



花蓮縣議政報導

(廣告)

發行人：花蓮縣議會議長賴連坤
地址：花蓮市府路23號 總機：(03) 8226111(五線)
http://www.hlcc.gov.tw/
承印：更生日報 (花蓮市五權路36號)



國內郵資已付

花蓮郵局許可證
花蓮字第059號

雜誌

花蓮郵局雜誌登記證號
花蓮誌字第007號
指定花蓮郵局交寄

國道6號帶動180公里花東縱谷大發展

◎建請中央興建「國道6號(南投埔里至花蓮銅門)」，是居住在花東縱谷鄉一百八十公里，一千平方公里上數十萬鄉親，殷切帶動農業、觀光及各項進駐、升級的發達之路，最近此議題在花蓮得到熱烈迴響，花蓮縣各鄉鎮市民代表會也都一致連署支持。「國道6號」東延，即從南投霧社連接花蓮銅門，這段路僅廿八公里，如果真能開闢，未來從南投到花蓮不到一個小時，可實現台灣東西部一日生活圈。

台灣東西部交通建設長期失衡，花蓮人連想買張火車票都一票難求，再加上雪山隧道時常塞車，而蘇花改採分段施工，通車後有幾段瓶頸，如果能讓國道6號東延，中部民眾不用繞路，直接到花蓮來觀光旅遊，節省很多時間，也減輕雪隧的車流負荷，甚至這條道路本身就能成為一大景點，就交通、經

濟、軍事而言，都具有多元效益。

花蓮縱谷地區的農特產品豐富多元，無論是以前以產業運輸或觀光的角度，國道6號東延的新闢，都具有便捷安全的效益，長期以來絕大部分的運輸多以北迴和南迴公路交通為主，一旦南北坍方便嚴重影響運輸，屢屢造成交通延遲，甚至於中斷，而國道6號東延即可變成最重要的東西要道，即使南、北迴線暢通，國道6號也將成為縮短東西運輸距離的便捷選項，國道6號延伸對於花蓮的觀光發展具有前瞻性，對於地方產業更具競爭力，縮短交通時間就是轉節運輸成本，長期以來花蓮地區的農業發展，總是被長途的運輸時間和成本所箝制，一樣住在一個台灣，為何南、北、中部到花蓮的運輸費用就是特別高，這就是運輸的距離和時間所造成，也是政府長期以來漠視東部縣外交通的結果。

一旦東西向國道6號完成貫通，被迫離鄉背井的

花蓮人，更可能週迴返鄉，甚至時時返家，小小的一個台灣島，身為花蓮人，從過去到現在飽受交通之苦，因為交通的路況艱險廢時，加上大眾交通運輸工具的轉搭勞頓，讓家鄉的老人只能等待三節和豐年祭時，才可以和家人團聚一享天倫，多少親情和天倫之樂都被聯外交通建設的牛步和停滯所消耗和阻隔，為了觀光發展、產業運輸，國道6號的東延才是真正解決東西交通便捷的重大交通建設。

國道6號從南投縣埔里段延伸興建到花蓮縣吉安段，是現在花蓮縣民討論最熱門的話題之一，縱谷地區鄉親對於國道6號的延伸計畫，抱持者全力支持 and 樂觀其成的態度，數十年來的等待和渴望，希望能真正化虛為實和力量，達成花蓮人長久以來的宿願。以現在的工程技術，不管是隧道或是橋樑工程絕對不是問題，但是一定要讓環境衝擊降到最低，我們花蓮人要團結，要讓中央聽見我們的需求。



林宗昆：宣導認識毒品危害 防患未然

◎近年來國內各種毒品氾濫的態勢相當嚴重與迅速，縣議員林宗昆呼籲政府有必要對全國家長、師生、社會人士提供進一步的毒品認識與反毒宣導，才能防患未然。

林宗昆說，從歐美毒品氾濫國家經驗來看，青少年常是毒品主流，家庭功能不彰的青少年，絕大部份依循「抽煙、喝酒、濫用毒品」三部曲，一步步的墮落。在青少年同伴互相影響下，朋友之間稱兄道弟，大家抽菸、吸毒，你若不吸就進不了社交圈，「近朱者赤、近墨者黑」，使得吸食毒品成為青少年之間的次文化。

毒品種類繁多，有安非他命、嗎啡、海洛因、古柯鹼、強力膠或是其他毒品，為掩飾毒品交易，毒販往往將毒品偽裝成知名食品，例如，有將毒品做成類似小熊軟糖，或包裝成糖果、餅乾、咖啡、奶茶、科學麵、跳跳糖等零食或飲料，年輕人稍有不慎，即落入毒品誘惑的陷阱。相關單位應嚴格把關，盡速斷絕毒品來源。

施慧萍：應研擬配套 修訂一例一休

◎「一例一休」政策倉促上路，造成爭議不斷，放假的經濟效應還沒產生，若干規定卻已經讓勞工與雇主無所適從並反彈，有些地方政府也希望中央再研議，修訂明確的施行細則，或暫緩實施一例一休。

施慧萍指出，臺灣的經濟前景堪憂，民間薪資和消費力道不如去年，此時政府卻要實行「一例一休」政策，嚴重衝擊到民間消費及企業投資意願，進一步拉低經濟成長率，形成台灣經濟再起的一大阻力。

施慧萍強調，目前整個經濟大環境已經非常艱困，若此時再有思慮不足、細節不清楚的律法加入，只會讓大家更煩惱，也將讓財政更困苦。許多鄉親莫不期待政府能盡快修正缺失，已經遇到執行上的困難，也要面對處理，希望政府能儘速研擬配套方案，或處理不同產業的彈性等，以消弭因不當之法而引起的社會紛亂，讓社會經濟之發展走到正常的軌道。

何禮臺：一九三拓寬兼顧生態 打通瓶頸

◎地方要發展，交通建設為首要，有了便捷、安全的道路網絡，自然可提升外地民眾前來的意願，進而帶動觀光商機。花蓮北區要道一九三縣道，就是能打通當地交通瓶頸、活絡經濟發展的道路，花蓮縣政府計畫辦理一九三縣道拓寬工程，縣議員何禮臺大力支持。

何禮臺說，一九三拓寬工程，雖然環保人士有意見，他個人表示尊重，也希望環

張智冠：請中央拿出具體辦法救觀光業

◎去年五二〇後花蓮觀光業受到嚴重衝擊，尤其花蓮人的生計倚靠觀光及週邊相關產業比重極高，在陸客人數大幅減少後，只靠國內旅遊，尚遠不足以支撐整體產業。

張智冠表示，確實在連假時花蓮的觀光人潮仍十分可觀，但以春節假期來看，一零五年的春節假期在二月份，當月份各風景區的觀光人次統計有一百卅五萬餘人次，但今年春節假期的一月份卻萎縮到一百零八萬餘人次，減少近卅萬人次。且平日的街景，人潮亦是冷清許多，包含民宿飯店的住房率也大幅下降，據了解，花蓮市區各商家的營業額平均下滑約三到四成。

觀光不能只靠地方，地方政府資源有限，完善遊憩設施與交通、積極開發景點以及做好城市行銷與活動辦理，甚至是全國性的政策都需要中央協助。

潘富民：電線桿下地 赤科山更美麗

◎赤科山目前由交通部觀光局花東縱谷國家風景區管理處負責協同辦理「赤科山地區景觀暨公共設施改善計畫」，電力公司也在各級民意代表努力下，正進行電線桿下地工程，希望縣府能結合水保局、建設處等單位，把赤科山的周邊道路做好和公共設施做好，至少在今年七、八月份金針花季盛開時，能少一點礙眼的電線桿，讓美景完美呈現。

潘富民說，赤科山花海絕美，每年暑假吸引大批觀光客，但遊客拍照取景卻常被眼前的電線桿阻擋，只能左閃右閃。縱管處特別

針對「赤科山地區景觀暨公共設施」進行改善。改善計畫包含停車場、景觀平台、環狀道路、廁所、步道及導覽指標等，預算為六千多萬元，各項新設的設施會以減少視覺衝突、不擾動環境的精神來設計，且呼應遊客的實際需求，希望能提升赤科山觀光服務品質，也讓農民耕作「生活、生產、生態」，三者相輔相成。

笛布斯·顏賈：體育軟硬體 需要中央挹注

◎議員笛布斯·顏賈表示，最近中央在檢討體育政策，花蓮是體育大國，但基層的體育項目不管是專任教練或是基層體育配備場地其實需要中央更多的挹注，目前台灣的體育各項目，是呈現倒三角形的狀況，如果中央再不重視基層體育，恐怕我們在國際比賽中，再也沒有好成績，體育是讓台灣提升國際能見度最好的投資，希望中央能夠加把勁。

另外，花蓮目前很多的建設計畫，被中央要求檢討，經費也因此擱置。花蓮是台灣最適合旅遊的地方，陸客減少後，對花蓮影響甚鉅，因此，如何將花蓮的旅遊優點讓國際觀光客知道，光靠縣政府是不夠的，中央能不能推動花蓮國際機場或花蓮港成為西太平洋最重要的國際轉運站，是一個方向。

陳建忠：玉里河東12部落無診所 盼設醫療站

◎玉里鎮河東地區近卅公里，沒有一間診所提供醫療，我們的長輩或是小朋友，如果要看診，都只能舟車勞頓前往市區才能獲得醫治，就醫相當不便，希望醫療單位如門諾醫院，能到此定點醫療站，提供醫療服務，照顧大家的健康。

河東地區有十二個部落在此生活，很多老人家因為就醫不便，尤其有些民眾若患有慢性病，萬一因為距離遙遠、就醫不便，而放棄看病，反而導致延誤病情，希望相關醫療單位，能提供巡迴醫療的服務，讓偏鄉地區的受醫權受到重視，期盼能定點設醫療站，包括家醫類的、超音波等健康檢查，透過預防醫學及足夠的資源，完善族人及鄉親所擁有的醫療服務，守護老百姓健康，也才提早發現疾病問題或加強疾病追蹤。

蘇忠亮：撥用清水農場 找回卓溪農友

◎我在之前質詢時就要求，希望農業處協助將清水農場三百公頃土地，撥給我們卓溪鄉公所規劃、推動、管養，提供民眾種植高冷蔬菜，目前約有卅多戶卓溪鄉親離鄉背井在梨山地區租地栽種高冷蔬菜，如果能夠協助將清水農場撥給卓溪鄉公所管養，是不是就能讓我們的鄉親回到家鄉，栽種南瓜及開發苦茶油，不但能嘉惠當地農民收入、帶動地方就業、部落經濟發展，讓這專業經驗豐厚的鄉親一圓返鄉生活的夢想，更能把這些寶貴的農業知識傳承下去。

現在景氣不好，很多農友反映一公頃土地就要年繳十多萬租金，十公頃就高達五十多萬，過去水果價格高時還能負擔，如今更為艱困，極需要良好場地農作，清水農場地權官司現以釐清，希望趕快讓這些在梨山的農友回來，很多人都是三、四十年經驗，有培育專長的農友，可把技術傳給下一代。

陳長明：協助萬榮高山箭筍行銷全台

◎近日細雨綿綿，萬榮高山箭筍也進入盛產期，萬榮高山箭筍分布在紅葉、馬遠山區，由於生長在密透風的箭竹林間，長得比較細小，煮起來甘中帶苦，萬榮環境適宜，生長的箭筍無汙染可生食，感謝花蓮縣長傅崐萁日前記者會上訂購兩千斤高山箭筍，以具體行動支持農民，也希望農政相關單位，能主動積極來多協助農友們，提供多方管道協助銷售，讓萬榮箭筍的好名聲能擴展到全國，通路延伸到全台市場，造福地方農民的實質收入及生活。

另外也請相關單位加強香壽溪疏濬作業，就觀察河床砂石積淤嚴重，需要加強全面進行河川疏濬工程，保障居民生命財產的安全，趁颱風沒來之前，當務之急是先做好疏浚清淤工作，不然將來暴雨一來，後果不堪設想。

李秋旺：解決一票難求 新自強號應售站票

◎北迴鐵路一票難求問題行之多年，台鐵添購新自強號(普悠瑪號、太魯閣號)列車，卻依舊無法解決載運量不足的問題。縣議員李秋旺表示，一般自強號加上站位，一列車大概可以載運一千名旅客，但是新自強號，一列車的座位僅三百多個，且不販售自願站票，整體載運量僅剩三分之一，列車載運量不足，當然無法解決一票難求的問題。

李秋旺認為，新自強號不販售自願站票，沒有坐位的旅客如乘車，還要被加罰百分之五十的票價，實在很不合理。李秋旺指出，北迴鐵路某些路段易晃動，安全性不夠平穩，台鐵應

該自行改善運行安全問題，而不是變相懲罰花東居民，無票乘車要被加罰百分之五十的票價，完全不合情理。

李秋旺說，年節時為輸運大量旅客，交通部曾進行新自強號發售站票措施，也沒聽說有乘客發生跌倒意外，顯示新自強號發售自願站票絕對可行。他建議，在台鐵改善全線運行安全之前，可利用列車上的廣播設備，提醒乘客注意站穩或抓緊把手，不可以加罰乘客。

楊德金：應協助各鄉鎮 提振產業

◎為帶動並翻轉花蓮中區目前產業蕭條、人口嚴重外移問題，縣府應該積極協助各鄉鎮公所，攜手研提相關計畫來爭取花東基金挹注，來振興部落文化與經濟，發展無煙產業，觀光綠色產業，協助部落將傳統生態知識轉換成簡單易明瞭的觀光亮點。像近年來協助新社部落發展特色旅遊成效相當卓著，從傳統香蕉絲工藝知識紀錄、特色產業文創化開發、部落體驗遊程推展，吸引國內外遊客來花蓮原鄉進行深度旅遊，並吸引在外子弟回鄉，為原鄉注入新商機。

豐濱鄉是具有觀光發展潛力的鄉鎮，除賞鯨、泛舟活動外，還有噶瑪蘭族傳統香蕉絲工藝，除了顧及傳統技藝的保存外，還要持續開發日常生活商品，以吸引更多消費族群。

黃振富：中央路易淹水 應補強設施

◎吉安鄉中央路長期遇大雨即積水，縣議員黃振富邀集相關單位共同會勘，分別前往中央路與建國路口、和平路口、民治路口、中原路口等四個路口實地瞭解，經實地會勘發現，這些路口淹水問題，在於每逢大雨時，中央路以西廣大面積的水量，往東流到中央路後遇阻，宣洩不及，無適當的疏導，有些僅疏通進入中央路邊小側溝，無法有效地將水流完全導入中央路下水道系統，全線下水道也不夠完整，因此導致颶風天或下大雨時，雨水無法盡快順利疏導，造成積水問題。

黃振富表示，了解問題癥結後，將推動各相關單位能全部補齊建置吉安溪以北中央路全線下水道、建置各路口進入中央路下水道的六條引道，新建建國路口至和平路口完整的三百公尺路邊側溝，才能有效解決該惱人的積水問題。

另外，吉安鄉公所近期也將清通中央路側溝入水口之堵塞，水利會配合管制水道等，相信透過各單位盡速通力配合，能有效解決吉安中央路水患。

劉曉玫：花蓮準備好蓋青年住宅了嗎？

◎青年住宅本意就是照顧青年及勞工，現在卻要承購者先預付五十萬元的訂金，根本是未雨綢繆，更別說後續貸款問題，花蓮縣政府是否有招集銀行業者對於花蓮青年住宅貸款進行討論，對於職業、收入不同者是否有相同貸款額度？若貸款下不來是否造成承購人棄權的現象，花蓮縣政府是一問三不知，民眾何以安心？

劉曉玫在二月底就以書面質詢方式發文給花蓮縣政府，請花蓮縣政府提供關於青年住宅相關之「建蔽率」、「容積率」、「戶數」、「每戶空間」、「登記總人數」、「已付訂金人數」、「登記外地人數」、「登記花蓮人數」等資料，花蓮縣政府竟然只有回覆一張規劃成果圖，所要求提供的資料一項都沒提供，對於民眾賦予監督之責的議員都不予理會，何況是一般民眾對於所購買的青年住宅是一無所知，這樣叫民眾如何敢預付訂金？所以至今為止訂金僅不到三十戶繳納，這樣不到百分之十的人繳納訂金，青年住宅是否蓋的起來？

花蓮縣政府的政策應該是要提供花蓮青年一個良好的居住環境與品質，而不是要協助其擁有土地與房子，這與縣府青年住宅廣告影片中提到的「居住正義」完全相違，呼籲花蓮縣政府應該好好審思這政策的方向，別為了縣長個人的好大喜功，硬著頭皮還是去蓋，這樣只是做足了縣長的面子，卻失了全體納稅人的裡子。

張正治：一例一休 勞資及政府三輸

◎縣議員張正治表示，政府草率實施一例一休，造成百業勞方與資方一片哀嚎！他認為，勞基法一例一休根本不適合現階段的台灣條件，卅年來勞工認真打拚，如今卻落得被政府強逼休假，勞工想多賺點錢都被嚴重限縮。

反觀資方更是為一例一休的人事安排傷透腦筋，政府草率實施一例一休法案，造成政府、資方及勞方三輸局面！小英總統仿效歐美休閒風格，應認真思考台灣條件真的合適嗎？他支持花蓮縣長傅崐萁呼籲蔡總統暫緩五年實施一例一休政策。

另外，小英總統去年五二〇就職後，立刻重創台灣觀光產業，陸客不來對花蓮觀光城市影響更是嚴重，花蓮縣長傅崐萁其將於三月廿九日率領包括議員等訪問團，前往香港進行三天二夜訪問。期盼藉由主動出擊，招攬香港旅遊團到花蓮旅遊，藉此刺激花蓮觀光發展，為了花蓮觀光城市的發展，未來縣議會將持續主動招攬各國旅遊來花蓮遊，以提振花蓮觀光產業。