



議長的
的話

希望縣府盡快推出配套旅遊措施

為了提振花蓮觀光產業士氣，宣布今年國慶煙火將在花蓮舉行，議長賴進坤希望縣政府，盡快規劃推出相關的旅遊措施及方案，希望民眾到花蓮走走，幫花蓮重新站起來。

0206政府國旅卡放寬以及針對一般民眾的「3355」旅宿活動，讓住客率回升，尤其是在清明連假期間，「第二天到第三天花蓮住房率八成五，這五天平均花蓮住房率六成四，」至於國慶煙火將安排在海濱施放，但星期三沒有連假，帶動

的觀光效應還有待觀察。

因此，議長賴進坤指出，政府盼利用國慶煙火在海濱舉行，為花蓮帶來商機，屆時交通部觀光旅遊局會協助推出配套的旅遊措施，也呼籲花蓮縣政府，盡快規劃推出配套的旅遊措施及方案，來吸引國內觀光客來花蓮看國慶煙火，到時有人潮，就可以帶動錢潮。今年的國慶焰火將選在海濱施放。去年的國慶煙火在台東，今年在海濱，預期也是會非常精彩。花蓮民眾也要鼓勵親朋好友到花蓮走走，享受自然美景、

挑戰登山以及體驗豐富文化。

賴進坤強調，尤其在國慶前後，交通部提升花蓮台鐵班次調度，足以供應廣大旅客搭車需求。

另外，為了宣傳花蓮觀光到國外，外交部長吳釗燮安排27國駐台使節代表一行40人，在3月23日及24日時也來花蓮，進行兩天的參訪。吳釗燮在觀光過程中，鼓勵各國使節，將花蓮的自然美景及豐厚的人文故事，透過各種社群媒體來宣傳，吸引更多外國朋友能造訪花蓮，領略當地風情名勝。

賴進坤

發燒 **話題**

為振興花蓮觀光 國慶煙火 將在花蓮舉行 地方應如何配合

趕緊改善花蓮對外交通



何禮臺

花蓮縣道193環境差異分析審查會通過，要感謝花蓮縣政府及各局室的努力，畢竟花蓮最需要的就是看到對外交通的改善！

二月六日花蓮地震後，地方各行各業受挫情形猶如骨牌效應，中央政府有意將國慶煙火施放地點移到花蓮進行，固然歡迎，但是畢竟煙火施放僅是曇花一現的熱鬧，振興花蓮的觀光經濟需要更多周邊配套方案的投建與執行。

尤其是對外交通建設的改善，可謂刻不容緩，唯有趕緊改善花蓮對外的交通建設問題，才能對花蓮的經濟發展或是觀光產業提升有幫助。

一些活動可到中南區辦



萬榮財

花蓮是觀光大縣，政府能夠舉辦大型觀光活動，這是非常好的事，不過過去這一系列觀光活動，大都是在花蓮北區舉行，我覺得應該把其中的一些活動，移到花蓮中南區來舉辦，讓南北平衡發展，讓南區居民也能夠有感，我覺得很有必要；況且花東鐵路電氣化之後，往返花蓮南北的時間縮短了，交通變得更方便了，中南區人口嚴重外流、產業不振、欠缺足夠的工作機會，政府應該把觀光活動在這種地方多多著墨，設法在需要吸引觀光客去遊玩的地方舉辦，剛開始可以先舉辦幾場，以後再視情況增辦。

提出食衣住行行銷方案



施金樹

國慶煙火在花蓮，更要號召全國鄉親來到花蓮，感謝中央重視花蓮產業的心聲與地方的建議，透過國慶焰火施放，將會帶動花蓮觀光發展。

國慶焰火施放，振興地方觀光帶動消費，最能夠讓民眾有感，但是交通問題要提早因應，也希望中央鼓勵僑胞到花蓮，公務員到花蓮旅遊。

花蓮是觀光城市，國慶焰火在花蓮施放，縣政府也應該提早因應與規劃，提供食衣住行的行銷方案，展現各行各業的觀光特色，讓國內外遊客愛上花蓮，選擇花蓮，旅遊花蓮。

盼增加列車及飛機航班



謝國榮

行銷花蓮，繁榮花蓮是花蓮發展的首要工作，尤其是在〇二〇六強震過後，更須加倍努力，掃除震災陰影，在全縣各行各業積極努力下，前來花蓮的遊客有日益回復的跡象，此次受到中央政府的關愛眼神，有意將今年國慶煙火移師花蓮舉行，花蓮鄉親興奮不已。

國慶煙火選在海濱舉行，是行銷花蓮的大好機會，但也希望公路單位及鐵路、航空單位能確保路況安全及增加列車及飛機航班，讓此次國慶煙火達到預期效果。

應該先改善對外交通網



楊文值

花蓮以觀光立縣，但因對外交通受到層層限制，觀光及周邊事業因而受影響，鄉親無語問蒼天，怎奈呼籲多年的花蓮對外交通問題依然未受到相關單位的重視，觀光也因此無長足進展。

中央政府有意將今年國慶煙火在海濱舉行，其目的也在吸引觀光客前來花蓮，讓長年未有進展的花蓮觀光業能有所突破。

中央政府對花蓮觀光雖有善意，但是對外交通網未能改善前，此舉所能呈現的效果將非常有限，希望中央重視花蓮對外交通，不僅改善現有交通網絡，對於藍色公路的開發也有其必要性。

應該加強宣傳花蓮重建



邱永双

中央政府決定今年國慶焰火在海濱施放，觀光產業充滿期待，但交通運輸應該首要規劃，漂亮焰火才能把觀光人潮帶到花蓮。

花蓮縣政府應該利用這段時間加強宣傳花蓮的重建與安好，同時加強宣傳花蓮十三鄉鎮市許多觀光旅遊資源、風景名勝，讓民眾可以利用欣賞國慶焰火時，也到花蓮感受不一樣的旅遊氣氛。

花蓮青山常綠、綠水長流、藍天白雲依舊，國慶焰火在海濱，也希望中央廣邀僑胞到花蓮欣賞，讓國際僑胞知道花蓮人做好準備，展開雙臂歡迎觀光客，更歡迎大家到花蓮觀光。

迫切需要聯外交通建設



林秋美

花蓮需要國慶煙火，更迫切需要聯外交通建設。就像是國道六號開闢的經濟價值，絕對比蘇花高來得高，政府應該早日興建。看看現在的蘇花公路，每次颱風一來就會柔腸寸斷，而南向的南迴公路，也經常因風雨肆虐而關閉，花蓮一成為孤島，國道六號公路是從花蓮通到埔里，是走東西向直接通行到西部的南投縣，車程才三十公里左右，既快速又便捷，亦可彌補蘇花、南迴公路之不足，因此希望政府能夠趕快開闢，道路就是活路，想要花蓮有更美好的明天，打通東西向的任督交通二脈，刻不容緩。

縣政府應做好配套措施



笛布斯·顛寶

國慶煙火要在花蓮進行，除了地點的挑選，及交通路線的規劃外，花蓮縣政府應該及早做好有關的配套措施，包含周邊文化商品的設計及形象包裝，還有觀光旅館/旅宿業者推出的套裝行程如何與政府相關措施做聯結及配合。

即使這次國慶日並非連續假期，相信對花蓮的觀光經濟消費刺激還是會起一定的效果的，先不論觀光客的多寡，光是國慶煙火施放相關活動的工作人員及政府相關部門、重要來賓等前來花蓮，便可想見將會帶動、提升觀光旅宿效益。

積極開發深度旅遊行程



葉鯤璟

感謝中央重視地震後花蓮發展觀光，今年國慶焰火將在花蓮舉辦，這對帶動國內外旅遊；觀光消費都有正面助益。

國慶焰火在海濱施放，希望中央擴大宣傳國際旅客到花蓮旅遊，另外交通、車票問題也要一併解決，不然觀光客想進來，卻沒有車票。

花蓮地震後觀光旅遊人潮浮現，將會在國慶焰火施放期間達到最高潮，花蓮如有大量旅客搭乘需求，台鐵局要規劃加開列車運輸，另外，為了讓來自國際與國內外遊客喜愛花蓮，地方政府應該主動、積極開發具當地特色與深度旅遊行程。

民間業者也要大力配合



潘富民

國慶煙火在海濱舉辦，民間業者也要大力配合。根據我的了解，花蓮縣政府在舉辦觀光系列活動時，都會考量到也會在海濱中南區，我覺得縣政府舉辦活動，已經有落實照顧到中南區，因此我會全力支持。過去縣政府舉辦活動，大都以北區為主，今後如果能夠多到中南區舉辦，就可以吸引觀光客、消費者，跟著前進來到中南區，進而在中南區消費，有了消費就可以促進景氣循環、活絡，進而帶動中南區地方發展。不過中南區的業者，也應該趕快自我提升服務品質，才能夠產官合作，發展商機、富裕國民。

盼中央多關注花蓮發展



許淑銀

國慶煙火施放活動第一次到花蓮，這是一件好事！雖然這次國慶日並非連續假期，可是仍然會吸引喜歡看國慶煙火的族群前來花蓮，因為施放時間必然是晚上，所以住宿的遊客增加，自然會提高觀光消費，但是這畢竟不是持續性的觀光旅遊活動，對花蓮的觀光發展的幫助依然不夠，希望中央政府能對花蓮的經濟發展、交通建設改善計畫多一些關注的眼光以及最實質的經費預算補助。

至於是否造成返鄉遊子購買台鐵車票「一票難求」的問題更嚴重？個人認為寧願火車票買不到，也不要火車票沒人買、車廂座位空蕩蕩。

應搭配舉辦一系列活動



黃振富

為振興花蓮觀光，國慶煙火將在花蓮舉行，地方應如何配合？

黃振富認為，縣府單位應針對此案研提計畫，搭配國慶煙火活動舉辦一系列相關活動，來吸引觀光客；另外很重要的一點就是要提出不塞車、好停車的配套方案，以免造成交通打結的黑暗情形發生。

請縣府單位盡早將花蓮適當的停車點找出來，並搭配建置停車智慧動態通報，讓民眾能清楚停車資訊，解決停車問題，並且對於國慶煙火觀賞點要先找出並規畫建置，讓民眾了解並利用。

交通建設不可重北輕南



陳建忠

便捷的交通就是觀光產業的命脈，蘇花公路與火車，這兩條主動脈時常同時預警性封閉，兩條動脈都斷了之後，花蓮的觀光業馬上變成真空狀態，南區更不用說了，因此安全的蘇花改確實有其必須性。因此本席希望花蓮北區的連外交通要大力建設，南區的更要加倍經營，不可以重北輕南，尤其在每年八月、九月阿美族豐年祭期間，政府更應該協商鐵路公路加班車，充分輸運返鄉人潮和觀光客。因此花蓮除了要辦國慶煙火，更要趕快做好各項交通建設工作！

事前必須做好審慎計劃



余夏夫

國慶煙火施放地點的選擇要挑好，風向與不確定的氣候因素都要列入考量，至於觀賞的停車區，以及民眾的安全，都是必須先做場地會勘的重點。

在談到國慶煙火所帶來可能性的污染，需配合環保單位評估環境附近的破壞性，如何恢復乾淨？環境不要因此被破壞，讓美意留下遺憾，所以先前審慎計劃是先決條件！

最後值得一提的是，國慶煙火活動，千萬別將政黨政治連結，讓屬於國家的節日留給屬於臺灣最終的精神！



張峻

副議長的話

希望政府協助改善東部交通建設

今年的國慶煙火，將選在花蓮施放，預期會非常精彩，副議長張峻呼籲國人在休假期間，能來花蓮這邊走走看看，一方面享受花蓮的美好，也能在花蓮產業重新站起來的過程中扶我們一把，讓花蓮觀光產業越來越好。最希望的是政府協助改善東部交通建設，前瞻基礎建設能把改善東部交通列為最優先項目，透過電氣化、雙軌化，讓東部地區交通更暢順便利。

觀光局已推出一系列的振興花蓮產業計畫，包括旅遊業的紓困，重建補助還有國內團客及自由旅行社客都有全盤方案，中華民國一〇七年國慶籌備委員會開會決議，今年國慶煙火

將在花蓮施放，晚會在宜蘭舉行，希望陪伴花蓮走出地震災害陰霾，也希望漂亮煙火把觀光人潮帶回花蓮。

副議長張峻，希望以帶給國人歡樂、年輕、有活力的國慶活動為目標，大會活動能搭配花車遊行，花車將朝向更細緻的規劃。期望融入在地文化特色，希望社會各界的關心，在今年國慶煙火期盼之下，璀璨煙火照亮花蓮走出地震創痛。各項國慶活動希望給國人帶來耳目一新的感受，為花蓮當地帶來人潮，提高觀光收益。

活動推出花車遊行時，結合縣內重要產業、經濟及文化特色；聯結僑務委員會僑胞服務工作，帶僑胞赴花蓮觀光、參

觀花蓮各鄉鎮豐富人文在地藝術文化。

此外，張峻強調，接下來有將近六個月的籌備時間，將組成大會、晚會及煙火等工作處規劃各項活動，並將會同相關中央機關及地方政府，全力推動各項籌備工作，在中央與地方共同努力下，希望國慶活動帶給國人全新的感受。

○二〇六地震對花蓮觀光產業造成莫大影響，今以實際行動支持花蓮觀光與產業復甦，透過媒體廣為行銷花蓮在地人文風情及好山好水好料理，帶動國人赴花蓮旅遊，花蓮擁有豐富多元的觀光資源，珍貴多元的歷史性文化、產業資源，建議用故事文學性來行銷，吸引國內外觀光客前來旅遊。

發燒話題

為振興花蓮觀光 國慶煙火 將在花蓮舉行 地方應如何配合

中南區交通建設要快做



陳長明

國慶煙火今年將在花蓮舉行，不過要振興花蓮的觀光事業還是要回歸到交通建設方面，花蓮中南區的交通建設，長久以來不僅一直是落後花蓮北區，更是遙遙落後西部和北部，前總統馬英九曾經說花蓮交通建設落後西部十五年，如今馬英九雖然卸任了，好在現任總統蔡英文，在競選時也承諾要好好建設落後的花蓮南區，本席建議蔡總統不妨先擬出建設花蓮中南區的相關方案，廣納民意、趕快建設，不要老是說說而已，應該趕快起而行才對！

感謝水公司搶修震後漏水



李秋旺

自來水公司在地震後全力投入搶修，深夜與凌晨投入水醫深入社區聽診找出漏水點，同時水公司社群組也成立，方便民眾立即反映漏水，水公司團隊負責的態度值得鼓勵。

我要代表花蓮鄉親感謝水公司第九區管理處長沈文宗、水公司花蓮服務所主任林奕曦不眠不休堅守崗位，水公司團隊人員過年都沒有返鄉團圓，全力投入震後漏水搶修與維護，解決花蓮鄉親漏水、無水可用窘境，不僅獲得花蓮鄉親好評，也代表花蓮鄉親向水公司團隊至上最高地敬意與謝意。

鐵路局應加開特定列車



劉曉玫

花蓮的山澗很壯麗，花蓮的夜景很美，到花蓮旅行若只是半天就結束行程，實在很可惜，而這也是國慶煙火選在花蓮舉辦的目的，讓大家都來花蓮，願意待在花蓮過夜，願意多看一看、享受花蓮的美，更深度的體驗花蓮。

對於將大量湧入花蓮的觀光人潮，劉曉玫認為鐵路局針對國慶日前後，應該加開特定列車，施放煙火的地點也應該審慎評估，評估最好的觀賞視線，以及國慶煙火施放後的外殼碎屑，是否會傷及觀禮民眾等安全因素，都是花蓮縣政府必須多方評估的。

錢應用在改善花蓮交通



徐雪玉

中央將國慶煙火施放地點移到花蓮舉辦是一番美意，但是大家想得太美好，現實是否真能帶動地方的觀光經濟效益？我個人頗不以為然，畢竟煙火施放受限於晚間，加上今年的國慶日非連續假日，一般上班族不太可能多請兩天假來安排出遊。

國慶煙火的施放時間只在晚上，曇花一現不說，煙火的成本以秒計算，如果政府可以將這些預算再多加一點，投注在改善花蓮對外交通建設上，甚至蘇花改的進度盡早實現，多些長遠的配套措施或促進東部經濟改善計畫，會更具效益！

增加活動時的原鄉味道



陳英妹

政府準備在花蓮舉辦國慶煙火，我認為可以振興地方產業發展和觀光事業，這是很好的事，不過花蓮是「原住民的故鄉」，本來就應該在舉辦活動時有「原鄉」的味道，才能夠凸顯花蓮原鄉的特質與文化。還有每次舉辦觀光系列活動都要花費不少的經費，其中包括邀請歌星演唱的費用，請主辦單位記得別忘了邀請花蓮在地影歌星、原住民舞者，不可以讓外地舞者「喧賓奪主」。此外我希望縣政府也能夠在偏遠的花蓮南區多安排觀光活動，不要過度集中在花蓮北區。

國慶活動要歡樂有活力



張正治

今年國慶煙火將在花蓮施放，陪伴花蓮走出地震災害陰霾，也希望漂亮煙火把觀光人潮帶回花蓮，個人建議國慶活動要以歡樂、年輕、有活力方向來規畫，希望讓社會各界關心，陪伴花蓮走出地震災害的陰霾，也希望漂亮的煙火，把觀光人潮帶到花蓮。

往年各項國慶活動都為各地帶來人潮，提高觀光收益，希望中央能夠聯結僑務委員會僑胞服務工作，帶僑胞來到花蓮觀光、參觀各地建設，也了解花蓮在地震後重建與復舊的用心，讓世界知道花蓮一樣美好。

提早在暑假多辦些活動



游美雲

國慶煙火施放活動選在花蓮舉辦，這是花蓮人都非常希望看到的事！只是花蓮對外交通建設並未周全，對其他縣市觀光客而言要來花蓮一趟需要耗費的交通時間太長。

原本相較於其他縣市而言，花蓮縣民的國民所得就已偏低，二月六日地震帶給花蓮人的影響無疑是雪上加霜，如果中央政府將國慶煙火移到花蓮舉辦，是否可以提早在暑假多帶一些活動到花蓮進行呢？因為花蓮沒有PM2.5的問題，希望政府能協助花蓮多進行銷花蓮好山好水好空氣，是最佳休閒旅遊之地，更是longstay首選！

三大方向解決交通問題



莊枝財

這次的國慶煙火也將在花蓮舉辦，花蓮縣政府必須配合觀光客同時湧入花蓮，屆時花蓮的交通將是非常大的問題。

希望花蓮縣政府1.能規畫利用大眾交通工具當做接駁車，以避免到時大量車輛湧入市區造成交通大打結。2.交通動線方面：能夠規畫出讓車輛盡量不要進入市區的行車動線。3.臨時停車場開闢：外地車輛大量的湧入時會讓原本市區的停車位不夠的問題更為嚴重，首要要做的就是臨時停車場的開闢，以解決停車問題。

擴大國內國際媒體宣傳



鄭乾龍

國慶煙火將在花蓮登場，花蓮縣政府正好利用這樣的機會加強宣傳花蓮好山好水，利用國慶煙火在花蓮施放，縣政府應該結合專業行銷團隊與擴大國內國際媒體宣傳，歡迎僑胞與大企業、國內外遊客到花蓮旅遊。

利用國慶煙火在花蓮施放的機會，除了鐵路、公路與海陸交通的串連與運輸規劃之外，我也建議在增加國際旅客方面，中央政府應該獎勵航空包機直落花蓮給予專案補助與機場服務費減免，同時開放東南亞國家由花蓮入境台灣免簽證優惠，並針對花蓮旅遊加強海外宣傳，獎勵國際遊輪泊靠花蓮港。

期待盡快開通國道六號



蘇忠亮

政府花錢舉辦國慶煙火立意甚佳，但是如果能夠更積極開闢花蓮連外道路將會更好。總統蔡英文在參選總統時，曾經要求交通部國道新建工程局，把國道六號南投霧社延伸段——花蓮吉安延伸段，列為她當選後第一、二階段優先興建的國道之一，交通部國道新建工程局也隨即同意列為一階段、二階段優先興建國道之一，將來施工時將以環境友善作為為主。目前花蓮縣最欠缺的就是交通建設，希望國道六號開通後，除了能夠強化現有的交通運輸功能，更能夠繁榮花蓮中南區。

長遠規劃交通改善措施



施慧萍

難得國慶煙火施放活動選擇在花蓮舉辦，真的是樂見其成的事情，可是回頭細想，每到國定假日或是連續假期，花蓮返鄉遊子與遊客便常抱怨北迴線火車一票難求的狀況嚴重，遇上難得國慶煙火施放地點選在花蓮辦理，想必會讓火車票的搶購難上加難，相較於花蓮整體經濟、各行各業從去年受景氣影響到今年二月大地震整個大挫，如果國慶煙火的施放可以帶起觀光經濟效益，相信花蓮人還是很高興政府這樣的關注的，只是如果可以相關配套措施，包括台鐵加掛車廂或增加班次，以及其他交通改善措施都能有長遠的作法！

開發套裝行程一二日遊



張智冠

國慶煙火今年將在花蓮舉行，雖然預期能夠帶來觀光熱潮，但是要讓觀光熱潮不斷湧入，在許多地方都還需要努力，譬如目前來花蓮南區旅遊的遊客，大部分都是開車旅遊，少部分機車旅遊，原因為何？沒有車的遊客來到花蓮，簡直就是一籌莫展，只能租車。目前花蓮的火車、公車事實上都是各自跑各自的，時刻也沒連動，景點也沒接續。要發展觀光就要針對觀光業的需求來走，期望政府能輔導業者開發針對花蓮南區的觀光巴士，結合飯店、特產店開發套裝行程一、二日遊，來降低營運成本並增加遊客的便利度及吸引力。

須有周延規劃審慎考量



游淑貞

據我了解，煙火施放地點須經過國防部、警察局、地方政府以及相關單位共同會勘才能決定施放煙火場地，地方更要慎重以對，因為煙火施放必須考慮人潮、疏散、安全、天候因素以及在破壞自然景觀前提下，必須要有更周延的規劃與審慎考量，才能創造人潮與地方雙贏。

至於在交通方面，更要提升鐵、公路運能，加強運輸與規畫，讓遊客進得來，出得去，才能達到安心旅遊的目標。地方相當期待國慶煙火到花蓮，這是行銷花蓮的好機會，也讓外界看到花蓮縣政府與花蓮人的團結、用心、積極投入重建。

盼推出長久性系列活動



林宗昆

國慶日將在花蓮施放煙火，屆時將吸引大批國內外貴賓及遊客前來，希望能融入在地文化特色，延伸出更多一連串的計畫，推動整體的觀光旅遊；利用連假，觀賞國慶煙火外，能深度體驗花蓮的人文，讓觀光客能再三回味，不斷回流。藉著國慶煙火，結合花蓮的土農工商，推出能長久性的系列活動，各個領域皆受惠，也讓產業復甦。

花蓮對外交通不便，時常一票難求，觀光流量受到限制，應先改善交通問題，才能增加更多的觀光客源；此外，也可與國外旅行社爭取合作，讓外國人能看見花蓮，提升花蓮國際能見度。