



國內郵資已付
花蓮郵局許可證
花蓮字第059號
雜誌
花蓮郵局雜誌登記證
花蓮誌字第007號
指定花蓮郵車站郵局交寄

推動縣府遷移 帶動中南區繁榮

花蓮縣是台灣面積最大的縣級行政區，南北縱長約一百卅七點五公里，相當於西部地區從苗栗縣市一直到台南市橫跨九個縣市行政區的距離，長期以來，花蓮縣的政治、經濟中心一開始就設計集中在北區的花蓮市，緊鄰花蓮港及花蓮機場，半個世紀得都市發展，已造成花蓮南北城鄉差距越來越明顯，張峻就任議員以來頻頻接獲中南區的鄉親怨聲載道，雖然縣府於中、南區增設服務中心，但因編制人力問題，可辦的業務有限，鄉親最後仍得往返花蓮市一趟。

再者，花蓮是觀光大縣，每年湧入數百萬的遊客，多以花蓮市作為食宿的重點地區，

幾十年來觀光商機及政府資源集中於北區，也使得近年來市區行車狀況越來越擁擠，每逢上下班尖峰時段，開車進入市區也越來越難保持車流順暢。政治、經濟中心集中在花蓮，也導致中南區民眾為了就業、子女就學等理由而往花蓮市及其週邊遷移，一來造成單一地區人口及車輛的過度飽和，二來市區道路狹窄已無拓展空間，更造成花蓮中南區人口凋零、百業不興、就連學校也不得不合併或廢校。

中央政府近年在思考將行政院、立法院，甚至是總統府移到中部或南部，用意是希望能讓台北市減壓、同時分散首都的行政機能，達到區域平衡的目的；花蓮縣南北狹長，由南區富里、玉里前往花蓮縣政府治公，光

是來回車程就要超過三、四個小時，記得在前縣長謝深山任內，曾一度評估將花蓮縣政府以「變產置產」方式，遷往壽豐鄉的東華大學特定區，除體恤中南區鄉親往來縣府治公週車勞頓之苦，也能帶動東華大學特定區的土地開發利用，為花蓮中南三區均衡發展奠定基礎，不過，後來因為「遷府計畫」涉及龐大經費及業務而作罷。有志者是竟成。期待縣府及縣議會，能夠苦民所苦，體恤中南區廣大鄉親的福祉，及有利於花蓮長遠發展考量，府會共同攜手促成，將縣府等縣級行政單位往壽豐或中區遷移，如此一來對於北區、南區鄉鎮，或是跨越海岸山脈的豐濱一帶民眾都公道一些。

遷府計畫如果啓動，大量的公務人員移入

辦公，以及洽公民眾的到訪，除了能帶動週邊鄉鎮經濟之外，同時能降低花蓮市區的壅塞狀況，對於花蓮縣日益明顯的城鄉差距也能慢慢的平衡，沒落中的本縣中區風凰、光復一帶擁有大面積未開發閒置的縣有地及國有地，縣級行政單位移到中區，平衡城鄉差距，或許是一個可以思考的方向。



黃振富：增班增額 擴大公幼招生

◎不知是否由於龍年龍子人數增加之故，今年暑假期間欲申請就讀公立幼兒園之幼童人數較多，光是花蓮市與吉安鄉就有一千二百四十三人申請入學，遺憾的是，各校名額加總起來僅六百八十五人，造成五百五十八名幼童必須選擇就讀私立幼兒園或延後就讀，對家長來說已確實造成困擾。

黃振富表示，希望明年公立幼兒園招收人數能視實際狀況盡速增額（班）招收人數以滿足民眾需求。據了解，一〇六學年度花蓮市區部分熱門學校登記人數甚至超過招收人數的三至四倍。

如中原國小登記入學人數八十九人，錄取廿四人；明禮國小登記人數一百卅六人，錄取卅人；忠孝國小登記人數八十五人，錄取廿五人、明廉國小登記人數九十人，錄取廿六人。另，吉安鄉光華國小登記人數卅七人，錄取十人，也有如此狀況，真是擠破頭。

這樣的現象透露出，花蓮市區的熱門學區及吉安鄉的部分學區，幼教學童數量已遠超出公立幼兒園的招收能力，縣府單位應該就此問題研擬出近年的配套措施，諸如在市區鬧區特定學校充分利用閒置教室，予以增班或增額、或是研議讓未設置附幼的小學籌設幼兒園，讓幼兒教育與小學端能串連起來，不僅能符合民眾的需求，也能將幼兒教育做一較完整的連結。



林宗昆：台鐵若漲價 品質需先提升



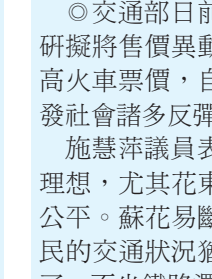
◎台鐵醞釀調漲票價，結果就於十月二十四日下午四時二十分左右，在花蓮縣玉里三民站內發生431次（台東開往樹林，普悠瑪號）第二節至第六節車廂火車出軌事故。台灣鐵路管理局票價二十二年未漲，

日前傳出要全面調漲，漲幅約百分之二十，相當於原本花蓮台北來回票價八百八十元，將漲價為一千零五十六元。

林宗昆議員認為，使用者付費是合理的，但這樣的票價已直逼高鐵，也與飛機相差幾百元，但是速度及品質皆無法與其相比。加上蘇花公路一遇下雨就坍方，交通工具選擇少，台鐵已是絕大多數鄉親唯一的選項，漲幅過大，要叫花蓮民眾該何去何從？

林宗昆強調，台鐵要漲價，必須要做到符合的服務品質，應先改善火車誤點率、票務系統等，也應將台鐵的速度提升至近新高鐵等級，才能商討台鐵票價調漲的問題。

施慧萍：台鐵貿然漲價 只會引民怨



◎交通部日前召開台鐵票價會議時，傳出研擬將售價異動，盛傳台鐵將在明年四月調高火車票價，自強號部分可能漲價兩成，引發社會諸多反彈。

施慧萍議員表示，目前經濟狀況不是那麼理想，尤其花東普悠瑪漲價，對鄉親非常不公平。蘇花易斷、再加上台鐵漲價，花東人民的交通狀況猶如雪上加霜，公路如果坍方了，不坐鐵路還真是沒得選擇。

這次火車擬漲價也是，交通部官員透露，台鐵因應一例一休、請增人力、危險津貼、營運獎金併入專業加給等等，人事成本支出未來將將近三十七億元，資方多出來的支出由誰付費？又回到大家身上了。

行政院長賴清德明確表示，台鐵並沒有漲價的計畫，交通部長賀陳旦說，這只是台鐵內部方案，目前沒有任何調整價格的時程。施慧萍議員希望這段話能成為承諾，不要再讓社會大眾再陷入似是而非的混亂中。



何禮臺：193北段避開保安林 爭取環差過關

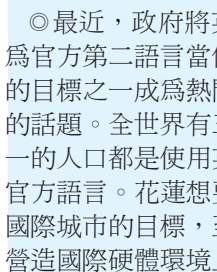
◎因應蘇花改通車的龐大車流，花蓮縣政府向中央爭取縣道一九三拓寬工程，獲公路總局於生活圈道路交通系統建設計畫補助六億七千九百餘萬元，來辦理縣道一九三從台九線三棧開始至七星潭社區外環新闢工程，從一〇四年辦理環差審查迄今，歷經八次環差仍未通過。

縣道一九三南段從南濱到南海四街工程已進入施工，計畫總經費七億五千六百餘萬元，去年十月卅一日開工，工程六百卅天。

何禮臺議員表示，縣道一九三拓寬的目的，在於減輕台九線交通負荷，要將部分車流分散到東側外環道縣道一九三線及西側外環道中央路，尤其蘇花改通車後的車流量，可大大降低市區路段車流量。路廊西移後，對於土地爭取經費不會增加多少，從民有街以瓶頸路段，將從德燕漁場的漁場街做為車輛北上替代道路，往南則從原縣道一九三行駛。

為爭取十月底第九次環差審查委員支持，花蓮縣政府決定路廊西移，完全避開國土保安林地。為加強說明蘇花改通車後車流增加的衝擊，縣府也增聘一位交通技師協助說明交通疏導數據及對策，希望順利通過環差審查。

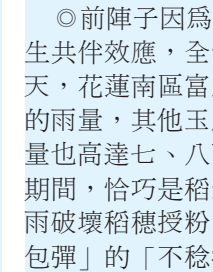
笛布斯·甄寶：國際觀光城 應落實英語教育



◎最近，政府將英語列為官方第二語言當作施政的目標之一成為熱門討論的話題。全世界有三分之一的人口都是使用英語為官方語言。花蓮想要打造國際城市的目標，至少在營造國際硬體環境上，必須要有一定的設計。比如說招牌及菜單，甚至是觀光區的指示牌說明等等，都必須要有基本的中英文提示，甚至韓文日文。

就以我們鄰近地區來看，包括了香港，泰國，菲律賓，新加坡這些國家，之所以吸收大量的除中國以外的國際觀光客，其中一項原因，在於英文的流通性。目前花蓮跟香港直航的飛機，航程加入出境將近兩個小時，比花蓮去台北還快，香港除中國以外的觀光客人數，一年將近一千五百萬人次，如果我們可以吸引部分到去香港旅遊的外國客人，把花蓮當成是一個必遊景點，我們就必須想好，如何從香港吸引這些觀光客來到花蓮。

張智冠：大雨後恐釀空包彈 應調查補貼



◎前陣子因為鋒面與颱風外圍雲帶重疊產生共伴效應，全台大豪雨下了快整整五、六天，花蓮南區富里鄉累計下了超過一千公釐的雨量，其他玉里、卓溪等南區鄉鎮累計雨量也高達七、八百公釐，豪大雨下個不停的期間，恰巧是稻米授粉結穗的重要時刻，大雨破壞稻穗授粉，未來極可能造成俗稱「空包彈」的「不稔症」，大雨過後，稻農紛紛反映空包彈災害即將產生，為此，希望縣府農政單位立即向農糧署反映，希望立即展開「空包彈」實際面積調查，及早協助農民爭取相關補償補貼措施，以減少農民的損失。

根據過去經驗，二期作在結穗期間遇上連日大豪雨，授粉絕對會不完全，再加上大雨過後馬上高溫氣候，極可能出現空包彈的米災，縣府農政單位應該該作空包彈（即不稔症）災情，列為農業天然災害，來減少農民的損失。



張正治：防憾事 學校應教導情緒管理

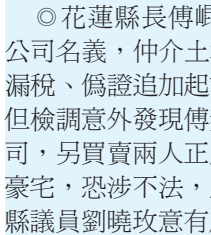
◎第一學府台大發生潑酸事件，震驚社會，凸顯台灣教育根本的問題所在，就是學校只重視智育與IQ，而嚴重忽略對EQ的養成，成績往住和情緒管理成反比，因為學生從學校沒有學到情緒管理，以致不知如何辨別、管理自己和他人的情緒。

張正治表示，教育是國家百年大計，要求花蓮教育主管單位不能等閒視之。專業心理諮商師就會經點出現行學校教育的盲點，顯示台灣教育體制缺乏情緒管理相關課程。在縣議會教育小組多年的議員張正治認為，

為，情緒管理對現在的青年很重要，應該趁著情緒主導行為之前，要自己有警覺。同時，觀察哪些人有「恐怖情人」的徵候，包括一、抑制能力不足，毫不顧慮後果。二、人際關係不好，少與人互動，將期待都寄望在另一半身上。三、以前有感情創傷，如遭家暴。四、沉溺喝酒、藥物毒品，半點不如意就暴怒甚至全武行。

最重要的是遇到這類人要了解對方的地雷區，觀察他的身體警訊，如口氣激烈、臉紅脖子粗等現象；應該要早期處理，包括找足夠的旁人協助，找安全的地方談，挪出足夠的時間等；千萬別火上加油，以言語挑釁，同時找機會逃生，保護自己的安全。

劉曉玫：「九五至尊」豪宅 恐涉不法



◎花蓮縣長傅崐萁遭理想大地控訴以榮亮公司名義，仲介土地，低買高賣，日前被依逃漏稅、偽造並提起訴，傅崐批「政治迫害！」但檢調意外發現傅妻徐榛蔚出資成立的榮亮公司，另買賣兩人正居住的吉安鄉「九五至尊」豪宅，恐涉不法，展開分案調查，對此，花蓮縣議員劉曉玫意有所指說，「做壞事的人，一定會受到法律制裁。」

劉曉玫說，花蓮地檢署在追查理想案金流時，意外發現2013年榮亮公司鮑姓負責人將名下的吉安鄉一處房產，即外界所稱的九五至尊豪宅轉讓給傅崐萁之父，但查到傅父分期支付七千九百八十八萬元給榮亮公司後，不久又

以領現或匯回給自己帳戶，檢察官懷疑交易是否涉及犯罪，已分案進行偵查。花蓮縣議員劉曉玫說，檢方調查，徐榛蔚為榮亮公司發起人並擔任原始董事長，除股本來源一千萬元由徐榛蔚出資九百九十九萬元，以及傅崐萁之母一萬元，原始董事與監察人也都是傅崐萁的胞姊與母親，但傅崐萁卻和檢調供稱，徐榛蔚只是「掛名負責人」，根本就在撒謊。



蘇忠亮：花75線體質弱 應徹底根治

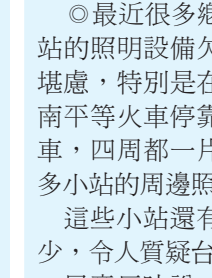


◎花75線的土崩落、積水、坍方、野溪氾濫，就像是長期病痛折磨著我們卓溪鄉，每一年無論是下大雨、颱風、梅雨季節，往往道路中斷，有如惡性症狀纏身三十多年。

今年五月我在議會組成專案，已與水保分局研擬，水保分局答應編列兩千萬的預算改善道路，另外也非常感謝縣政府已經在花75線6K古風的積水道路，已經改善，包括縣長及徐立委都到場會勘關心。

而花75線12K到13K，也於近期進行公開說明會，過去以來幾乎每年我都組成專案小組，希望透過這次各單位協力，能改善長久一來，我們卓溪鄉交通不便之苦。

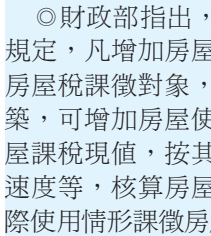
陳長明：偏遠火車站照明 建議改善



◎最近很多鄉親反映，提到花蓮地區火車站的照明設備欠缺、人力不足，導致安全性堪慮，特別是在較為偏遠地區的小站，例如南平等火車停靠站，每到夜晚，鄉親們一下車，四周都一片漆黑，除了站體本身外，許多小站的周邊照明也缺乏。

這些小站還有一項特點，就是站務人員也少，令人質疑台鐵的人力真的有如如此欠缺？民意反映說，勞累奔波外，又還要摸黑搭車，車站出站後根本沒有安全動線，來往的旅客或是居民，出站後就得面對漆黑一片，實在很可怕。我希望相關單位或鐵路局，應該站在使用者立場，儘速完成增設照明設備或補充人力，增加安全配套措施，保障鄉親。

李秋旺：電梯併入房屋課稅現值 應檢討



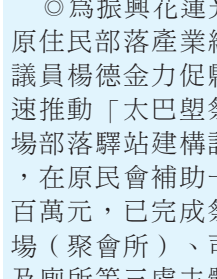
◎財政部指出，依房屋稅條例第二、三條規定，凡增加房屋使用價值的建築物，均屬房屋稅課徵對象，電梯既屬附著於房屋的建築，可增加房屋使用價值，自應併入計算房屋課稅現值，按其載客人數、停階數、電梯速度等，核算房屋現值，並依房屋主建物實際使用情形課徵房屋稅。

李秋旺議員認為，隨著臺灣社會進入老年化型態，目前許多舊房屋改建增設小型電梯，或一些新建透天厝房屋有安裝電梯的設備，亦或是建設公司也會推出一樓孝親房或電梯別墅為訴求，吸引三代同堂的家庭換購新屋。尤其花蓮縣老年人口約佔百分之十五，

未來十年恐增加到百分之二十五，老年人行動不便，勢必仰賴電梯上下樓層，因此，電梯已經是必需品，而非奢侈品，不應該核算在房屋造價中，來增加房屋稅收。一般住宅加設造價核定為三十五萬元的簡單電梯，每年就要多繳四千二百元房屋稅，沈重的負擔讓想接長輩同住的民眾紛紛打退堂鼓。議員李秋旺指出，政府鼓勵孝親同堂，房屋稅卻「變相懲罰」，應速修改不合時宜法令，別再往納稅人身上剝皮。



楊德金：加速完善太巴塢祭祀廣場



◎為振興花蓮光復鄉原住民部落產業經濟，議員楊德金力促縣府加速推動「太巴塢祭祀廣場部落驛站建構計畫」，在原民會補助一千八百萬元，已完成祭祀廣場（聚會所）、司令台及廁所等三處主體結構興建，為使計畫完整性，感謝縣府繼續爭取第二期計畫經費，將新建入口廣場、大型停車場、販賣部攤區、祭屋、大型意象及故事牆等週邊設施，打造太巴塢文化園區，期能為花蓮中區及原鄉帶來全新商機！

楊德金說，傳縣長就任後全力支持「太巴塢祭祀廣場部落驛站建構計畫」，透過爭取花東基金經費挹注，已完成第一期計畫，第二期計畫完成後，將為中區原住民部落帶來可觀效益，並且保存部落珍貴文化資產，每年也可增加廿個以上的工作機會。

萬榮財：長照據點 軟硬體都應俱全



◎目前全台灣都邁入高齡化社會，特別是在偏鄉及部落，年輕人口外流嚴重，流在原鄉的，都是老人家居多，更顯得長照刻不容緩，往往是老人照顧老人，甚至無人照顧的情況也時有所聞。這次長照政策擴大為長照2.0，要在部落及社區內成立據點，然而，若是據點內缺乏照護的設備、器材、人力，恐怕很難給予完善照護，希望每個據點都要精實優良，特別是在專業人員及設備上，才能真正落實到照顧長輩的美意。

特別呼籲要求相關單位，目前在進行中的長照據點申請，縣府等公部門應加重重視幫忙，協助輔導申請辦理，營造上下齊心投入長照的氛圍，如此才是我們花蓮長者之福。



陳建忠：卡努颱風災災 應速協助復原



◎這次輕颱卡努與東北風所形成的共伴效應，帶來猛烈豪雨襲擊全台，其中又以花蓮的災害特別嚴重，農業處應儘速、持續積極協助農民處理後續災損，特別是對農民而言，不但農作物心血化為烏有，很多中南區的農路崩塌，農民們運輸更是難上加難，相關單位應盡速來協助。

卡努颱風夾帶的暴雨，造成作物遭強風吹倒、一片狼藉，多處土石坍方與農損當時的雨勢，當時中央氣象局觀測，包括花蓮市、中南區鄉鎮都有一百多毫米，花蓮縣全縣多天都籠罩在大雨中，在天災發生之後，相關單位更應該全力來協助災後復原，讓老百姓的工作能夠回到安穩狀態，對於農民們，災損認定放寬外，基礎道路修復更應積極處理。

潘富民：檢討台九線號誌 順暢行車



◎花東公路全長一百八十六公里，但其中花蓮縣境自木溪橋到富里縣界長達一〇七公里中，還有八十二公里尚未拓寬。公路總局第四區養護工程處指出，花東縱谷公路全景觀大道計畫總經費達九十四

·七億元，今年開始辦理各項先期規劃作業，預計在一百一十三年達到全路段四線道，提升行車安全。

潘富民議員表示，花蓮南北狹長，距離長達一百四十七公里，省道台九線花東公路是縱谷內交通要道，但南區許多路段仍是幾十年前兩線道、中央無分隔島設計，在行車安全與景觀上不符現代需求。此外，花東台九線沿路三色號誌太多，支線也很多，造成行車用路人無法保持車速暢通，希望在號誌方面能進行改變，例如車輛要從支線出來到台九線主幹道，可以在交叉路口裝置感應式的交通號誌，讓往來車輛等候時間縮短，車速更順暢。

潘富民強調，花東地區產業發展大多集中於花東縱谷，省道台九線花東公路為花東地區之交通要道，沿線與一般道路平交處甚多，肇事率及死亡率居全國之冠，建設花東高速公路的確有其必要。

中央規劃「台九線花東縱谷公路安全景觀大道計畫」，將從道路景觀、交通安全及環境保護等三面向辦理拓寬改善作業。潘富民希望新的號誌計畫除可提升道路安全性，降低車禍肇事率，最主要還是配合花東地方觀光發展的訴求，結合地方特性，建構具特色風格的台九線道路景觀，如此在地民衆交通需求，將在效率與安全方面可獲得大幅改善，也可帶給觀光旅客更好的旅遊體驗，真正實現一條屬於花東民眾及各界期盼的花東安全景觀道路。