規劃成臨時停車場



余夏夫

花蓮市腹地狹窄，面對大量湧入的外來車輛，明顯停車位不足夠，道路狹小，市區容易塞車，需要警力疏導，市中心以放煙火的中心點為圓心，周邊一至二公里內的空地應該都規劃成臨時停車場，免費對外開放，以紓解停車位不夠的窘境，如六期的空地、統帥的空地、花岡山周圍的學校停車場等空地，皆可以事先規劃做為臨時停車場使用。警方也要事先規劃加強指揮。



張峻

副議長的話

應鼓勵海上運具的利用及包機補貼

今年的國慶煙火將在花蓮舉行，張峻歡迎國內外旅客在休假期間，專程來花蓮參與盛會，享受花蓮的美好，希望漂亮煙火讓人潮湧入花蓮，讓觀光在地產業越來越好。大量觀光客最重要的是需改善交通的流量，除鐵路需求更鼓勵海上運具的利用及包機補貼，讓花蓮旅遊提高便利性。台鐵觀光專列車與藍色公路，能提供旅客往返的多元選擇，為旅遊注入強心針，打造花蓮觀光自主門戶的新局面。讓花蓮機場也作為國際旅客進出門戶，鐵路電氣化、雙軌

化讓交通更暢順便利。

張峻希望國慶活動帶給國人歡樂，但花蓮地區運輸系統，顯然無法負荷國慶煙火遊客交通進出的需求，因此主張應該要多一條安全的路「藍色公路」。

藍色公路從基隆到花蓮這一段，可以避開最危險的蘇花公路段，新型的快速船不但速度快，船身也更大更穩定，從基隆到花蓮只需要一個小時，比開車還要快。不但可以作為搭乘工具，更可分散市區停車位的不足，乘船之餘欣賞東海岸美麗鯨豚的海洋生態，而新型船隻夠大連遊覽車都可以上去

，所以運用「藍色公路」成為花蓮另一種交通運輸安全、快速的選擇。

希望政府重視此選項，否則當蘇花公路意外不斷及路基流失時，花蓮對外交通受阻，則無法解決安全需要與便利的交通。花蓮有很多觀光在地產業的潛力，在今年國慶煙火期盼之下，璀璨煙火照亮花蓮走出地震的創痛。希望帶給國人耳目一新的感受，為花蓮當地帶來人潮，提高觀光收益。

發燒話題

國慶煙火在花蓮 如何有效改善花蓮聯外交通 吸引觀光客？

花蓮聯外交通須多元化



劉曉玫

這場國慶煙火預期將帶來龐大的外地觀光人潮，突顯出花蓮聯外運輸量能的重要性。

目前，蘇花改工程已經如火如荼在進行中，預計在2020年春節順利通車。賴清德院長日前也視察蘇花改工程的進度，要求蘇花改全線工程必須如期如質完工。這是中央對花蓮民眾在「交通運輸安全」的承諾。

我們認為，花蓮聯外交通不能只靠蘇花改，必須要多元化，除了公路交通外，可以拓展更多運輸系統，諸如優化藍色公路和火車訂票系統，讓花蓮鄉親和外地遊客往來花蓮更為便利、通暢。

錢應用在花蓮交通建設



徐雪玉

國慶煙火在花蓮，實屬難得，但若將這一筆龐大的經費用在花蓮的交通建設，豈不是更好嗎？花蓮的交通硬體建設，亟需中央撥費改善，這次中央雖然是為了地震災後，重振花蓮觀光的美意而將國慶煙火秀改在花蓮燃放，但是花蓮的煙火已經夠多了，花蓮更需要的是改善交通的經費，交通問題改善了，觀光客自然就來了。

要趕快建設中南區交通



陳長明

國慶煙火今年將在花蓮舉行，不過要振興花蓮的觀光，最重要的還是要回歸到交通的話題，花蓮中南區的交通建設，長久以來不僅一直是落後花蓮北區，更是遙遙落後西部和北部，前總統馬英九過去曾經在花蓮參訪時，說他對不起花蓮鄉親，花蓮交通建設落後西部十五年，現任總統蔡英文在競選時也承諾要好好建設落後的花蓮南區，可是事實顯示還是差強人意。希望政府能夠先擬出建設花蓮中南區的相關方案，廣納民意、趕快建設！

應該及早做好配套措施



李秋旺

今年國慶煙火在花蓮的燃放地點從美崙工業區到太平洋公園一帶，面向太平洋的視野相當遼闊，景觀也優美，無論是從花蓮市看過去，或是鹽寮海岸線，作為觀賞煙火秀的據點相當多，甚至已有單位建議可推動賞鯨船從海上觀賞煙火秀，都是相當不錯的選擇；如果是這個煙火燃放地點，我個人覺得相當適宜。

在地點確定下來之後，縣府及有關單位緊接著要規劃且落實執行的就是安全性一定要做到最好，並且周邊交通動線的規劃、配套措施，應該及早做好準備。

希望趕快開闢國道六號



陳英妹

花蓮需要國慶煙火，更迫切需要聯外交通建設。就像是國道六號開闢的經濟價值，絕對比蘇花高來得高，政府應該早日興建。看看現在的蘇花公路，每次颱風一來就會柔腸寸斷，而南向的南迴公路，也經常因風雨肆虐而關閉，花蓮一成為孤島，國道六號公路是從花蓮通到埔里，是走東西向直接通行到西部的南投縣，車程才三十公里左右，既快速又便捷，亦可彌補蘇花、南迴公路之不足，因此希望政府能夠趕快開闢，道路就是活路，想要花蓮有更美好的明天，打通東西向的任督交通二脈，刻不容緩。

交通旅宿須有配套措施



張正治

今年國慶煙火將在花蓮燃放，陪伴花蓮走出地震災害陰霾，也希望漂亮煙火把觀光人潮帶回花蓮，個人建議國慶活動要以歡樂、年輕、有活力方向來規畫，希望讓社會各界關心，陪伴花蓮走出地震災害的陰霾，也希望漂亮的煙火，把觀光人潮帶到花蓮。

當然要迎接前來的大批工作人員與遊客，首先要解決的是交通與旅宿等相關配套措施，不僅地方單位要加快動作，更需要中央給予關注與實質挹注。

各轄區警力須全力出動



游美雲

美麗燦爛的國慶日煙火，今年即將在花蓮燃放，是百年來花蓮的一大盛事，美中不足的是花蓮聯外交通的有限條件的窘境，道路塞車，火車一票難求，飛機航班有限，蘇花改尚未完工通車，所以，只能在有限的條件之下，請各轄區的警力全力出動並事先做好完善的規劃，也請台鐵及航空公司協助加開班次，疏運旅客，並且事先做好宣導，讓要求來花蓮觀賞煙火的觀光客及遊客，都能事先做好功課並規劃旅遊及停車的路線。

希望縣府做好交通規劃



莊枝財

這次的國慶煙火將在花蓮舉辦，花蓮縣政府必須配合觀光客同時湧入花蓮，屆時花蓮的交通將是非常大的問題。希望花蓮縣政府1.能規畫利用大眾交通工具當做接駁車，以避免到時大量車輛湧入市區造成交通大打結。2.交通動線方面：能夠規劃出讓車輛盡量不要進入市區的行車動線。3.臨時停車場開闢：外地車輛大量的湧入時會讓原本市區的停車位不夠的問題更為嚴重，首要要做的就是臨時停車場的開闢，以解決停車問題。

縣政府應擴大宣傳力道



鄭乾龍

國慶煙火將在花蓮登場，利用國慶煙焰火在花蓮燃放，縣政府應該結合專業行銷團隊與擴大國內與國際媒體宣傳，歡迎僑胞與大企業、國內外遊客到花蓮旅遊。利用國慶煙火在花蓮放火的機會，除了鐵路、公路與海陸交通的串連與運輸規劃之外，我也建議在增加國際旅客方面，中央政府應該獎勵航空包機直落花蓮，給予專案補助與機場服務費減免，同時，開放東南亞國家由花蓮入境台灣免簽證優惠，並針對花蓮旅遊加強海外宣傳，獎勵國際郵輪泊靠花蓮港，讓國慶煙焰火照亮花蓮觀光，讓花蓮觀光產業一路長紅。

希望國道六號早日開通



蘇忠亮

政府在花蓮舉辦國慶煙火立意甚佳，但是如果能夠更積極闢建花蓮聯外道路將會更好。總統蔡英文在二〇一五年四月參選總統時，曾經要求交通部國道新建工程局，把國道六號南投霧社延伸段——花蓮吉安延伸段，列為她當選後第一、二階段優先興建的國道之一。目前花蓮縣最欠缺的就是交通建設，希望國道六號開通後，除了能夠強化現有的交通運輸功能，更能夠繁榮花蓮中南區。國道六號的遠期路段雖然會面對問題，不過現代工程科技相當先進，克服這些困難應該沒有問題，讓花蓮鄉親們大家一起來樂觀其成。

交通改善要有長遠做法



施慧萍

難得國慶煙火燃放活動選擇在花蓮舉辦，真的是樂見其成的事情，因為每年國慶煙火的燃放是國人期待的大事情，相信可以提高花蓮的觀光經濟效益。北迴線火車一票難求的狀況嚴重，遇上難得國慶煙火燃放地點選在花蓮辦理，想必會讓火車票的搶購「難上加難」，如果國慶煙火的燃放可以帶起觀光經濟效益，相信花蓮人還是很高興政府這樣的關注的，只是如果可以有相關配套措施，包括台鐵加掛車廂或增加班次，以及其他交通改善措施都能有長遠的做法，對花蓮的觀光長遠發展才是最見效益的！

開發針對南區觀光巴士



張智冠

國慶煙火今年將在花蓮舉行，雖然預期能夠帶來觀光熱潮，但是要讓觀光熱潮不斷湧入，在許多地方都還需要努力，交通問題的改善就是最重要的課題。我們拿日本的沖繩縣來跟花蓮對比，沖繩是國際非常有名的旅遊勝地，而相較於花蓮，來自自由行的國際旅客就少很多，這是為什麼？沒有車的遊客來到花蓮，簡直就是一籌莫展，只能租車。目前花蓮的火車、公車事實上都是各自跑各自的，時刻也沒連動，景點也沒接續。期望政府能輔導業者開發針對花蓮南區的觀光巴士，結合飯店、特產店開發套裝行程。

更要提升鐵、公路運能



游淑貞

煙火燃放地點須經過國防部、警察局、地方政府以及相關單位共同會勘才能決定燃放煙火場地，地方更要慎重以對。至於在交通方面，更要提升鐵、公路運能，加強運輸與規畫，讓遊客進得來，出得去，才能達到安心旅遊的目標。地方相當期待中央國慶煙火到花蓮，這是行銷花蓮的好機會，也讓外界看到花蓮縣政府與花蓮人的團結、和諧、用心、積極投入重建，花蓮一切都好，歡迎大家到花蓮。

鐵路航空必須加開班次



林宗昆

國慶煙火在花蓮，因不是連續假期，一天內要容納的人潮量有限，但也必須做好因應措施。許多外縣市民眾想前來花蓮參與雙十盛宴，卻因交通困難而退卻，解決交通問題才是吸引觀光客到花蓮最大的要件。鐵路方面，加開來回花蓮的班次，讓一票不再難求，也可將花蓮特色納入列車內，旅客在搭乘時就可提前先融入花蓮；而花蓮擁有東台灣第一座國際機場，但航空站的使用率低，航班銳減，藉此盛事，好好利用，開設國慶專機，將觀光人潮帶進花蓮。