



張峻

副議長的話

有效發展花蓮觀光休閒產業，增加花蓮地區的生產毛額，使得鄉親的直接和間接所得增加，以觀光立縣的花蓮，首要加強的則是觀光軟硬體實力和跨域整合的綜合性規劃，以促進花蓮觀光休閒產業發展，進而帶動東部區域產業發展與人民生活水準提升，縮小區域發展差距。

公路是連結觀光動線的首要硬體建物，隨著19世紀東台灣

對外交通與景點道路網 中央地方須合作促成

以及行動者，均戮力展現東台灣的價值，來爭取中央對公路建設和公營旅遊景點的經營支持。

自清末花東最初的聯絡路線到1895年以後，總督府與日本資本家對東台灣的交通開發，奠定了現今花東縱貫公路的雛形，並影響往後東台灣公路的交通發展，雖國家的力量挹注了東部發展的起始，但直到找到觀光發展主軸，東部才獲得中央的重視，卻也牛步化的且看且做。

地方要獲得自主發展的空間，是建立在國家重視其時代價值的機會，東部地方認知到發展觀光產業，才是增進地方所得和匯集財源的標靶，所以地方轉為發展觀光來滿足該地繁

榮的需求，為此也主導了日後花東縱谷區域的發展方向。

發展觀光事業對於國民所得、就業與外匯收入貢獻極大，是促進地方發展的重要策略之一，觀光景點的交通便利性，是直接影響旅客遊憩意願的關鍵，因此大眾運輸導向和便捷的交通道路網，即成為解決觀光旅遊的區間行進要件。

觀光發展與運輸政策具有相輔相成的關係，期盼中央與地方能緊密合作，對於連結外縣市

發燒話題

花蓮對外交通之改善

加快腳步改善花蓮交通



徐雪玉

蘇花公路、中橫公路、南迴公路也常因為道路交通出狀況，造成人車受阻，所以我們真的需要國道六號的開通。

鐵路應該可以增加鐵道，發車時間可以更密集對開火車，才不會讓花蓮人及旅客買不到車票，一票難求也可以解決，相信新政府的施政理念能讓花蓮人民感受到。

讓花蓮對外交通有更多選項與連結，提供便捷、穩定的交通系統，包括鐵路提升運能、班次增加，政府獎勵航空、海運增開班次，蘇花改早日完工，國道六號公路開通到花蓮，希望新政府加快腳步改善花蓮對外交通。

須加速改善陸海空交通



陳長明

要振興花蓮產業、防止人口繼續外流，提升企業投資意願，首要問題出在改善交通，因此，要突破目前的對外運輸的困境，就必須加速陸、海、空三方面交通的改善工作。

隨著工商、製造產業的興盛，讓花蓮風光不再，家鄉子弟出外討生活，讓地方人口逐漸減少，觀光產業一度帶來新契機，不過又受到交通不便的影響，無法再求突破，要改善此一困境，唯有賴交通網絡的改善，包括蘇花改工程能如期完工，花蓮港設備的提升，以及鐵路運能的增加。

執政亂象豈是謙卑執政



李秋旺

衝進立法院佔領國會叫做自由民主，終身克盡職守依法領退叫小偷強盜；電信詐騙罪犯無法無天可無罪釋放，軍公教勞一生犧牲奉獻卻慘遭清算。

某些人走上街頭叫做爭民主，軍公教合法遊行就是要造反；有時間剷除異己，沒辦法擊劃未來。把年輕人的新酸歸咎於老年人的退休，把財政的管理不彰轉化成軍公教的貪得無厭。讓百姓仇視軍公教、讓年輕人鄙視老年人、讓社會族群對立、讓國家分崩離析、這叫轉型正義、這叫民主進步、這就叫做謙卑執政。

縣政府陷縣議會於不義



劉曉玫

花蓮財政問題嚴重，縣政府只開源不節流，以「青年住宅業務自治條例草案」為例，去年中秋的一千多萬廣告及今年清明980萬的廣告，都未經過議會審議就偷跑。最扯的是，青年住宅業務自治條例草案還沒通過，第一期已經賣完，第二期的廣告都已經登了。目前第一期青年住宅已抽籤完畢，契約已經構成，而內部條例卻都未審查，議會建設小組只能同意縣府「先斬後奏」，不過過的話，接下來可能因為契約已完成而造成國賠是我們沒辦法負擔的，這是陷花蓮縣議會於不義，讓花蓮縣議會來遭受民眾質疑。

縮短東西距離加速發展



莊枝財

連結中台灣與東台灣，國道六號延伸到花蓮是最便捷的交通要道，國道六號延伸的啟動，要有適當管理與管制配套措施，闢建國道六號延伸到花蓮，加速東部與中部人才與觀光、產業流動，對兩地來說都有正向的繁榮指標。

花蓮人對外交通多一條路的選擇，是地方殷殷期盼，延伸國道六號闢建到花蓮，縮短東、中部距離，加速東部發展，但一定要兼顧環保與國土安全。

中央趕快建設花蓮南區



陳英妹

花蓮南區的交通建設，長久以來不僅一直是落後花蓮北區，更是遙遙落後西部和北部，前總統馬英九過去曾經在花蓮南區參訪時，說他對不起花蓮鄉親，花蓮交通建設落後西部十五年，如今馬英九雖然卸任了，好在現任總統蔡英文，在競選時也承諾要好好建設落後的花蓮南區，本席建議蔡總統不妨先擬出建設花蓮南區的相關方案，廣納民意，趕快建設，否則每個領導人都說虧欠東部很多，可是卻一直沒看到前來建設，不要老是說說而已，應該趕快起而行才對！

海陸交通必須都兼顧到



張正治

花蓮的對外交通除了蘇花公路之外，往東便是中橫公路，但是舉凡開過的人都知道，中橫的危險性不比蘇花低，陡峭懸崖與轉彎數量不少，何以花蓮人對外往返只能走如此危險之途？何以陸客、遊客聽到要搭遊覽車走蘇花便遲疑害怕？東部人民乃至遊客渴望一條安全的道路會有這般困難嗎？請中央傾聽地方民意，明白民心之所在。

如果在公路上獲得南北向與東西向暢通網絡，加上上海上的藍色公路發展，相信花蓮的觀光建設也好，甚至整體經濟發展將獲得大幅提升，對東部人民而言是福音。

增加產業便捷交通大道



游美雲

花蓮要發展，除了航空、蘇花、中橫、鐵路，延伸國道六號到埔里，往後花蓮鄉親就不怕蘇花改道路不通！

如果開通國道六號道路對花蓮人來說，增加產業與便捷交通大道。

國道六號正好是臺灣的中心位置，南北的民眾想到花蓮旅遊是最便捷的交通要道，希望中央在兼顧環境保護下，早日將現有國道六號採生態工法自埔里向東延建至花蓮，將來能與蘇花改或國道五號甚至花東快速道路銜接，真正改善東部的對外交通，這條連結台灣東西城市的重要任督大道。

未改善前要有配套措施



張智冠

花蓮對外交通之改善，最重要的莫過於蘇花改能盡快完工，否則一有風雨颱風，交通中斷的事情就發生，每次交通一中斷就會造成人民莫大的損失，這是政府的責任，應該趕快改善；還有台九花東公路拓寬應該快點發包施工，有的工期排在好幾年之後，人民盼望拓寬望眼欲穿，地方發展自然跟不上時代的需求；此外花東鐵路雙軌、北迴鐵路多加一軌變成三軌，也應該趕快實施，這樣對花蓮對外交通才可以徹底解決。但上述問題未解決之前，政府應該找出另一種配套措施，如空運、海運、鐵路等。

拉近中部到東部的距離



鄭乾龍

花蓮對外交通總是不通，北迴鐵路一票難求，蘇花公路常落石、火車意外頻傳，花蓮除需要海上藍色公路，更需要延伸國道六號闢建到花蓮。

花蓮對外交通品質已不敷需求，尤其是北迴鐵路一票難求問題，一直困擾著花蓮鄉親與遊客。

花蓮要發展觀光，首重交通，目前花蓮對外重要交通蘇花改、藍色公路均已明顯進展，希望能針對貫通中、東的國道六號進行規劃，打通中、東任督二脈，拉近中部到東部的距離。

希望新政府給花蓮人一線生機，加快延伸國道六號到花蓮。

趕快開發廢棄清水農場



蘇忠亮

政府從事交通建設不應有政治色彩，我們偏遠的花蓮很有需要，希望中央政府不要漠視！此外卓溪鄉境內的廢棄清水農場，希望政府能夠趕快重新開發出來，我們布農族本來就是住在山區，這裡本來就是我們的傳統領域，政府說我們原住民不能去住、不能去開發，這是戒嚴時期的論調，已經不合時宜了；而且重新開發清水農場後，目前卓溪鄉在梨山種梨、種茶，擁有這方面務農技術的兩百多位鄉民，就可以回到故鄉來耕作，讓外出的鄉民返鄉工作，更可以促進卓溪鄉的繁榮進步。

政府須真誠對待花蓮人



施慧萍

長久以來最為花蓮人所詬病的就是只要颱風或是暴雨一到，就免不了出現「慘了」的哀號。花蓮的天氣不僅影響交通運輸及安全，更影響很多人的經濟來源，除了農、漁影響較大之外，觀光等相關行業都受到影響，連原本與天氣無關的行業，也因通路問題而叫苦連天。常聽老闆們說「貨斷了，因為蘇花斷了」。如果交通不改善，那麼花蓮這麼多「靠天吃飯」的相關行業怎麼辦？花蓮當地人要生活，要安全的生存條件，這是最起碼生命維護的懇求，如果政府都不願真誠的對待這當務之急，那花蓮縣民的苦、悶、哀、痛要怎麼辦？

花蓮沒建設就沒有進步



楊德金

籲請新政府展現新思維，擺脫舊民粹包袱；花蓮不僅需要蘇花改、也期待六號公路後期工程趕緊開工的消息，唯有便捷的交通網絡，才能吸引企業家進駐，廠商才會願意前來東部設廠，請政府先把路開通，並鼓勵企業到東部投資，以帶動地方發展。

傾聽民意別只是口號！根本之道，懇請中央政府重視地方沒有建設就沒有進步，東部的交通建設改善，除了南北向，東西向也刻不容緩，中央對花蓮縣民虧欠太多也太久了！每遇豪大雨或是颱風過境，花蓮對外交通受阻，相信花蓮鄉親都不願再忍受！

打通中部東部任督二脈



游淑貞

目前花蓮對外重要交通蘇花改、藍色公路均已明顯進展，希望能針對貫通中、東的國道六號進行規劃，打通中部、東部任督二脈。

國道六號延伸到花蓮，把南投埔里到花蓮吉安間的三十多公里路段打通，國道五號也不會再塞車。

希望中央在兼顧環境保護下，早日將現有國道六號採生態工法自埔里向東延建至花蓮，將來能與蘇花改或國道五號甚至花東快速道路銜接，延伸國道六號公路到花蓮，不只是經濟的議題，更是均衡區域發展、縮短城鄉落差、發展觀光產業的當務之急。

推動打造友善動物公園



林宗昆

對許多人而言，毛小孩不只是寵物，更是家人。為毛小孩打造寵物公園，給牠們更多的空間活動及玩耍，也讓居民、遊客與犬貓能有更好的互動，在專屬的區域內自由活動，安全又乾淨。花蓮市目前有4座大型公園，都可以善加利用，規畫設置柵欄隔開，將大小型犬分區活動，也可避免人、車、狗互相干擾，有適合各種體型的寵物運動設施；也可設置互動區，讓小朋友能有更多機會接觸寵物，認識牠們，從小培養愛護動物心。也需設置拾便袋，提供給忘記準備清潔用具的民眾，一同維護環境整潔。