



賴進坤

議長的話

力，以求貫徹。最近土，及廢除不平條款，間，促其實現。

鐵路應提升品質 照顧花蓮鄉親為優先

花蓮鄉親認為，北迴鐵路通車迄今，幾十年來一票難求問題無法解決，花蓮鄉親得忍受花費同樣車票錢，搭乘自願站票的火車往返花蓮、台北；如今一票難求仍未解決，台鐵局又將專為北迴線而設計的普悠瑪、太魯閣號傾斜式列車行駛於台北、高雄與台北屏東間，這樣的決策，不啻是對花蓮、台東鄉親變相的傷害，更影響台東觀光發展。

交通部不應在花蓮交通仍處於黑暗期之際，做出雪上加霜的不當政策，台鐵除應提供票價折扣給設籍花蓮的民眾，甚至一般自強號站票應採半價優惠，另將持續要求交通部以陸、海、空全方位改善花蓮對外交通。

對於普悠瑪及太魯閣號不販售站票，加上普悠瑪及太魯閣號每列次僅可搭載三、四四人，與一般PP自強號每列次載客數相差懸殊，運能難以發揮，這也是北迴線一票難求遲遲無法改善的主因之一。

台鐵為解決北迴線一票難求的問題，斥資添購普悠瑪及太魯閣號傾斜式專列，加入北迴線與花東線營運，孰料當嶄新的普悠瑪及太魯閣號交車後，台鐵政策突然大轉變，將高價位特殊功能的傾斜式專列行駛於無需如此專列的西部幹線，使北迴線與花東線一票難求問題無法解套，花東的觀光發展也因此受到牽連。

長年以來，花蓮民眾對外交通大多以搭乘鐵路為主，由於

每年颱風季節首當其衝，屢屢造成蘇花公路坍方阻斷，航空班次又不足夠支應對外輸運需求，僅剩鐵路這唯一的交通活路，但卻也要習慣鐵路三不五時可能中斷的窘境，造成人員及農產貨品須南下繞行北上，時間與運費成本不堪負荷。況且政府對花蓮交通運輸的推動政策是以「鐵路為主、公路為輔」，既然如此，理當以花蓮民眾的公共利益為基礎，將鐵路服務品質提升，以照顧交通建設遠落後西部地區的花蓮鄉親為優先考量，更何況目前對台鐵營業額最有貢獻的就是花蓮民眾平時搭乘的北迴線。

發燒話題

建構便捷交通網 促進投資

便捷交通才能帶動發展



潘富民

交通建設是地方建設之母。建構花蓮縣便捷的交通網，振興地方投資與發展，花東高速公路仍是首選，這一建設之母便是在地發展的基礎，如果再不開闢，鄉村只會持續沒落，而人口還會不斷外流，會更加速嚴重的惡化；有了便捷的交通，西部、北部甚至國外的資金和建設、產業、經濟、文化、教育等等才會有注入的可能，也唯有如此才會帶來人口和發展、繁榮；否則像現在碰到風災動輒聯外交通中斷形同孤島，根本就難以生存，如此還奢望什麼發展？

交通建設地方首要之務



何禮臺

交通為產業之母，沒有便捷的交通網絡，就會降低企業界前來投資的意願，甚至止步不進駐，導致花蓮經濟成長不振，沒有就業機會，人口外流嚴重，因此，交通建設是地方首要之務。

記得當年李登輝總統高呼「產業東移」，讓地方相當興奮，眼看著花蓮就要大有發展了，可是沒有便利的交通系統整個計畫也就跟著停擺，為了再創花蓮新契機，必須加速交通設施的改善，包括：蘇花改的如期完工、鐵路運能的提升、花蓮港埠設施的加強等，透過這些交通設施增加企業進駐的誘因，花蓮的發展指日可待。

中央須傾聽東部人心聲



萬榮財

地方的發展原本就需要多元建構的交通網絡為基礎，籲請中央政府與地方同心，聽見東部人民的心聲！

國道六號公路往東延伸計畫，未來如果能延伸到花蓮，打通台中到花蓮的道路，成為往返東西兩地的安全捷徑；雖然可能因為面對更多山群，而必須開挖較多的隧道，但是相信工程技術絕對可以克服。

一旦交通建設獲得改善，相信未來花蓮會獲得更多企業財團的青睞，如此一來將可大大改善花蓮經濟體，就業機會增加，人口回流不再是口號。

獎勵民間投資陸海空運



施金樹

期待政府改善花蓮對外交通，突破目前困境，針對陸海空三方面獎勵民間投資進駐，同時也增開班次、加強疏運旅客，增加交通服務選項。

花蓮在轉型，不論是製造業或是觀光產業，甚至農業、地方特色產業發展，都需便捷交通，除了提供原物料運輸，也能夠服務觀光客。

但是花蓮交通容易受到颱風、地震等天然災害的影響，加上公路落石不斷，影響遊客與產業進駐，希望政府加強鐵、公路、航空、海運運能提升及安全性，才能獲得產業界的信賴，花蓮才有未來發展。

台鐵須提高北花間運能



謝國榮

花蓮目前對外交通在公路方面完全仰賴蘇花公路及中橫公路，該兩條對外聯外道路，因路基問題，逢災必坍，經常造成人命的傷亡，已被觀光客視為「死亡公路」，人人避之而唯恐不及。

雖然台鐵花蓮站已與台北及高雄並列為頭等站，每天運能僅次於台北站，更是台鐵唯一賺錢的站，但是，花蓮站卻沒有因是唯一賺錢的站而受到台鐵的重視，一票難求問題長年以來一直無法解決，且有愈來愈嚴重的趨勢，引起花蓮鄉親及觀光旅遊業者的不滿，希望台鐵能重視，提高花蓮與台北間運能，刺激投資客前來投資，促進花蓮地方經濟發展。

將麗娜輪列為大眾運輸



楊文值

花蓮是最能吸引觀光的「花」地方，但也因對外交通蘇花公路、中橫公路遇雨則坍，加上落石頻頻，已被觀光客列為危險道路，而安全性受肯定的北迴鐵路又一票難求，就連花蓮鄉親要返鄉都成問題，更遑論遊客了。

雖然最近三年藍色公路——麗娜輪蘇澳至花蓮間啟航，解決了不少花蓮與北部的交通問題，但是麗娜輪每星期僅三航次，無長期的效應，為了花蓮的發展在公路未完成前，將麗娜輪列為大眾交通，也是舒緩花蓮對外交通的好方法，更能刺激觀光客及投資客的到來。

應立即興建立體停車場



邱永双

花蓮市與吉安鄉的停車空間，光是花蓮人使用都不夠了，當蘇花改通車後，花蓮絕對無法因應龐大車潮，建議政府立即規劃興建地下停車空間在內的立體停車場，避免造成即便有錢也無車位可停的問題存在。另外為避免交通打結，建議在六期重劃區設置YouBike系統，用路人將汽車停放在六期重劃區後，可以利用YouBike系統租借自行車進入市區，一方面舒緩市區因為街道狹小而無法容納車潮湧入的情況，另一方面可讓觀光客盡情享受低碳樂活的觀光之旅。

東部盼擺脫不公平對待



林秋美

國道六號公路一定要請中央政府關心施作，未來蘇花改通車後，花蓮人需要這條路來疏散車流量，更需要四通八達的交通網來吸引企業廠商前來東部投資建設。

花蓮千呼萬喚才終於看見動工的蘇花改，已經讓縣民深感次等公民的無奈，北迴鐵路長久以來一票難求，觀光發展帶來觀光客卻讓在地人感嘆搶訂一張火車票簡直比登天還難！

新政府接手後，東部期盼擺脫次等公民的對待，請蔡總統正視花蓮人殷切期盼的對外交通改善問題，在蘇花改通車後，繼續接手東西向交通的暢通。

應該推動花蓮創意產業



笛布斯·顗資

花蓮因交通網絡的不便捷，對有意前來投資的大型製造產業，在條件上就先有不足之處，但花蓮又需要產業進駐增加就業機會、提升經濟成長，因此，政府應盡速設置創意基地，吸引文創、網路、資訊等方面的產業到花蓮來。

大型製造業要有便捷的交通疏運原料、產品，花蓮這一方面的交通相當不足，反而是創意產業需要的資材不多，僅需一部電腦、快速的光纖系統，以及花蓮已擁有的好山、好水、好空氣等優質環境，目前僅欠缺完備的基地，若政府能朝此方向推動，可望帶來新商機。

應該重視讓人人有飯吃



葉鯤璟

中央對花蓮地方長久以來不厚道，無論是現在對外的蘇花公路或是中橫公路都是多處路段常態性坍方，僅能以被動性修復應對，對花蓮縣民出入運銷農特產也好，觀光遊客、返鄉縣民也罷，都是相對不便且具有風險。

這段時日陸客短少已在各行各業造成影響，不少民宿成了蚊子館，房地產反映不出半年恐怕會有一批經營民宿業者斷尾求生，不得不拋售民宿法拍。連毛豬都因為供需不平衡，而銷售不出去。在此向蔡總統帶領的新政府大聲疾呼，眼前如何讓人民人人有飯吃，才是應該重視且刻不容緩的事。

活化利用王里閒置土地



王燕美

河東到河西除了高寮外，玉里大橋又時常封路，若能在松浦與春日之間再架設一條橋到三民間可方便農作物的運送及民眾跨越秀姑巒溪的安全。每到花季赤科山都無法順利會車，若能拓寬原路線或另做一條道路，將給玉里帶來觀光產能，舊監獄工場，玉里高中前的那塊地若能給地方活化利用或蓋原住民文物展覽更讓玉里能見度開！總之玉里的精華地如玉里分局後麟亂不堪的林務局宿舍區玉榮旁的營區土地，若能移撥地方開發！玉里將重回六萬人口的榮耀。

海上公路有助產業發展



許淑銀

政府要振興花蓮產業，首重交通網絡的改善與提升，除了提升鐵路、航空運能外，海運也應加強，而啟航已三年的藍色公路麗娜輪，高額的承載量，以及人、車、物同時運送的特性，更是最佳、最成功的例子，有關單位應該提供必要的支援，讓這條海上公路發揮更高的效益，有助地方產業發展。

花蓮交通網絡正積極改善中，包括蘇花改工程、鐵路運能提升計畫、增加對外直飛班機等，但不要忘了，還有一條麗娜輪行駛的藍色公路，除了載運量大，還有人車共乘的特性，近年來已是花蓮對外交通重要通道，值得政府單位關注。

花蓮需有完備交通網絡



黃振富

陸、海、空交通網絡的串聯與連結，朝向地方創意、特色產業輔導，鼓勵青年回鄉創業，再加上花蓮引以為傲的大山、大海與好空氣等先天條件，花蓮可有新的發展，新的契機。

吸引產業來到花蓮投資，交通問題是首要，提供便捷、穩定的交通系統，鐵路提升運能，政府獎勵航空、海運增開班次，讓花蓮對外交通有更多選項與連結，讓產業的原料得以方便、快速的運送，完備的交通網絡是提升企業界進駐花蓮的一大誘因，相信新政府會重視這項議題，加快腳步改善花蓮對外交通。

便捷交通就是觀光命脈



陳建忠

便捷的交通就是觀光產業的命脈，蘇花公路與火車，這兩條主動脈在現今的極端氣候下，時常同時預警性封閉，兩條動脈都斷了之後，花蓮的觀光業馬上變成真空狀態，南區更不用說了，因此安全的蘇花改確實有其必要性；而我們今天要討論的重點是，旅客來到花蓮後的交通，事實上就是順暢兩個字。因此本席希望花蓮北區的連外交通要大力建設，南區的更要加倍經營，不可以重北輕南，尤其在每年八月、九月阿美族豐年祭期間，政府更應該協商鐵路公路加開班次，充分輸運返鄉人潮和觀光客。

改善交通才能吸引產業



余夏夫

吸引產業前來花蓮投資，首要的就是能提供便捷、穩定的交通系統，讓產業的原料、產品得以方便、快速的運送，因此，完備的交通網絡是提升企業界進駐花蓮的一大誘因，包括中央、地方等各級政府都應正視此一議題，加快腳步。

不論是製造業或是觀光產業，都依賴交通系統來提供，而花蓮現有的交通相關設施均相當不穩定，容易受到颱風、地震等天然災害的影響，唯有加速進行改善，提升穩定性，才能獲得產業界的信賴，進而投資、進駐，花蓮也才有發展。