



賴進坤

議長的話

力，以求貫徹。最近土，及廢除平等條約，間，促其實現。

因應蘇花改通車後帶來的交通衝擊，花蓮縣政府計畫以總經費四億六八〇〇餘萬元辦理一九三縣道新城段（〇公里至八、一七五公里七星潭大橋）外環道新闢工程。

對於變更台九線與台一九三線銜接處問題，一定要以民意為依歸，在安全的前提下廣納民意進行意願調查。

一九三道路堪稱是全台灣僅有臨海最為壯麗怡人的景觀道路，更是中外遊客所嚮往的觀光美景之一，依其個人觀點來說；這麼難得的太平洋畔景觀大道，從聞名中外的七

193縣道發揮功能 可有效帶動花蓮觀光

星潭風景區起拓寬至三棧段之外，更可以向北延伸通過順安、新城銜接崇德蘇花公路，相信必能真正發揮替代蘇花改的最佳功能，更有效帶動花蓮觀光。

一條道路的興設在先前作業上，應該就其路線規劃、路寬設計等等做妥善審慎處理，有關一九三外環道新闢工程北邊出口處更改一事，如果花蓮縣政府有如其所言計畫延伸到崇德銜接蘇花道路，他認為最佳考量能維持原有路線興建，而若無此計畫就比較適合改新路線規劃，一切還是應該尊重基層民意，多聽聽地方民眾看法與意見，安全為

首要課題。

市區西側分流道路為中央路，欲通往鯉魚潭、花東縱谷及東海岸等重要景點之車輛皆可行駛此分流道路。縣府發包之中央路南端道路新闢及南華二街拓寬工程預計於今年十月完工，屆時中央路將全線均為三十米道路，南華二街將全線均為二十米道路。中央路之車流將可由中央路經南華二街及知卡宜大道選擇通往台九丙線、台九線、台十一線及縣道一九三，避免進入市區。

發燒話題

針對193線拓寬看法

一併做中原路銜接工程



施金樹

——一九三線道北段因道路狹窄發生多起傷亡車禍，最好能夠盡早完成道路拓寬工程，且縣道一九三道路七星潭路段路寬二十公尺、南濱至花蓮大橋瓶頸路段拓寬工程也獲中央核定補助，南濱至花蓮大橋路段全長五公里，將拓寬為三十公尺，初步規劃雙向四車道以及機慢車道及人行道等，這都是有利於地方發展的規劃，縣政府應該加強跟民眾溝通，尋求大花蓮鄉親更多支持與認同。

蘇花改通車後花蓮市區將湧入龐大車潮，一九三縣道拓寬務必一併辦理中原路銜接工程，如果此刻不做，未來可能也沒機會、也沒錢去做。

期待現代化的交通建設



潘富民

路是一定要開，而且花蓮東高速國道五號也要銜接，否則稱不上已開發的國家。報告書中規劃，一九三縣道從零公里到六公里路段，將拓寬成二十米道路；六公里到八公里七星潭路段則拓寬為十六米寬道路，八公里到二十一公里路段，則拓寬為三十米道路；其中新城鄉路段合計二快車道、二慢車道與單側自行車道，花蓮市與吉安鄉路段，合計共有四快車道、二慢車道與兩側自行車道。其中美崙濱海綠帶，北起民業三街口，南到民權二街口。完工後，現代化交通建設就會呈現出來。

看蔡總統是否兌現承諾



何禮臺

地方要發展，交通建設為首要，有了便捷、安全的道路網絡，可提升外地民眾前來的意願，有了聚集的人潮，就會帶來商機，花蓮北區的要道一九三縣道，即是有這樣的帶動功能，因此，縣府計畫辦理一九三縣道拓寬工程，不但個人深為支持，新城鄉親也極為興奮的說，地方要起飛了。

在總統大選前，民進黨主席蔡英文到花蓮來拜票時表示，「花蓮交通優先」，立委蕭美琴也認定此一說法，如今蔡英文的新政府已上台了，花蓮鄉親正拭目以待，是否蔡英文總統會兌現當初的承諾，支持花蓮的交通建設？

必要且急迫不可再延宕



萬榮財

——一九三縣道拓寬目前集中於新城、花蓮市路段，對於南區不造成影響，一九三縣道拓寬案主要為解決交通疏導問題，不論必要性、急迫性來看確實不可再延宕。

取得民眾認同盡速闢建



謝國榮

花蓮縣聯外道路長期以來都以蘇花公路、花東公路、中橫公路為主，早期因工商業不發達，民眾需求量不高，自從北迴鐵路通車及花蓮縣以觀光為主軸後，往來花蓮的商旅愈來愈多，對交通的需求也愈來愈高，造成北迴鐵路一票難求，影響花蓮觀光發展，蘇花改將於近期陸續通車，來往花蓮的車輛勢必愈來愈多，車輛的分流問題必須處理，一九三線的拓寬更形重要，建議在取得民眾認同的情況下盡速闢建。

相信總有成功拓寬之日



楊文值

蘇花改即將在一〇六年陸續通車，勢必造成花蓮交通大打結，為消化龐大的車潮，做好車輛分流是政府目前的首要工作。

任何國家與城鎮要蓬勃發展，首重便捷的交通網絡，以觀光為重要發展的花蓮縣更需針對縣內交通做好未雨綢繆的準備，一九三線的拓寬將可分流蘇花改南下車流，更可紓解市區壅塞的車潮。

為花蓮觀光產業及農特產發展，一九三線的拓寬問題雖然遇上瓶頸，相信總有成功的一天。

解決道路安全排水問題



邱永双

——一九三縣道拓寬改善計畫全線分為三段，目前仍在環評審查中，個人認為南段（南濱至光華）拓寬有其施工的迫切性。該段道路由於路幅寬度僅有二十公尺且無慢車道，砂石車、小客車與機慢車混合爭道而經常發生交通事故的情況，加上該處於低窪地區，是區域排水及其他排水系統的匯流點，淹水已是當地居民的夢魘，因此藉由一九三縣道拓寬工程，可一併解決用路人的道路安全以及當地的排水問題，最重要的是，該段並無保安林地的爭議性，在環評的過程裡絕對會比北段與中段來得順利。

拓寬必要性不能被孤立



林秋美

——一九三線拓寬案勢必要做，是政府對花蓮人道路正義的表現！一九三線拓寬案也凸顯花東快速道路的重要性，透過兩條道路的連結，對花蓮縣內、聯外道路交通上的大幅提升，縮短南北來回距離，達到車輛分流，提高交通安全性。民國八十八年十月，花蓮一九三縣道拓寬案工程即通過環評，十二年後才開始動工興建七星潭風景區段聯外高架橋，目前縣府採用分段開發進行，政府對花蓮人道路虧欠不能再多了，一九三線拓寬案的必要性不能再被孤立了。

建議保留原有景觀道路



笛布斯·顓寶

——一九三縣道拓寬工程的辦理，有其必要性，但該計畫將破壞數公頃防風林地，以及現有的優美林道景致，因此，建議保留原有的景觀道路，於道路西側的空地再畫設一條路線供各類車輛通行，既不影響交通，同時保有單車族的賞景動線，這豈不是兩全其美之道。

道路的使用，有的是需要順暢、便捷，有的是尋求優閒、慢活，此次的一九三縣道拓寬工程就是陷入此兩種需求的衝突，因目前規劃的路線西側尚有空地，建議拓寬路線可利用該處，留下目前的道路，兩線並行，互不影響。

有爭議部分可以再討論



葉鯤璟

——一九三縣道拓寬計畫四月變更通過一九三線南濱至南海四街路段，從十八米拓寬成三十米，並於五月公開招標該路段拓寬工程，顯示出該計畫案的急迫性，一九三縣道拓寬案的進行有改善交通的必要性，目前分段執行沒有爭議的路段拓寬，改善砂石車、重型車輛、交通車共擠一條路的危險現況先行解決，後續有爭議的部分，我認為可再討論。

全線拓寬保障交通順暢



王燕美

——一九三縣道道路本來就應該拓寬，預算早在幾年前就已經編列，為什麼現在會鬧這麼嚴重？一來地下聽聞有很多亂倒的廢棄物，被埋在一九三縣道鄰近地區裡面，想趁此次清理掉，二是縣政府環保局不肯讓環評通過，為什麼？但醜態之事擺一邊，花蓮若有一九三縣道的連結，交通會更加順暢，別忘記了一九三縣道，南是從玉里大橋開始的縱貫花東縱谷的道路，南北要均衡發展，才是縣民的真幸福，全線均等拓寬，才能真正保障交通順暢。

必須達到交通景致雙贏



許淑銀

縣府計畫辦理一九三縣道拓寬工程，這是一項可行的方案，也有助於交通的改善，但環保團體擔心原有的一九三縣道優美景致將因而遭到破壞，為了擁有便捷的交通、並保障現有翠麗風貌，縣府應多方溝通，審慎規劃，達到交通、景致雙贏。

一九三縣道北段景致秀麗，成為單車族休閒、賞景的最愛，但因數段路面狹窄也造成交通的不便，以及用路安全的顧慮，為此，縣府計畫辦理拓寬，但所設計的路線造成景觀的破壞，縣府應再尋求各方的建議，完善的規劃後再來執行。

希望加速道路拓寬期程



黃振富

——一九三縣道南段從東大門夜市起以南到華紙的海濱大道，路幅不夠寬，機車行駛空間小，造成機車與砂石車爭道，拓寬有必要性。

目前的縣道一九三南濱路段對機慢車駕駛來說，不僅極不友善，尤其是夜間時段，時時刻刻都險象環生，亟待中央與地方政府重視一併拓寬改善。

黃振富說，蘇花改公路工程持續進行，屆時龐大車流往來花蓮，一九三南段的南濱公園至花蓮大橋路段應盡速辦理拓寬，規劃出機車道確保機車騎士安全，希望縣府加速道路拓寬期程，讓用路人車行更安全。

開發193讓花蓮均衡發展



陳建忠

目前台九線花東公路是花蓮縣主要的交通幹道，也是唯一的交通要道，每逢例假日、連續假期，在一些瓶頸路段就容易塞車；將來蘇花改通車後，可以預期大量車流將流至台九線，而過去的瓶頸路段塞車情況還會更嚴重；因此拓寬一九三縣道全線，是解決將來台九線充斥滿滿車流的必要替代方案，如果等到將來台九線車潮爆滿了再來亡羊補牢，恐怕就太慢了！此外花蓮縣的發展，目前大都集中在台九線兩側，一九三縣道大部分路段都人少車稀，這是失去平衡的畸形發展，如果要讓花蓮發展均衡，開發一九三縣道是必然！

縣府應有完備前期規劃



余夏夫

縣府計畫辦理一九三縣道拓寬工程，有助交通改善，帶動地方觀光等相關產業發展，但該路段原設計將經過數公頃的保安防風林地，還有為數不少的私宅、民有土地，如何避開這些用地，或適當的處理，減少民怨，這就有賴辦理單位的執行效能了。

為了提升交通的便捷性，同時因應蘇花改通車後爆增的車流所帶來的衝擊，縣府計畫辦理一九三縣道拓寬工程，但設計路線穿越沿岸的保安防風林地，引發部分民眾質疑將危及該區土地、居民的安全，拓寬有其必要性，住家安全也同樣的重要，縣府應有完備的前期規劃，順利的執行。