

峻 張

創新思維 導入智慧交通創新旅遊服務

創新的思維與理念,應用技術,發展智慧化的資訊與服務, 透過「資訊整合」與「主動服務」概念,提供即時的適地性 統、交通與觀光資訊服務之規劃建置,以及相關公共運輸、

在觀光產業裡,有一旅遊型態,自然旅遊其所指民眾因自 然歷史吸引所產生的旅遊行為,通常具備休閒、冒險與教育 之特性,像是到國家公園、野生動物保護區、休閒農業區、 共同規劃行銷觀光遊憩據點與行程計畫、建構花蓮全區WIFI

舒適活動,如賞鳥、賞螢火蟲、釣魚、露營等活動。自然旅 遊景點之價值為非市場財貨,衡量依據於其存在與功能。另 大資金投入的度假村、大型遊樂園等,就須仰賴縣外的資金

進而提升觀光旅遊的周邊產業效益 舉凡輔導民間業者成立觀光產業聯盟、結合公私部門資源

一大配合政府所推動的五大新興產業與 自然公園或其他被保護的溼地區域,進行高強度活動,如飛 無線網路環境計畫、推動智慧觀光發展與電子旅遊套票服務四大智慧產業之政策,希望未來以 行傘、攀岩、獨木舟、溯溪、輕航機、熱氣球等,或緩和、 計畫、改善縣內主要交通要道及到達各休閒旅遊景點道路聯 結、景點的停車規劃等,這些軟體和硬體設施均須並重,才 是發展觀光旅遊產業的重要基礎。主幹線和景點道路動線的 成功與否的關鍵,完善準備才可以為花蓮人帶來更高的觀光 旅遊經濟產值,如何建構便捷交通網,促進業者投資進而優 化花蓮的觀光發展,讓旅遊產業日益蓬勃,創造花蓮經濟利 多,這都需靠中央和地方共同努力才能達成

改善交通增加觀光產值



受限於交通不便,謀職不 易,花蓮子弟只好選擇出

雖然花蓮極力發展觀 光,不過受到交通不便的 影響,無法再求突破,企

業界也因而卻步,要改善這樣困境,唯有賴交通 網絡的改善,包括蘇花改工程能如期完工,花蓮 港設備的提升,以及鐵路運能的增加、航空班次 的增加、藍色公路增加航班,都將有助於花蓮交 通的改善同時也服務遊客增加觀光產值

要加速陸海空交通改善



1 L 人口外流嚴重、企業 投資意願低,首要問題出在 交通的不便利,因此,要突 破目前的困境,就必須加速 陸、海、空交通改善工作。 花蓮早期也曾風光過,但

▶蓮長期來產業不興

隨著工商、製造產業的興盛 ,讓花蓮風光不再,反而遠 落後其他縣市,家鄉子弟出

投資,導致花蓮經濟長期

不振,人口外流嚴重,交

外討生活,讓地方人口逐漸減少,但觀光產業一度 帶來新契機,不過又受到交通不便的影響,無法再 求突破,企業界也因而卻步,要改善此一困境,唯 有賴交通網絡的改善,包括蘇花改工程能如期完工 ,花蓮港設備的提升,以及鐵路運能的增加。

便捷交通串聯珍珠景點



來,蘇花改若通車之 後,花蓮有了安全連 外道路,可减少企業對於 投資花蓮面對運距及天候 因素路況等考量,對於投 資花蓮相對樂觀,同時花 蓮拚觀光商機,當大量遊 客進到花蓮時,面對交通 動線不夠情況,應積極規 劃交通分流及配合縣政府

找到適合的停車空間,讓遊客及住在花蓮市的朋 友都能夠擁有親善的停車空間,而且感到便捷。 花蓮擁有許多百年景點,但是至今未能連結起 來,如果能將這些珍珠景點串聯起來,花蓮市就 可以提供觀光客一場很棒的回顧歷史之旅

建構捷運中型巴士系統



經費、解決大花蓮市交通 問題,建議結合縣府東西 (海岸路停車廣場及中央 路停車廣場)兩大停車區 規劃,利用陸上捷運中型 巴士色線系統,採定時對 開方式。紅線——為觀光 導覽及金三角、日出大道

李秋旺

商圈為主。橙線——以花蓮市民字里區域為主。 -以花蓮市國字里區域為主。綠線 花蓮市主字里區域為主。藍線——以大花蓮市環 狀周邊為主。隨招隨停一價到底,以因應蘇花改 通車後之交通問題。

期待蘇花改能順利通車



劉曉玫

政,游錫堃擔任行政院長 時,實質編列蘇花改預算 並且經立法院通過,就在 要動工前夕,未料前縣長 謝深山告知中央,花蓮有 不同的聲音,請中央暫停 施工,導致蘇花改工程一

等就是多年。好不容易在有共識之下,蘇花改終 於動工,卻又遇上漢本遺址,行政院做成三個原 則,第一個蘇花改仍以在民國一〇八年通車為目 標,第二個蘇花改工程不進行路線變更,第三個 是蘇花改必須依循最小工程破壞與最大遺址完整 保留來進行,因此期待蘇花改能順利通車。

政府應該支持交通業者



通建設是地方首要之務, 地方期待蘇花改的如期完 工、鐵路運能的提升、花 蓮港埠設施的加強、藍色 公路增加航班,透過這些 交通設施的提升與改善, 相信可以增加產業進駐與觀光客到訪 不過花蓮對外交通受到天候與颱風、地震影響

很大,希望政府加強鐵、公路、航空海運運能提 升以及對企業的支持,才能讓海、陸航運業者願 意投入資源在花蓮,花蓮未來才有未來發展。

廣納民意趕快建設南區



落後花蓮北區, 更是遙遙 落後西部和北部, 前總統 馬英九過去曾經在花蓮南 區參訪時,說他對不起花 蓮鄉親,花蓮交通建設落 後西部十五年,如今馬英 九雖然卸任了,好在現任 總統蔡英文, 在競選時也

陳英妹 承諾要好好建設落後的花蓮南區,本席建議蔡總 統不妨先擬出建設花蓮南區的相關方案,廣納民 意、趕快建設,否則每個領導人都說虧欠東部很 多,可是卻一直沒看到前來建設,不要老是說說 而已,應該趕快起而行才對!

暢通海陸交通提升發展



張正治

就是東西向交通也能一併 從埔里延伸到花蓮的後期 工程,其重要性等同蘇花 改,花蓮美其名是台灣的 後花園,但是花蓮人所受 的待遇卻是次等公民-般,中央政府乃至地方政

府怎能放任花蓮人為了返鄉之路,為了搶台鐵北 迴線車票而與遊客站在對立立場,情何以堪?

如果在公路上獲得南北向與東西向暢通網絡, 加上海上的藍色公路發展,相信花蓮的觀光建設 也好,甚至整體經濟發展將獲得大幅提升!

鼓勵發展文創特色產業



十蓮受限於交通不便, 造成產業落後,但是 客家、文創、原住民都是 花蓮的特色,希望政府鼓 勵民間與聚落朝向文創、 特色產業發展,鼓勵青年 回鄉,帶動地方產業熱絡 與發展。

花蓮擁有的好山、好 水、好空氣、好環境、

好人情,可是沒有便利的交通系統讓遊客與產業 界望之卻步,為了再創花蓮新契機,必須加速交 通設施的改善,從鐵路運能提升、班次增加、航 空、藍色公路增加航班,蘇花改早日通車,花蓮 交通改善的同時,相信也服務到遊客,增加旅遊 的誘因與交通選項,帶動花蓮發展。

應該開發南區觀光巴士



前的火車、公車事實上都是各自跑各自 的,時刻也沒連動,景點也 沒接續,沒有交通工具的遊 客我們還真的不能推薦他坐 公車,要發展觀光就要針對 觀光業的需求來走,目前交 通部觀光局已經有台灣好行 的觀光巴士在運行,但是對 於花蓮的部分最南端只有到

大榮大富平地森林公園,往南就沒了,要來花蓮南 區真的只能自己租車。期望政府能輔導業者開發針 對花蓮南區的觀光巴士,結合飯店、特產店開發套 裝行程(一、二日遊)來降低營運成本並增加遊客 的便利度及吸引度,景點活絡起來,當然商機、金 流也會跟著進來。

陸海空交通需政府獎勵



出生然花蓮對外陸、海、 空交通網絡已經積 極改善,包括蘇花改工 程、鐵路運能提升、機場 增加亞洲直飛班機、藍色 公路啟動,都需要政府挹 注資源,讓業者能夠永續 經營,不管是陸、海、空 等提升交通運能,都有賴 新政府提出獎勵與優惠

鄭乾龍 措施,提高業者投資意願,也增加花蓮鄉親利用 陸、海、空交通載具的誘因。

花蓮受限於交通因素造成產業不發達,但是文 創與原住民都是花蓮的特色,希望政府朝向文 創、特色產業發展,鼓勵青年回鄉,帶動地方產 業熱絡與發展。

重新開發廢棄清水農場



上溪鄉境內的廢棄清水農場,希望政府 能夠趕快重新開發出來, 我們布農族本來就是住在 山區,這裡本來就是我們

蘇忠亮

的傳統領域,政府說我們 原住民不能去住、不能去 開發,這是戒嚴時期的論 調,已經不合時宜了;而 且重新開發清水農場後,

目前卓溪鄉在梨山種梨、種茶,擁有這方面務農 技術的兩百多位鄉民,就可以回到故鄉來耕作, 讓外出的鄉民返鄉工作,更可以促進卓溪鄉的繁 榮進步,我希望政府能夠趕快來協助完成此一建 議案的早日完成。

盼推動政府建構交通網



期以來,政府建設的 重點都著重在北部都 會區,導致造成城鄉重大 差距,國家資源未能盡其 用,對於花蓮的規劃並不 以經濟層面來進行考量, 當然對於交通網的建構也 就不太重視,這樣經營後 山的思維, 既做不到從前 的「交通為實業之母」,

對於未來「運輸是為生活之父」,恐怕也做不 到。其實,絕對相信政府一定了解建構交通網可 以促進投資,但是如上述政府的態度與考慮的方 向,顯然與在地鄉親所思考的有顯著的差異,這 種差距如何接軌,才是能推動政府建構交通網, 促進投資的最基本方法與方向。

南北東西向交通須兼顧



1上籲請新政府展現新思 維,擺脫舊民粹包袱;花蓮 不僅需要蘇花改、也期待六 號公路後期工程趕緊開工 的消息,唯有便捷的交通 網絡,才能吸引企業家進 駐,請政府鼓勵企業到東部 投資,以帶動地方發展。

楊德金 懇請中央政府重視地方沒 有建設就沒有進步,東部的交通建設改善,除了 南北向,東西向也刻不容緩,中央對花蓮縣民虧 欠太多也太久了! 國道六號從埔里延伸到花蓮段 必須明確告訴縣民開通期程,莫讓人民空等待!

交通運能穩定性待提升



下 下 所要振興花蓮產業, 首重花蓮對外交通的 改善與提升,除了提升鐵 公路、航空運能外,海運 也應加強,但是花蓮對外 交通容易受到天然災害的 影響,期待新政府加速進 行改善,提升交通運能的 穩定性,才能獲得產業界 的信賴,增加投資、進駐

地方意願,花蓮未來也才有發展。

讓花蓮對外交通有更多選項與連結,提供便 捷、穩定的交通系統,包括鐵路提升運能、班次 增加,政府獎勵航空、海運增開班次,蘇花改早 日完工,希望新政府加快腳步改善花蓮對外交 通。

中央協助打造智慧城市



近日新政府函示,無須 興建新科技圖書館一 案,對於中央漠視東、西 部城鄉發展差距,忽視花 蓮人權益,應該表達嚴正 抗議及不滿,並應該持續 爭取,不讓花蓮鄉親再淪 為二等公民。

林宗昆

智慧科技圖書館空間約 二八四〇坪,落成後將是

館藏豐富、擁有數位設計設備的多功能中心。以 所謂智慧科技克服在地交通及資源貧瘠劣勢,透 過閱讀與數位資訊,提升整體知識文化水準。智 慧科技圖書館與以往一般圖書館有別,不僅提供 閱讀空間,更是數位科技資訊交流、學習的園 地。