



國內郵資已付
花蓮縣議政報導
第059號
雜誌
花蓮縣郵局登記證
花蓮字第007號
指定花蓮郵局交寄

# 花蓮縣議政報導 (廣告)

議長賴進坤

## 總質詢結束 盼縣府重視改善

花蓮縣議會第十八屆第五次定期大會縣總質詢議程日前圓滿結束，感謝各議員從工作報告到總質詢期間的辛勞付出，也謝謝傅縣長率領的縣府團隊認真及用心的配合每位議員的質詢，相信透過各議員輪番針砭時政為縣政把脈，新聞媒體鉅細靡遺的即時報導，再加上網路直播及各社群媒體的傳播，能讓縣民充分了解縣府各項施政及議員的問政表現。

本次大會期間，議員針對各項議題踴躍發言，對於中央政府強推的前瞻建設，議員同仁也提出許多在地觀點，期望能獲得中央的重視，本會同仁也會與在地立委共同攜手，為縣民爭取所迫切需要的各項建設。本次大會中，很高興能有多位原住民籍議員，以全母語的質詢方式，來凸顯族語流失的問題

進坤認為原住民文化為花蓮得以躍向國際的瑰寶，期許縣府各局處能重視。

另外，針對多為議員共同關切的營養午餐品質問題，以及青年住宅計畫，務必請縣府針對議員反映花蓮數以萬計家長及鄉親心聲與質疑，儘速提出具體改善作法及回應，其中，攸關數以萬計未來主人翁國中小學生身體健康的國中小學免費營養午餐，誠如議員鄭乾龍、莊枝財、劉曉政、邱永双等議員所擔憂，是否有偷吃營養午餐的蟑螂、老鼠？期盼縣府教育處、政風處及檢調單位並持勿往回縱，積極查辦不法。

還有全國都知道的青年住宅，縣府花費數千萬元進行全國廣告，預計興建八百零九戶，但迄今承購者僅約八十戶繳款，且工程多次流標乏人問津，為此，多為議員交相關切質詢，依據縣府所公布，八百零九戶的青年住宅計畫，預計投入十六億元，目前狀況，到底會繼續推動？如果已繳款的承購戶要退款行不行？如果已繳款的承購戶後續向銀行無法貸款，該如何承購？縣府照顧無住屋者固然是件好事，但是，縣府施政絕對要具體可行，如果僅淪為口號，政策無法落實，最終會受到廣大鄉親看穿的。

各項建設議題，一向為各議員所關注，不論是災後重建進度、日出香樹大道等等都是攸關縣民權益的大事。兩岸關係急凍造成花蓮觀光業蕭條，這樣的慘狀似乎經過幾個會期仍沒有止跌的趨勢，縣民苦不堪言，希望縣府能提出更積極有效的作為。

相較於前幾個會期，本次總質詢期間由六個整天改為十二個半天，議員監督縣府施政的力道也較為強烈。進坤一直認為民主最主要的精神就是權力分立與相互制衡，議員接

### 游美雲：公務員執法 勿淪為平庸的邪惡

◎針對目前公務員動輒就說依法行政，經常拿著雞毛當令箭，讓民眾飽受困擾、痛苦不堪，議員游美雲質詢時引用德裔政治理論思想家漢娜·鄂蘭的「平庸的邪惡」，印證公務員對法令的認知與援引，與人民的權益息息相關，游美雲對鳳林一家老牌冰果室及農舍的裁罰為例證，要求縣府公務員勿淪為漢娜·鄂蘭筆下「平庸的邪惡」中的納粹戰犯阿道夫·艾希曼。

游美雲說，一流的公務員，法條之外海闊天空，但許多公務員，連三流的公務員都不如，而此情形已成公務文化，像鳳林鎮一家成立於民國五十四年的老牌冰果店，去年遭縣府以違反用電量裁罰兩萬，縣府人員還要店家取買地蓋工廠，導致老人家擔心害怕，一整年吃安眠藥；只不過市鎮上的一家小冰果室，稽查到店家要去蓋工廠，實在難辦。

再者，花工一位熱愛花蓮的老師，舉家搬來花蓮鳳林，蓋了一間農舍養了雞鴨鵝等，過著悠閒農家生活，但去年獲稅捐處一張八千多元的罰單後，因為一張罰單，因判定有問題，而被農業處、地政處、建設處等聯合稽查最後罰閉，過程中讓民眾覺得各單位想盡辦法要罰民眾。

游美雲氣憤的說，如此的公務員實在太可惡了，簡直與漢娜·鄂蘭筆下「平庸的邪惡」中殺死數百萬猶太人的納粹軍官有何兩樣？



### 邱永双：oBike停車 應訂規定管理

◎縣議員邱永双關心oBike公司與縣府合作模式，及停放管理問題。他說，縣府委由聯漢國際工程顧問股份有限公司評估花蓮公共自行車系統的建置，經費來源及用處須交代；另引進oBike自行車到處停放，衝擊到在地自行車租賃業者生計，也產生很多停放亂象。

邱永双說，花蓮到處在可看到oBike擺放，停車亂象層出不窮，自行車佔用風景區停車格、市區人行道，造成市區擁擠、影響市容，且民眾租賃oBike需支付九百元押金，縣府應清楚、詳細說明未來使用規範，並訂定相關規定管理。



### 施金樹：整治美崙溪 兼顧親水等機能

◎民國六、七〇年代，美崙溪溪水清澈，曙光橋與菁華橋間河域常有許多民眾划船，花蓮以觀光立縣，要打造國際型觀光都市，要讓世界看見花蓮，除了擁有得天獨厚的好山好水美景的先天優勢外，觀光基礎建設也很重要，目標將美崙溪打造為日本京都鴨川的概念，美崙溪是花蓮市之母，民國八一年縣府委託日本工程師規劃六億元經費的整治計畫，盼縣長爭取前瞻計畫經費，打造具有治水、用水、航運、親水等機能的美崙溪。

另，縣府公告土地現值、公告地價調漲，台糖公司因此大幅調升承租戶租金問題，建議地價審議委員會從三年公告地價改為兩年一次，適時反應現實經濟條件。



### 陳英妹：南區部分道路毀損 應速修繕

◎議員陳英妹表示，林班地應該還給原住民鄉親來使用，另外193的「91K+250」這個路口，由下德武往荖雅的方向，其中前往基園的道路崩塌，應該施設擋土牆，但雖然多次反映，卻到現在都沒有修繕，引發居民的憂慮影響安全，而「92K以西」處，應該要鋪設水泥農路面，也是至今仍未執行，除了上述兩處路段，還有多處農路損壞，造成農民交通不便，每逢大雨，亦容易沖刷坍方，造成危險，對通行的農友相當不公平。

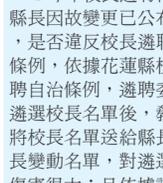
富源國小標高和縣府相似，卻被認定為山坡地，一直未解編。此外，小花蔓澤蘭目前只有少數鄉鎮市公所收購，導致農民需奔波至遠處繳交，希望在各村設立收購站；因應金針季節即將到來，福祥農路段被雲豹車壓損，危害農民生命安全，請縣府重新鋪設。21個原住民部落文化健康站，設備皆老舊，對老人安全有危害，建議儘速改善。



### 莊枝財：校長遴聘名單變更 應送監院調查

◎今年校長遴聘作業，縣長因故變更已公布名單，是否違反校長遴聘自治條例，依據花蓮縣校長遴聘自治條例，遴聘委員會遴選校長名單後，教育處將校長名單送給縣長，縣長變動名單，對遴選委員傷害很大；且依據該條例規定，名單有問題應暫停就任，由遴選委員會重新遴聘。雖說傅縣長強調是因校長有酒駕事實才予以調整，但縣長要負最終的責任，臨時變更名單，應送監察院調查。

另，慈濟援建校舍計畫，花蓮有明義國小等七所中小學，據知當初講好，內裝由縣府負擔，如今七所學校都沒錢裝修，台東縣的慈濟援建校舍都已啓用，花蓮卻要等到八月，還有很多學校設施破舊。傅縣長常說，窮不能窮教育，應檢討現行包括免費營養午餐等各項免費教育補助措施，採取排富原則，絕對有經費來進行校舍內裝及修繕工程。



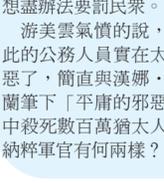
### 楊文值：建設東大門 不能漏掉美崙溪

◎為加速促請縣府整體建設花蓮市美崙溪，議員楊文值提出書面質詢，楊議員表示，傅縣長內極力推展花蓮成為台灣的東大門，而東大門的入口就是花蓮市。「太平洋公園」、「東大門夜市」、日出大道等觀光發展計畫都已陸續推出和完成，唯漏掉了最重要的美崙溪。因此縣府應早日完成整體開發規劃，已是刻不容緩的課題。

針對美崙溪的整體規劃，議員楊文值表示，第一個課題是興建將軍府松園別館的「天梯」，以上兩個是市區觀光必到的景點，如能以天梯連結，不但可以解決往返交通的問題，也能飽覽美崙溪整個風景，天梯勢必將成為最新的觀光亮點。

可於適當地點興建階梯式攔砂壩，一方面避免砂石淤積、妨害排水功能，也能蓄水增加親水遊憩觀光價值。開發河邊兩岸休閒遊樂設施，舊有設施已年久失修，應重新規劃成觀光自行車和散步道，以道連橋兩潭景觀車道。河邊堤防的興建，目前復興新村段已發包施工中，憲兵營房邊應儘速納入計畫，以防汛期沖刷，徹底發揮河川整治的效果。

為確保美崙溪水質安全，楊文值要求縣府務必嚴格管制上游排水汙水下水道已陸續完成，其他家庭、事業等污染性廢水不得排入，讓美崙溪恢復美麗乾淨的河川。



### 徐雪玉：加速推動壽豐鄉東西向主要道路

◎希望縣府幫忙行銷原住民和客家鄉親手工藝品，讓文創商機注入壽豐及花蓮基層，增加客家與原住民鄉親的收入。同時改善壽豐鄉境內交通，加速推動從月眉大橋至大馬路，往西跨越越溪的卅米東西向道路。

壽豐鄉是花蓮最大的平原鄉，境內有五條南北向的廿、卅米道路，欠缺東西向的主幹道，因應蘇花改即將通車，感謝立委徐蔚蔚大力協助促成這條東西向道路工程，也希望縣府先補助規劃經費；為徹底解決海岸山脈水壩與月眉間遇雨就坍塌，建議傅縣長協助



### 余夏夫：撥地協助設原住民法扶中心

◎縣議員余夏夫重視原住民鄉親權益，建議縣府將公有地或房舍撥用給法扶會，做為原住民法律服務中心使用。他說，目前財團法人法律扶助基金會執行長至花蓮說明會，花蓮分會會長林國泰律師邀請原住民議員與會，討論原住民法律服務中心設點問題；在法扶會協助下，將在花蓮、臺東兩地，設置原住民法律服務中心。

余夏夫表示，族人對於法扶問題多數一知半解，一旦收到警方或司法機關的文件，都嚇得不知所措，擔心他人的眼光，在尋求法律服務時，希望能夠在一個專屬空間獲得諮詢，因此在法律扶助基金會協助下，在花蓮依編制需求的人員、經費都完成籌措，只缺硬體空間，因此向縣政府尋求協助。

對此縣政府表示，全力支持，現階段已經有幾個可供參考的地點，但仍要依程序完成撥用。余夏夫說，包括中心主任、專屬律師、助理律師等都有人選，在法扶會的全力協助下經費也都沒有問題。



### 鄭乾龍：營養午餐菜色 學生反映不佳

◎縣議員鄭乾龍關心學童營養午餐及吉安鄉住宅區分區隔島議題，另他也建議縣府營養午餐招標，不應採共同投標，應分為北中南三區，更要加強不定期抽查、監督廠商；另住宅區分區隔島，他說，住宅區住宅區規劃於道路兩旁設置線廊道，及中央設立分區島，建議縣府應取消分區島，確保提供停車空間，並在住宅區住宅區廣設公園，提供居民優良生活品質。

縣府年花二億多元開辦的免費營養午餐，六年來由一家廠商「統一壟斷」，每餐四十五元菜色到底好不好。鄭乾龍說，廠商省去了免洗餐具成本、學生也自己打菜，為什麼每名國中學生四十五元的菜色，卻比外面便當店還要糟糕，連自己三個就讀國中、小學的孩子都反應「菜很爛」、「很多人都不想吃」。質疑錢到底花哪去？另鄭乾龍也拿出突擊學生用餐時的照片，並強烈質疑「這是讓我們小孩子吃的菜嗎？」。



### 游淑貞：規劃吉安為北迴終站 舒緩花蓮站車潮

◎縣議員游淑貞多次參與立委徐榛蔚、及中央與地方所舉辦各項有關「臺鐵花蓮站與吉安站改建，花蓮站至吉安千城鐵路高架規劃」等議題。她說，花蓮站改建後，交通隊評估站前交通會大打結，當花蓮與吉安人口相當之際，應規劃北迴線的終點站是吉安火車站，舒緩花蓮站人潮與車輛，畢竟吉安火車站腹地空間大，仍有可規劃的空間。

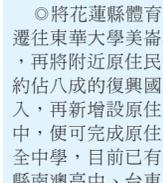


### 許淑銀：加速推動原住民完全中學

◎將花蓮縣體育中學遷往東華大學美崙校區，再將附近原住民學生約佔八成的復興國小併入，再新增設原住民國中，便可完成原住民完全中學，目前已有宜蘭縣南澳高中、台東縣蘭嶼高中及屏東縣來義中學為原住民完全中學，其他縣可以，花蓮縣也可以，希望傅縣長全力推動。

除了體育班外，教育處應參考宜蘭縣南澳高中、台東縣蘭嶼高中及屏東縣來義高中作法，增設更多元的藝術才能班，並建議以東華大學美崙校區為校地，結合復興國小，並增設國中，推動花蓮縣體育高中為原住民實驗完全中學。

另外台九線和中段一六二公里至一六三公里，因缺乏交通號誌，去年發生三次車輛衝撞民宅及路人事件，建議裝閃光號誌，但至今仍未見裝設，影響用路安全。



### 王燕美：協助玉里老人會興建會館

◎花蓮縣南區玉里鎮老人會目前有八百多人，自從議員王燕美擔任理事之後，引進豐沛社會資源，天天提供豐盛的營養午餐給八百多會員，議員王燕美質詢要求傅縣長協助玉里老人會興建會館，獲的傅縣長正面回應，將責成社會處、民政處前往會勘。

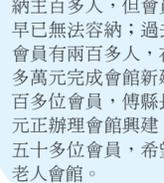
議員王燕美表示，玉里鎮老人會目前會員數高達八百五十多位會員，感謝傅縣長、徐立委及社會各界踴躍提供蔬果、白米糧等，讓玉里地區的八百多位老人，天天中午都能吃到豐盛營養的午餐。

但目前，玉里鎮老人會場所定多僅能容納三百多人，但會員數有八百五十多人，早已無法容納；過去，吉安鄉豐慶老人會會員有兩百多人，在傅縣長大力支持一千多萬元完成會館新建，花蓮市老人會有五百多位會員，傅縣長也大方提供六百多萬元正辦理會館興建；玉里鎮老人會有八百五十多位會員，希望傅縣長也能協助興建老人會館。



### 謝國榮：日出香樹大道 應解決動線問題

◎縣府即將投入龐大經費在花蓮市區興建「日出觀光香樹大道」，引發廣大市民與商家關切，縣議員謝國榮質詢即以「日出觀光香樹大道」空拍影片，請傅縣長及建設處代理處長鄧子楹具體說明市民、商家質疑的交通動線、停車及淹水等問題。縣長傅其表示，「日出觀光香樹大道」將是扭轉花蓮格局的一條路，不管起點從大同街、民國路，縣府會整體規劃，至於施做順序，鄉親覺得從民國路開始施做，就從民國路開始做，並且確定採分段施做，請議會及鄉親大力





# 花蓮縣議政報導

(廣告)

國內郵資已付  
花蓮縣郵局許可證  
花蓮字第059號  
雜誌  
花蓮縣郵局雜誌登記證  
花蓮字第007號  
指定花蓮郵局交寄

發行人：花蓮縣議會議長賴連坤  
地址：花蓮市府路23號 總機：(03) 8226111(五線)  
http://www.hlcc.gov.tw/  
承印：更生日報(花蓮市五權路36號)

## 副議長張峻呼籲 建構便捷資訊交通 促進花蓮觀光投資與低碳旅遊

花蓮縣向以農業觀光為兩大立縣主軸產業，唯有便捷交通網與全面化的完善規劃，才足以因應未來觀光旅遊的龐大人潮與商機。花蓮普遍的觀光遊憩腹地狹小，極易因為車輛大量湧入而造成交通阻塞；再者，觀光遊憩區也缺乏交通整合、觀光資訊服務等提供給觀光旅客，尤其是公共運輸相關訊息，一直是難解之瓶頸。希望未來以創新的思維與理念，應用技術，發展智慧化的資訊旅遊服務，透過「資訊整合」與「主動

服務」概念，提供即時適性的交通旅遊資訊，以及優質的無縫公共運輸，透過整體資訊系統、交通與觀光資訊服務之規劃建置，以及相關公共運輸、停車管理與低碳觀光服務等，盼花蓮縣觀光遊憩區全面導入智慧交通與創新觀光旅遊應用服務。  
目前花蓮的oBike即是一種結合通訊科技與交通服務的建構系統，更為便利的型態是沒有特定地點的還車功能，目前花蓮鄉親對於oBike的使用尚屬磨合期，仍是試行階段，這套交通服



### 黃振富： 建國路二段拓寬 盼加速進行



縣議員黃振富表示，他經常接獲民衆陳情指出，吉安鄉中央路以西的建國路二段，長期因車流量大，經常出現嚴重塞車問題，讓當地居民及駕駛人苦不堪言，一致期盼能盡速進行道路整頓與拓寬。

黃振富表示，經他深入了解，該道路切分為花蓮市與吉安鄉各半，如果單單由鄉公所或市公所來推動生活圈道路改善，皆有窒礙難行之處，他將要求縣府等相關單位進行整合執行，以利於盡速進行道路整頓與拓寬。  
據黃振富了解，目前道路兩旁住戶退縮比例，已達七成以上，拓寬後的道路雛形已出現，工程補償金額也較低，是相當好的拓寬時機，他將協助改善建國路長期擁塞等問題。

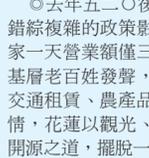
### 林宗昆： oBike四處亂停 應加以規範



針對oBike在花蓮造成許多違規亂象，以及加強行銷花蓮觀光產業，縣議員林宗昆要求縣府觀光處代理處長彭偉族、警察局長廖美鈴提出說明。林宗昆說，oBike四月進駐花蓮，停車亂象層出不窮，自行車佔用風景區停車格、市區人行道，造成市區擁擠、影響市容，且民衆租賃oBike需支付九百元押金，縣府應清楚、詳細說明未來使用規範，並訂定相關規定管理。

觀光處代理處長彭偉族說，oBike騎乘者違規停放是有法可管，有法可罰，交通部於四月二十一日已公布自行車租賃定額契約；針對停車亂象，可依道路交通管理處罰條例第七十四條，或花蓮縣公園管理自治條例第八條等規定取締，可依法開罰三百到六百元，民衆也可以透過APP來拍照進行舉發車輛故障、違停，業者也提供免費點數來獎勵，希望民衆能自主管理，讓oBike騎乘秩序好起來。

### 施慧萍： 觀光業蕭條 縣府應協助重振



去年五二〇後百業蕭條，一例一休等錯綜複雜的政策影響地方生計之遠，有店家一天營業額僅三十元。縣議員施慧萍為基層老百姓發聲，表示許多藝文、旅遊、交通租賃、農產品、零售業等業者不斷陳情，花蓮以觀光、農業立縣，請縣府提出開源之道，擺脫一蹶不振困境。

面對花蓮市區店家生意蕭條，施慧萍憂心表示，根據市區菁華區三家店家營收數據，每家店十天的營收僅六千、八千，至多一萬元，還有店家一天營業額三十，甚至掛蛋的，有些店家乾脆拉下店門不做生意，以減少人事及水電支出。施慧萍呼籲縣府全力協助花蓮各行各業開源，幫住增加親來增加收入。  
對於市區停車空間不足問題，施慧萍要求縣府建設處儘速開闢停車場，其中，位於仁愛街的國產署管有的大面積公有土地閒置，應該儘速撥用來作為停車場。

### 何禮臺： 蘇花改二期工程 爭取納前瞻計畫

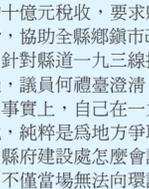


大陸積極推動「一帶一路」，台灣蔡政府推動的「一例一休」，何禮臺議員呼籲中央政府，開放就是進步，鎖國就是落後，蔡總統說，不是為民調而做事，是為人民而做事；那就用行動來證明。對於立委徐榛蔚多次大聲疾呼的蘇花改二期工程，希望中央政府儘速納入前瞻計畫。

何禮臺要求縣府儘速辦理青年住宅招標作業，同時支持縣府推對花蓮市日出香樹大道工程，對於縣府調漲礦石景觀特別稅，每年增加約十億元稅收，要求縣府增加道路鋪設改善經費，協助全縣鄉鎮市改善路面及基層建設。

針對縣道一九三線拓寬高達八次環差未能通過，議員何禮臺澄清，自己經常被抹黑炒土地，事實上，自己在一九三線上根本沒有任何土地，純粹是為地方爭取權益及建設。何禮臺說，縣府建設處怎麼會請一個這麼弱的顧問公司，不僅當場無法向環評委員說明清楚，還指七星潭是遊客、民衆看夕陽的地方，是該更換顧問公司，因為環差搞了八次還無法通過。

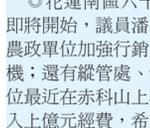
### 張智冠： 花76線道路整建 盼納前瞻計畫



六十石山是花蓮知名的美景，但上山必經的花七十六線卻經常險象環生。議員張智冠建議縣府將花七十六線道路整建納入前瞻計畫，為地方鄉親及遊客提供一條安全的道路。鄧子楡查詢表示，花七十六線過去災害頻傳，縣府將就通盤考量，積極向中央爭取經費，為地方居民維護應有的福祉。

他也指出，六十石山過去每逢颶風電線桿經常受損，盼縣府推動六十石山電線地下化，免讓山上鄉親飽受斷電之苦。建設處代理處長鄧子楡表示，日前台電配合縱管處協助玉里鎮赤柯山電線地下化，縣府將與台電及縱管處協調六十石山比照辦理，改善通訊及斷電。  
至於富里鄉羅山村村民因為村辦公室使用問題，村民與鄉公所對立，議員張智冠查詢要求縣府積極介入，最好的方法就是由縣府蓋一棟新的村辦公室、活動中心給羅山村。

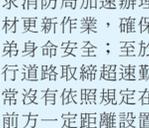
### 潘富民： 六十石山公設改善 應在花季前完成



花蓮南區六十石山及赤柯山金針花季即將開始，議員潘富民質詢要求縣府觀光、農政單位加強行銷，為南區帶來可觀觀光商機；還有縱管處、台電、中華電信等中央單位最近在赤柯山上辦理電力地下化工程，投入上億元經費，希望縣府等單位大力協助，改善赤柯山上電力、電信設施，其中，位於六十石山觀光公廁，經縱管處、玉里及富里鄉鎮公所協力促成，希望縣府加速推動在七月花季前完成設置。

潘富民並針對消防、警政議題提出質詢，他要求消防局加速辦理消防器材更新作業，確保打火兄弟身命安全；至於員警執行道路取締超速勤務，經常沒有依照規定在欄檢處前方一定距離設置告示牌，取締交通違規事件經常會追車，容易造成警車與民車互撞事故。

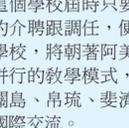
### 陳長明： 族語傳承工作未能落實



政府投注龐大經費來辦理族語傳承工作成效卻令人質疑，陳長明說，部落很多爺爺奶奶與孫子一起生活，孫子不會爺爺奶奶的族語，倒是爺爺奶奶學會了國語，政府推動族語那麼多年，這樣的族語傳承成效處處可見，該如何是好？  
政府多項公務人員考試都設有原住民身份的保障條款，但是，很多通過考試成為公務人員者，卻都不會說原住民語，分發到原住民鄉鎮來服務，面對說原住民語的民衆，經常難同鸚鵡對於政府政令宣導影響很大。

另外萬榮鄉建設工程單位溝通不良、碧綠潭道路照明設施不足、提供高經濟價值樹種樹苗供山坡地造林、原住民農特產品重慶市場臨時銷售站等議題。

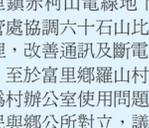
### 張正治： 廢輪胎應公告產業原料 以利出口



廢輪胎被迫停止回收處理，鬧得沸沸揚揚，已讓全縣近百家輪胎業者大傷腦筋！縣議員張正治呼籲行政院環保署必須正視該問題的嚴重性，儘速與縣市環保局商訂一套可行的處理方式，最好是將廢輪胎公告成為「產業原料」，得以出口，才是根本解決之道。  
張正治說，由於廢輪胎破碎產出的膠片，可和生煤一起用作輔助燃料，但因近年來需求不斷下降，就算廢輪胎已做成膠片，在沒有出貨情況下，西部的處理廠還

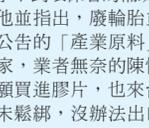
是拿不到環保署的補助款。  
他並指出，廢輪胎並非「廢棄物清理法」所公告的「產業原料」，並無法出口到其他國家，業者無奈的陳情，很多國家地區都有意願買進膠片，也來台灣洽談過，但卡在法規未鬆綁，沒辦法出口，既然台灣市場需求沒那麼大，建議環保局強烈反映，請環保署早日公布廢輪胎為「產業用料」，以擴增出路。  
張正治指出，廢輪胎回收流程既然出現執行困難，環保署就不該坐視不管，放任輪胎業者心急如焚，造成經營環境的嚴重破壞，而且夏季來臨，蚊蠅孳生，如衛生環境的污染致擴散，將不可收拾，環保單位應重視。

### 陳建忠： 瑞港公路災修 盼中央金援



穿越海岸山脈銜接花蓮復鄉到豐濱鄉的花六十四線瑞港公路，迄今災修工程金額大縮水，瑞穗居民殷切期盼中央經費挹注，改善交通。  
另外農民興建農舍申請困難，依據農業用地興建農舍辦法，申請人須提供過去兩年農業經營實績，部分農民因自產自銷等原因，無法提出實績，造成申請困難重重。  
鑑於玉里鎮河東地區醫療資源缺乏，玉里鎮秀姑巒溪以東，又稱河東地區，共有6個里13個部落，現居人數有5000餘人，但醫療資源缺乏，雖然衛生局偶有巡迴醫療車，但仍緩不濟急，尤其是觀音地區居民多為老弱婦孺，建議派任玉里鎮醫院醫生常駐觀音地區。

### 萬榮財： 海岸法影響原民生存空間



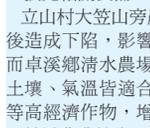
縣府積極爭取開闢國際包機航線，吸引國外觀光客來花蓮旅遊，順利開闢有香港、花蓮包機直航，以及日、韓定期包機航班，對花蓮觀光幫助甚大；前一陣子，國際金獎大導演史柯西斯籌備廿八年選擇台灣的花蓮豐濱鄉牛山呼庭海岸，作為《沉默》電影拍攝場地，可以把花蓮美景推向國際。  
但是，牛山呼庭的海灘美景，從納入東部海岸國家風景區範圍由東管處管理後，當地阿美族的生存空間就受到限制，今年二月初，海岸法接著實施，中央及地方將劃設一、二級保護及防護區，有專法來規範區內的各項土地及海域的開發及利用，對於靠山吃山、靠海吃海的原住民族來說，生存空間威脅很大。  
祖靈告訴我，原住民不能再「沉默」了，要求原民處向中央反映。

### 蘇忠亮： 卓溪廣大農田 盼納灌漑區



卓溪鄉農田有六百到八百多公頃，五十多年來仍未納入農田水利會會員地灌漑區，很多鄉親因為沒有納入水利會會員，以致無法獲得各項設施補助，農民權益受損。為此在五月二十六日實成農業處、建設處、地政處、原民處拜會水利會會長溫芳榮，爭取卓溪鄉農田加入水利會會員。  
另外每年八月至十月是登山旺季，每逢遊客登山迷路、失聯或跌落山谷，山地義勇警察隊是第一線搜救人員，徒步登山搶救，然而各山地所登山救援裝備缺乏，建議警察局追加預算，擴充相關裝備。  
立山村大笠山旁農路、花66、花75縣道因風災後造成下陷，影響用路人安全與農作物運輸。而卓溪鄉清水農場荒廢多時，擁有大片平原，土壤、氣溫皆適合耕作茶樹、水蜜桃、水梨等高經濟作物，增加卓溪鄉工作機會，並傳承精緻農業技術

### 李秋旺： 透過長照 2.0 帶動養生商機



去年五二〇之後花蓮觀光景氣低迷，重創整體經濟發展，議員李秋旺希望縣府儘速尋求解決之道。縣長傅崐萁表示，花蓮從舉債上限，執政七年未增加負債，償還十三億元的負債，持續落實各項基礎建設。縣府推動千百年不壞的日出大道，帶動整體市容翻轉，經費卻遭受質疑、批評；反觀前瞻計畫遍地開花的輕軌，有淪為錢坑的疑慮，因為全世界只有香港的捷運建設賺錢，自軌道建設一公里需四十至七十億元，還不包含後續的虧損，恐怕會盜盡子孫的財富、壓縮其他建設經費。  
李秋旺針對長照制度質詢，建議衛生局、社會處等業務單位宣傳各項資訊，並與民衆對話。李秋旺認為，花蓮從二十多年前有三十五萬多人，如今剩下三十三萬多人，減少了三萬多人，加上新政府上任迄今，觀光政策改變導致全台及花蓮觀光業因政策衝擊，消費人口下降，經濟活動受到嚴重衝擊及影響，希望透過長照 2.0 的實施，讓花蓮成為長照、養生產業的樂園，吸引大企業來花蓮設置長照中心，讓花蓮成為養生產業的重鎮，帶動花蓮新商機。

### 楊德金： 整頓豐濱貓公山 吸引觀光



花蓮豐濱鄉的「貓公山」(Ci Langsan)相傳是阿美族的聖山，議員楊德金質詢強烈要求縣府原民處、觀光處等與東管處、林管處及豐濱鄉公所結合，提出阿美族聖山「貓公山」相關計畫，向中央爭取相關建設經費，讓阿美族的聖山上亂象改善，族人上山朝拜更為安全，成為花蓮觀光軟實力，吸引更多國內外遊客前往攬勝。楊德金重申，貓公山為阿美族的聖山，是祖先doci(男)及lalanngasan(女)漂流到位於海岸山脈貓公至大港口之間的最高峰。  
民國八十九年奇美部落第一個在這裡設立祖先紀念碑，之後大巴壠、貓公等部落相繼設立，目前在貓公山已經有十二個紀念石碑，花蓮縣阿美族奇拉雅山山文生態發展協會憂心，這裡之後會不會石碑林立形成亂象，豐濱鄉公所也希望整合規劃。  
雖然貓公山是阿美族、邦查的傳統領域跟祖靈聖地，但目前八里灣山是林務局花蓮林管處管轄，林務局說法，這些祖先紀念碑屬於侵占不合法行為。