



賴進坤

議長的話

國道六號是東西向動脈 盼中央重新辦理評估

○四年四月總統蔡英文參選期間表示，當選後將要求交通部國道興建工程局把國道六號南投霧社延伸至花蓮吉安，列為一〇五年起第一、二階段優先興建的國道之一，期盼能實現，這條國道比花東快還重要，堪稱是花蓮東西向交通動脈！

國道六號預期效益有：一、可以解決東西部長期發展失衡、東部人口外流、產業不興的嚴重問題。二、促進產業發展、振興東部觀光效益、增加稅收及解決失業問題。三、解決長期北迴鐵路一票難求問題，亦能解決東部鄉親安全返鄉之困境。四、完成全島之高速公路網。

瑞士阿爾卑斯山全長約五十七公里「戈特哈德」隧道，已完工通車；國道六號——「南投縣埔里至花蓮縣銅門」距離僅廿點八公里，絕對可以技術來克服相關問題；謝社長也表示贊同，蘇花改二期及國道六號埔里至銅門段實在應該早日推動。

國道六號的遠期路段計畫現在是擱置中，規劃從埔里向東延伸到花蓮，在吉安興建系統交流道，與國道五號相連接。依未來預定路線來看，沿途會興建數座隧道與橋樑，其中在穿越中央山脈需建造一座十五點一公里的長隧道，從高山的山腹通過，因此在面對數千公尺厚的地層岩層所帶來地熱、岩爆、湧水、地質破碎帶（包含斷層）、通

風豎井的施作等問題，再加上生態保育的爭議，使得遠期路段的工程暫時遭到擱置。

舊政府期間，前行政院長毛治國擔任交通部長任內，曾對國道六號進行評估，估計二〇一公里需約七千億元，還需克服地熱、岩爆等問題，對此，賴進坤非常質疑，希望新政府能夠重新辦理評估。

另外，去年四月總統蔡英文參選期間表示，當選後將要求交通部國道新建工程局，把國道六號南投霧社延伸至花蓮吉安，列為今年起第一、二階段優先興建的國道之一，期盼能實現。

發燒話題

花蓮對外交通之改善

交通中斷永遠無法繁榮

花蓮唯一的生存命脈——蘇花高速公路建設應早日完成，還有花東高速公路（國道五號）也應盡快開闢，交通建設是地方建設之母，有了便捷的交通，才會有其他各項建設的出現，沒有了交通，自然是人跡難至，還談什麼地方建設和樂利民生；因此我強力要求政府應該以交通建設為主來大力建設，多開幾條連外道路，否則動不動就交通中斷，花東地區將會一直是偏鄉孤兒，永遠無法繁榮、永遠落後西部、北部一、二十年！更遑論和中國大陸相比較、更不用講和世界接軌了！



潘富民

要提升花蓮交通多元性

沒有便捷的交通網絡，降低企業界前來投資的意願，甚至止步不進駐，因此，交通建設是地方首要之務，目前已有興建中的蘇花高，若能加上國道六號的興建，不僅提升臺灣東西部交通的便捷性，更能因而形成東西部的一日生活圈，除對花蓮的觀光、經濟帶來極高的效益外，全台都將因而受益，同時也對國防軍備具有相互支援的效應。

颱風一來蘇花、中橫落石中斷，實在需要國六的開通來提升花蓮對外交通的多元性，呼籲中央正視，盡速辦理國道六號的興建。



何禮臺

交通建設改善花蓮經濟

國道六號公路往東延伸計畫，未來如果能延伸到花蓮，打通台中到花蓮的道路，成為往返東西兩地的安全捷徑，希望政府能以人民的企盼為要，看見交通建設帶給花蓮地方發展的影響，花蓮的經濟發展仰賴往返交通的改善。

只要交通建設獲得改善，未來花蓮發展不論是觀光業或是其他產業進駐投資開發，都會獲得更多企業財團的青睞，如此一來將可大大改善花蓮經濟體，就業機會增加，人口回流不再是口號，青年返鄉創業成為在外學子們必定的選擇，相信這也是鄉親們最希望看見的結果。



萬榮財

國道六號不僅攸關經濟

陸、海、空交通網絡的串聯與連結，吸引產業來到花蓮投資，交通問題是首要，提供便捷、穩定的交通系統，鐵路提升運能，政府獎勵航空、海運增開班次，讓花蓮對外交通有更多選項與連結，完備的交通網絡是提升企業界進駐花蓮的一大誘因，相信新政府會重視這項議題，加快腳步改善花蓮對外交通。

延伸國道六號公路到花蓮，不只是經濟的議題，更是均衡區域發展、縮短城鄉落差、發展觀光產業的當務之急。



施金樹

克服困難開發國道六號

沒有交通不僅不會有觀光，更不會有發展，花蓮因受地形限制，對外交通非常不方便，公路遇雨則坍，鐵路一票難求，尤其在颱風季節經常淪為孤島，民眾生活困苦，花蓮要有長足的發展就要有便捷、穩定的交通。

花蓮美景天成，是台灣最後一塊瑰寶，為何所有的建設與開發都落後給西部？尤其是觀光產業雖然擁有獨特的天然條件，但卻因交通問題遲遲無法改善，花蓮人何辜？

國道六號高速公路雖然專家指稱，路過的山道均為易碎的頁片岩，但是，只要有開發的決心，開發技術決不會有問題。



謝國榮

希望中央政府早日闢建

為使花蓮各項建設均能正常發展及促進觀光事業，國道六號的實現，除能讓遊客前來花蓮的交通有更多的選擇，更能因此促成花蓮與中部地區一日生活圈的實現，促進觀光產業的蓬勃發展。

國道六號的遠期路段計畫現在是擱置中，規劃從埔里向東延伸到花蓮，在吉安興建系統交流道，與國道五號相連接。

依未來預定路線來看，因施作技術等問題，再加上生態保育的爭議，使得遠期路段的工程暫時遭到擱置，為了花蓮希望中央政府能早日闢建。



楊文值

建立原民主體長照模式

中央政府於2007年推動長照十年1.0計畫，提供有照護需求的長者八大項長照服務。由於長照1.0受限於預算少、限制多的侷限，政府因而力推長照2.0，將服務項目增加至十七項，預計今年十月開始試辦。針對長照體系的人力問題，花蓮不只居服員不夠、護理專業人員也不足，因此吸引更多投入長照服務是相當重要的課題。花蓮原住民部落多，各部落存有不同文化和習慣，因此，建議花蓮縣政府透過在地外籍配偶、原民婦女投入長照服務，建立以原民部落為主體的長照模式。



邱永双

國道六號公路一定要建

國道六號公路一定要請中央政府關心施作，未來蘇花改通車後，花蓮人需要這條路來疏散車流量，更需要四通八達的交通網來吸引企業廠商前來東部投資建設，才有可能人口回流，帶動地方發展。

「安全是回家唯一的路！」新政府接手後，東部期盼擺脫次等公民的對待，請蔡總統正視花蓮人殷切企盼的對外交通改善問題，選前的承諾，請在當選後實踐諾言，在蘇花改通車後，繼續接手東西向交通的暢通。



林秋美

完備資訊創造觀光契機

陸客大減，花蓮觀光產業陷入困境，這也是業者轉型，吸引歐美遊客的好時機，政府應該加強旅遊相關資訊的提供，方便他們做行程規劃，提升前來遊覽的意願。

事實上花蓮的美相當吸引歐美遊客，但由於相關資訊的不足讓他們疑慮，尤其是數量相當大的背包客，不知道怎麼到花蓮，到花蓮後哪裡有物美價廉的住宿、好吃的在地美食、便宜、優質的租車店？進行深度旅遊、體驗特色文化該去哪個部落等？建議縣府除了加強觀光硬體設施外，也要重視相關資訊的完備，為花蓮觀光業創造新契機。



笛布斯·顛寶

交通與產業都需要開發

觀光產業本就脆弱，容易受天災等外界因素所左右，就算克服了交通問題，還需要中央至地方的政府單位有關開關的遠見，促使陸客回流，即便有關單位提出朝東南亞推展觀光旅遊資源，但成效畢竟有限，不可否認台灣寶島對陸客確實比較有文化吸引力。

這段時日陸客短少已在各行各業造成影響，連毛豬都因為供不應求，而銷售不出去。在此向蔡總統帶領的新政府大聲疾呼，眼前如何讓人民人人有飯吃，才是應該重視且刻不容緩的事。交通問題與地方產業開發都是刻不容緩的事情！



葉鯤璟

不重視花蓮就上街抗議

花蓮真是孤島！颱風還沒進來，台鐵又搶著先宣布北迴停止發車！請問如此這般要讓返鄉過節的遊子如何回工作崗位？老百姓的生計怎麼辦？農產怎麼運輸？民宿、觀光業怎麼辦？近日又發現，花蓮的火車位子竟然被大陸網站買走一千六百多張，台鐵這樣的管理方式，真的是亂七八糟、無能到家，為什麼沒有人負責？為什麼沒有官員下台？臺灣難道都沒有人才嗎？非得讓這幾個無能透頂的官爺霸佔在如此重要的位置，事情卻又是做不好？新政府應該檢討，再不重視花蓮，連我這個深綠的人，都要上街頭去抗議了！



王燕美

政府應該關注藍色公路

花蓮要有發展，運送人、物、貨的交通網絡是最關鍵的設施，應盡速進行改善與提升，除了提升鐵路、航空運能外，海運也應加強，而啟航已三年的藍色公路麗娜輪，高額的承載量，以及人、車、物同時運送的特性，更是最佳、最成功的例子，有關單位應該提供必要的支援，讓這條海上公路發揮更高的效益，有助地方產業發展。

近年來行駛藍色公路的麗娜輪，具有載運量大，還有人車共乘的特性，方便旅遊、貨物運送，已成為花蓮對外交通重要通道，值得政府單位關注。



許淑銀

要完成陸海空多元運輸

花蓮的對外交通一直是花蓮人關切的問題，既然總統、中央單位及地方均有共識要改善花蓮對外交通問題，即應該加快腳步，克服重重險阻，達成陸海空多元運輸目標，包括蘇花改工程能如期完工，花蓮港設備的提升以及鐵路運能的增加、航空班次的增加、藍色公路增加航班，都將有助於花蓮交通的改善同時也服務遊客增加觀光產值。

希望不要再有無辜的人命，犧牲在這種交通問題上，畢竟憲法保障人民「行」的基本權利，就不該讓這種危險加諸在人民身上，期盼政府能真正解決花蓮民眾的問題。



黃振富

交通建設不可重北輕南

這一次莫蘭蒂、馬勒卡雙颱風連番攻台，又再一次讓我們住在偏鄉花蓮南區的人，深深體會到交通的重要性。便捷的交通就是觀光產業的命脈，蘇花公路與火車，這兩條主動脈在現今的極端氣候下，時常同時預警性封閉，兩條動脈都斷了之後，花蓮的觀光業馬上變成真空狀態，南區更不用說了，因此安全的蘇花改確實有其必須性；而我們今天要討論的重點是，旅客來到花蓮後的交通，事實上就是順暢兩個字。因此本席希望花蓮北區的連外交通要大力建設，南區的更要加倍經營，不可以重北輕南。



陳建忠

加速改善交通促進發展

花蓮要成長，創造新契機，吸引產業前來花蓮投資，首要的就是能提供便捷、穩定的交通系統，而蘇花改是一條重要的運輸命脈，讓產業的原料、產品得以方便、快速的運送，包括中央、地方等各級政府都應正視此一議題，讓蘇花改如期完竣、通車。

不論是製造業或是觀光產業，都依賴交通系統來提供，而花蓮現有的交通相關設施均相當不穩定，容易受到颱風、地震等天然災害的影響，唯有加速進行改善，提升穩定性，才能獲得產業界的信賴，進而投資、進駐，花蓮也才有發展。



余夏夫