



花蓮縣議會

Yulan County Council

花蓮縣議會

Yulan County Council

花蓮縣議政報導

(廣告)

發行人：花蓮縣議會議長賴進坤

地址：花蓮市府路23號 總機：(03) 8226111(五線)

http://www.hlcc.gov.tw/

承印：更生日報（花蓮市五權路36號）

國內郵資已付

花蓮郵局許可證
花蓮字第059號

雜誌

花蓮郵局雜誌登記證號
花蓮誌字第007號

指定花蓮郵車站郵局交寄

要進步先開路！國6速翻轉花蓮

從擔任秀林鄉代會主席，到選上縣議員至今擔任花蓮縣會議議長，從政廿多年來，心心念念就是如何翻轉花蓮，因為長年居住在緊鄰太平洋、中央山脈的秀林鄉，深刻感受到花蓮鄉親出入交通極度不便與不安全，北迴鐵路與台九線蘇花公路堪稱花蓮對外主要道路，過去超過半世紀，台灣各地交通建設從高速公路、快速道路到高鐵，一條接著一條的興建，然而，同一時期的東部交通建設，迄今仍處於建設「牛步化」狀態，今年初，花蓮縣議會透過全國正副議長聯誼會提案建請中央早日將國道六號從南投延伸延伸到花蓮縣，以目前的高山道路橋梁興建工程技術，國道六號東延到花蓮短短不到廿公里，已通車五年多的中國四川雅安高速公路就是最好例證。

「要進步先開路！」經過世界各國都市及區域發展的實證為正確，連對環保至為重視的歐美日等國，迄今都投入龐大政府經費來興建各項交通建設，大陸更推出「一帶一路」讓大陸透過海上、陸上道路建設與經濟帶連結起來，帶動全球新一波強勁動能與商機，也讓大陸躍升成為世界經濟強權之列。

看看別人，想想自己。大陸「一帶一路」政策翻轉大陸並讓落後的大陸中西部地區，產業經濟迅速蓬勃發展；台灣東部的發展目前仍然仰賴北迴鐵路及台九線蘇花公路，就算蘇花改明年初開始陸續通車，台九線蘇花公路每逢颱風、豪雨、地震或落石，仍然說坍方就坍方，仍然無預警的中斷，就台灣區域均衡發展角度來看，交通極度不便的台灣東部，不僅東部居民出入不便、不安全，對全台兩千三百萬人民同樣不方便、不安全，更對來台觀光旅遊的遊客同樣不方便、不安全。

邱永双：反對垃圾轉運站設光華村

◎縣議員邱永双說，九月十五日縣議會專案會議，以走動式主動前往光華村，貼近民意，傾聽村民對「設置北區垃圾轉運站」聲音，在現場不僅聽到光華村自救會提出七點訴求，也知道已有八百人連署光華村不接受北區五鄉鎮轉運站設置，更聽到許多不同住民長期住在光華所飽受的痛苦，為政者實在應將心比心，了解居住在地者的苦。

就如同村民所言，北區五鄉鎮垃圾都是要北上送到宜蘭利澤焚化，何以新城、秀林、花蓮市的垃圾先南下送到吉安轉運站，接著再北上運往宜蘭。邱永双說，路程考量設置吉安鄉，就已經是不合理，車輛來回更不環保，也造成尚未拓寬的花一九三線道更加擁塞，安全堪慮。邱永双強烈質疑，環保局出口聲聲說是幫忙，解決五鄉鎮垃圾問題，但解決方式顯然未經審慎評估，轉運站地點，縣府到底是如何評估與決定？

徐雪玉：林森路鋪面工程 應做好整合

◎花蓮市林森路近期進行道路鋪面工程，卻接獲許多民衆反映鋪面不平整的情形，才剛刨除路面鋪上柏油，就出現凹凸不平的狀況，尤其人孔蓋過及車道，產生高低落差的問題更是嚴重影響行車安全，讓許多民衆疑惑到路施工的順序、以及為何要對林森路進行重鋪工程。

由於林森路已多年未修，加上污下水工程，路面坑坑洞洞，不少花蓮鄉親反映希望能夠改善，才向上級單位爭取經費施作。但尚未完工驗收即接獲民怨，建議各鄉鎮市在鋪設柏油路刨除工作前能通知台電、台水等相關單位一同溝通協調，同步完成管線的整頓工作，以及人孔蓋的設置應與路面齊高，讓道路鋪面工程能有整體一致性，不要剛鋪完又挖開，浪費人力公帑，同時也要要求施工廠商針對缺失部分即刻改善，監造單位要善盡監督的責任。

余夏夫：原博館設高雄 漠視花蓮民意

◎縣議員余夏夫表示，花蓮人引領期盼的國家級原博館，無法在東部好山好水的花蓮設址，不只本人深感遺憾，花蓮縣政府、地方人士及各級民意代表，也都強烈表達不滿之意。他強調，因審議委員認為行水區之分別，和行車動線等問題，所謂中央的判斷，更引發民衆強烈質疑。

余夏夫說，設置原博館在都市地區，這根本就是錦上添花。他說，原博館應肩負帶動周邊區域發展的責任，然而花東地區，除台東卑南史前博物館外，狹長的東部區域都沒有國家級博物館設置，更應納入基礎考量。

花蓮縣有九萬二五八九位原住民族人口，是全國原住民族人口數最多的原鄉，花蓮縣政府所提出的八大理由爭取設立原博館，如今是落得如此，讓中央婉拒。余夏夫再次強調，這是花蓮鄉親實在無法接受的結果，未來會在各項會議中，強烈抨擊中央莽撞地設址決定。

謝國榮表示，感謝縣府、九河局大力協助經費爭取，在美崙溪尚志橋下游北岸復

興新村設置堤防，徹底解決當地每雨必淹的問題，此外，美崙溪目前南側高灘地上規劃有兩鐵自行車道及步道，北側若能透過復興新村堤防設置一併規劃自行車道，往上游下游延伸，建構美崙溪南北河岸環狀自行車道系統，與兩鐵行車道連結，將會吸引全國鐵馬愛好者，爭相來享受花蓮美崙溪自行車道騎乘樂趣並欣賞沿途美景。

施金樹：觀光立縣 路標路牌應國際化

◎花蓮以觀光立縣，每年都有衆多來自世界各地的遊客來到花蓮旅遊，前往各景點的指示牌更顯其重要性，在路標、路牌等指示文字及圖樣應更具國際化，建議包括風景區、省道、縣道、鄉道，建議由地方政府統一製作，英語是國際共通的語言，因此除了中文標示之外，還要有英語標示，雙語呈現以顯國際化都會城市的樣貌。

各街頭巷尾及重要風景區的標示除了要明顯之外，還要採用反光字體，讓夜間開車的民衆能更容易辨識，在告示牌或導覽牌的標示上，建議十三鄉鎮能有一鄉一特色，融入在地文化，此外，台灣屬於海島型氣候，夏季颱風衆多，路標路牌的材質最好能採用防颱抗風材質，以延長其使用年限。

◎花蓮縣政府每年三節發放生活物資，目的是為了照顧弱勢民衆，但此番作為卻流於形式，甚至成為縣長政績的宣傳工具，日前在花崗山發送白米，看到許多行動不便的民衆及年邁的銀髮長者得忍受的酷熱，在烈日下排隊領取白米等物資，已失去照顧弱勢的本意，再者多數低收入民衆根本不願曝光，縣府應關心民衆真正的需求，並顧及弱勢者的尊嚴，建議縣府人員除了親自到戶訪查，將愛心送到府，更要實際了解貧困家庭的生活狀況，依照不同的需要提供協助，匯集社會各界的愛心，發揮到最大的效用。

鄭乾龍：公部門應研發 讓食材變食品

◎縣議員鄭乾龍表示，吉安農友認真耕種，更有許多年輕朋友加入務農行列，目前國家農業政策正朝向友善環境邁進，但如何讓農有賺到錢，這才是重點。鄭乾龍說，吉安農產韭菜、龍鬚菜、芋頭等農產，除共同運銷外，還有什麼方式可以賣出去，農產是餐桌食材，但保存不易，又該如何研發成食品，增加附加價值；他強調，公部門應撥用經費進行研發，這是公部門的責任。例如外地有地瓜餅，吉安也可以運用芋頭、韭菜，製作成芋頭餅、韭菜餅等。鄭乾龍提到，吉安生產的芋頭，外地都來收購，再冠上當地名稱，外地人都認同，何以吉安不能加強行銷呢？

吉安有好農產，絕對可發展精緻農業。鄭乾龍說，一級農產的食材，做成食物不能放太久，但研發成二級產業的加工作品或食品就能放，更可以讓食材多元運用，增加農產附加價值。

謝國榮：美崙溪建堤防 應兼顧遊憩

◎針對施工中的「美崙溪主流左岸新建左岸護岸工程」，縣府應採宏觀視野一併辦理美崙溪景觀綠美化及自行車道工程，目前中央新政府正推動前瞻基礎建設計畫，美崙溪堪稱為花蓮市的母親之河，包括縣府及市公所都應該積極提出具體可行的計畫，來爭取前瞻計畫經費，將美崙溪全線流域打造成一條兼具觀光、運動及防洪等多功能的美麗都市河川。

議員謝國榮表示，感謝縣府、九河局大力協助經費爭取，在美崙溪尚志橋下游北岸復

說到底，台灣兩千三百萬人民及每年上千萬來旅客往返東部旅遊，若要安全、舒適與便捷，最重要的三件事，就是交通！交通！交通！中央對於東部地區的交通建設，不應侷限於只有花蓮、台東鄉親使用，因為花東人數不多，只需要改善台九線蘇花公路及台九線花東公路就足夠，要知道，台灣就這麼大，環島高速公路路網早應該建構起來，據此，蘇花改明年初就要陸續通車，到一百零八年底可望全線通車，但問題是，蘇花公路仍有多處瓶頸、危險路段必需繼續改善，還有，往南從秀林鄉崇德到新城、花蓮市，應該利用原先蘇花高速公路路廊，闢建為高速公路或快速道路來加以銜接，至於南北近一百七十公里的花東縱谷地區，更應該及早規劃高速公路或快速道路。

從花蓮玉里鎮、富里鄉到台北得花費五個多小時，試想，從台北出發，五個小時往北可以飛到日本北海道、大陸北京、往南可以飛到新加坡及印尼巴里島；台灣東部在觀光的國際競爭力顯得非常薄弱；除了便捷考量，最重要的安全問題，可以透過興建高速公路、快速道路，提升道路安全標準；最後也是最關鍵的就是國道東延到花蓮縣，務必請中央大力協助，將國道六號貫穿到花蓮縣，受惠的不僅僅花蓮、台東鄉親，而是台灣兩千三百萬人民都受惠，都安全。

莊枝財：三節發放物資 應愛心送到府

◎花蓮縣政府每年三節發放生活物資，目的是為了照顧弱勢民衆，但此番作為卻流於形式，甚至成為縣長政績的宣傳工具，日前在花崗山發送白米，看到許多行動不便的民衆及年邁的銀髮長者得忍受的酷熱，在烈日下排隊領取白米等物資，已失去照顧弱勢的本意，再者多數低收入民衆根本不願曝光，縣府應關心民衆真正的需求，並顧及弱勢者的尊嚴，建議縣府人員除了親自到戶訪查，將愛心送到府，更要實際了解貧困家庭的生活狀況，依照不同的需要提供協助，匯集社會各界的愛心，發揮到最大的效用。

游淑貞：推動「時間存摺」老年安心獲照顧

◎縣議員游淑貞說，日前參加吉安鄉干城村「古早味體驗」活動，看到村內各族群製作特色的古早味傳統美食，大家和諧在一起吃飯與用心照顧長者，社區展現的農村古早人情味，實在很令人感動。游淑貞強調，吉安鄉十八個村未來不僅要尊重，更要鼓勵能發展各村特色，也希望推動「時間存摺」，建立社區互助網，讓長者得享安好的照顧與老年生活。每個人都會老，都需要他人幫忙。游淑貞說，如果社區志工在社區服務或幫助老人的時間，都可累計時數，寄存在「時間存摺」本內；當有一天他自己老的時候，如要看病，或需要他人協助時，就可以提領存摺裡的時間，請社區志工幫忙。

許淑銀：仁清隧道到崇德路段盼改善

◎縣議員許淑銀建議公路局等單位，對於蘇花改工程，針對仁清隧道到崇德地區，這些易坍方的瓶頸路段，能夠追加預算施作，給一條安全回家道路，將仁清隧道接到崇德隧道口等這段進行改善，避免蘇花公路山區路段改善計畫完成後，造成仁清隧道前後出口及匯德、崇德隧道出入口成為落石傷人危險區域。蘇花隧每逢大雨坍方，造成搶修人員一直往邊坡進行整修，加上邊坡因風化侵蝕落石及颱風豪雨崩坍，屢造成交通中斷及人命損傷事故，仁清到崇德能夠直接通行，提供東部民衆及花蓮全體鄉親，一條長期安全可靠的回家道路。

◎縣議員陳英妹首先感謝政府，瑞穗鄉瑞岡橋於鶴岡段已在趕工，但觀察到排水溝設施的位置過高，居民都很愛心豈不了作用，農田比排水溝的位置還低，大家都擔心水無法排出，不知道設計規畫者是否有確實了解當地，希望施工單位應該加緊注意此問題。第二是目前油價及瓦斯等各項其漲，讓我們農民每天都要使用機械，支出增加不少，對於偏鄉及農村而言，就業機會已不多，又面對萬物飛漲，加上當地多半只剩下老人家，年輕人只好到都市工作，再漲下去都不知道該如何生活，農民真的相當可憐又辛苦！

第三是再次希望九河局能夠儘快核准，讓我們復興村的居民，對於復興溪能夠開發採砂，不但避免淤積，也能夠回填低窪土地，一舉數得，但遲遲沒有下落。另外玉里德武橋上游，雖然已有提案，但水保局仍未到場施設過水道，讓我們居民及農友運送農作物相當不便。

葉鯤璟：獨木舟出海 應加強安全監督

◎花蓮與太平洋為鄰，多樣化的海上活動吸引許多遊客來訪，來花蓮划獨木舟一覽清水斷崖美景更成為近年相當熱門的遊程之一，花蓮目前合計有二十七家合法獨木舟業者，因看中清水斷崖附近的美麗海域，紛紛進駐帶領遊客體驗划獨木舟自海上觀景行程，但畢竟海相變化多端，划獨木舟出海仍具有相當的危險性，為避免發生民衆受困海上的意外，保障遊客生命財產安全，縣政府作為主管機關，應該站出來，持續督導並要求業者做好安全措施與保險等，並輔導業者合法化。除了獨木舟之外，秀姑巒溪泛舟也幾乎成夏天到花蓮的必備行程，業者不要只顧賺飽飽，還要能保障消費者安全，除了應有的意外保險，救生人員的培訓也不可馬虎，建議鄉鎮公所要負起監督責任。

王燕美：府會關係失和 影響縣政發展

◎花蓮縣政府、花蓮縣議會「失和」情況日趨嚴重，據知，明年度的預算，縣議會希望多爭取一些，但縣府認為依法編列。可以預料，明年度總預算預計於十月底、十一月初開議的定期大會來審議，屆時府會勢必再度上演攻防戰，府會關係可能會越來越差，府會關係失和，將衝擊、影響縣政發展，進而人民福祉與權益也會受到波及。除了期待府會儘速化干戈為玉帛，早日恢復昔日團結和諧府會關係造福花蓮鄉親外，新政府正推動前瞻基礎建設計畫，希望縣府帶領全縣各鄉鎮市踴躍提出具體可行的計畫，與其天天抱怨中央，不如用行動幫鄉親爭取中央資源、經費來造福地方鄉梓。

游美雲：無障礙環境 花縣倒數第二

◎政府施政沒有最好，只有更好。從花蓮縣審計室一零五年花蓮縣總決算審核報告中指出，縣府在內政部營建署辦理一零五度「公共建築物無障礙生活環境及騎樓整平示範計畫業務」考評結果，僅獲丁等（五十一分）成績，位居廿二個市縣政府第廿一名，另在「市區道路養護管理暨人行環境無障礙計畫」考評結果，獲乙等成績，位居偏遠及離島型五個縣政府第四名，均有待檢討，採取適當作為提升施政績效。

別看「公共建築物無障礙生活環境及騎樓整平示範計畫業務」與「市區道路養護管理暨人行環境無障礙計畫」兩項內政部營建署考評不起眼，深入去探究，上述兩項業務不僅與民衆生活息息相關，更是鄉親分分秒秒都要用得著的，公共建築物無障礙生活環境及騎樓整平示範計畫業務沒做好，行動不便的鄉親怎麼去治公，騎樓整不平，使用者豈不是會經常跌倒非常不安全？

考核乙等的市區道路養護管理暨人行環境無障礙計畫，使用的民衆更多，市區道路養護不佳，坑坑洞洞早已是民衆抱怨的老話題，行人通行的人行道，特別是道路與人行道銜接處，經常高低不平，大雨期間容易積水，成為民衆行走容易跌倒的陷阱，更是行動不便者望為畏途。

楊文值：毒品濫用嚴重 應加強取締

◎台灣當前毒品濫用情形日趨嚴重，根據內政部警政署統計資料及花蓮縣警察局查獲資料指出，花蓮縣警察局查獲違反毒品危害防制條例發生案件，由民國一零三年度查獲六百八十二件一零四年，則查獲一千零七十四件，至一零五年增加至一千四百五十八件，雖然警方積極龐大人力查緝毒品尚具成效；不過，國內近年毒品濫用情形越趨嚴重，施用人口年輕化，及新興毒品層出不窮，最令人憂心的就是毒品入侵校園，「亂世用重典」，縣府教育處、警察局、衛生局等單位應該加以正視，除加強取締外，販賣或吸食毒品相關法令應該加以檢討修法。

依法務部法醫研究所表示，民國九十九至一零四年，與藥物濫用有關之致死案件數成長約兩倍，花蓮縣境內查獲案件數激增情形，凸顯防制毒品危害，及解決毒品入侵校園，儼然是當務之急，經函請該局應研謀善策。

為避免偏鄉毒品問題犯濫，將規劃辦理轄內偏鄉掃毒計畫，並加強毒品防制宣教，以提升毒品辨識度及相關知能，另規劃針對港區與沿海邊境辦理查緝計畫，以達「阻毒於境外、緝毒於關口」之目標。

林秋美：期待原民傳藝中心設花蓮

◎原民會日前宣布國立原住民族博物館花落高雄市澄清湖園區，讓積極爭取的花蓮縣九萬多原住民族鄉親感到氣憤，評選過程實在太政治考量，原住民族博物館設高雄市真的好離譜，如果高雄市可以，那台北市、新北市更適合！說花蓮縣舊東方夏威夷位於行水區，根本是藉口，擺明了中央就是不給花蓮縣！

但是，日前媒體報導行政院東服中心執行長許傳盛表示，將與立委蕭美琴在吉安鄉菸葉廠催生「原住民族傳藝中心」，倒是相當不錯的好計畫。東服中心評估目前相中作為「原住民族傳藝中心」的地點是吉安菸葉廠，地點相當好，因為吉安菸葉廠面積約四點多公頃，周邊原住民部落計有仁和、東昌達拉讚、仁里、娜荳蘭等；如將吉安菸葉廠作為原住民族傳藝中心，正好可以提供附近及周邊其他部落歌舞展展、傳承的基地，更是原住民族手工藝品展售的場所，可以預期，吉安菸葉廠將立即活化成為花蓮觀光旅遊新亮點。做而言不如起而行，原住民族傳藝中心計畫千萬不要只聞樓梯響，不見人下來，東服中心與蕭立委要多加由才好。



發行人：花蓮縣議會議長賴連坤
地址：花蓮市府路23號 總機：(03) 8226111(五線)
http://www.hlcc.gov.tw/
承印：更生日報（花蓮市五權路36號）

花蓮縣議政報導

(廣告)



國內郵資已付

花蓮郵局許可證
花蓮字第059號

雜誌

花蓮郵局雜誌登記證
花蓮誌字第007號
指定花蓮郵局交寄

副議長張峻建議：接續蘇花改 花東應建高速公路

花蓮縣區域狹長，由南至北距離接近一百四十公里，目前全縣主要聯絡道路只有台十一線及台九線兩條公路，而這兩條貫穿全縣的道路因為寬度不一、逢橋必灣、以及沿線必須穿越各鄉鎮社區居民的日常生活圈，導致交通意外頻傳，而且車速無法提高，對於緊急救援而言常造成遺憾。因應蘇花改即將於明年初陸續通車，可以預期，屆時南北日夜往返車流必將比目前更多，除了蘇花改後續瓶頸、危險路段務必要接續辦理改善外，長達一百六十三公里的花東縱谷更需要闢建一條花東高速公路，確保花東龐大車流通行順暢且安全。

從一九九〇年二月行政院核定的「改善交通全盤計畫」中，將花東高速公路列入「環島高速公路網發展計畫」以來，花蓮鄉親即殷切期盼，期待一條快速安全的道路能帶來觀光人潮，帶回思鄉遊子，也能讓在地居民在洽公、工作、就醫、就學、採購等日常生活變的更加方便。便利的交通同時能降低運輸費用，使得農業生產所需要的肥料資材，以及其他工商業民生物資變得更便宜，在地所生產的農漁作物也能更快速方便的運送到其他縣市銷售，減少生活成本支出並增加農村收益，二〇一五年四月民進黨主席當時的總統候選人蔡英文要求交通部國道新建工程局，把花東高速公路列為明年起一階段優先興建的國道之一、二〇一五年四月中旬交通部國道新建工程局已同意列為一階段優先興建，工程完工後，將交由交通部國道高速公路局進行後續的維護。眼看花東高速公路預計在二〇一六年起一階段工程計畫就應該開始啟動，但此承諾很明顯已經跳票。

另外在一〇一年交通部以花東地區幅員遼闊，地方期待更高等級道路為由，核定辦理花東快速公路可行性評估，花東快速道路從花蓮到台東全長一百六十公里，沿線設置十四個交流道，在花蓮縣境內的有吉安、壽豐北、壽豐南、鳳林、光復、大富、瑞穗、玉里、富里等九個交流道，如果花東已經沒了高速公路，但有這樣的一條快速道路似乎也是可以接受的結果。

奈何在今年初評估結果，即使蘇花改完工後，花東地區車流量也不會大增到無法因應，建快速公路效益很低，可行性不大，決定暫不施工，這樣的結論很難讓花蓮人接受，花蓮人廿七年來期待的不一項奢侈品，基礎的交通建設也只是民生的基本需求而已，希望中央政府能夠重新思考，給花蓮人一條安全快速的道路。

何禮臺：花蓮種的電 秀林貢獻最大

◎今年八月十五日發生「八一五全台大停電」事件，肇因於臺灣中油對台電大潭發電廠的天然氣供應管線意外停止運作，但卻也反應台電供電吃緊的問題，任何一個電廠出問題，都可能導致大停電。

何禮臺表示，花蓮種的電，除了壽豐的溪口有二點七萬瓩的容電裝置外，其餘十個水力發電還有火力發電共十九個發電機組全在秀林鄉內。如果整個電力線路並聯滿載的話，足足可以供應花東兩縣的所有電力，而備載容量還超過五成，就是說，還有餘電可供外送至其他縣市。

何禮臺強調，秀林鄉對花東電力供應的付出，靜默的讓人感動。按國民生產毛額，我們的秀林鄉親們所上繳的國情需索稅，稅中之重，卻習以為常，如果同樣種電發生在台灣其他各鄉鎮市，當地的鄉民就不是那麼容易讓政府擺佈。然對整個台灣而言，電力需求，果然不是用愛才能滿足發電，比較起來，秀林鄉種電對國家的貢獻，如何能用天秤，稱得清楚。



林宗昆：嚴查幫派及毒品染指校園

◎林宗昆表示，因國外曾發生疑似食用者發狂啃食人臉案例，又被稱為「殭屍浴鹽」。這種毒品入侵台灣五、六年了，毒品的施用年齡層也越來越低，用各種手法入侵生活，甚至包裝成糖果或是咖啡包入侵校園，讓人防不勝防。新型毒品不斷冒岀，少年周遭唾手可得，軟糖、巧克力、跳跳糖、果凍等零食都有可能是糖衣毒品。

台灣青少年接觸毒品的年齡，平均在十二歲到十五歲之間，且幾乎沒有城鄉之別。原因是，販毒集團的手法非常多樣化，除利用學生在同儕之間販毒，並將毒品摻入香菸、糖果、飲料之中，讓青少年在不知不覺間染上毒癮。

大部分毒品成癮患者都想遠離毒品，許多患者都在戒斷過程中因誘惑或是意志力不堅定，又跑回去吸毒，惡性循環不斷上演，因此在防毒方面應該要更加強，增添檢驗新興毒品的設備，落實所謂社會安全網，都是非常重要的議題。

施慧萍：花蓮應重視銀髮產業發展

◎花蓮是人口年齡老化嚴重的一個縣市，這樣的體質除了社會福利的照護、代間教育該被重視之外，也應該積極尋找適合發展的產業。隨著時代改變與社會的變遷，人口老化已經是全球的趨勢，花蓮的好山好水除了觀光產業，銀髮產業也可以是考慮的發展方向。

施慧萍議員建議，我們可以逐步規劃「銀髮養生園區」，吸引更多外籍長者，或是軍公教退休人員前來，享受花蓮好山好水，增加消費客群。醫療衛生事業必須更多地展現對老年人的關懷；住房及基礎設施必須能更多地考慮到老年人的需要，世界各國的旅遊業都已經瞄準老年遊客。

施慧萍強調，目前所損失的觀光團陸客，除了政府推動的南向政策，吸引東南亞觀光客來台旅遊消費外，必須要用其他的策略來補足客源流失的空洞。

劉曉玫：施政滿意度 應讓縣民有感

◎《遠見雜誌》公佈花蓮縣施政滿意度調查獲得五星，花蓮縣政府不但發新聞稿通知媒體，更利用官方FB及LINE大肆宣傳，但同期間《財訊》雙週刊舉辦的「居住縣市光榮感」投票，花蓮縣獲得倒數第三名，卻完全隻字不提，甚至該新聞的網路連結刊出之後不久連結卻「已被移除」。

每年花蓮縣政府花費數十萬元經費於媒體行銷，當然其受惠媒體在有關花蓮縣新聞刊登及活動票選不能過於負面。

上個五星連霸的縣市首長是前苗栗縣長劉政鴻，希望花蓮縣政府能夠將施政滿意度化做實際讓縣民有感，不要成為下一個苗栗。



蘇忠亮：南區多處溪道砂石和堤防同高

◎玉里及卓溪的樂樂溪、崙天溪、太平洋、清水溪、拉古拉古溪、豐坪溪等溪流，淤積非常嚴重，部分溪道的砂石及雜木，已幾乎和堤防同高，加上風浪拍打，造成堤防逐漸損壞，萬一災害發生，周遭部落首當其衝。

已經多次和相關單位要求，卻未見有動作，將在下次定期大會強力質詢，中央水保單位多次清淤下游，但卻不探究砂石的來源，應該從上游著手。卓溪鄉民相當可憐，每次一到梅雨或是颱風季節，都只能去學校避難，那種痛苦不是一般人能體會，就算沒有人傷亡，但每次只能避難，眼睜睜看著苦苦的財產、農田及房舍被破壞，那種苦楚實在難以形容。

另外去年被破壞的花七十五線，路面仍未修復，許多鄉民經過都跌倒，如果萬一發生交通意外，甚至死亡事故，將帶鄉民一起告國賠，希望盡速鋪設好路面解決問題。

陳長明：中南區農業 盼建銷售平台

◎縣議員陳長明表示，我們中南區的農業，是否能請公部門等相關單位，認真思考去建構完整、安穩、值得信賴的銷售平台及通路，能夠確保農民認真辛苦栽種耕耘的農作物能夠販售，讓我們農人能獲得穩定且有保障的價格，不要每次都因各種不安定因素，價格落差到兩三倍，讓這些每天揮散汗水的農民欲哭無淚，辛辛苦苦都沒有成果。

我認為，只有真正建立起良好穩定的通路，才能夠將甜美的收穫果實及利潤，確確實實的回饋在農友身上，也更能夠激起鄉親們勞動的熱情，再創花蓮幸福農業榮景。

李秋旺：轉爐石代替瀝青鋪面 恐造成污染

◎針對行政院政委兼工程會有意將煉鋼產出的轉爐石及焚化爐底渣用於公共工程，以轉爐石代替目前使用的瀝青鋪面，縣議員李秋旺認為，煉鋼後的爐渣是有毒物質，以此代替砂石做為瀝青、混凝土使用，未來將會造成環境上嚴重污染，雖然工程會及環保署有提出許多報告數據，指出歐盟、日本、新加坡各國都將轉爐石及底渣供公共工程使用，但是政府是否已經修訂施工綱要規範及使用手冊，必須從源頭到終端流向一噸都不能少，才能確保品質安全無虞。

李秋旺說，過去曾發生中鋼中龍等煉鋼廠產出的轉爐石未全程參與去化，造成不當利用，例如爐渣侵入旗山農地影響水保區，施工廠商私自用轉爐石，台南台江大道成波浪路等；加上種類繁多，有垃圾焚化爐底渣、一貫作業煉鋼轉爐石、電弧爐煉鋼製程產出爐渣，易誤用或不合法使用。

李秋旺指出，煉鋼後的爐渣、轉爐石，遇水會膨脹，且是有毒的東西，回收有問題，要如何再生利用，政府一定要修訂嚴格法規後才能使用，否則花蓮的砂石品質好，同樣面臨銷售問題。



潘富民：推廣金針山之旅 深度農遊體驗

◎每年七月至九月底，在花蓮富里的六十石山、赤科山便會盛開金針花，原本翠綠的山頭會被一整片舞動著黃澄澄的金黃花海鋪蓋上，溢滿成海的金黃。

縣議員潘富民表示，今年花況良好，暑假期間吸引大批遊客上山欣賞隨風搖曳，與豔陽互相輝映的浪漫金色花朵，歡迎民衆把握最後機會上山賞花，或是安排兩天一夜的生態旅行，白天上山賞花，晚上住在當地民宿觀星，還有農遊體驗。

潘富民希望縣府相關單位能持續輔導金針花花農培育安全、無硫的食用金針製品。相信在農業與觀光相輔相成的推動下，不僅能欣賞美麗的金針花海，民衆更能夠品嚐到安全、無硫的金針料理，來一趟深度的食材之旅。

陳建忠：建議派任醫生常駐觀音地區

◎玉里鎮河東地區醫療資源缺乏，花蓮北區的醫療進駐要能穩定長久！鑑於玉里鎮河東地區醫療資源缺乏，玉里鎮秀姑巒溪以東，又稱河東地區，共有六個里十二個部落，居民五千多人，但醫療資源缺乏，雖然衛生局偶有巡迴醫療車，但仍緩不濟急，尤其是觀音地區居民多為老弱婦孺，縣議員陳建忠建議派任玉里鎮醫院醫生常駐觀音地區。

玉里鎮現有的醫療機構原本就不到二十間，包括衛福部玉里醫院、玉里榮民醫院、玉里慈濟醫院，1間衛生所，開業診所12間，但大多位於玉里市區，河東地區沿線各個部落完全沒有診所，僅在德武里、觀音里及松浦里設有衛生室，由玉里鎮衛生所提供每周1次的公衛健康促進服務。

河東地區有不少老人及小孩，盼能提供穩定長久的醫療服務延伸到偏遠地區。

黃振富：落實動物零安樂死 建議六作為

◎關於「動物保護法」實施動物「零安樂死」措施，已於今年二月正式上路，花蓮縣動植物防疫所有何因應之道？

縣議員黃振富表示，目前收容所（流浪犬中途之家）依規定僅能收容約一百隻，目前已瀕臨飽和！但各鄉鎮市公所都有待處理之流浪狗問題，如果配套不足，「零安樂死」不只沒辦法讓收容所的貓狗倖免於難，只會讓牠們陷入生不如死的折磨。

黃振富並提供配套措施供參考：一、加強送養。二、開放巡迴認養作業。三、增加設置收容所，提高收容量。四、與民間業者合作（經費補助民間業者代為收容）。五、TNVR指絕育放養，包含捕捉（Trap）、結紮（Neuter）、施打疫苗（Vaccinate）、原地放回（Return）四個步驟。六、精準捕捉，只捕捉會影響民衆安全的流浪動物。

另外，對於縣府所訂定之「花蓮縣政府受理寵物遺體焚化標準作業程序」，其中並未考量飼主對寵物之特殊情感，訂定相關寵物殯葬規定（臺中市訂有動物屍體處理自治條例），因此建議是否修改「花蓮縣政府受理寵物遺體焚化標準作業程序」或另訂「花蓮縣動物屍體處理自治條例」來取代之。

楊德金：原博館設高雄 終究政治考量

◎原民會日前宣布原住民博物館落腳高雄市澄清湖畔，原住民人口數最多的花蓮縣爭取落空，花蓮縣政府立即發表聲明，非常遺憾、不解也不能接受！針對蕭美琴委員稱花蓮縣爭取落空的原因是舊東方夏威夷園區位於行水區，花蓮縣政府鄭重澄清，不是行水區！

其實，明眼人都看得出來，國立原住民博物館要落腳何處？根本就是政治議題，尤其在民進黨執政時期，政治考量特別明顯；明明是國立原住民博物館，應該要設在接近原住民部落的縣市才會名副其實，設在高雄市的澄清湖園區，如何能呈現「原汁原味」？高雄市早已都市化，更是台灣第二大城市，爭來國立原住民博物館，根本無法名副其實？

萬榮財：193縣道毀損路段 應修繕

◎一九三縣道廿七K到廿九K的路段多處道路損壞，從去年受損後到現在仍未完全修復，希望能考量民衆福祉，這些路段不但是觀光遊客的熱愛景點，同時也是花蓮縣民重要的休憩場域，縣府及相關單位應把關維護，讓大家有舒適安全的道路可用。

一九三縣可說是對觀光最重要的路線之一，特別是單車行深受國內外遊客及鄉親的喜愛，除了許多外縣市及國際遊客特別前來鐵馬挑戰外，許多花蓮在地民衆，往往也趁著假日從花蓮北區騎來光復，是相當優良的運動路線。因此無論是道路周邊的安全、道路本身的修復情況，都應該嚴加重視，讓這條美麗的運動休閒路線，能夠安穩舒適的給全體花蓮人及國人使用。

笛布斯·顛賣：原博館未設花蓮 不符民意

◎經過八個縣市全力爭取，原民會竟然宣布原住民博物館最後竟然落腳在與原住民淵源不高，已經有廿六個大大小小重要館舍的高雄市，對於花蓮縣有九萬兩千五百八十九位原住民鄉親，是全國原住民人口數最多的原鄉，並提出八大理由爭取設立原博館，原民會的選擇，讓花蓮鄉親憤怒不已。中央政府不尊重原住民主體性，讓花蓮鄉親實在無法理解如此的決定。

花蓮縣政府提出秀林鄉水源村的舊東方夏威夷園區的基地，面積總計約廿二公頃，並舉出原住民人口全國第一、有六大原住民族群、是原住民重大歷史事件發生地、全縣有兩百零七個部落一年有近兩百場祭典、觀光大縣、全臺國立博物館的服務缺口、全國唯一設有原住民族學院的國立東華大學在花蓮，最後則是濱臨太平洋的花蓮縣，可以連結南島民族放眼世界。這八大理由充分支持原住民博物館最適合設在花蓮，並且會是一座「活的博物館」。

花蓮擁有六大原住民族聚居，包含阿美族、太魯閣族、撒奇萊雅族、噶瑪蘭族、布農族及賽德克族，擁有豐富的文化資產，及綿長的太平洋海岸線。原博館設在原鄉花蓮，才能跟原住民的部落現場及歷史文化產生連結、互動與對話，遊客才能近距離認識原住民族的實況，進而體驗到溫度及感動，落實博物館教育推廣的功能。

原博館不在原鄉，設在都會區，縱然交通便利，但它將淪為一個冰冷的鋼筋水泥陳列館，既不符民意需求，更不是一個有智慧的決定。



張正治：原博館的選址 不符合期待

◎原住民博物館選址大轉彎，既不在原鄉，也不在原住民聚集的地區，卻將落腳在高雄市澄清湖，整個決策過程，簡直是一場荒唐蠻橫的鬧劇，花蓮人民不能接受。

張正治表示，花蓮的原住民人口全國第一，有六大原住民族群，是原住民重大歷史事件發生地，花蓮縣境內有二〇七個部落，一年有近二百多場祭典，全台灣立博物館的服務缺口，觀光大縣。

且全國唯一設有原住民族學院的國立東華大學在花蓮，最後則為濱臨太平洋的花蓮縣，最可以連結南島民族文化等八大理由，足以支持原住民博物館設在花蓮。

張正治指出，原博館的選址，歷經一年半，結果卻是不設在原鄉，卻選在都會區，既使交通便利，亦將淪為一座冰冷的鋼筋水泥建築，無法與原住民歷史文化產生連結、互動與對話，根本無法體驗到溫度與感動，遊客也不能近距離認識原住民族的實況。

如此重西輕東，以政治考量級選舉操作的粗糙手段，既不符合民意需求，更不是有智慧的決定。因此，花蓮選民決不會因這次爭取原博館選址失利而坐視不管，必在明年選舉時，團結一切力量回擊民進黨政府。

張智冠：望公告地價調降 減輕民眾負擔

◎萬物齊漲，就是薪水沒漲。今年地價稅漲幅平均三成讓民衆荷包縮水，不少地區地價稅比前年翻一兩倍，受到地價稅調漲影響，不僅僅有房產的鄉親受到影響，弱勢農民影響也很大，主要是承租公有土地的農民，租金也都隨著公告地價調漲而據以調漲，靠承租公有土地維生的農民，經濟原本就相對不好，在公告地價調漲下，耕作的負擔更為沉重。

特別是花蓮中南很多農民，包括稻農、瓜農，甚至六十石山、赤科山上的針農，都是承租公有土地辛苦種植靠天吃飯；還有，受到農發條例有關農舍法令趨嚴影響，農地買賣呈現停滯狀態，根據一位金融業表示，現在農地真的很慘，市場賣價停滯，據說有位投資客花了五千萬元買一塊農地，想換市區一間市值兩千萬元的透天屋，結果屋主拒絕。所以，縣府應該苦民所苦，年底即將展開新年度公告地價評議作業，希望能夠適度將公告地價調降，減輕民衆負擔。

