

# 興建困難問題 盼新政府重新評估



**議長的話**

國道六號「南投縣埔里至花蓮縣銅門」應早日關建，這條國道比花東快還重要，堪稱是花蓮東西向交通動脈！

瑞士阿爾卑斯山全長約五十七公里「戈特哈德」隧道（造價約台幣七六四五億元），已完工通車；國道六號——「南投縣埔里至花蓮縣銅門」距離僅廿點八公里，絕對可以技術來克服相關問題；謝社長也表示贊同，蘇花改二期及國道六號埔里至銅門段實在應該早日推動。

國道六號的遠期路段計畫現在是擱置中，規劃從埔里向東

延伸花蓮，在吉安興建系統交流道，與國道五號相連接。

依未來預定路線來看，沿途會興建數座隧道與橋樑，其中在穿越中央山脈需建造一座十五點一公里的長隧道（計畫名：能高隧道），從能高山的山腹通過，因此在面對數千公尺厚的地層岩覆所帶來地熱、岩爆、湧水、地質破碎帶（包含斷層）、通風豎井的施作等問題，再加上生態保育的爭議，使得遠期路段的工程暫時遭到擱置。

舊政府期間，前行政院長毛治國擔任交通部長任內，曾對國道六號進行評估，估計二〇、一公里需約七十億元，還需

克服地熱、岩爆等問題，對此，我非常質疑，希望新政府能夠重新辦理評估。

另外，去年四月總統蔡英文參選期間表示，當選後將要求交通部國道新建工程局，把國道六號南投霧社延伸至花蓮吉安，列為今年起第一、二階段優先興建的國道之一，期盼能實現。

賴進坤

## 發燒話題

### 督促政府 開闢6號國道 促進花蓮發展

## 現代科技可以克服困難

東部區域地形封閉，開發程度遠比西部區域遲緩，為平衡本島東西區域均衡發展，臺灣省政府公路局一九八六年開始辦理中橫快速公路可行性研究（埔里—花蓮），並於一九九〇年完成可行性研究報告，可是卻以埔里至花蓮段因尚存地熱、斷層、岩爆、湧水等不確定因素而擱置。其實以國內的現代工程科技水準，國道六號公路早就足以克服一切困難來開發了！台八線玉里至埔里因環停了，而國道六號卻一拖再拖，導致花蓮交通建設落後西部三十年，一交通中斷就成為孤島，真是花蓮人的悲哀啊！



潘富民

## 中央不應再找理由搪塞

國道六號的興建刻不容緩，它不僅提升臺灣東西交通的便捷性，更能因而形成東西部的一日生活圈，除了對花蓮的觀光、經濟帶來極高的效益外，全台灣都將因而受益，同時也對國防軍備具有相互支援的效應，因此，呼籲中央正視，盡速辦理國道六號的興建。

針對國道六號的興建個人在多年前已積極向中央反映，但所獲得的回應均是「考量地質因素，需再研議」，但眼看著颱風一來蘇花、中橫落石頻傳，實在需要國六的開通來提升花蓮對外交通的多元性，中央不應再以各項理由搪塞了。



何禮臺

## 要以後山花蓮角度思考

國道六號全長三十七公里，橫跨台中霧峰到南投埔里，未來若能延伸至花蓮，打通台中至花蓮道路，成為往返東西兩地的安全捷徑，盼中央不僅能站在對外交通不便已為常態的後山花蓮的角度思考，真正能改善花蓮經濟狀況的，就是長期被杯葛的交通建設。

國道6號由埔里再往東延伸的計畫，因地方民眾提出需求，國工局預定今年底提出國6東延到霧社的可行性研究；根據初步研議方向，國6愈往東延伸，遇到的山群更多，也就是必須開挖更多隧道，考量成本及環保，隧道的長度應愈短愈好，相對道路就必須墊高。



萬榮財

## 早日開通有助東部發展

支持國道六號延伸，進出花蓮多一個選擇。

國道六號公路從台中霧峰經南投埔里到花蓮是東西兩地人民高度期盼的交通建設，這條只有三十多公里的東西橫貫國道，早日開通，對東西部的發展可以預見，尤其讓孤立於山城之內的花蓮人更多一條出入的選擇。

國道六號延伸到花蓮，把南投埔里到花蓮吉安間的三十多公里路段打通，花蓮與西部各縣市就形成一日生活圈，國道五號也不會再塞車。



施金樹

## 決心開發技術不是問題

天下沒有無法完成的事，是否能成功主要在當權者與決策者的決心與毅力，國道六號高速公路能否成為花蓮與台中的一日生活圈，端賴中央交通單位看法。

花蓮美景天成，是台灣最後一塊瑰寶，為何所有的建設與開發都落後給西部？尤其是觀光產業雖然擁有獨特的天然條件，但卻因交通問題遲遲無法改善，花蓮人何辜？

國道六號高速公路雖然專家指稱，路過的山道均為易碎的頁岩，但是，只要有開發的決心，開發技術絕不會有問題，希望中央為花蓮長遠發展盡早作成決定。



謝國榮

## 希望中央政府早日關建

為避免花蓮對外交通遇雨則坍，隨時存不確定因素危及用路人安全，在交通為觀光之母的大前提下，促成國道六號實現，除能讓遊客前來花蓮的交通有更多的選擇，更能因此促成花蓮與中部地區一日生活圈的實現，促進花蓮觀光產業蓬勃發展。

國道六號的遠期路段計畫現在是擱置中，規劃從埔里向東延伸到花蓮，在吉安興建系統交流道，與國道五號相連接。

依未來預定路線來看，因施作技術等問題，再加上生態保育的爭議，使得遠期路段的工程暫時遭到擱置，為了花蓮希望中央政府能早日關建。



楊文值

## 做好美豬進口因應措施

對於政府開放含瘦肉精、美國豬肉進口，此舉勢必衝擊花蓮縣豬農業者，建請花蓮縣政府要做好配套措施，讓影響減到最小。台灣人食用豬肉數量高於世界各國平均值，尤其有著食用豬內臟的習慣，然而內臟殘留量是最高，因此民進黨執政後，開放瘦肉精美豬進口，無疑是殘害台灣人民食安權益與健康。此外，目前國內豬肉價格低廉，若開放美豬進口，價格將暴跌一半，嚴重衝擊花蓮豬農民生計，縣府應盡速做好配套措施。



邱永双

## 蘇花改通車後立刻興建

國道六號的開闢，中央勢必要挹注關心，花蓮千呼萬喚才終於動工的蘇花改，已讓縣民們深刻感受到身為次等公民的無奈，對外交通的不便，讓出入都成問題了，何況是產業、農產品銷售的方式，即便縣內有再好的產品，也只能侷限在縣內販售，若是幸運銷售出去，也因為運送成本而拉低收入，觀光產業更是因交通不便擠壓縣民車票不足的現況，長期下來造成縣民與觀光客的對立，若南北、東西向公路開通，安全的交通環境，必能紓緩台鐵實際運載量，期盼中央能在蘇花改通車後，接手進行東西橫向交通的改善。



林秋美

## 在兼顧環保下盡速興建

國道六號的興建是一定要辦理的，這不僅能大大提升東西交通的便捷性，更是打通了全台灣的交通任督二脈，進而讓台灣的交通網絡真正的達到完整，對經濟、觀光交流，人、貨、物的運送都將會帶來極大的正面效益，但在執行方面則須兼顧環境、生態的保育，可借鏡歐美國家的最新環保工法，並在開發後加強造林作業，讓國六成為一條便利的環保公路。

花蓮交通最為欠缺的就是與西部間的道路，一旦有了這條國六，可縮短交通行程上的時間，促進兩區域的各項交流。



笛布斯·顛寶

## 東西橫向交通必須打通

國道六號的延伸已不是新聞，早在國道六號開通至埔里就已規劃，礙於當時施工技術無法支援，工程計畫擱置至今，以花蓮人的立場，打通東西橫向交通的必要，也能從中橫公路上多處無法修補的路段獲得驗證，中西向唯一道路中橫公路多處路段常態性坍方，僅能以被動性修復應對，路況極不穩定也成為其特色，目前施工技術也在日漸齊全，蘇花改若能如期在一〇八年順利通車，那相信國道六號的延伸也大有希望，盼中央能為花蓮注入另一條新命脈，提供安全的往返道路。



葉鯤璟

## 開通能夠強化運輸功能

總統蔡英文在參選總統時，曾經要求國道新建工程局，把國道六號南投霧社延伸段——花蓮吉安延伸段，列為她當選後第一、二階段優先興建的國道之一，國道新建工程局也隨即同意列為一階段、二階段優先興建國道之一，通車後從台十四改走國道六號更可以減少二氧化碳排放，路線與地域特性相融合，保留自然地貌；目前花蓮縣最欠缺的就是交通建設，希望國道六號開通後，除了能夠強化現有的交通運輸功能，更能夠繁榮花蓮中南區。



王燕美

## 考量安全性並兼顧生態

國道六號的興建，可望為東西兩區域帶來交通的便利，進而提升花蓮產業發展，個人當然支持此項計畫，但該路線的開發勢必行經自然生態區，也因此會傷及區內的生態，一旦確定要辦理該計畫，除了安全性的考量外，也要兼顧生態的保護，不能因人的需要，而破壞了物種的生存。

另外，就是地層的探測一定要有明確、落實的作業規範，不要再發生蘇花改「漢本遺址」事件，耗時、耗財，且引發施工單位與考古、歷史界的紛爭不斷，民眾觀感不佳，執行單位要以此為鑑。



許淑銀

## 不影響環保前提下延伸

連結台灣與東台灣，國道六號延伸到花蓮是最便捷的交通要道，地方殷殷期盼，但我認為要有中立的、不預設立場的可行性評估，在不影響環保的前提下延伸國道六號，這是對台灣中南部民眾和東部來往有益的交通要道。

花蓮人對外交通多一條路的選擇，是地方殷殷期盼，延伸國道六號關建到花蓮，縮短東、中部距離，加速東部發展，但一定要兼顧環保與國土安全。



黃振富

## 該道路開通有充分必要

當然勿庸置疑，盡速開闢！國道六號又稱中橫高速公路，簡稱中橫高，是臺灣中部一條服務廣域交通的橫向高速公路，整個路線分為先期的霧峰—埔里段，以及遠期的埔里—花蓮段，先期路段已在二〇〇九年三月二十一日通車；花蓮目前進出交通過度依賴蘇花公路，可是由於地形破碎，逢雨土石崩解，造成交通中斷，因此很需要另闢其他交通要道，既然國道六號前段已經通車，足見這條道路有其開通的充分必要性，希望政府能夠趕快開通後段，一來克盡全功，二來造福花蓮建設發展。



陳建忠

## 興建後可帶動花蓮發展

對國道六號興建，個人表示贊成，當初在公路局任職時，每天開著客車行駛在中橫公路，真的是「玩命」的工作，而且因道路狀況常須冒險前進，若有一條安全的國道，可望提升西部民眾來花蓮觀光、投資意願，帶動地方經濟發展。

花蓮到台中直線距離百餘公里，但往往人、貨運送時間需耗上數個小時，若往北再南下，所需的時間更要超過半天以上，人力、物力、時程的花費相當巨大，花蓮若有國道六號輔助，提升西部民眾來花蓮觀光、投資意願，花蓮將更有發展。



余夏夫