



花蓮縣議政報導

(廣告)



國內郵資已付
花蓮郵局特准掛號
花蓮字第059號
雜誌
花蓮郵局雜誌登記證號
花蓮誌字第007號
指定花蓮郵局代寄

發行人：花蓮縣議會議長賴進坤
地址：花蓮市府路23號 總機：(03) 8226111(五線)
http://www.hlcc.gov.tw/
承印：更生日報 (花蓮市五權路36號)

議長賴進坤：

國道六號東延 翻轉花蓮弱勢地位

從GOOGLE的台灣地圖來看，國道六號從南投縣埔里到花蓮縣的銅門，大約僅有卅多公里，從國道六號南投段二〇〇九年三月廿一日全線通車之初到現在，十幾十年，花蓮各界卅多萬鄉親日夜期盼，中央政府能夠聽進去東部鄉親期待國道六號早日從南投縣埔里東延到花蓮縣的銅門來；蘇花改即將於一〇八年陸續通車，國道六號何時從南投東延到花蓮，迄今仍遙遙無期！

台灣本島地形由北到南被中央山脈和雪山山脈分隔為東西兩大區域。東部區域地形封閉，開發程度遠比西部區域來的緩慢，為平衡本島東西部區域均衡發展，於一九八六年一月由臺灣省公路局開始辦理中橫高速公路可行性研究(埔里|花蓮)，並於一九九〇年三月完成可行性研究報告，一九九一年八月交通部函示將本計畫自埔里延伸至草

屯，以銜接第二高速公路。一九九四年三月交通部召開「研商十二項建設規劃中部橫貫公路會議」，指示由本局接續辦理第二階段可行性研究，第二階段可行性研究報告經陳奉行政院一九九八年一月核復略以：本計畫分為兩段辦理，霧峰至埔里段為配合中部地區觀光與運輸需求，應儘速提前完工，請繼續辦理綜合規劃，陳報核准後再進行細部設計，並研究本路段獎勵民間參與之可行性；埔里至花蓮段因向存地熱、斷層、岩爆、湧水等不確定因素，請繼續評估後另案陳報核定。

因九二一大地震後，造成國姓、埔里及日月潭等地區各項民生、觀光產業一蹶不振，二〇〇二年行政院為加速地震災區重建，提振南投地區產業發展，乃將霧峰至埔里段計畫納入「挑戰二〇〇八：國家發展重點計畫」，二〇〇三年七月本路段設計計畫奉行政院核定，並訂名為國道六號南投段。

國道六號的逾期路段計畫現在是擱置中，規劃從埔里向東延伸到花蓮，在吉安興建系統交流道，與東部高速公路相連接。依未來預定路線來看，沿途會興建座座隧道與橋樑，其中在穿越中央山脈需建造一座十五點一公里的長隧道(計畫名：能高隧道)，從能高山的山腹通過，因此在面對數千公尺厚的地層岩層所帶來地熱、岩爆、湧水、地質破碎帶(包含斷層)、通風豎井的施作等問題，再加上生態保育的爭議，使得逾期路段的工程暫時遭到擱置。

短短卅公里的國道六號從南投縣埔里東延到花蓮縣銅門，到現在仍開不了，而被稱為「逆天高速公路」中國「雅西高速公路」，是連接中國西部四川省雅安市和涼山彝族自治州西昌市、全長兩百四十公里的四車道高速公路，有隧道廿五座、長約四十一公里，橋樑比占到百分之五十五。由經四川盆地邊緣向橫斷山區爬升，跨越青衣江、大渡河、安寧河等水系和十二條地震斷裂帶，展布在崇山峻嶺之間

山巒疊疊、地勢險惡，其中特長隧道兩座，長隧道十六座，特大橋廿三座，大橋一百六十八座。因此，雅西高速又有「天梯高速」的別稱。

所以，國道六號從南投縣埔里東延到花蓮縣銅門的卅公里，不是工程技術困難，經濟效益不足，絕對是政治問題！如果今天花蓮縣的縣民數不只卅多萬，而是卅百多萬，相信國道六號早已東延到花蓮縣境內，甚至往與蘇花公路銜接，兩任與花東縱谷連結起來。



游美雲：政府應與農會合作 協助產銷

◎花蓮境內有約八萬弱勢農民，每天靠天吃飯，亟需政府及農會來加以扶植與協助，確保弱勢小農能夠養家糊口。政府鼓勵花蓮縣的農民朝有機農業經營，除了資材、肥料補助及提供外，政府應該與農會攜手合作，聯手幫弱勢小農包辦耕種、生產等所有流程。

最近台灣掀起薑黃養生熱潮，產自花蓮好山、好水的薑黃，受到消費者的喜愛與信任，但是，農民辛苦栽種一兩年的薑黃，從山上挖掘採收之後必需清洗得乾乾淨淨，自行載運到農會或民間取乾機打成粉狀，才能裝瓶販售。

希望農會能夠秉持照顧農民的初衷，提供平價的收費，因為，農會的乾燥等機具，絕大部分都是政府的補助，其用意就是希望農會能夠照顧弱勢農民，因此建議各農會能夠收費更平價，更親民些，減輕農民的負擔。



邱双双：發展農業電商 建立行銷平台

◎縣議員邱双双參加農委會水保局花蓮分局與台灣好農，在吉安鄉農會舉辦「電子商務打造農業新貴」說明會後，他說，花蓮農業太忽略電子商務這一區塊，縣府應積極佈局，找出新路渠道與行銷平台，幫助返鄉青農與小農，開拓雲端的電子商務系統。

說明會現場台東青農李奇軍分享，家中生產過剩有機薑，如何提升到二級加工的麻油薑，又如何從台東只賣親朋好友，經參加臺灣好農電商網路，行銷到全國，打開通路後，業績翻轉三百倍，躋身百萬青農的成功模式。

施金樹：建議將美崙溪打造親水遊憩區

◎傳縣長極力將花蓮推廣為國際觀光都市，要讓世界看見花蓮，除了擁有得天獨厚的好山好水美景的先天優勢外，觀光基礎建設也很重要，民國六、七〇年代，美崙溪溪水清澈，曙光橋與菁華橋間河域常有許多民眾划船，建議仿造韓國首爾清溪川的模式，建造攔沙壩，針對市區重要河川「美崙溪」進行溪水淨化及溪畔綠美化工程，於城市裡打造一條幽靜的溪流，串連太平洋公園，發展都會型觀光休憩景點，提供遊客及鄉親最佳親水遊憩區。

除了美崙溪之外，花蓮市與吉安鄉交界的七腳川溪也可列入溪畔目標，尤其現在溪畔居住人口增加，加上汗水下水道施工後水質較為清淨，可將其打造為親水休憩公園。

陳英妹：前瞻計畫 應多關照花東建設

◎目前中央政府編列前瞻計畫有八千八百億，東部卻沒有獲得關愛，東部鄉親許多人也支持蔡政府，應該也要回饋照顧我們花東的民眾，尤其是基本的交通建設，中央應更加盡速努力完成。

包括花六十四線由政府收回管養、蘇花改二期等各項重大交通建設，要趕快來實行，不要對不起東部鄉親，另外即使到了現在，

莊枝財：鬆綁電子遊戲場設置 應三思

◎花蓮縣政府將電子遊戲場業列為八不政策之一，日前卻向議會提出修正「花蓮縣電子遊戲場設置自治條例」提案，不分級別將電子遊戲場與各級學校、醫院距離從一千公尺以上，鬆綁為五十公尺以上，引發議員們及各界高度疑慮，為何只鬆綁電子遊戲場，那還有其他七不政策要不要一塊鬆綁？而且就算鬆綁，是不是應該區分為普通級與限制級，普通級距離各級學校、醫院五十公尺以上；限制級距離各級學校、醫院二百公尺以上。

縣府打著活絡經濟的名號，竟有意鬆綁電子遊戲場設置自治條例，與學校的距離縮短至五十公尺以上，不是害到學生嗎！對教育也有相當大的負面影響！去年取締了五間賭博電玩，成效斐然，受各界關注及好評，如今卻要開放電子遊戲場，更是擺明打臉警政單位！

葉鯤璟：舊制軍公教應給予保障

◎419大遊行，軍公教紛紛走上街頭捍衛自身權益，早期軍公教人員薪資比、工作性質、環境，可能都不及一般上班族，當初寒窗苦讀才拚得公職，一向被稱鐵飯碗的公職人員，多年來為國家政府付出，如今將屆退休之際，卻連年老的基本保障都不保，激起憤怒的聲浪，何以演變至今日的社會衝突事件，政府應探究問題主因並設法解決！

依信賴保護原則，政府對於舊制軍公教人員給予應有的保障與福利，年資不足的新任公職人員則依新法，此外，政府四大退休基金面臨破產，政府財政惡化，如何開源節流，則是當今政府必須面對的最大課題，應設法拚經濟、增加收入，削減年度不必要的預算支出，減少社會紛爭，提升人民信心。

徐雪玉：毒品氾濫嚴重 應加強校園防制

◎毒品氾濫問題愈來愈嚴重，吸毒者也愈來愈年輕化，除了請警方嚴加查緝之外，政府應從基礎教育著手，加強中小學宣導，並擴及至全縣十三鄉鎮市，日前在文創園區舉辦反毒教育特展，以立體互動展出高意監獄空間、仿真毒品氣味體驗，運用互動科技臉部實境模擬器，呈現吸毒後迅速蒼老、憔悴，臉上滿布毒瘡的真實畫面，以及「生命故事影像亭」聆聽藥癮者自述，身歷其境的感受吸毒給自身帶來的戕害，藉由聽覺、視覺、嗅覺等實際感官體驗與心靈上的感動，

王燕美：卓溪瓜園不種瓜 影響生計

◎議員王燕美說實話，人民生計重要？還是政府綠美化工程重要？去年小英總統五二〇就任時，讓國賓及貴賓讚美好吃到不行的西瓜，就是來自花蓮卓溪鄉的西瓜。但是，今年以後恐怕再也吃不到了，因為，國產署已把瓜農的瓜園，收回收給卓溪鄉公所進行綠美化，瓜農賴以維生的瓜田，即將變成公園，十幾年來瓜農投入的心血都化為烏有。

卓溪鄉的西瓜田，一直被當地居民嫌除會孳生蒼蠅，影響環境衛生，為此，瓜農也聽從縣府農政單位的輔導，肥料改以熟雞糞來取代，然而卻被迫被回收承租地；按理，國產署在處理此的過程中，應該兼顧承租瓜農的應有權益，包括瓜農十幾年來投資瓜園設施及土地改良，估計兩甲多地投資約五百八十萬元，國產署應該給予補償或採取「以地易地」方式，讓瓜農可以繼續耕作，生計得以確保。

游淑貞：反對中央放寬千倍農藥殘留標準

◎縣議員游淑貞重視花蓮食安議題，強調「不同意中央放寬千倍農藥殘留標準」，並提出建議「花蓮應啟動地方農藥檢測自治條例標準，守護鄉親與觀光客的安全」。

去年日本核災食品輸出，嚴重影響鄉親健康，縣長傅崐萁、縣議員及十二家賣場通路業者，共同宣示禁止核災區食品進入花蓮；花蓮縣衛生局也已修訂並公告「花蓮縣食品安全管理自治條例」，在今年五月送縣議會審查。游淑貞說，條例通過後，如有業者使用核災區食品，可連續裁罰，最高罰鍰為300萬元，並勒令停業。

中央目前要放寬農藥殘留千倍，地方或許無法改變中央政策，但能做的，就是啟動地方檢測，並把把關的自治條例。她提到，如花蓮蔬菜運銷合作社有檢驗室，但檢驗人員太少，增加合格人力與經費支持；她強調，惟有訂定「花蓮縣農藥檢測自治管理條例」，才能守護鄉親與觀光客的食安。

林秋美：海岸法應多開公聽會 廣為周知

◎《海岸管理法》於一〇四年二月四日公布施行，《海岸管理法施行細則》也於一〇五年二月一日發布，《海岸管理法》後續包括整體海岸管理計畫內容重點及後續推動重點，都攸關民眾土地權益至鉅，縣府務必替鄉親權益好好把關才是。

各級政府務必要加強宣導，多召開幾場公聽會、說明會，讓各界參與及瞭解。對於民眾而言，《海岸管理法》及相關子法都將直接限制民眾土地權益，整個立法過程，民眾參與不足，對於相關法令規定及限制，欠缺民眾的意見，希望後續擬定「整體海岸管理計畫」過程中，包括擬定、核定「海岸保護計畫」，及擬定、核定「海岸防護計畫」，特別是未來在「劃定保護區範圍」與「劃定防護區範圍」時，應該透過公聽會、說明會等召開充分讓人民參與。

余夏夫：海岸法影響大 中央應說清楚

◎縣議員余夏夫強烈質疑，內政部前來花蓮辦理海岸法說明會，又只派一位科長級前來，但說不清楚第一線、第二線位置在哪裡；他強調，海岸法嚴重原住民靠海的生活，更影響花東觀光發展及土地運用，中央應重視，並再次到花蓮辦理北中南的海岸法分區說明會。

海岸法影響效應有二方面，中央要重視更要辦理分區說明會。余夏夫說，當天到場參加除各界民意代表外，各有觀光旅遊界、土地代售與仲介、地方鄉鎮公所等，就可知海岸法對觀光及土地影響很大；大家對海岸法很重視，也很有意見，但中央來的科長，說的不清楚。

原住民靠山吃山、靠海吃海，族人在與海的關係深遠。余夏夫強調，族人到海邊取食，不論是捕魚或採海菜，甚至各種海中食物，到底哪些東西可以拿或不可拿，大家都不清楚；另原住民有許多土地與房子，都在海岸線上，擔心是否以後都不能蓋房子。

許淑銀：多給特教生求學受教機會

◎希望教育方面，能多給特殊教育學生多一點機會，雖然也許相對學校付出的成本較多，但我認為，應該爭取讓這些孩子有更多向上念書的機會，其實很多自閉症或是ADHD孩子，腦力非常聰明，也有潛力，應該多給他們一些受教育的機會，包括家長們，也希望自己孩子能讀書，將來才有多自立的空間。

國中畢業的特教生，由於教育資源的問題及學校開放的名額不足，許多人失去了前往花蓮各高中或高職念書的機會，花蓮北區就有四百多個學生，如果進一步探討，國中升高中就要面對重重挑戰，要繼續往大學各系科，名額也很少，可以參考國外針對特教生提供的教育水平，有許多值得借鑑之處，也希望相關單位能讓花蓮學校有更多幫助特教孩子的資源。

鄭乾龍：反對鬆綁電子遊戲場距離

◎縣議員鄭乾龍強烈反對，縣府所提修正「花蓮縣電子遊戲場設置自治條例」提案。他質疑，因電子遊戲場業，曾被傳縣長列為八不政策之一，如今要鬆綁，距離從一千公尺以上變成五十公尺以上，理由是什麼？縣府要向社會各界說明清楚，為了下一代，縣府不應提出鬆綁。

縣府為配合縣長鬆綁八不政策，辦理檢討修正「花蓮縣電子遊戲場設置自治條例」，但還有七不政策，為何不一併討論，何以先來討論這個法案。鄭乾龍說，特別是電子遊戲場「不分級」的鬆綁，從以往與各級學校、醫院距離一千公尺以上，鬆綁為五十公尺以上，實在太草率。

雖議會建設小組，針對電子遊戲場距離各國中及醫院距離，提出應區分為普通級與限制級，普通級距離各級學校、醫院五十公尺以上；限制級距離各級學校、醫院二百公尺以上。但鄭乾龍仍堅反對。

他說，議會退回修正「花蓮縣電子遊戲場設置自治條例」，並有結論希望區分為普通級與限制級距離，並有其他附屬條件，但為維護及保護兒童及少年，該項條例本就不應該鬆綁。鄭乾龍強調，鬆綁後，對孩童及少年造成的重大影響是什麼，相信許多家長與鄉親都會同感憂心，縣府不應提出鬆綁，更要加強防範毒、賭、菸等進入校園。

楊文值：海岸法上路 應將衝擊減至最低

◎今年二月初，海岸管理法正式上路，規範海岸地區包括海域與陸地交接之帶狀區域，對於現況問題可以獲得改善或解決，包括透過保護措施，豐富海岸地區的自然資源，海岸地區的土地競用、誤用及濫用情形予以管理，對於易遭極端氣候侵襲、沖蝕的地區獲得防護。

海岸管理法的立法意旨相當好，包括整體海岸管理計畫內容，劃定海岸地區範圍大小？一、二級海岸保護區與防護區原合法使用不合海岸保護計畫認定補償許可及廢止辦法等，相關子計畫特別是中央與地方權責劃設的一、二級海岸保護計畫與海岸防護計畫，都與民眾土地權益有直接關係。

後續包括整體海岸管理計畫及海岸保護計畫、海岸防護計畫，中央與地方政府都要分工辦理，其中，中央主管機關應於海岸管理法施行後兩年內公告實施整體海岸管理計畫，目前，包括花蓮在內的全國各地對於海岸管理法都有「惡法」的不良印象，為讓海岸管理法順利上路，且衝擊影響降至最低，並發揮保護國土、繁榮地方的積極目的，有賴中央、地方政府官員的智慧解決。

游淑貞：反對中央放寬千倍農藥殘留標準

◎縣議員游淑貞重視花蓮食安議題，強調「不同意中央放寬千倍農藥殘留標準」，並提出建議「花蓮應啟動地方農藥檢測自治條例標準，守護鄉親與觀光客的安全」。

去年日本核災食品輸出，嚴重影響鄉親健康，縣長傅崐萁、縣議員及十二家賣場通路業者，共同宣示禁止核災區食品進入花蓮；花蓮縣衛生局也已修訂並公告「花蓮縣食品安全管理自治條例」，在今年五月送縣議會審查。游淑貞說，條例通過後，如有業者使用核災區食品，可連續裁罰，最高罰鍰為300萬元，並勒令停業。

中央目前要放寬農藥殘留千倍，地方或許無法改變中央政策，但能做的，就是啟動地方檢測，並把把關的自治條例。她提到，如花蓮蔬菜運銷合作社有檢驗室，但檢驗人員太少，增加合格人力與經費支持；她強調，惟有訂定「花蓮縣農藥檢測自治管理條例」，才能守護鄉親與觀光客的食安。

鄭乾龍：反對鬆綁電子遊戲場距離

◎縣議員鄭乾龍強烈反對，縣府所提修正「花蓮縣電子遊戲場設置自治條例」提案。他質疑，因電子遊戲場業，曾被傳縣長列為八不政策之一，如今要鬆綁，距離從一千公尺以上變成五十公尺以上，理由是什麼？縣府要向社會各界說明清楚，為了下一代，縣府不應提出鬆綁。

縣府為配合縣長鬆綁八不政策，辦理檢討修正「花蓮縣電子遊戲場設置自治條例」，但還有七不政策，為何不一併討論，何以先來討論這個法案。鄭乾龍說，特別是電子遊戲場「不分級」的鬆綁，從以往與各級學校、醫院距離一千公尺以上，鬆綁為五十公尺以上，實在太草率。

雖議會建設小組，針對電子遊戲場距離各國中及醫院距離，提出應區分為普通級與限制級，普通級距離各級學校、醫院五十公尺以上；限制級距離各級學校、醫院二百公尺以上。但鄭乾龍仍堅反對。

他說，議會退回修正「花蓮縣電子遊戲場設置自治條例」，並有結論希望區分為普通級與限制級距離，並有其他附屬條件，但為維護及保護兒童及少年，該項條例本就不應該鬆綁。鄭乾龍強調，鬆綁後，對孩童及少年造成的重大影響是什麼，相信許多家長與鄉親都會同感憂心，縣府不應提出鬆綁，更要加強防範毒、賭、菸等進入校園。



國內郵資已付
花蓮縣議政報導
花蓮字第059號
雜誌
花蓮郵局雜誌登記證
花蓮字第007號
指定花蓮郵局交寄

花蓮縣議政報導

(廣告)

副議長張峻：

海岸管理法 應兼顧民眾權益

「國土法」之一的《海岸管理法》已於一〇四年二月四日公布施行，「海岸管理法施行細則」也於一〇五年二月一日發布，時隔一年內政部完成相關配套施行細則於今年二月初正式實施，日前議會第十四、十五次臨時會，包括議長賴進坤等多位議員一致關心《海岸管理法》未來全面實施後，對人民的土地權益及地方產業發展的衝擊，強烈要求縣府及中央務必審慎為之，確保人民應有的權益及地方產業永續發展。

花蓮縣地形狹長，海岸線總長超過一百七十公里，被公告納入海岸地區面積高達八萬六千四百六十四公頃，其中，近岸海域有六萬五千七百七十公頃，濱海地區兩萬五千八百九十二公頃，占全台灣海岸地區面積百分之六點卅二。

今年二月初，《海岸管理法》全面上路實施後，依據該法擬定海岸保護計畫；並劃設一、二級海岸保護計畫，其中，一級海岸保護計畫：由中央目的事業主管機關擬訂，涉及二以上目的事業者，由主要業務之中央目的事業主管機關會商有關機關擬訂。二級海岸保護計畫：由直轄市、縣（市）主管機關擬訂。但跨二以上直轄市、縣（市）行政區域或涉及二以上目的事業者，由相關直轄市、縣（市）主管機關協同擬訂。

其實，不僅議員們不瞭解海岸管理法的內容與其影響，絕大多數的民眾更是不瞭解，甚至什麼是海岸地區？濱海陸地？及近海海域等，依照海岸管理法的定義，一、海岸地區：指中央主管機關依環境特性、生態完整性及管理需要，依下列原則，劃定公告之陸地、水體、海床及底土；必要時，得以坐標點連接劃設直線之海域界線。(一)濱海陸地：以平均高潮線至第一條省道、濱海道路或山脊線之陸域為界

(二)近岸海域：以平均高潮線往海洋延伸至三十公尺深線，或平均高潮線向海三週酒蓋之海域，取其距離較長者為界，並不超過領海範圍之海域與其海床及底土。(三)離島濱海陸地及近岸海域：於不超過領海範圍內，得視其環境特性及實際管理需要劃定。二、海岸災害：指在海岸地區因地震、海嘯、暴潮、波浪、海平面上升、地盤變動或其他自然及人為因素所造成之災害。三、海岸防護設施：指堤防、突堤、離岸堤、護岸、胸牆、滯(蓄)洪池、地下水補注設施、抽水設施、防漏閘門與其他防止海水侵入及海岸侵蝕之設施。

緊接著，未來海岸管理法後續包括整體海岸管理計畫及海岸保護計畫、海岸防護計畫，中央主管機關應於海岸管理法施行後兩年內公告實施整體海岸管理計畫，根據內政部的既定期程，預計今年度儘速公告「潮間帶」、「最近海岸第一條濱海道路向海之陸域地區」、「一

級海岸保護區以外特定區申請許可案件審查規則」及「近岸海域及公有自然灘地獨占性使用管理辦法」，所以，中央對於《海岸管理法》的推行，堪稱快馬加鞭，縣府務必協助花蓮鄉親密切注意中央推動進度，並且立即加強宣導給花蓮鄉親及各界瞭解《海岸管理法》後去配合計畫的內容，及對民眾權益與地方產業影響程度與範圍，因為，花蓮縣被公告納入海岸地區面積有高達八萬六千四百六十四公頃，一旦立法受限，影響既深且遠。

何禮臺強調，一九三縣道影響地方經濟命脈，當地居民希望環保團體了解拓寬的必要性，若避開保安林地後能夠接續開發，將是花蓮一大福祉。他指出，新替代方案中維持現有路況的二段道路，未來僅能要求公路總局多設立交通號誌，並請警方加強管制、取締，解決與未拓寬道路銜接上的交通安全疑慮。希望花蓮縣政府能與地方民眾和環保人士多溝通協調，在「符合環評規定」下，規劃出最完善的道路設計，不要碳化自然景觀，讓一九三道路順利完成拓寬。



何禮臺：一九三縣道拓寬 應與環團溝通

黃振富：檢討污水下水道工程缺失

縣議員黃振富表示，花蓮吉安地區污水下水道系統工程，近年來發生數起甲乙兩造工程糾紛，因訴訟影響工程進度，甚至發生廠商停工、需重新招標等情事，間接導致許多地區總工程進度延後，民衆居家嚴重受到影響，有的家庭苦等施工工程能儘速完成，有的則等待即將施工工程能有明確時間，才能據以規劃廚房改建重新規劃，以上現象，花蓮縣政府等相關單位應認真檢討所有缺失，加速改善。

另外，吉安鄉許多已完成污水下水道家戶接管工程，尚有部分住宅因故未完成接管，如當時欠缺土地同意書，現在已取得，縣府應儘速爭取這種案例，能獲得編列經費進行補接管，以免形成遺珠之憾。

黃振富強調，污水下水道工程對民衆環境衛生有助益，希望能儘量擴大辦理，已進行的中標案，請如北昌、勝安標案(一、二標)，也應把握時間加快進行，以免影響居民日常生活，希望如有相關工程，民衆多惠予配合，打造更好社區環境。



黃振富：檢討污水下水道工程缺失

林宗昆：包機直航 讓花蓮觀光熱起來

繼香港、花蓮直航後，暑假起又增加一條國際航線，曼谷、花蓮直航包機拍板定案，花蓮的天空再增色彩。林宗昆希望未來可運用點、線、面的方式，一點一線連結起來，促成更多定期的航線，讓花蓮成為桃園中正機場及台北松山機場外，另一個重要航空轉運點，除了充分運用花蓮得天獨厚的地理位置，讓航空站不空轉，讓花蓮鄉親出國更加便利。

花蓮觀光產業近年雖因政治因素帶來不小的衝擊，許多業者叫苦連天，但這也是改變產業高度的最佳時機，林宗昆表示，花東擁有天然的山川美景，營造出特殊的旅遊特色，例如賞鯨、泛舟、原住民部落文化、熱氣球等，透過包裝行銷規劃過程，再加上訓練有素的餐旅觀光從業人員的優質服務，相信更能吸引日韓、歐美及東南亞等國家人民更有意願到花蓮深度旅遊，花蓮鄉親也能更方便的到世界各地開拓視野。

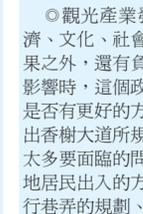


林宗昆：包機直航 讓花蓮觀光熱起來

施慧萍：日出香樹大道 應審慎評估

觀光產業發展對地方的影響，包括經濟、文化、社會、環境等等，除了正面的效果之外，還有負面影響，一旦負面大於正面影響時，這個政策就該討論適切性，與思考是否有更好的方法。例如，花蓮市自由街日出香樹大道所規劃的願景，在實際執行上有太多要面臨的問題，包括對環境的影響、當地居民出入的方便性、市區的排水問題、現行巷弄的規劃、是否取得當地居民共識等等，還有在花了大錢之後是否能夠有相對應的諸方效益，當地居民是否能生活得更好，都是要能夠處理的。

施慧萍指出，她之前曾實地考察廣東街、成功街、南京街、上海街等若都將禁止汽車通行，當地居民的行如何方便？經過那裏的市民也要花更多的時間，這樣交通動線規劃很有問題。另外，耗資鋪設的花崗岩地面飽受爭議，作為步行街後，市區停車問題更是雪上加霜，這些都需要再審慎評估。



施慧萍：日出香樹大道 應審慎評估

何禮臺：一九三線北區拓寬 應與環團溝通

縣議員何禮臺關心花蓮北區要道一九三縣道的開闢，他希望花蓮縣政府能與地方民眾和環保人士多溝通協調，目前的瓶頸卡在環境差異分析，顧問公司要盡快針對委員們提出的環保問題進行答覆。他強調，花蓮需要一條快速、便捷、安全的道路，也希望環保團體能多瞭解花蓮人的需要，開闢道路要兼顧保安林地、觀光之所需。

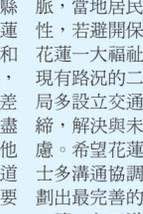


何禮臺：一九三線北區拓寬 應與環團溝通

張智冠：迎金針花季 交通動線要做好

又到了花蓮南區六十石山與赤科山的金針花季，在縣府經費挹注下辦理的「留花計畫」，每年吸引數十萬的遊客來到花蓮南區登上六十石山與赤科山欣賞滿山的黃澄澄的美麗金針花，帶動花蓮南區一年一度旅遊旺季，包括餐廳、民宿等各行業都大大受惠，尤其是南區的農特產品更是遊客喜愛的伴手禮，每當金針花季的六到九期期間，堪稱南區鄉親收入旺季。

然而，南區六十石山的富里鄉親目前都非常擔心上下山的道路動線，以及道路安全，由於上下山道路狹窄非常狹窄，會車經常是險象環生，因此，民衆及地方建議，今年試辦「單上、單下，整點放行」，一來可疏導上下山車流，同時拉長遊客在山上旅遊消費的時間，讓賞花更有秩序且更安全。

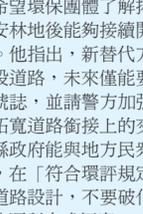


張智冠：迎金針花季 交通動線要做好

陳建忠：前瞻基礎計畫 盼積極提報

由中央政府推動前瞻基礎建設計畫，規劃編列八九〇〇億元特別預算，辦理基礎建設，站在花蓮地方的立場，希望花蓮縣政府能積極提報，爭取更多東部的建設納入行政院前瞻基礎建設計畫，才能造福地方百姓。

目前前瞻計畫大家討論的重點都是軌道建設，而輕軌等發展都偏重西部，但西部交通已經如此發達，東部的蘇花替、花東快速道路等尚未完工，整體環島公路系統也未完成，國家的發展並沒有整體規劃，甚至可說是東西發展不均，縣長傅顯其及立委都有積極爭取，但還是希望讓中央政府知道我們花蓮地方的聲音，不要讓資源分配有這麼大的落差，真正重視東部老百姓的需求。



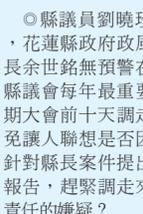
陳建忠：前瞻基礎計畫 盼積極提報

劉曉玫：政風處長調職 有逃避責任之嫌

縣議員劉曉玫表示，花蓮縣政府政風處處長余世銘無預警在花蓮縣議會每年最重要之定期大會前十天調走，不免讓人聯想是否因不敢對縣長案件提出調查報告，趕緊調走來逃避責任的嫌疑？

二〇一六年十一月，劉曉玫在定期大會總質詢「理想大地弊案」，在大會及民政小組審查時表示，雖然此案已發回續查，但是政風處必須著手行政調查，讓刑事及行政調查雙軌並行，政風處處長余世銘承諾會在兩個月內提交所有政風調查報告，並都有做成完整會議記錄，內容包含：一、為何花蓮縣政府台北聯絡處可以設置私人公司，並且由花蓮縣政府支出租金。二、為何可以在花蓮縣政府縣長室進行私人買賣的簽約。三、為何理想大地公司土地再不知何人涉下，就過戶至第三方，是否有縣府人員介入。四、時任消防局局長上班時間在消防局辦公大樓涉入理想大地私人買賣，是否有違公務人員的職務。但至今已過去五個月，議會都尚未收到任何關於政風處的調查報告。

劉曉玫說：議員依職權來監督縣政府，要求縣政府提供資料，縣府必須據實提供所要求之資料，但是以劉曉玫議員服務處發文及書面質詢給縣府後，花蓮縣政府卻用盡各種理由不予提供，或是提供不相干的資料來敷衍！因此，劉曉玫議員服務處再次發文請政風處調查，是否中間有人介入施壓？縣府是否有任何的弊案或者瀆職行為？否則為何不願意提供真實的資料？身為公務人員，並且為縣級最高的政風單位首長，卻「應作為而未作為」，這是否已涉及瀆職，劉曉玫已詳細研擬對余世銘提出實際法律訴訟。

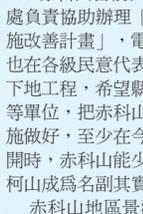


劉曉玫：政風處長調職 有逃避責任之嫌

潘富民：赤科山電桿下地 景色更開拓

赤科山目前由花蓮縱谷國家風景區管理處負責協助辦理「赤科山地區景觀暨公共設施改善計畫」，電力公司、電信公司等單位也在各級民意代表努力下，正在進行電線桿下地工程，希望縣府能結合水保局、建設處等單位，把赤科山的周邊道路做好和公共設施做好，至少在今年七月、八月份金針花季盛開時，赤科山能少一點礙眼的電線桿，讓赤科山成為名副其實的「小瑞士」。

赤科山地區景觀暨公共設施改善計畫，包含停車場、景觀平台、環狀道路、廁所、步道及導覽指標等的整體規劃改善，預算為六千多萬元，各項新設的設施會以減少視覺衝突、不擾動環境的精神來設計，且呼應遊客的實際需求，希望能提升赤科山觀光服務品質，也讓農民耕作「生活、生產、生態」，三者相輔相成。

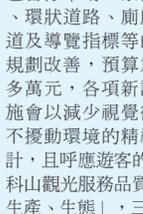


潘富民：赤科山電桿下地 景色更開拓

蘇忠亮：建議瓜園遠離卓溪部落住居

請瓜農不要在卓溪鄉內居住環境旁種西瓜，離部落只有幾步之遙，卻為當地的鄉親帶來嚴重的衛生疑慮及健康危害，堅持不同意在部落內種西瓜。

希望瓜農能夠體諒，如果是種在遠離民衆的河床，例如秀姑巒溪，我雙手雙腳翻滾，但實際上西瓜園就設在部落旁邊，四月底還有瓜農找其他民意代表陳情，但我很堅持，不要再種在我們部落附近，長期以來，農業噴灑、衛生及飲水的疑慮，讓鄉親苦不堪言，甚至就在卓溪國小旁邊，小朋友就在這種環境下成長，真的讓人難過又氣憤。飲用的水，也在西瓜園附近，附近的住戶，早上洗好衣服還充滿香氣，傍晚晒好的衣服卻飄散陣陣農藥味，族人如果不是工作，休假都不願待在家內，因為吃飯都要配農藥味道。

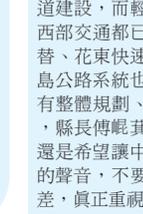


蘇忠亮：建議瓜園遠離卓溪部落住居

張正治：重視大學住校外學生環境安全

縣議員張正治認為，花蓮境內的大學校外學生的環境安全，有賴相關部門予以重視，他呼籲相關單位應重視大學生住在校外學生之環境安全，增撥經費補助環境整理之人力與花費。

張正治表示，花蓮境內五所大專院校，包括國立東華大學、慈濟大學、慈濟科大、大漢技術學院及台灣觀光學院，各校辦學績優，都能發揮東台灣特有的研究教學條件，深獲家長與學生的肯定。



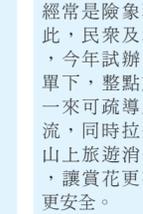
張正治：重視大學住校外學生環境安全

楊德金：蔡政府將滿周年 民怨沸騰

總統蔡英文新政府就任即將屆滿一年，所推動的政策從不具體承認九二共識，導致台灣觀感急凍，陸團、陸客遽減，觀光等各行各業一片蕭條。一例一休政策倉促上路，接著導致百業蕭條，呈現三輸無贏的下場。

再者，最近吵得沸沸揚揚抗陳事件不斷的年金改革政策，不但引發軍公教人員群起反彈，抗議活動頻頻上演，台灣社會陷入抗陳紛擾永無寧日的狀態。

難道這就是新政府執政所欲達成的施政目標？



楊德金：蔡政府將滿周年 民怨沸騰

筵布斯·顛賣：海岸法與原基法 恐有抵觸

海岸法已經立法完成，但是花蓮縣的海岸線長度約一百卅多公里，是全台的第三長，因此海岸法對於秀林鄉、新城、花蓮市跟吉安鄉壽豐鄉跟豐濱鄉的居民來講影響甚鉅，尤其是靠海吃海傳統生活與海息息相關的原住民族更是。

攸關原住民權益的原基法與海岸法想抵觸時，到底哪個法位階在上，另外，中央目前訂於民國一二年劃設完成所有一、二級地區，民衆關心是否在劃設前，先行公告禁建區域，以保障民衆財產權利。

至於已開發部分未來若劃入一級區域，需要拆除又要如何補償？誰來補償？更重要的是原住民傳統習俗或生活所需，若與海岸法相抵觸時，可以排除在海岸法的處罰之外嗎？未來原住民土海法若立案通過，是否原住民部分就只依照土海法而不必遵守海岸法？種種問題，在劃設前，都必須在當地召開公聽會與當地原住民商議才是。

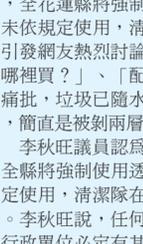


筵布斯·顛賣：海岸法與原基法 恐有抵觸

李秋旺：使用透明垃圾袋 應加強宣導說明

花蓮縣環保局日前宣布從今年七月起，全花蓮縣將強制使用透明垃圾袋，民衆未依規定使用，清潔隊將破袋檢查，此事引發網友熱烈討論及提問，「透明垃圾袋哪裡買？」、「配套做好沒？」更有民衆痛批，垃圾已隨水費徵收，再購買垃圾袋，簡直是被割兩層皮。

李秋旺議員認為，環保局提出七月起，全縣將強制使用透明垃圾袋，民衆未依規定使用，清潔隊在收取垃圾時會破袋檢查。李秋旺說，任何一個政策的推行，政府行政單位必有其考量，但是要有更周延

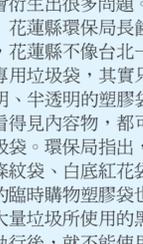


李秋旺：使用透明垃圾袋 應加強宣導說明

陳長明：行銷箭筍 增設專門據點

萬榮鄉等地最重要的特產箭筍，推廣上要更積極，否則農民生計未有顯著好處，今年箭筍晚出，前期銷量少，清明雨水後才開始陸續產出，但後期鄉親們辛苦採收的箭筍，相關單位在行銷上卻差強人意，希望鄉公所及農會等單位，能更竭力推廣，展現積極效率，提高在地農產的能見度，也讓農民及鄉親增加收入得以謀生。

建議在花蓮市及吉安，額外增設專門的據點，擴大來行銷箭筍，否則後期花蓮、吉安能賣到一包一百五十元到兩百元，在萬榮等產地卻一百元都賣不掉，如果能主動輔導農友，在花蓮市區成立方便民衆的箭筍銷售專區，相信更能打出箭筍農特產的特色。



陳長明：行銷箭筍 增設專門據點

楊德金：蔡政府將滿周年 民怨沸騰

總統蔡英文新政府就任即將屆滿一年，所推動的政策從不具體承認九二共識，導致台灣觀感急凍，陸團、陸客遽減，觀光等各行各業一片蕭條。一例一休政策倉促上路，接著導致百業蕭條，呈現三輸無贏的下場。

再者，最近吵得沸沸揚揚抗陳事件不斷的年金改革政策，不但引發軍公教人員群起反彈，抗議活動頻頻上演，台灣社會陷入抗陳紛擾永無寧日的狀態。

難道這就是新政府執政所欲達成的施政目標？



楊德金：蔡政府將滿周年 民怨沸騰

黃萬財：海岸法影響豐濱 應說清楚

《海岸管理法》影響的範圍，以我們豐濱鄉影響最大，除了太魯閣、秀林新城等地，其實鹽寮等沿海都受到衝擊，也引發各界一片譁然與反對聲浪。

台十一線以東兩公里、以北到山脈陸線，都是影響範圍，而《海岸管理法》跟《原住民基本法》衝突時，又是誰優先？目前影響最大的豐濱鄉，主要人口組成都是原住民居多，很多原民鄉親生活軟弱，無論是保留地及居所都受到影響，可以說從觀察到現在而言，海岸法絕對會帶來負面影響。

任何法規都一定要公開說明，範圍劃設等作業都沒有跟地方做任何解釋，豐濱鄉幾乎可以任人的地區全被劃入，最後恐怕只剩下鄉公所，人根本無法生存。



黃萬財：海岸法影響豐濱 應說清楚



筵布斯·顛賣：海岸法與原基法 恐有抵觸