

花蓮交通權益 中央政府必須正視



張峻

副議長的話

國道六號的遠期路段計畫對台灣東部觀光與東西運輸發展甚鉅，尤其對花蓮，期盼新政府盡速回到實質的規劃與興建進度，早日完成東西橫貫高速公路，以利花蓮的觀光、交通和經濟產業的發展，更促進東西雙向交通更便捷的交流與往返。

國道六號號稱最環保高速公路，能有效縮短台中至埔里行車時間達二十分鐘，每天可節省二萬四千公升燃料的國道六號。國道六號又稱為「中橫高速公路」，七〇年代由省公路局評估規畫，七十九年完成可行性研究報告，八十年交通部函示將計畫自埔里延伸至草屯，以銜接第二高速公路，後決定分段辦理。南投段九十三年開工，經費三三五億、全長三十七點六公里。國道六號的遠期路段計畫現在是擱置中，規劃從埔里向東延伸到花蓮，在吉安興建系統交流道，與國道五號相連接。

花蓮人不禁要問埔里向東延伸到花蓮的遠期路段計畫呢？三十多年來漫長的等待，當雪隧開通、南北和西部高速公路，以及快速道路的林立增闢，政府對花蓮的交通建設卻一再擱置跳票，從最初無須環境影響評估到環境保護意識崛起，更使得花蓮對外道路交通的興建舉步維艱。政府大開東台灣觀光之門，留住了沒有高污染工業的台灣後花園，讓花蓮的無毒農業與觀光旅遊蓬勃發展，但聯外道路、境內快速道路

、公路動線卻牛步化無法合擊跟進，觀光車潮流量和產業運輸量的倍增，讓花蓮的所有主要道路交通超載，花蓮鄉親樂見在地的觀光和產業發展，同時更希望政府能積極的闢建足以分流車潮的聯外交通，而東西橫貫高速公路便是花蓮鄉親所殷殷企盼的重大聯外交通之一。花蓮長期以來對外交通遲遲無法通暢發展，每每暴雨中橫、蘇花就相繼崩塌，相較於台灣北中南區交通的四通八達，花蓮的對外交通，政府一直給花蓮民眾的印象是有路可以到就好，幾十年來漠視花蓮鄉親對交通的平等權益，實在令花蓮鄉親情何以堪。

新政府要有交通新思維



徐雪玉

國道六號已經開到埔里了，如果可以延伸至銅門是件好事，往後花蓮鄉親就不怕蘇花不通！

花蓮常常面臨交通中斷，花蓮的農產品常常要繞到台東、高雄、再到台北果菜批發市場，萬一車上的農產品沒有趕上拍賣時間，整台的農產品沒有人要，造成農民的嚴重損失。

國道六號道路對花蓮縣民非常重要，建請新政府有新的思維，給花蓮人有更便捷的交通。國道六號正好是臺灣的中心位置，地方殷殷期盼著，希望新政府要有新思維延伸國道六號到花蓮。

興建後有益於全台經濟



陳長明

花蓮連絡西部的交通唯有脆弱的中橫公路，因此，當興建國道六號的民氣升起，個人深為贊同，而一旦該路開通，不僅對花蓮的發展深具助益，甚至對全台的經濟都會帶來相當大的幫助。

不論是花蓮人前往西部或是西部人到花蓮，若不願意經過脆弱的中橫公路，就得先北上再南下，繞經北台灣才能抵達，不然就是更遠、更費時的南台灣，對民眾來說都是相當漫長、辛勞的行程，若有了國道六號，可大大的縮短時間，同時提升東西部，甚至全台的交通的便利性。

呼籲鄉親一同愛毛小孩



魏嘉賢

長期以來，持續推動「寵物領養代替購買，珍惜生命結紮代替撲殺」，因為貓狗都跟你我一樣是生命，一樣都會痛，日前應邀出席花蓮遠百廣場舉辦的《給毛小孩一個家認養活動》，我也不斷呼籲花蓮鄉親一同來愛毛小孩，因為有責任感的愛才是愛，讓我們一同來愛花蓮。

看來要等花蓮人當總統



李秋旺

六月一日開通的瑞士阿爾卑斯山世界最長的鐵路隧道全長五十七公里，歷經十多年的艱鉅工程，瑞士工程人員以無比的毅力及工程技術完成了號稱可使用一百年以上的隧道工程，瑞士能，台灣當然也能，阿爾卑斯山能，中央山脈當然也能，國道六號有何不能執行的工程？只有不會及不願為台灣付出的人不行，看來要等花蓮人當總統吧！

現階段關注蘇花改通車



劉曉玫

針對國道六號延伸貫穿隧道從花蓮至南投，在馬英九總統任內，花蓮人就已不斷陳情及建議，還包括相關單位的評估，最近一次的是一〇三年政務委員的評估，但結論是包括工程難度、隧道太多、耗費經費太大等，均評估為不可行，因此個人認為現階段花蓮對外交通應以對北的連結，也就是蘇花改的連結最為迫切需要，蔡英文總統也指示蘇花改不延期不改變，繼續施工，明確的宣示，希望解決花蓮的交通問題。

要多一條安全回家的路



莊枝財

早期花蓮對外交通完全仰賴蘇花公路、中橫公路、北迴鐵路現在多一條藍色公路，但在觀光需求量的情況下，花蓮應該要多一條路就是國道六號公路。

花蓮要發展觀光，首重交通，目前花蓮對外重要交通蘇花改、藍色公路已經上路，希望新政府針對貫通中、東的國道六號進行規劃，打通花蓮中部交通的命脈，讓台中與花蓮形成一日生活圈。

希望新政府啟動延伸國道六號的規畫，在工程技術上提升兼顧環評，給花蓮人對外交通多一條安全回家的路。

盡快突破一切困難開通



陳英妹

國道六號的遠期路段計畫現在是擱置中。依未來預定路線來看，沿途會興建數座隧道與橋梁，其中在穿越中央山脈需建造一座十五點一公里的長隧道，從能高山的山腹通過，因此在面對數千公尺厚的地層岩覆所帶來地熱、岩爆、湧水、地質破碎帶、通風豎井的施作等問題，再加上生態保育的爭議，使得遠期路段的工程暫時遭到擱置。不過依現代先進的工程技術，我相信一定可以克服的，交通是花蓮縣的經濟和民生命脈，希望政府能夠盡快突破一切困難來開通。

應尊重花蓮人行的權利



張正治

花蓮東西向交通雖有中橫公路可選擇，但開過的人都知道，中橫公路的危險性不比蘇花公路低，陡峭及急轉彎數量也多得令人害怕，自己這輩子只開過一次就不敢再領教，往返西部除了往北繞行經過蘇花公路、就是危險又耗時的中橫公路，國道六號的延伸，重要性等同蘇花改，花蓮素有台灣後花園的美名，但也不應成為阻擋花蓮發展的理由，北部、西部都能順利開通交通建設，花蓮沒理由不做，盼中央能尊重花蓮人行的權利，安全的進出花蓮，才有機會促進觀光、企業發展，增加縣民收入。

這是花蓮發展當務之急



游美雲

東部對外交通雖然陸續改善中，但從花蓮往西部大多必須費時約七至八小時，或必須取道蘇花公路、北宜高再轉入國道三號南下台中、南投，路程約四百四十公里，但也要六至七小時之久，無論如何都很不經濟，尤其翻山越嶺經過省道中橫公路霧社支線時，常要忍受高山症之苦。

希望中央在兼顧環境保護下，早日將現有國道六號採生態工法自埔里向東延建至花蓮，這不只是經濟的議題，更是均衡區域發展、縮短城鄉落差、發展觀光產業的當務之急。

經濟價值比蘇花高還高



張智冠

國道六號開闢的經濟價值，絕對比蘇花高來得高，政府應該早日興建。看看現在的蘇花公路，在這次的尼伯特颱風中，又再度柔腸寸斷，而南向的南迴公路，也因為台東風雨肆虐而一度關閉，花蓮再次成為孤島；國道六號公路是從花蓮通到埔里，是走東西向直接通行到西部的南投縣，車程才三十公里左右，既快速又便捷，亦可彌補蘇花、南迴公路之不足，因此希望政府能夠趕快開闢，道路就是活路，想要花蓮有美好的明天，打通東西向的任督交通二脈，刻不容緩！

必須闢建加速東部發展



鄭乾龍

花蓮人對外交通總是不通，北迴鐵路一票難求，蘇花公路常常落石、火車意外頻傳，需要延伸國道六號開闢到花蓮，加速東部發展。

交通建設是地方進步、發展的原動力，花蓮要發展觀光，首重交通，目前花蓮對外重要交通蘇花改、藍色公路均已明顯進展，希望能針對貫通中、東的國道六號進行規劃，打通中、東任督二脈，拉近中、東距離。

希望新政府給花蓮人一個機會，一線生機，只要地方願意配合，希望新政府有新作為加快延伸國道六號到花蓮。

花蓮鄉親一起樂觀其成



蘇忠亮

一〇〇二年行政院為加一連九二一災區重建，乃將霧峰至埔里段計畫納入「挑戰二〇〇八：國家發展重點計畫」，二〇〇三年七月本路段建設計畫奉行政院核定，並訂名為國道六號南投段。國道六號的遠期路段計畫現在是擱置中。依未來預定路線來看，沿途會興建數座隧道與橋梁，其中在穿越中央山脈需建造一座十五點一公里的能高隧道，從能高山的山腹通過，雖然會面對數千公尺厚的地層岩覆所帶來的施作問題，不過現代工程科技相當先進，克服這些困難應該沒有問題，讓花蓮鄉親們大家一起來樂觀其成。

真正解決花蓮交通問題



施慧萍

國道六號的遠期路段計畫，從埔里向東延伸到花蓮現在是擱置中。蔡英文總統曾要求交通部國道新建工程局，把國道六號南投霧社延伸段、花蓮吉安延伸段列為今年起第一、二階段優先興建的國道之一，交通部國道新建工程局已同意列為一階段、二階段優先興建國道之一。雖然有規劃，但是能不能按計畫進行，鄉親仍是有很大的疑問。大家會期盼國道六號，其實，凸顯的是花蓮的交通極度不便，希望政府真正能重視這個問題，不要再畫大餅，要真正解決花蓮交通問題。

花蓮的發展不能再等待



楊德金

國道六號的延伸能愈早做愈好，不論身為東部西部間的廊道，是促進東部發展的最好動線，從國防角度解讀，橫跨島內中心，也都附有其重要性，呼籲中央政府，地方沒有建設、就沒有進步，認為經費不該是主要阻擋，應從改善橫跨縣市經濟狀況為長久考量，縣市發展不能等，中央對花蓮交通建設的虧欠已太多太久，蘇花改的工程好不容易有點起色，盼中央能持續以花蓮落後的經濟為考量，國道六號延伸至花蓮必須執行。

花蓮應增添出入新選擇



游淑貞

花蓮要發展，交通為重要關鍵，對外交通的不便，造成鐵路需求難以負荷，東西交流仍仰賴省道中橫公路及霧社支線，除了路途遙遠、路況也不穩定。

延伸國道六號公路到花蓮，縮短東、中部距離，加速東部發展，緩解鐵路長期不敷使用的狀況，交通發展不只是經濟的議題，更是均衡區域發展、縮短城鄉落差、發展觀光產業的當務之急。

雖然施工單位評估技術上有困難，但仍盼望中央能重視花蓮的需求，讓長期遭孤立的花蓮能再添一條出入選擇。

技術上一定能克服困難



林宗昆

花蓮人希望有一條安全回家的路，建議中央將國道六號延伸貫穿隧道從花蓮至南投，也可以解決花蓮對外的交通問題，如此一來，花蓮到台中只要一個小時，實現一日生活圈目標。

目前國道六號已經可以直通埔里，以高架方式延伸到霧社，之後貫穿隧道延伸到花蓮，這樣便打通全台交通任督二脈。瑞士花費十五年時間打通位於阿爾卑斯山、全長約五十七公里的戈特哈德隧道，在國道六號延伸到花蓮的技術問題上，相信國道工程局的技術也沒問題。雖然有困難，但相信貫穿隧道到花蓮，技術上必能克服。